

REVUE DE PRESSE - AOÛT 2019

15 articles et 1 radio :

- **Presse Nationale**

- **Le Parisien** - 19 août 2019 - *Econome, en croissance... le super bon plan du Superéthanol E85*
<http://www.leparisien.fr/economie/econome-ecolo-en-croissance-le-super-bon-plan-du-superethanol-e85-19-08-2019-8135952.php>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Actu.fr** - 28 juillet 2019 - *Impacts Auto-Moto s'ouvre au bioéthanol à Rugles dans l'Eure*
https://actu.fr/normandie/rugles_27502/impacts-auto-moto-souvre-bioethanol-rugles-dans-leure_26084988.html
- **Bulletindescommunes.net** - 8 août 2019 - *Kit éthanol : une alternative qui séduit de plus en plus*
<https://www.bulletindescommunes.net/kit-bioethanol-alternative-seduit-de-plus-en-plus/>
- **La Nouvelle République** - 16 août 2019 - *Moins cher, plus vert, le Superéthanol séduit progressivement dans l'Indre*
<https://www.lanouvellerepublique.fr/indre/commune/fontgombault/moins-cher-plus-vert-le-superethanol-seduit-progressivement-dans-l-indre>
- **Le Courrier Picard** - 25 août 2019 - *A Abbeville, une auto-école roule propre*
<https://premium.courrier-picard.fr/id32204/article/2019-08-25/abbeville-une-auto-ecole-roule-propre>

- **Presse Spécialisée Auto**

- **AM Today** - 24 juillet 2019 - *FlexFuel Energy Development présent au salon Equip Auto 2019*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-present-au-salon-equip-auto-2019>
- **Décision Atelier** - 26 juillet 2019 - *FlexFuel sera à Equip Auto*
<https://www.decisionatelier.com/Flexfuel-sera-a-Equip-Auto,12840>
- **Auto Plus** - 9 août 2019 - *Dossier : Passer à l'E85, vite rentable ? 100 modèles étudiés*
Cf annexe
- **Décision Atelier** - 27 août 2019 - *FlexFuel annonce une cinquième homologation*



<https://www.decisionatelier.com/Flexfuel-annonce-une-cinquieme-homologation,12873>

- **Flottes Automobiles** - 27 août 2019 - *FFED : cinquième boîtier de conversion au Superéthanol-E85*
<https://www.flotauto.com/boitier-conversion-superethanol-e-85-20190827.html>
- **AM Today** - 27 août 2019 - *FlexFuel Superéthanol-E85 : 5^{ème} homologation UTAC*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-superethanol-e85-5eme-homologation-utac>
- **Après-Vente Auto** - 29 août 2019 - *FlexFuel homologue pour la cinquième fois*
<https://www.apres-vente-auto.com/actualite/86374-flexfuel-homologue-pour-la-cinquieme-fois>
- **J2R** - 30 août 2019 - *Superéthanol-E85 : nouvelle homologation pour FFED*
<http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18642/superethanol-e85-nouvelle-homologation-pour-ffed/6/services>
- **Presse Belge**
- **Auto Trends** - Juillet 2019 - *FlexFuel - Nettoyage écologique des moteurs*
Cf annexe
- **Radio**
- **RFI** - 26 août 2019 - *France : le Superéthanol, carburant plus économique, peut séduire à la pompe*
<http://www.rfi.fr/france/20190826-france-le-superethanol-carburant-economique-seduit-pompe>





TECHNIQUE

Par Maxime Héron



Développée par Flexfuel, cette machine nettoie les moteurs sans produits chimiques.

Flexfuel

Nettoyage écologique des moteurs

L'encrassement des moteurs est une des plus grandes causes de pannes. La société Flexfuel propose depuis peu en Belgique un décalaminage à l'hydrogène. L'occasion pour nous de tester la méthode avec un vieux diesel.

Ce problème vous est certainement déjà arrivé : un témoin d'anomalie mécanique s'allume sur votre tableau de bord. En même temps, vous perdez brusquement de la puissance et votre véhicule n'a plus aucune reprise. Comme des milliers d'autres, votre voiture souffre d'encrassement à la calamine, au niveau de la vanne EGR, le système de recyclage des gaz d'échappement qui fait partie intégrante du dispositif de dépollution de votre moteur. Dans le meilleur des cas, votre garagiste pourra procéder à un nettoyage de cette vanne, et dans le pire, cette dernière sera à remplacer, occasionnant des frais (entre 400 et 1000 euros) dont vous vous seriez bien passé !

Pas de produits chimiques

Présente en France dans 1.300 points de service, la société FlexFuel s'attaque désormais au marché belge. Cette

société nous a invités à nous rendre dans un atelier avec un vieux diesel certainement bien encrassé. Sur place, le traitement est assez simple : dans l'atelier, le mécanicien ouvre le filtre à air et introduit un tuyau directement dans le conduit d'admission d'air. Ensuite, la voiture est raccordée à un appareil développé par Flexfuel, produisant de l'hydrogène envoyé directement dans le moteur. Sans produit chimique, le procédé nettoie complètement toutes les pièces mobiles du bloc. Selon Flexfuel, un véhicule qui est passé par ce traitement permet de réduire les émissions nocives jusqu'à 54%, redonne les performances d'origine au moteur, nettoie évidemment la calamine et permet une réduction de la consommation jusqu'à 15%. C'est ce que nous allons voir...

Étonnant !

Nous vous l'avouons, l'histoire semblait trop belle sur papier pour être vraie. Notre voiture « cobaye » du jour a tourné au ralenti pendant 80 minutes en aspirant de l'hydrogène. Après l'avoir « débranchée », nous avons fait un essai routier pour voir la différence. À notre grande surprise, les bienfaits du nettoyage se font déjà ressentir au ralenti car la voiture tourne plus « rond » et vibre moins. Les accélérations sont moins rugueuses et bien plus linéaires. Plus préventif que curatif, le traitement est conseillé après chaque entretien. S'il ne répare évidemment pas des éléments usés, il est intéressant pour prolonger la pérennité de votre voiture. Comptez une petite centaine d'euros pour l'intervention. ■



Votre semaine

Du 9 au 15 août 2019



Pierre Taylor Rédacteur en chef

Edito

Constructeurs : frileux sur l'E85

Le superéthanol E85 trace brillamment sa route depuis que les boîtiers de conversion homologués sont autorisés à la pose. Sachant que la modification d'une essence vaut de 700 à 1 600 € et que l'auto boit 25 % de carburant en plus, il nous a semblé intéressant de vérifier à partir de quel moment on commençait à vraiment gagner de l'argent à la pompe (notre enquête p. 34).

Sur 100 modèles étudiés, on amortit, dans le meilleur des cas, en 13 000 km, et au pire, en 30 000 km. Soit en un à trois ans selon que l'on roule plus ou moins. Autant dire que l'on s'y retrouve plutôt vite. Bon à savoir, vous pouvez même accélérer ce retour sur investissement si vous avez la chance d'habiter dans des régions prêtes à lâcher quelques subventions (de 150 à 500 €). Bref, un bon filon.

Dès lors, on ne comprend pas pourquoi les constructeurs restent aussi frileux et ne proposent pas de modèles équipés de série. Seul Ford, avec son Kuga, existe aujourd'hui sur ce marché. On imagine que d'autres vont suivre mais, depuis six mois, rien ne bouge. Sans doute lesdits constructeurs attendent-ils de voir les statistiques de changements de cartes grises de la seconde monte pour se lancer ?

Probablement se réveilleront-ils quand s'appliquera le bonus-malus basé sur les taux réels de CO₂ du nouveau protocole d'homologation WLTP (janvier 2020). L'éthanol étant une énergie renouvelable et non fossile, il bénéficie d'un abattement de 40 % sur ce fameux CO₂. Ce qui permettra à nombre de moteurs essence de rester en deçà de la zone de massacre. En effet, reprenez qu'en WLTP le moindre petit bloc de 90 ch va flirter avec les 120-130 g et un bête SUV de 130 ch grimper rapidement à 150-160 g. Loin de la zone des 0 € (116 g max) et en plein dans celle des 2 000-3 000 €. ... D'un coup de - 40 % magique, on repasse en territoire moins hostile (0 €).

Pas du luxe. D'autant que le rapporteur du budget a récemment jugé que le malus actuel n'était pas assez dissuasif (si, si !). Il s'est vendu 30 % d'autos affublées d'un malus en 2018, contre 18 % en 2017. Une bonne nouvelle pour le Trésor public, une plus raide pour la com' environnementale. ... L'arbitrage en faveur d'un ajustage à la baisse du barème de la taxe écolo actuelle n'est donc pas gagné. Messieurs les constructeurs, va falloir se bouger !

Pierre

Numéro 1614



A. SAUNIER

P. 24



AUDI

P. 6



N. SOLER

P. 34



N. SOLER

P. 16



N. SOLER

P. 16

- 6 Audi lance une A1 "SUV"**
Que vaut cette mini-baroudeuse ?
- 8 Promos sur le télépéage**
Les 5 offres de l'été comparées
- 08 Bloquer un carrefour = PV !**
Gare à la vidéo-verbalisation
- 34 Super E85 : vite rentabilisé ?**
Prix du kit, gain aux 100 km... l'étude sur 100 modèles courants
- 38 Peugeot 2008 ou Renault Captur d'occasion ?**
Les duels côté fiabilité, entretien, prix...
- 40 Audi A4 : le verdict des proprios**
- 41 Diesel et perte de puissance**
Les causes et leurs remèdes
- 44 F1 : simplifications en vue !**

- 16 Dacia Sandero essence/GPL**
Le meilleur choix parmi 4 moteurs
- 18 Quel SUV compact choisir ?**
Les motorisations à privilégier, les finitions conseillées, les remises... 16 modèles à la loupe
- 24 Quelle est la meilleure Clio ?**
Les matchs essence/diesel, les 4 niveaux de gamme comparés

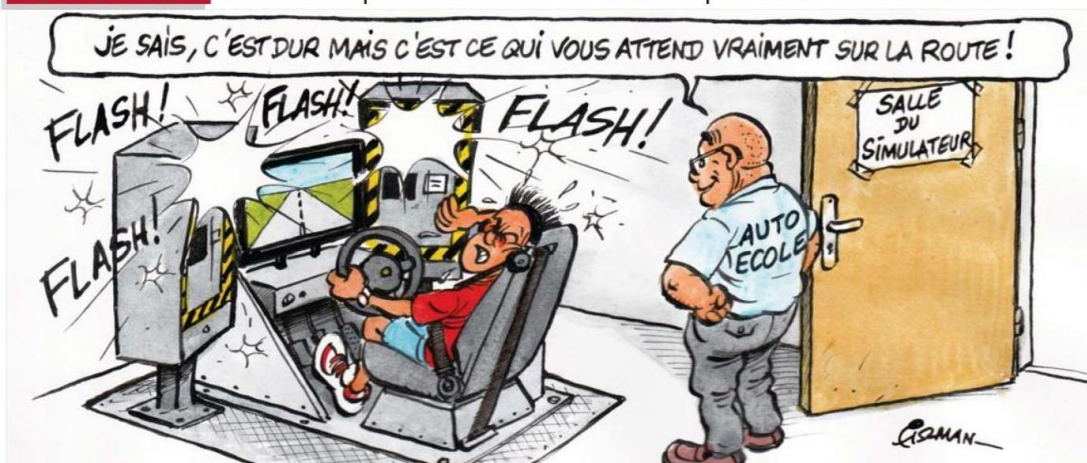


A. SAUNIER

P. 38

Le Fiszman

Réforme du permis de conduire : deux fois plus d'heures de simulateur...



Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse
Paris, 2 septembre 2019



PASSER À L'E85 VITE RENTABLE?

100 MODÈLES ÉTUDIÉS

L'E85, deux fois moins cher que le sans-plomb, attire les automobilistes. Ils sont de plus en plus nombreux à convertir leur voiture. Vous y songez aussi? *Auto Plus* vous explique comment faire, et vous indique le seuil de rentabilité pour une centaine d'autos, à partir de leurs vraies consos.

Le bioéthanol, ou superéthanol, voit son succès se confirmer durablement. Les distributions de carburant doublent, voire triplent d'une année sur l'autre. Une demi-douzaine de stations ajoutent à leurs pompes chaque semaine, et des milliers d'automobilistes font chaque mois convertir leur essence à l'E85. Il faut dire qu'avec le gazole à

Le plein aux alentours de 30 €, qui n'en rêve pas?

1,42 € et le SP95-E10 à 1,50 € le litre, le biocarburant, proposé à 0,70 € le litre, a tout pour séduire. Malgré la surconsommation moyenne de 25% par rapport au sans-plomb, rouler au bioéthanol permet de soulager son budget d'un gros poste de dépense. Le plein aux alentours de 30 €, qui n'en rêve pas? Cependant, faire transformer son auto peut donner lieu à quelques interrogations. Combien ça

coûte? Est-ce fiable et légal? *Auto Plus* répond en détail à toutes ces questions, et va plus loin encore: en vous indiquant la durée nécessaire pour amortir votre investissement d'après les mesures de consommation de votre labo. Ainsi, vous saurez à partir de combien de kilomètres vous rentrez dans vos frais, et éventuellement quel modèle choisir si vous hésitez entre deux essence.

34 N° 1014 - 09.09.2019

Auto Plus

Prix du boîtier E85, surconsommation de 25 %... Quand la conversion sera-t-elle amortie?

Une fois passées à l'E85, toutes les essence ne garantissent pas des économies identiques. *Auto Plus* a fait le calcul, modèle par modèle, des gains à attendre et du nombre de kilomètres au bout duquel le coût de la conversion au bioéthanol se rentabilise.

Par Guillaume Carlini
guillaume.carlini@mondadori.fr

DES PETITES AUX GRANDES AUTOS NOS CALCULS

Prix du boîtier. Homologué Utac. Pour nos calculs, nous avons retenu à chaque fois l'offre de boîtier la moins chère du marché. Les tarifs s'entendent pose incluse.

Consos aux 100 km SP95-E10/E85. Celle en SP95-E10 mesurée par notre laboratoire extrapolée en E85 à 25% par rapport à l'E95. Écarts aux 100 km. Montant économisé en roulant à l'E85 par rapport au sans-plomb, par tranche de 100 km.

Seuil de rentabilité. Kilométrage à partir duquel l'installation du boîtier est remboursée. Vous gagnez ensuite à chaque plein.

Marque/Modèle	Minuterie	Prix du boîtier (€)	Consos aux 100 km	Écarts aux 100 km	Seuil de rentabilité (km)
MINICITADINES					
Citroën C1	10 min	699 €	5,2/6,5	3,25 €	21 000
12 Peugeot 107	10 min	5,373	3,58 €	19 000	
Fiat 500	10 min	6,4/8	4 €	17 000	
12 Peugeot 106	10 min	6,373	3,52 €	17 000	
Ford Ka	10 min	7,5/8,3	4,42 €	16 000	
12 Peugeot 105	10 min	6,8/8,5	4,25 €	16 000	
Kia Picanto	10 min	6,5/8,1	5,074	3,57 €	19 000
Opel Karl	10 min	6,6/8,3	4,08 €	17 000	
12 Peugeot 103	10 min	5,5/6,9	3,47 €	24 000	
12 Peugeot 102	10 min	5,373	3,58 €	19 000	
Renault Twingo	10 min	6,1/7,8	3,83 €	18 000	
12 Peugeot 101	10 min	5,874	3,57 €	19 000	
VW Up	10 min	5,373	3,58 €	19 000	
12 Peugeot 100	10 min	5,873	3,58 €	19 000	
CITADINES					
Alfa Romeo MiTo	10 min	6,6/8,9	5,34 €	17 000	
12 Peugeot 106	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 105	10 min	6,3/8,4	4,17 €	18 000	
Citroën C3	10 min	6,8/8,5	4,25 €	16 000	
12 Peugeot 104	10 min	6,373	3,52 €	17 000	
12 Peugeot 103	10 min	6,6/8,3	4,08 €	17 000	
12 Peugeot 102	10 min	6,3/8,4	4,17 €	18 000	
12 Peugeot 101	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 100	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 107	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 106	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 105	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 104	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 103	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 102	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 101	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	
12 Peugeot 100	10 min	6,5/8,1	4,08 €	19 000	

Coût d'une conversion De 699 à 1590 €

Le prix dépend de votre moteur. En fonction de la norme Euro, du type d'injection directe ou indirecte, du nombre de cylindres et de la puissance fiscale du véhicule, les tarifs vont de 699 € à 1590 €. L'expressivité commerciale des marques pour avoir sur le prix. À défaut de connaître les spécifications de sa voiture, le plus simple est de se renseigner sur les sites des fabricants de boîtiers ou auprès d'un installateur agréé afin de savoir le tarif pour votre auto.

MARQUE	VERSION DU BOÎTIER	TARIF
ARM	Injection directe, toutes cylindrées (8 à 14 CV)	1390 €
	Injection indirecte, 4 cyl. et moins (jusqu'à 14 CV)	990 €
BIOMOTORS	Injection indirecte, 5 et 6 cylindres (jusqu'à 14 CV)	1190 €
	Injection directe, 4 cylindres et moins (jusqu'à 14 CV)	1390 €
BORGEL	Injection directe, 5 et 6 cylindres (jusqu'à 14 CV)	1590 €
	Injection indirecte, 4 cyl. et moins (7 CV et moins)	1200 €
FLEXFUEL	Injection indirecte, 4 cyl. et moins (jusqu'à 14 CV)	699 €
	Injection indirecte, 5 et 6 cylindres (jusqu'à 14 CV)	999 €
FLEXFUEL	Injection directe, 4 cylindres et moins (jusqu'à 14 CV)	1090 €
	Injection directe, 5 et 6 cylindres (jusqu'à 14 CV)	1420 €

* Le forfait pour 100 € et plus d'achat. Vains, plus souvent, 200 €.

Rentabilité sur les petites Très rapide

Deux modèles sur trois vous font gagner 4 € aux 100 km et s'amortissent avant 20 000 km. En dépit des 25 % en moyenne de surconsommation liée à l'utilisation l'E85, on fait systématiquement de belles économies à la pompe après modification. Même les gains les plus faibles, 3,42 € avec une Peugeot 108 1.0 V11 par exemple, permettent d'amortir l'investissement en 20 000 km, voire bien avant.

Boîtier amorti entre 15 000 et 18 000 km pour un tiers des petites. Le prix encore raisonnable du boîtier le moins cher (699 €) permet à plus d'un tiers des autres urbaines de s'affranchir de l'investissement en moins de deux ans (environ un an pour la championne, l'Alfa Romeo MiTo 140i). Les quelques modèles à frier les 30 000 km le doivent à un investissement 500 € plus lourd. Cela reste toutefois très acceptable.



ALFA ROMEO MITO 1.4 TS MULTIAIR 160 CH

12 000 km après la pose d'un boîtier E85 homologué, la citadine italienne vous "rembourse" le boîtier à 699 €, malgré un certain appétit.

VW POLO 1.2 TSI 110 CH

Substitut d'origine et prix plus élevé de la conversion équipent la Polo (moins de 30 000 km pour rembourser son boîtier).

N° 1014 - 09.09.2019 35

Le courrier des lecteurs

ÉCRIREZ-NOUS Auto Plus, votre actu 8, rue François-Dry,
92543 Montrouge Cedex - courrier.autoplus@mondadori.fr

LA MESURE,
ENTERRÉE FIN
2018, REPOINTE
SON NEZ...



P. TANGARI

Encore un coup d'épée dans l'eau !

"Bridage" des avertisseurs de radars

Je trouve que l'idée de suspendre le fonctionnement des avertisseurs de radars dans un rayon donné dans le cas de certains contrôles sensibles (alcool, drogue, enlèvement, attentat...) ne va pas assez loin. D'autant que la mesure semble presque impossible à mettre en place techniquement. Pour moi, il faut interdire purement et simplement ces engins, qui sont des incitations à rouler vite.

Gilles B., par e-mail



François Tarrain, service actu. Vous avez une vision très restrictive de ces appareils qui n'ont pas été rebaptisés assistants d'aide à la conduite pour rien. Certes, ils indiquent la plupart des radars, ce qui rassure la grande majorité des conducteurs respectueux des règles quand ils ont un doute sur la limitation de vitesse en vigueur, mais surtout ils apportent des fonctions sécuritaires en signalant bouchons et accidents.

Quel dommage !
En fermant le DS
World de Paris,
DS Automobiles
se prive
d'une vitrine
prestigieuse.

Arthur C., par e-mail



CTI RDEN



Un comble !

La preuve que les Français ne se sentent pas très concernés par la pollution : Ford vient de retirer la Mustang 2.3 Turbo du catalogue, car elle se vendait beaucoup moins bien que la V8.

Daniel C., par e-mail



Nicolas Bernard, service essais. Dans les deux cas, le malus écologique était de 10500 €. Alors, quitte à se faire plaisir avec une voiture de sport, les acheteurs préfèrent opter pour le moteur le plus envoûtant. On les comprend !

L'auto boudée ?

A vous lire (voir n° 1607), il n'y aurait quasiment que les retraités qui achètent des voitures neuves en France. La preuve qu'on fait tout pour dégoûter les jeunes de la bagnole.

Alain S., par e-mail



Pascal Pennec, service actu. Plus que du dégoût pour l'auto, les jeunes actifs ont d'autres priorités financières tel l'achat immobilier. D'ailleurs, à part les citadins des plus grandes villes, tous possèdent encore une voiture.



ADOBESTOCK

Réactions en réseaux

Mauvaises habitudes de l'été Soyons civique !

Jeter ses ordures par la fenêtre, rouler en tongs... Pour certains, c'est "Vacances, j'oublie tout" question bonnes manières et sécurité.



Dabrice Dga Face à ceux qui lancent leurs ordures par la fenêtre de leur voiture, là, il y a du fric à faire en prunant à tout-va.

Louis Chopin Même avec une boîte automatique, conduire en tongs, c'est dangereux et stupide.



Stephane17 Ecologie et respect de l'environnement commencent par ces gestes simples : on garde ses canettes, emballages et bouteilles vides dans sa voiture en les mettant dans un sac, le temps de trouver une poubelle.

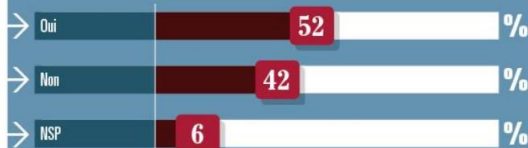
jimni L'effondrement général du QI se note tous les jours sur la route.



Stone Ceux qui jettent leurs ordures par la fenêtre de leur auto mériteraient qu'on leur dépose tout devant leur porte.

La question de la semaine

Convertir son auto à l'E85
Etes-vous prêt à franchir le pas ?



PARTICIPEZ À LA QUESTION DE LA SEMAINE PROCHAINE SUR Autoplus.fr
Comportement au volant : les Français méritent-ils leur réputation de raleurs indisciplinés ?

Service abonnement

Pour vous abonner, bulletin page 27 ou sur www.kiosquemag.com. Sur www.kiosquemag.com, commandez également les anciens numéros d'Auto Plus. Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h). Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à Auto Plus Abonnements - CS 90125 - 27091 Evreux Cedex 9.

Une partie de la diffusion kiosque est vendue avec Auto Plus Classiques hors série 2CV.

N° 1615 - 16.08.2019

5