



## REVUE DE PRESSE - AVRIL 2018

9 articles :

- **Presse Quotidienne Régionale**
  - **Nice Matin** - 15 janvier 2018 - *FlexFuel recompose son actionnariat*  
cf annexe
- **Presse Spécialisée Auto**
  - **Zepros** - 26 mars 2018 - *Rapid Pare-Brise décalamine avec FlexFuel*  
<https://tokster.com/article/rapid-pare-brise-decalamine-avec-flexfuel>
  - **Auto Plus** - 30 mars 2018 - *Chez Rapid Pare Brise - Pour un pare-brise changé, un décalaminage offert*  
cf annexe
  - **Zepros** - Avril 2018 - *FlexFuel Energy Development lève 3M€*  
cf annexe
  - **Décision Atelier** - 26 avril 2018 - *Point S lance une offre de pré-contrôle technique*  
<http://www.decisionatelier.com/Point-S-lance-une-offre-de-pre-controle-technique,11161>
  - **Zepros** - 26 avril 2018 - *Point S lance la dépollution moteur avec FlexFuel*  
<https://tokster.com/article/point-s-lance-la-depollution-moteur-avec-flexfuel>
  - **L'Argus** - 27 avril 2018 - *Précontrôle technique : Point S s'appuie sur FlexFuel*  
<http://pro.largus.fr/actualites/pre-controle-technique-point-s-sappuie-sur-flexfuel-9132392.html>
  - **Auto Infos** - 27 avril 2108 - *Point S s'associe à FlexFuel autour du pré-contrôle technique*  
<http://auto-infos.fr/Point-S-s-associe-a-Flexfuel,11132>



- **Média en ligne**

- **Observatoire de la Franchise** - 24 avril 2018 - *Rapid Pare-Brise propose le décalaminage à l'hydrogène FlexFuel*  
<https://www.observatoiredefranchise.fr/indiscretions-actualite/RAPID-PARE-BRISE-les-deux-enseignes-flexfuel-energy-development-et-rapid-pare-brise-se-mobilisent-pour-la-preservation-de-l-environnement-65000.htm>



## Flexfuel recompose son actionnariat

Nice-Matin (Antibes / Juan-les-Pins)

15 janv. 2018 [+6 plus](#)

Spécialisée dans la dépollution moteur et les économies de carburant, Flexfuel Energy Development (FFED) vient de recomposer son actionnariat. La startup dont le siège social est basé à Sophia Antipolis est sortie après trois ans du fonds d'investissement français A Plus Finance. Désireuse d'accélérer sa croissance à l'international et notamment à Hong Kong et en Chine, elle a ouvert son capital au fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Limited. De même, en prévision d'un déploiement en Europe, Flexfuel accueille trois entrepreneurs français de

renom – Olivier Duha, Christophe Karvelis-Senn et Jean-Christian Kipp – qui lui apporteront l'expertise nécessaire pour gérer une forte croissance.





Commenter



Sauvegar...



Plus



Pour



Contre



Nice-Matin (Antibes / Juan-les-Pins)

15 janv. 2018 (40)

DIVERSIFICATION

# Les experts intègrent l'éco-entretien

À dix mois de l'entrée en vigueur des nouvelles normes de contrôle des émissions polluantes au contrôle technique, les experts entrent dans le vif. Leur association, Desea\*, vient d'adhérer à l'Association Eco Entretien initiée par la Fiecla, mais aujourd'hui indépendante et autonome. Il s'agit pour les experts d'être participants à l'éco-diagnostic (évaluation de l'usure et dysfonctionnements au niveau de l'injection, du filtre à particules, etc.) et à l'entretien. Forte de 3340 experts

automobiles inscrits sur la liste nationale, la profession poursuit mener des éco-diagnostic d'émissions polluantes des véhicules à l'aide de valves techniques. À charge pour eux de se former et d'acquiescer les compétences nécessaires.

**Accompagner le conducteur**  
Les experts devraient alors prescrire des solutions d'éco-entretien. « Avec le durcissement des règles sur les émissions, les contre-visites pourraient passer de 45 000 à 2 millions,



De p. à d. : Christophe Theulé, (président délégué de Ansa), Jacques Ribaut (président de l'ANQ) et François Mandello (président de l'Anad)

précise François Mandello, président de l'Ansa. « L'entretien des systèmes de pollution moteur est un sujet majeur sur lequel les citoyens sont de plus en plus conscients de bénéficier

de pollution auquel ils sont confrontés, compte-t-à.

**Un cadre à trouver**

Reste à définir le cadre de cette nouvelle activité des experts. Sera-t-elle menée à l'occasion des assurances, lors des achats de véhicules ? En tant que conseiller auprès des consommateurs, avant réparation dans un garage ? L'Ansa se forme un an pour mettre en place un cadre.

\* Alliance nationale des experts automobiles.

DÉPOLLUTION MOTEUR

## FlexFuel Energy Development lève 3 M€



Sébastien Le Pollès, président-fondateur de FlexFuel Energy Development.

En janvier dernier, la PME française pilotée par Sébastien Le Pollès changeait d'actionnaires avec l'entrée d'un fonds d'investissement chinois, un partenaire historique de la structure. Un mois plus tard, le spécialiste français dans la dépollution moteur et les économies de carburant annonce l'entrée dans son capital du fonds d'investissement américain ValueAct Spring Fund à hauteur de 10 %, pour un montant de 3 M€. Objectif : accompagner son expansion européenne. « L'idée est de développer de PME par pays à développer », explique

Sébastien Le Pollès. Le président-fondateur conserve 42,3 % du capital, contre 47 % avant cette opération. Et de fait, FlexFuel Energy Development a démanté son implantation au Brésil où il est en phase de recrutement d'une équipe de dix personnes, mais également en Grande-Bretagne (vingt recrutements). « Dans ces deux pays, nous aurons un bureau et allons développer nos offres mobiles pour la dépollution moteur et la décontamination par hydrogène. Et nous prévoyons de développer l'opérationnelle en Allemagne en 2019. »

DIVERSIFICATION

## Diéséliste de France prépare sa mue

Le port du diesel a représenté 80,2 % de la consommation de carburant routier en 2017, souligne Fabrice Codrès, président de Diéséliste de France. Soit une baisse de 0,2 % de consommation qui laisse entrevoir encore quelques belles années d'activités pour les spécialistes des interventions sur modèles diesel ! Toutefois, l'association anticipé la baisse prévisible d'utilisation de cette motorisation. « En dehors de la dépollution diesel, notre association propose ses 700 adhérents à s'adapter



Table de diversification sera présentée lors de la conférence du Tour de France de Diéséliste, qui débute le 20 avril prochain à Paris.

aux évolutions futures. « C'est le développement de programmes de dépollution moteur (éco-révision VL et VJ), de maintenance de l'injection, de l'entretien de la climatisation, de réparation de véhicules anciens. Autre pos-

sibilité : l'installation de boîtiers de conversion de motorisation au superéthanol-D85. Écologiques et économiques, ceux-ci ont été développés en partenariat avec FlexFuel Energy Development. »

RÉSEAU

## Autofit ouvre six nouvelles succursales

Convention annuelle pour le réseau animé par le groupe Renault qui réunit 320 conseillers. Un rendez-vous qui a été l'occasion d'annoncer la création de six

nouvelles succursales. Elles viennent compléter le réseau d'affiliés qui, en gagnant quinze nouveaux garages, dépasse la barre des 100 sites aux côtés de ses

Autofit. Un pas vers l'ambition annoncée par le distributeur des Deux-Sèvres de dépasser ses frontières historiques pour créer un déploiement national. À également été dévoilé le programme 2018 : présentation de la « Ligne de vêtements 2018 » personnalisés, annonce d'un programme VO sur le Web, accent sur l'utilisation du « Réseau Autofit » sur Facebook, formation groupes de personnalités directement en entreprise. Et au titre des réjouissances : le séminaire qui se déroulera du 6 au 14 mai en Guadeloupe. »



La convention du réseau a réuni à l'honneur les adhérents les plus actifs en 2017 et a été l'occasion de remettre les « Autofit'Or » à leur gagnant.



## Chez Rapid Pare-Brise Pour un pare-brise change, un décalaminage offert



**La promesse ?** Histoire de se diversifier, le spécialiste du vitrage s'est associé à la société FlexFuel pour proposer une nouvelle prestation : le décalaminage à l'hydrogène. Un vrai service en plus, ou pas ?

**Banco... si c'est offert !** Une bonne nouvelle : ce nettoyage des diesels par injection d'un mélange hydrogène-oxygène n'est pas un gadget. Déjà testé par le labo *Auto Plus\**, il avait réduit les suies et renforcé du pep aux autos. Bref, si la vôtre est ancienne et habituée aux parcours urbains, pourquoi pas... D'autant que l'intervention (facturée entre 50 et 120 €) peut être offerte au lieu du remboursement de la franchise (à hauteur de 100 €) proposé par Rapid Pare-Brise.

## Pneus Goodyear Jusqu'à 120 € remboursés !



**La promesse ?** Jusqu'au 28 avril, pour l'achat de deux ou quatre pneus Goodyear Tourisme, 4x4 ou VUL, montés et équilibrés dans un point de vente participant, recevez jusqu'à 120 € de remboursement.

**Adoptez la bonne stratégie.** Pour que l'offre présente un intérêt, privilégiez les enseignes indépendantes partenaires de l'opération, plutôt que les réseaux constructeurs\*\*. La meilleure option ? Sans contester Norauto : les prix étant chez eux à peu près alignés sur ceux du Web, le remboursement (en cash) de Goodyear est un vrai plus... Sachant, bien entendu, que son montant est lié à la dimension des pneus : 30 € pour quatre en 15 ou 16", 80 € en 17", 100 € en 18", ou 120 € au-delà. Un exemple : hors pose, l'EfficientGrip Performance 215/45 R17 91W XL revient, au final, à 68,90 € pièce chez Norauto, contre 84 €, au mieux, ailleurs !



Scanned with CamScanner

\* Voir Auto Plus n° 1349. \*\* Liste : [Goodyear.eu/fr\\_fr/operation](http://Goodyear.eu/fr_fr/operation) à ne pas avoir celle d'AlloPneus, qui rembourse jusqu'à 120 € en hors d'achat.