

REVUE DE PRESSE - AVRIL 2017

11 articles et 1 radio:

- Presse Quotidienne Régionale
- Nice-Matin 5 avril 2017 Une société azuréenne va dépolluer les taxis d'Hong Kong http://www.nicematin.com/economie/une-societe-azureenne-va-depolluerles-taxis-dhong-kong-127385
- Presse spécialisée
- **Autotrends (Belgique)** 4 avril 2017 *Un moteur propre grâce à FlexFuel Energy* (en annexe)
- Médias en ligne spécialisés
- **Décision Atelier** 3 avril 2017 *FFED se développe à l'international* http://www.decisionatelier.com/FFED-se-developpe-a-l-international,9526
- **Autoactu.com** 3 avril 2017 La solution écologique de dépollution moteur du français FFED séduit l'Asie (en annexe)
- Am-today.com 3 avril 2017 Décalaminage : FFED se déploie à l'international
 https://www.am-today.com/article/decalaminage-ffed-se-deploie-linternational
- First ECO 3 avril 2017 FlexFuel Energy Development se développe à l'international (en annexe)

- Auto Infos 7 avril 2017 FlexFuel Energy Development se développe en Asie http://auto-infos.fr/FlexFuel-Energy-Development-se,9686
- Autoactu.com 10 avril 2017 Grâce à l'homologation de ses boîtiers E85,
 FFED vise 1 000 installations mensuelles
 (plus de lien internet)
- Blog économique de la région PACA 10 avril 2017 FlexFuel Energy Development va décalaminer les taxis de Hong Kong http://www.pacainfoeco.com/index.php/2017/04/10/entreprises-paca-flexfuel-energy-development-sophia-antipolis-va-decalaminer-taxis-de-hong-kong/
- Classe Export 11 avril 2017 FFED poursuit sa croissance en Asie http://www.classe-export.com/index.php/pays/19739-ffed-poursuit-croissance-asie/

• Radios

Nostalgie (Belgique) - 28 avril 2017 - Y'a de l'idée - Diffusion de l'interview et article sur le site
 http://www.nostalgie.be/replay/y-a-de-l-idee/14604/
 http://www.nostalgie.be/articles/flex-fuel-un-decalaminage-a-l-eau.html

[EN BREF]

Citroën Un Berlingo à pile



Après le Peugeot Partner, c'est maintenant au tour de son cousin le Citroën Berlingo Multispace de se décliner en version électrique. Le moteur délivre une puissance de 67 chevaux et un couple de 200 Nm. Il est alimenté par deux packs de batteries lithium-ion (d'une capacité de 22,5 kWh), qui prennent place dans le soubassement de part et d'autre du train arrière et assurent une autonomie théorique de 170 km. Ce ludospace électrique peut emmener 5 passagers et conserve un coffre identique à celui des versions à moteur thermique. Le prix du Berlingo électrique n'est pas encore connu.

Un moteur propre grâce à Flexfuel Energy



Depuis le 1er mars dernier, Flexfuel Energy Development (FFED) met son expertise au service de la Belgique. Spécialiste dans le nettoyage moteur en France, FFED a pour objectif d'implanter jusqu'à 100 machines de décalaminage chez nous en 2017. Ces stations pourront se trouver chez des garagistes partenaires. Pour rappel, nettoyer

un moteur encrassé permet de réduire sa consommation jusqu'à 15% et ainsi de faire des économies. Généralement, une fois nettoyée, la motorisation retrouve également un peu de sa puissance.



SCOOP La nouvelle VW Polo





Volkswagen dévoilera sa nouvelle Polo (la 6e génération) à l'automne, au Salon de Francfort. En attendant, le modèle boucle ses derniers tests et la nouvelle Polo a été surprise durant son développement par le média sud-africain Cars, qui a pris le modèle en photo. Esthétiquement, les évolutions sont légères par rapport à la version actuelle. Mais sous la carrosserie, tout est neuf puisque cette Polo repose sur la nouvelle plate-forme allégée MQB A0, qui sert déjà de squelette à la nouvelle Seat lbiza.

DACIA

Le break Logan en mode SUV

Le break Logan joue les baroudeurs avec cette nouvelle variante Stepway, au style aventurier. Le modèle s'offre une face avant redessinée, une ceinture de plastique autour de la carrosserie, des barres de toit en finition « Dark Metal » et une suspension rehaussée de 5 cm (qui porte la garde au sol à 17,4 cm). A l'intérieur, on note une sellerie spécifique. Sous le capot, la Logan MCV Stepway embarque le 0.9 TCe turbo essence 90ch (à boîte manuelle ou robotisée) et le diesel 1.5 dCi 90ch (boîte manuelle uniquement).



www.autotrends.be / 9

La solution écologique de dépollution moteur du français FFED séduit l'Asie

La PME française Flexfuel Energy Development (FFED) a développé une technologie permettant de désencrasser les moteurs de tous types de véhicules en injectant de l'hydrogène. Avec cette solution qui ne nécessite que de l'eau déminéralisée, la société commence à s'implanter dans plusieurs pays d'Asie.

Créée en 2007 par un jeune entrepreneur autodidacte, Sébastien Le Pollès, FFED a démarré son activité avec le développement et la commercialisation de boîtiers de conversion au bioéthanol. A l'époque ce carburant était porté aux nues par l'Etat et FFED a rapidement réussi à se positionner sur ce marché. Mais très vite, les projecteurs se sont détournés du bioéthanol en faveur d'autres solutions alternatives comme l'électrique. Le dirigeant a alors cherché une voie de diversification visant toujours à répondre à la problématique de la pollution de l'air liée aux véhicules. Ses équipes de recherche (dont un ancien de PSA) ont alors développé et breveté une technologie de désencrassement des moteurs, dite de décalaminage, par hydrogène. Concrètement, il s'agit d'une station dans laquelle le réparateur met de l'eau déminéralisée. De cette eau, la technologie va dissocier les molécules en oxygène et en hydrogène qui vont être injectées dans le moteur (via l'admission d'air) et se transformer en une sorte de puissant solvant. Ce dernier va éliminer tous les résidus de suie qui encrassent les pistons ou les injecteurs, qui bloquent la vanne EGR ou qui colmatent le filtre à particules. "Cette technologie permet souvent d'éviter le remplacement de pièces comme la vanne EGR qui est encrassée mais rarement cassée. Nous avons récupéré des vannes EGR et constaté que seulement 10 sur 120 étaient cassées. Notre station de décalaminage a d'ailleurs été brevetée pour piloter l'ouverture et la fermeture de la vanne EGR de façon à la nettoyer', souligne Sébastien Le Pollès.

Avec cette technologie totalement écologique, FFED propose ainsi un moyen d'éviter des réparations coûteuses mais aussi une solution pour réduire les émissions nocives (de 40% en moyenne) et la consommation (jusqu'à 15%). "La nouvelle réglementation relative au contrôle technique qui intègre l'analyse 5 gaz va obliger les automobilistes à faire davantage attention à l'entretien de leurs moteurs. Nous apportons ici une réponse écologique et économique", défend le dirigeant. Aujourd'hui, environ 400 réparateurs sont équipés de la station développée par FFED (pour un coût de location d'environ 200 euros/mois) et facturent cette prestation - qui ne nécessite pas de main d'oeuvre - environ 90 euros. Compte tenu de l'évolution du contrôle technique, FFED vise 4 000 garages équipés d'ici 2019.

Développement dans trois pays asiatiques

Mais la croissance viendra d'abord de l'international et plus particulièrement de l'Asie. Tout d'abord à Hong-Kong où FFED déploie son service Hy-Service. Il s'agit de camionnettes équipées de la station de décalaminage qui interviennent sur sites pour les flottes (VP, bus et PL). La société effectue d'ailleurs actuellement des tests avec la RATP pour ses bus parisiens notamment. A Hong-Kong, FFED s'occupe notamment des flottes de taxis. "Hong-Kong représente un véritable laboratoire pour FFED avant de s'engager en Chine, où les perspectives de croissance sont fortes", note M. Le Pollès.

FFED a également noué un partenariat avec le leader de la distribution de pièces automobiles (70% de parts de marché) au Vietnam pour implanter ses machines. Un contrat portant sur 12 stations vient d'être signé.

Enfin en Malaisie, FFED a signé un accord avec un industriel local pour approcher le marché des flottes et des transporteurs.

En plus de l'Asie, la société progresse également en Europe. Après la Belgique tout récemment, FFED vise l'Allemagne et le Royaume-Uni.

Emilie Binois

Partagez cet article

2

Réactions

3

Flexfuel Energy Development se développe à l'international (06) Alpes-Maritimes (77) Seine-et-Marne Belgique (75) Paris HYDROGÈNE INFORMATIQUE, ÉLECTRONIQUE, OPTIQUE MACHINE À USAGE SPÉCIFIQUE RECHERCHE-DÉVELOPPEMENT EN SCIENCES PHYSIQUES ET NATURELLES INGÉNIERIE ENVIRONNEMENTALE PARTENARIAT RECRUTEMENT DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL CONTRAT Flexfuel Energy Development (FFED; siège à Sophia Antipolis, 06 - bureaux administratifs à Paris, 75 - atelier pilote à Vulaines-sur-Seine, 77), spécialiste de la dépollution moteur, se développe à l'international : - Depuis le 1er mars 2017, FFED s'est implanté en Belgique avec l'ouver-

- Depuis le 1er mars 2017, FFED s'est implanté en Belgique avec l'ouverture de plusieurs centres de décalaminage, le recrutement en cours d'une quinzaine de salariés et des objectifs importants sur 2017 (100 machines); - La société se dote par ailleurs de 3 implantations stratégiques en Asie à Hong Kong, au Vietnam et en Malaisie. FFED a noué sur place des partenariats avec des garagistes, un important distributeur de pièces automobiles ou encore un acteur majeur de l'industrie locale, et remporté ses premiers contrats.



Source: Communiqué de presse, 03/04/17 // L.B., First ECO