

<b>REVUE DE PRESSE - DECEMBRE 2018</b>
--

16 articles, 2 TV :

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **L'Union** - 3 décembre 2018 - *Pourquoi le biocarburant se met à carburer ?*  
<http://www.lunion.fr/126371/article/2018-12-03/pourquoi-le-biocarburant-se-met-carburer>  
Cf annexe
- **La Presse de La Manche** - 7 décembre 2018 - *La ruée sur les kits de conversion au bioéthanol*  
Cf annexe
- **Actu.fr** - 7 décembre 2018 - *Des kits pour rouler deux fois moins cher : et si on carburait au superéthanol ?*  
[https://actu.fr/normandie/cherbourg-en-cotentin\\_50129/des-kits-rouler-deux-fois-moins-cher-on-carburait-superethanol\\_20155768.html](https://actu.fr/normandie/cherbourg-en-cotentin_50129/des-kits-rouler-deux-fois-moins-cher-on-carburait-superethanol_20155768.html)
- **L'Eveil de La Haute-Loire** - 9 décembre 2018 - *Le bioéthanol surfe sur la vague verte*  
Cf annexe
- **Nice Matin** - 10 décembre 2018 - *FFED poursuit sa stratégie de développement*  
Cf annexe
- **La Tribune** - 13 décembre 2018 - *Les ambitions internationales de FlexFuel Energy Development*  
<https://marseille.latribune.fr/entreprises-finance/2018-12-13/les-ambitions-internationales-de-flexfuel-energy-development-801072.html>
- **La Charente Libre** - 28 décembre 2018 - *Ethanol, GPL : carburer moins cher en s'équipant*  
<http://www.charentelibre.fr/2018/12/28/ethanol-gpl-carburer-moins-cher-en-s-equipantpeu-de-stations-en-charente,3365055.php>

- **Presse Spécialisée Auto**

- **Après-Vente Auto** - octobre 2018 - *Le bioéthanol E85, l'éco activité*  
Cf annexe
- **Flottes Automobiles** - 3 décembre 2018 - *FlexFuel et Midas partenaires sur la dépollution*  
<https://www.flotauto.com/flexfuel-et-midas-partenaires-sur-la-depollution-20181203.html>



- **Auto Infos** - 3 décembre 2018 - *Midas choisit FlexFuel pour son offre de dépollution moteur*  
<https://www.auto-infos.fr/Midas-choisit-FlexFuel-pour-son,11837>
- **Après-Vente-Auto** - 3 décembre 2018 - *Midas généralise le décalaminage moteur avec FlexFuel*  
<https://www.apres-vente-auto.com/a-la-une/78892-midas-generalise-le-decalaminage-moteur-avec-flexfuel>
- **AM Today** - 3 décembre 2018 - *Décalaminage à l'hydrogène FlexFuel chez Midas*  
<https://www.am-today.com/article/decalaminage-lhydrogene-flexfuel-chez-midas>
- **Pneumatique** - 4 décembre 2018 - *Midas s'associe à FlexFuel sur le décalaminage*  
<http://www.pneumatique-lesite.fr/marche/item/1895-midas-s-associe-a-flexfuel-sur-le-decalaminage>
- **Journal de l'Automobile** - 4 décembre 2018 - *Midas s'essaie au décalaminage avec FlexFuel*  
<http://www.journalauto.com/lja/article.view/29990/midas-s-essaye-au-decalaminage-avec-flexfuel/6/services>
- **Décision Atelier** - 4 décembre 2018 - *Midas choisit FlexFuel pour dépolluer*  
<http://www.decisionatelier.com/Midas-choisit-Flexfuel-pour-depolluer,11934>
- **Presse Spécialisée Agriculture**
- **Le Betteravier Français** - 4 décembre 2018 - *L'engouement pour le superéthanol E85 va-t-il profiter aux agriculteurs ?*  
<https://www.lebetteravier.fr/flash-infos/736-l-engouement-pour-le-superethanol-e85-va-t-il-profiter-aux-agriculteurs.html>
- **TV**
- **France 3 Pays de la Loire JT 19/20** - 3 décembre 2018 - *Bioéthanol, une alternative moins chère (minute 10)*  
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/emissions/jt-1920-pays-loire>
- **TV Vendée - Edition 18h** - 21 décembre 2018 - *Le bioéthanol, une solution d'avenir*  
[http://www.tvvendee.fr/le-journal/edition-du-21-decembre-2018-18h00\\_21122018](http://www.tvvendee.fr/le-journal/edition-du-21-decembre-2018-18h00_21122018)



**Économie**

CAHIER SPÉCIAL

**ÉNERGIE**

**Le carburant vert en plein boom**

La hausse du gazole et de l'essence profite à l'E85 désormais deux fois moins cher. Les ventes ont crû de 49 % depuis janvier les garagistes installent les boîtiers flexfuel à la chaîne.

Pages IV & V

 **Tensions autour du foncier viticole en Champagne**  
Page VI

 **Viti concept, 30 ans de conseils viticoles et d'évolutions**  
Page XVI

L'Union - 3 décembre 2018



**ÉNERGIE**

# Pourquoi le biocarburant se met à carburer

Deux fois moins cher que l'essence, l'E85 bat des records de vente. Malgré la surconsommation et la nécessité d'installer un boîtier, les automobilistes y trouvent leur compte.

Lancé en 2007, avec le soutien d'Alain Prost, le biocarburant E85 est-il en train de sortir de sa niche ? Entre janvier et octobre, ses ventes ont progressé de 49 % par rapport à la même période de l'an passé. Ce biocarburant composé à 85 % d'éthanol issu de blé ou de betterave représente 2 % du marché des essences alors qu'il est longtemps resté sous la barre de 1 %.

**UN COÛT IMBATTABLE À LA POMPE**

L'Ardennaise Marion vient de faire installer sur sa Clio 2 de 2002 un boîtier lui permettant de rouler au biocarburant. À la station de Charleville où elle s'approvisionne, l'E85 affichait la semaine dernière 0,699 euro le litre soit à peine la moitié du SP95-10 à 1,405 euro. « Je fais désormais le plein pour 26 euros alors qu'avant, avec du SP95-E10, il m'est arrivé de passer à 60 euros ». L'écart est d'autant plus important que l'aide-soignante fait 70 kilomètres chaque jour pour faire l'aller-retour entre son domicile à Villers-le-Tourneur et son travail à Vouziers. « Mon budget carburant est compris entre 120 et 150 euros par mois, je pense descendre à environ 100 avec le boîtier », a calculé la trentenaire. « Il faut faire attention car on ne trouve pas des stations partout », prévient toutefois l'automobiliste. Mais là où il y a de la concurrence et des promotions, les prix sont au ras des pâquerettes. Ainsi, l'E85 était proposé la semaine à 0,452 euro le litre à la pompe du E.Leclerc de Champfleury comme de l'Hyper U de Reims Village. Il faut toutefois relati-

viser l'aubaine par la nécessité d'investir dans un boîtier flexfuel. Comptez entre 600 et 1300 euros hors pose, en fonction des cylindrées et des types de moteurs.



*"Je fais désormais le plein pour 26 euros alors qu'avant il m'était arrivé de passer les 60 euros"*

Marion, Villers-le-Tourneur

**L'HOMOLOGATION DES BOÎTIERS FLEXFUEL**

C'est l'homologation des premiers boîtiers additionnels flexfuel annoncée il y a un an, et effective pour les voitures les plus récentes depuis l'été, qui a en premier lieu dopé la consommation d'E85. La société FlexFuel Energy Développement a vu ses ventes passer de 700 boîtiers en 2017 à déjà plus de 4000 à fin octobre. Un chiffre de 1000 boîtiers est attendu pour novembre. Son principal concurrent, Biomotors, en annonce 8000 depuis le 1<sup>er</sup> janvier. Dans son atelier de Saint-Brice Courcelles (Marne), Rémi Rousset, garagiste multi-marques et installateur agréé depuis trois ans, confirme la tendance. « Avant j'installais deux boîtiers par mois maintenant c'est un tous les jours voire un par jour », explique-

### CONSOMMATION MENSUELLE DE SUPERÉTHANOL-E85



### HAUSSE DE TICPE ET DE LA TVA ENTRE 2018 ET 2022



t-il. Le type de voitures est très varié. Cela va de la petite citadine trois cylindres à la berline hybride en passant par le gros pick-up 4x4 américain particulièrement glouton. « Pour nous c'est très simple à installer et les boîtiers sont très fiables. Je n'ai jamais eu de panne chez mes clients », précise le garagiste. Quant à la surconsommation, elle lui semble relative. « Elle est en dessous de ce qu'annoncent les constructeurs. Il faut compter 0,5 à 1 litre de plus pour une voiture consommant normalement 6 à 8 litres ».

#### UN INTÉRÊT ÉCOLOGIQUE

Même si l'argument économique prévaut en ce moment, l'E85 a des vertus environnementales. Il a un bon bilan carbone, réduit les émissions de particules et de CO<sub>2</sub>.

**"Avant j'installais deux boîtiers par mois, maintenant c'est un tous les deux jours"**

Rémi Roussel garagiste à Saint-Brice

Un litre d'éthanol rejette 1,52 kilo de CO<sub>2</sub> contre 2,37 kilos pour l'essence et 2,62 pour le gazole, mais il évite surtout un déstockage prématuré du carbone lié à la consommation de pétrole. « Le CO<sub>2</sub> de l'éthanol est du CO<sub>2</sub> végétal, il est recapté par la bétail l'année suivante alors que le CO<sub>2</sub> de l'essence ou du gazole met 50 millions d'années avant de se transformer en pétrole », indique Nicolas Kurstoglou, responsable carburants au syndicat national des producteurs

d'alcool agricole (SNPAA).

#### FISCALITÉ AVANTAGEUSE

Si le bioéthanol est si peu cher, c'est qu'il bénéficie d'une TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) plus légère et qui augmente moins vite que ses concurrents. En 2018, l'E85 est taxé à 11,29 centimes par litre, contre 59,4 centimes pour le gazole et 66,29 centimes pour le SP95-E10. Et sur la période 2018-2022, l'E85 ne verra sa TICPE progresser que de 8,5 centimes par litre contre 22,6 centimes pour le gazole et 11,4 centimes pour le SP95-E10. Cette trajectoire inscrite (jusqu'à présent) dans la loi ne laisse pas indifférent à l'heure des gilets jaunes qui gagneraient à se pencher sur ce carburant vert. ■ Damien AILLET BOUILLE

## Plus rien dans le neuf

Lors du lancement, il y a onze ans dans du biocarburant en France, il y avait un choix assez large de voitures équipées de séries avec des moteurs Flexfuel. On en trouvait chez Ford, Renault, Peugeot, Volvo ou encore Saab. Mais d'année en année, l'offre neuve s'est étiolée jusqu'à être réduite à néant. Les deux derniers résistants ont jeté l'éponge. Volkswagen a cessé de proposer cette année l'option « Multifuel » sur sa gamme Golf. « D'une part, cela ne représentait que 1% de nos ventes globales en France et d'autre part le nouveau moteur essence 1.5 TSI qui a remplacé le 1.4 TSI n'est pas adapté pour recevoir le boîtier », a fait savoir le constructeur allemand. Jesp a cessé également l'importation en France de son Grand Cherokee équipé d'un moteur flexfuel essence de 3,6 litres pour 286 chevaux. Ceci n'empêche pas les concessions de proposer encore l'option à leurs clients en faisant en fait appel à des installateurs de boîtiers indépendants. Il y a aujourd'hui 32 000 véhi-



Publicité de Ford pour le modèle flexfuel commercialisé il y a onze ans. Créd. J.M. Chauvet

cules flexfuel natisés en circulation en France et 60 000 équipés d'un boîtier additionnel après leur sortie d'usine. A côté de 32 millions de véhicules particuliers sur les routes, il y a encore une belle marge de progression.

## L'ACTUALITÉ EN FLASH



#### POLITIQUE

**François de Rugy : "Une filière qui mérite d'être soutenue"**

Suite à une question au gouvernement posée par à l'Assemblée nationale, le 20 novembre, par le député de la Somme Stéphane Demilly (UDI), le ministre de l'Écologie, François de Rugy, a tenu un discours favorable à l'E85. « Les Français voient bien l'intérêt concret qu'ils peuvent tirer de l'utilisation de ce carburant alternatif. Quand je dis et je répète qu'il faut libérer les Français du pétrole, c'est une voie parmi d'autres et nous la poursuivons dans le temps. Le bilan carbone, c'est-à-dire les émissions de CO<sub>2</sub> sur l'ensemble du cycle, sont beaucoup plus faibles qu'avec l'essence issue du pétrole. C'est donc une filière qui mérite d'être soutenue ».

#### Les régions vont cofinancer les boîtiers

Les présidents du Grand Est et Paca, Jean Rottmer (LR) et Renaud Muselier (LR), ont annoncé le déblocage d'un plan d'aides de 2,5 millions d'euros le 1<sup>er</sup> janvier 2019. Dans chacun des territoires 10 000 automobilistes faisant usage de leur véhicule personnel pour se rendre sur leur lieu de travail (dans un rayon de 30 kilomètres aller-retour) pourront bénéficier d'une prise en charge de 50% du boîtier de conversion dans la limite de 250 euros. Le président des Hauts-de-France, Xavier Bertrand (LR), annonce pour sa part une prise en charge d'un tiers du coût des installations.

#### Un proposition de loi pour soutenir les pompes et les voitures flexfuel

Le député de l'Aube Grégory Besson Moreau (LREM) a déposé une proposition de loi visant à remplacer dans chaque station-service, à fin 2020, une pompe au gazole (quand il y en a plusieurs) par une pompe au bioéthanol. L'élu aubois propose aussi de légiférer pour que chaque constructeur ait au moins une voiture dotée d'un moteur flexfuel à son catalogue.

#### Une mission biocarburant à l'Assemblée nationale

Le député de la 5<sup>e</sup> circonscription de la Somme, Stéphane Demilly (UDI), prendra la présidence d'une mission d'information sur les biocarburants à l'Assemblée nationale, le 5 décembre. Cet élu connaît bien la question pour avoir été pendant 10 ans président du groupe d'étude sur les biocarburants dans le même hémicycle.

### 3 QUESTIONS À...



**NICOLAS KURSTOGLOU**  
SNPAA

#### "Plus de débouchés pour les agriculteurs"

La croissance de la consommation est exponentielle jusqu'à fin octobre. Pensez-vous que le mois de novembre sera sur la même tendance ?

Au mois de novembre, il y a cinq vendredis, qui sont des jours de

livraison des stations-service, alors qu'il n'y en a que quatre en octobre. Mécaniquement le mois sera meilleur. On a atteint pour la première fois 2% de part de marché de l'essence en France contre 1,2% auparavant. Et pendant longtemps on stagnait à 0,9%. Cela s'explique d'abord par le fait que les boîtiers homologués sont arrivés sur le marché au mois de juin. Ensuite avec des prix des carburants plus élevés à la pompe, les gens s'y intéressent plus.

Si la consommation se développait encore, aurait-on en France les capacités de répondre à la demande ?

Oui. Pour l'instant on produit 12 millions d'hectolitres de bioéthanol par an, on a une capacité de 14 millions, et on en consomme entre 8 et 9 millions, le reste étant exporté. On est très largement excédentaire.

Avec un blé à 200 euros la tonne est-il intéressant pour les agriculteurs de tisser les usines ?

D'abord c'est le blé fourrager qui est utilisé pour le bioéthanol. Ensuite je pense que plus il y a de débouchés, plus c'est intéressant pour les agriculteurs. Enfin, ce sont des coopératives qui produisent le bioéthanol, les agriculteurs sont donc les propriétaires des usines.

**CARBURANT.** Des boîtiers pour rouler deux fois moins cher avec votre véhicule essence

## La ruée sur les kits de conversion au bioéthanol

**ALORS QUE** le prix du sans plomb et du diesel est au plus haut, de nombreux automobilistes ont fait le pari du bioéthanol, ce carburant mélangé à l'essence, à base de betteraves, de maïs ou de canne à sucre. Ils n'hésitent ainsi plus à installer des kits de conversion sur leur véhicule, jusque-là simplement tolérés et officiellement encadrés depuis le 15 décembre 2017.

Toni Lopes, qui dirige le garage Leveaufre à Tourlaville, est l'un des rares professionnels manchots à être autorisés à poser ce petit équipement qui fait faire de grosses économies aux usagers de la route. Il a fait confiance FlexFuel Energy Development, l'un des trois fabricants leaders de boîtiers homologués en France.

### Dix appels par jour

« Ce qui m'a plu : le boîtier est fabriqué en France et garanti 5 ans, pièces et main-d'œuvre. C'est plus rassurant pour le consommateur qui aurait eu tendance à se tourner vers des boîtiers commercialisés sur Internet à bas prix, mais sans intérêt réel pour leur véhicule, explique le garagiste. Il faut compter deux heures de montage en atelier (le faisceau de câbles diffère selon les modèles), le temps de connecter le boîtier électronique aux injecteurs moteur et de vérifier son bon fonctionnement à l'aide d'un logiciel. Ce sont les réglages du véhicule qui prennent au final le plus de temps. Le boîtier adapte automatiquement le fonctionnement du moteur au contenu en éthanol. On peut mélanger indifféremment le SP95, le SP98, de l'E10 ou du superéthanol dans le même réservoir. Et dans n'importe quelle proportion ! »

Depuis que la pratique est autorisée et homologuée, Toni Lopes a vu la demande croître à vitesse grand V. « Au début, nous installons un ou deux

équipements par mois, témoigne Toni Lopes. Aujourd'hui, nous recevons une dizaine d'appels par jour. Le téléphone n'arrête pas de sonner. Tout le monde s'affoie ! La hausse des prix des carburants incite les automobilistes à se tourner vers ce dispositif. Il coûte environ 600 €, pose comprise, pour un quatre cylindres. Le problème, c'est que le fabricant est victime de son succès et ne peut plus suivre. Il est en rupture de stock. Nous avons dû lever le pied. Mais cela devrait s'arranger... »

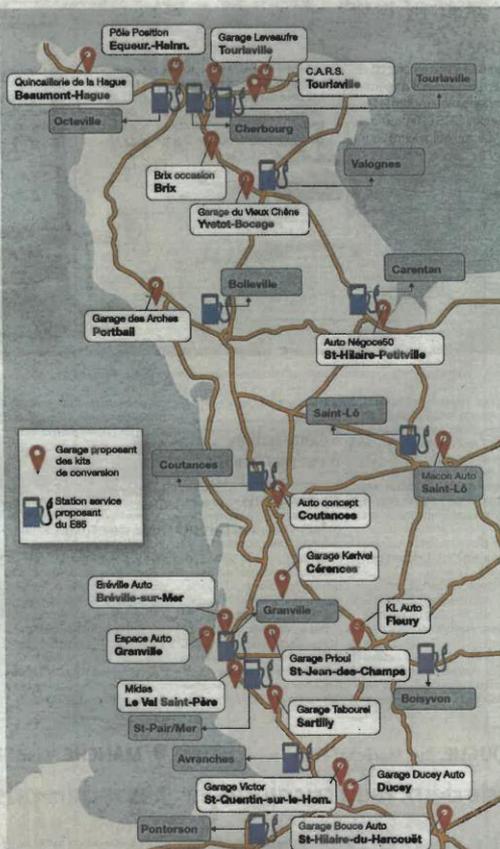
### Des économies

Le boîtier permet en moyenne d'économiser 600 € tous les 10 000 kilomètres. « Nous en avons monté beaucoup ces derniers mois. Le boîtier s'adapte également sur les moteurs de bateau, les motos, les jet-skis. On a toutefois une surconsommation de 15 %, mais on s'y retrouve avec le prix à la pompe. Le litre est actuellement à 47 centimes. Quand auparavant vous payiez 70 € pour 40 litres, aujourd'hui, les 70 litres ne vous coûtent que 40 €. Une sacrée économie ! Il est à craindre que tout le monde ait envie d'avoir un jour son boîtier. Le prix de l'éthanol est aujourd'hui éparpillé par les taxes. Mais pour combien de temps encore ? »

Le garagiste évoque aussi le fait que « certains constructeurs ont déjà programmé le calculateur moteur de leurs véhicules pour de l'éthanol. Et ce n'est pas dit au client au moment de la livraison. Je trouve cela dommage. Des véhicules pourraient donc déjà rouler à l'éthanol. »

À noter que les véhicules de plus de 14 chevaux fiscaux ne peuvent être équipés de ce kit, sous peine d'être recalés au contrôle technique. « Seuls les véhicules commercialisés après 2000 peuvent être compatibles. »

Ludovic AMELINE



**1 000 stations**

Sur les 11 500 stations-service en France, plus d'un millier distribuent du E85. Dans la Manche, elles sont une dizaine à en proposer. Un chiffre croissant.

### Fiscalité réduite

Le bioéthanol bénéficie d'une fiscalité réduite en raison de son impact environnemental moindre. Cela lui permet d'afficher le tarif le moins cher du marché, en moyenne 0,69 € le litre.

**37 %**

Selon le Collectif du bioéthanol, les ventes de bioéthanol ont augmenté de 37% depuis le début de l'année.

### Le saviez-vous ?

Il est conseillé de conserver une part d'essence plus grande dans son réservoir lorsqu'il fait froid (température inférieure à 0 °C). Et ce afin de faciliter les démarrages.

### Une appli pour le plein

Une nouvelle application, Mes stations E85, est dès à présent disponible sur votre smartphone. Elle vous permet de connaître tout sur les stations proposant de l'E85 : géolocalisation des stations les plus proches de votre position ; recherche de stations le long d'un itinéraire ; guidage... Cette application, disponible sur Android et iOS, permet aussi d'impliquer les utilisateurs. Ils peuvent ainsi s'enrichir en indiquant à tout moment les ouvertures de nouvelles stations, les fermetures temporaires ou suivre en temps réel les informations apportées par d'autres utilisateurs (heures d'ouverture, moyens de paiement...).

## « Cela me donne le sourire à la pompe »



➔ Avec un carburant en moyenne à 0,69 € le litre, la tentation est grande de passer au superéthanol E85.

La Presse de la Manche - Vendredi 7 décembre 2018

DEPUIS son apparition il y a 12 ans dans nos stations-service, le superéthanol E85 a fait de nombreux adeptes dans l'Hexagone.

Parmi eux, Yann Morin, un habitant de Bretteville-en-Saire. L'homme roule depuis 9 ans à l'éthanol et se dit un fervent défenseur de ce carburant, qui a la particularité de contenir jusqu'à 85 % d'éthanol d'origine végétale. L'effet s'est fait sentir dès le premier plein, et le gain a augmenté avec le temps.

### Un achat gagnant

« En 2009, j'ai acheté un monospace Ford C-Max qui ac-

cepte aussi bien le superéthanol que le sans plomb classique. Et je ne regrette pas aujourd'hui mon choix. C'était vraiment un achat gagnant, reconnaît le Brettevillais, qui a été séduit par le faible coût du véhicule. Sur autoroute, je consomme du 9 litres au 100. En ville, du 12 litres. Même si certains moteurs récents de la marque sont annoncés moins gourmands en carburant, je m'y retrouve au moment de passer en caisse. Avec un litre de superéthanol compris entre 47 et 70 centimes, je ne peux qu'avoir le sourire. »

Il évoque aussi l'exonération fiscale dont il a pu bénéficier pour la carte grise. Sans oublier

l'impact quasi nul sur l'environnement.

« Le bioéthanol rejette moins de polluants. En Amérique du Sud, au Brésil notamment, 80 % des véhicules roulent à l'éthanol. À l'heure où les prix s'envolent à la pompe et où la pollution devient un enjeu de santé publique, l'éthanol s'avère une alternative économique et écologique. »

Concernant les kits de conversion actuellement commercialisés, Yann Morin se veut plutôt méfiant. « Avec ces boîtiers, le moteur accepte tout type d'essences. Mais il faut être vigilant quant à l'usure de certaines pièces. »

L.A.



**Beaucoup de rendez-vous annulés ce samedi**

**LE PUY.** En raison des risques liés à la manifestation des Gilets jaunes **PAGE 4**

**NOUVELLES**  
**MUTUELLES SANTÉ**  
**SENIORS**

PROCESSES GARANTIE MAXIMUM SERVICE OPTIMUM

Euro Conseils ASSURANCES

22, bd de la République - 17 011 Yves à Prie Tendre  
04 71 07 04 80

l'ouest.fr

# l'éveil

Centre Presse

DE LA HAUTE-LOIRE

DIMANCHE 9 DÉCEMBRE 2018 - 0,90 €

## Le bioéthanol fait le plein



**AUTOMOBILE.** Sur le bassin du Puy-en-Velay, de plus en plus d'automobilistes passent au bioéthanol, un carburant liquide pour moteurs essence produit à partir de nos légumes secs.

**PRATIQUE.** À côté d'être bioéthanol, il est aussi très bon et pour passer à l'éthanol, plus économique, moins polluant. Nous vous donnons cinq conseils pour économiser du carburant.

PAGES 2 ET 3



**Vente de Sapins**  
à partir de 9.90 €  
Nordmann et Épicéa coupés

**Mr. Bricolage** BRIVES CHARENSAC

**Automobile**

**dossier**

**TRANSITION ÉNERGÉTIQUE** ■ Avec la hausse des carburants, des automobilistes du bassin ponot ont fait un choix

**Le bioéthanol surfe sur la vague verte**

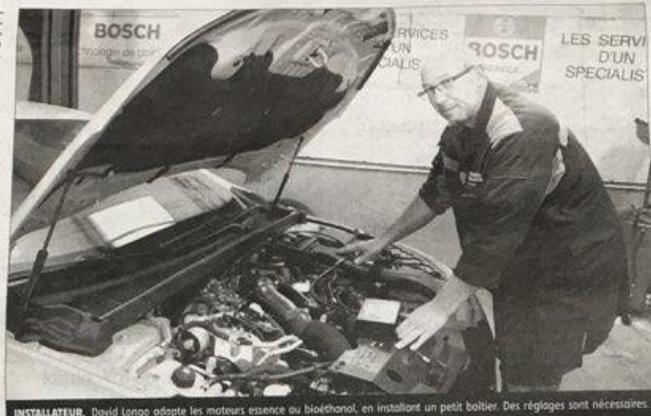
Sur le bassin du Puy-en-Velay de plus en plus d'automobilistes passent au bioéthanol. Les économies de carburant sont substantielles.

Philippe Suc  
philippe.suc@orange.fr

Avec la hausse du prix des carburants ces derniers mois, la société brivoise Dieselec voit croître les demandes de particuliers désirant faire équiper leur véhicule du petit boîtier miracle pour rouler au bioéthanol. L'atelier de la route de Coublon arrive à en installer jusqu'à 5 ou 6 chaque semaine.

**Diminuer les émissions de gaz à effet de serre**

Le bioéthanol est le seul carburant liquide pour moteurs essence qui soit renouvelable et immédiatement disponible puisqu'il est produit à partir de matière première végétale, aussi appelée biomasse. D'on l'appellation bioéthanol, faisant référence à l'origine vivante végétale et non fossile de ce carburant. Les betteraves et les céréales absorbent le CO2 de l'atmosphère en quantité importante, lors de leur croissance grâce à la photosynthèse. Elles sont en-



INSTALLATEUR. David Longo adapte les moteurs essence au bioéthanol, en installant un petit boîtier. Des réglages sont nécessaires.

suite transformées pour produire du bioéthanol, incorporé dans les essences.

C'est une énergie plus propre qui permet de diminuer de 60 % les émissions nettes de gaz à effet de serre.

Le Bioéthanol est actuellement présent dans tous les carburants essence distribués en France : à hauteur de 5 % dans le sans-

plomb SP95 et le SP98, jusqu'à 10 % dans le SP95-E10, entre 65 % et 85 % dans le Superéthanol E85.

L'atelier brivoise bénéficie d'une homologation pour ces boîtiers Flexfuel. C'est le seul sur le bassin ponot. Cette homologation a permis de clarifier et d'encadrer le marché. Les automobilistes se sentent plus rassurés, d'autant plus que la loi oblige à mettre en

place une garantie de 5 ans, pièces et main-d'œuvre incluse.

Le E85 permet aussi de bénéficier d'autres avantages comme l'exonération fiscale, totale ou partielle selon les régions, du prix de la carte grise du véhicule. Mais c'est surtout le prix du carburant E85 qui joue en la faveur des installateurs de boîtiers, puisque le litre est vendu

autour de 0,70 centime, contre 1,45 ou 1,50 euro le litre de sans-plomb.

Actuellement une seule station au Puy (Total) propose du bioéthanol. Des projets d'implantation de pompes existent à Blavozy, Yssingeaux, La Sauvetat, peut-être d'ici le printemps. Les distillateurs d'éthanol ont signé une charte avec une importante chaîne de magasins en

France. Le principe est simple : un boîtier est rajouté au moteur, permettant d'optimiser la combustion. Seuls les véhicules à partir de 2001 peuvent recevoir ce kit.

**Pas de perte de performance**

« Avant, ce n'est pas possible en raison des qualités de caoutchouc et de joints, non compatibles avec l'éthanol », explique David Longo responsable de Dieselec. Le boîtier n'empêche pas de rouler au super 95 ou 98, au cas où l'automobiliste ne trouverait pas de station-service sur sa route, proposant l'E85.

« On ne constate aucune perte de couple. Il y a même, sur des moteurs suralimentés (avec turbo) quelques gains de performance », précise l'installateur. On a une surconsommation de 15 % par rapport à de l'essence classique.

La pose d'un boîtier ne nécessite aucune modification du véhicule. Une analyse de gaz préalable est nécessaire et après la pose, un test sur 3 000 km. Le véhicule revient ensuite en atelier pour les ultimes réglages.

Pour un moteur quatre cylindres à injection indirecte, il faut compter 780 euros TTC pour le boîtier. Le prix peut aller jusqu'à 1 260 euros pour une injection directe. ■

**Rouler à l'essence, au diesel, à l'électrique, il y a de quoi s'y perdre !**

Le diesel est montré du doigt depuis un certain temps. Mais est-ce à dire que les autres types de véhicules seraient bien plus vertueux. Gare à l'into !

Les mécaniques diesel n'ont plus de secret pour David Longo qui, en 40 ans, a pu se rendre compte des évolutions.

Alors pour ce spécialiste qui a pris la suite de son père à la tête de la petite entreprise familiale, le débat sur la transition écologique c'est peut-être beaucoup de bruit pour rien concernant l'automobile. Pour David Longo, les propos sont totalement tronqués.

**« On pollue moins avec un diesel moderne »**

L'artisan, de retour de Stuttgart où il a rencontré des spécialistes travaillant pour une célèbre marque



PAS DE MIRACLE. Avec l'injection directe, les moteurs essence produisent aussi des particules.

de pièces de rechange automobile, a un avis bien précis sur la question. « On pollue beaucoup moins avec un moteur diesel moderne qu'avec un moteur essence » affir-

me le professionnel qui parle bien sûr des mécaniques équipées de la norme Euro 6 (norme antipollution).

Les rendements d'un diesel sont supérieurs à

celui de l'essence : le premier produit 40 % de son énergie, contre 30 % pour l'essence. Les émissions de particules à l'échappement du parc diesel ont diminué de 35 % en-

tre 2004 et 2013, malgré l'augmentation du nombre de véhicules.

Mais en ce monde, rien n'est décidément parfait, si l'on en croit le spécialiste brivois : « Depuis qu'on a de l'injection directe sur un véhicule essence (en injectant le carburant directement dans les cylindres), on produit des particules ».

**Électrique : « Une catastrophe ! »**

Conclusion : ces véhicules doivent, eux-aussi, être équipés de filtres et de vannes EGR permettant d'éliminer des particules de gaz toxiques produites par le moteur. Il s'agit d'oxydes d'azote (NOx) émanant des gaz d'échappement des moteurs à combustion. Par ailleurs, un moteur essence consomme davantage.

Et qu'en est-il de l'électrique ? « Un véhicule électrique pollue moins, du fait de l'absence de combustion, mais côté fa-

brication c'est une catastrophe », estime David Longo, évoquant le problème du recyclage des batteries. L'autonomie, sur des parcours accidentés et en hiver constitue l'autre point noir.

La société spécialisée dans l'entretien des moteurs diesel commence à ressentir depuis un peu plus d'un an les effets du « dieselgate » et d'une mode « faussement écolo ». Un grand nombre de voitures sont parties à la destruction. « On n'a pas fait partir les plus mauvaises, celles qui étaient dans des normes de pollution acceptables. Il ne reste que les vieux diesels et du diesel moderne » constate David Longo.

80 % de l'activité de l'entreprise concerne l'industriel, l'agricole ou les poids lourds, alors qu'il y a encore seulement quelques années l'activité s'équilibrait à parts égales entre la voiture et l'utilitaire. ■

## FFED poursuit sa stratégie de développement

Nice-Matin (Cannes) 10 déc. 2018 +2 plus

FlexFuel Energy Development (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, poursuit son développement en signant un partenariat avec Midas. Cet accord permettra aux deux enseignes d'accompagner les automobilistes vers une dépollution écologique de leur moteur et de satisfaire aux exigences du nouveau contrôle technique qui entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier. La PME dont le siège social est installé à Sophia Antipolis installera sa technologie de décalaminage moteur par injection d'hydrogène dans les 300 centres du leader mondial de l'entretien et des services automobiles.

Ajouter un commentaire

Partager Commenter Sauvegar... Plus

Pour Contre



**ATELIER** **TECHNIQUE MÉCANIQUE**  
Carburant

## Le bioéthanol E85, l'éco activité

Les biocarburants n'ont pas auprès du public une grande notoriété. Effrayant l'agriculture « bio » pour des dégâts sur la production alimentaire, l'usage et la production des biocarburants pêche surtout d'un manque d'explications et de communication. Rencontrez avec un équilibriste et avec l'IFP sur le sujet...

Au cœur du fonctionnement du FlexFuel, un petit boîtier électronique à monter sur le système d'injection.



Engendrant plus de consommation malgré un carburant largement détaxé, les biocarburants peinent à trouver leur place aussi bien chez les automobilistes et les constructeurs que chez les distributeurs de carburants. Alternatives au GPL, gaz naturel et bio-diesel, le super éthanol E85 présente pourtant des avantages et une simplicité que les usagers et les réparateurs devraient connaître. Au travers de la présentation d'un boîtier d'adaptation (le FlexFuel), la rédaction vous livre les éléments nécessaires à une meilleure compréhension du bio-éthanol. Et, peut-être, ouvrir des perspectives d'un chiffre d'affaires complémentaires...

### Les biocarburants

Les biocarburants sont des carburants carbonés issus de la végétation (ou « bio-masse ») et donc considérés comme non polluants (en matière de CO<sub>2</sub>) car la nature consomme le CO<sub>2</sub> émis pour reconstruire les plantations exploitées. Les biocarburants ont été créés en utilisant en premier lieu

des plantes facilement exploitables pour la production. Cette exploitation peut être contrainte à la production alimentaire, aussi des recherches ont-elles été menées pour produire des biocarburants à partir des déchets alimentaires. Aujourd'hui, les biocarburants utilisés en automobile, en France, le sont dans le biodiesel B7 (introduction jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'huile végétale, ou EMHV, dans le carburant à la pompe) et dans les essences à 5 % dans le « sans plomb SP95 », le « sans plomb SP95 » et à 10 % dans le « sans plomb SP95 E10 ».

Enfin, un circuit spécial propose le « superéthanol » E85 qui contient 80 à 85 % d'éthanol. Ce dernier carburant doit être utilisé sur des véhicules spécialement adaptés pour ce type de carburant.

### Les adaptations moteur

Les véhicules diesel ne reçoivent pas d'adaptations particulières pour les biodiesels. Des fortes contraintes (contraintes ou administrations) peuvent même utiliser un mélange allant jusqu'à 30 % d'EMHV (Ester méthylique d'huile végétale). Les moteurs

essent ou besoin d'une adaptation quand le taux d'éthanol est supérieur à 10 %. Plus simple à gérer que les adaptations au GPL ou au gaz naturel, le superéthanol E85 ne requiert qu'une adaptation des paramètres d'injection, que les fabricants de post-équipement réalisent avec un boîtier électronique monté en série sur le système de gestion moteur.

### FlexFuel : un boîtier universel

Le boîtier FlexFuel a été créé en 2009. Depuis, de nombreuses améliorations ont été apportées et l'équipement est désormais reconnu par l'UTAC et reçoit une certification CE, ISO 9001 et TÜV. 27 000 boîtiers ont été commercialisés et posés et un réseau de 300 garages partenaires en assure le montage et l'homologation. La conversion et l'usage du superéthanol permet de bénéficier de conditions fiscales spécifiques. Dans de nombreux départements, la carte grise peut être d'un coût réduit, voire gratuite comme un véhicule électrique. Pour les sociétés, la TVA est réduite. Enfin, les taxes appliquées sur la distribution de carburant sont très



Les pompes sont de plus en plus nombreuses, le prix du carburant peut être deux fois moins cher qu'un carburant essence classique. (www.caf)

**ATELIER** **TECHNIQUE MÉCANIQUE**

## L'adaptation d'un véhicule au superéthanol ne requiert qu'un reparamétrage de l'injection.

réduites et le prix du litre d'E85 est quasi-moitié moindre de celui du « super » classique. Dans le bilan, on prendra en compte la consommation légèrement supérieure (10 à 20 % de plus) pour comptabiliser le bénéfice d'un équipement évalué à 700 euros pour l'utilisateur, et qui peut apporter un bénéfice de 250 euros au moteur.

### Montage

Le boîtier est livré spécifiquement en fonction de la norme du véhicule (Euro 3 minimum) et du nombre de cylindres (4 ou 6). Un faisceau est

fourni pour raccorder sur le circuit d'injection d'origine, sur une alimentation et une masse. Après le montage, une phase de mesure puis de réglage est nécessaire, pour laquelle il est impératif d'utiliser un logiciel de programmation pour le calculateur de correction.

### Une reconnaissance UTAC

Plusieurs boîtiers d'adaptation au carburant E85 sont homologués par l'UTAC et reconnus pour bénéficier des avantages fiscaux sur les cartes grises et les taxes sur les sociétés.

Cette homologation n'apporte aucun avantage sur le contrôle technique. Lors de l'homologation des véhicules « flex fuel », les mesures de pollution sont même réalisées 2 fois, avec de l'essence traditionnelle et avec l'E85. Si la consommation est légèrement supérieure (+10 à 15 %), les émissions de CO<sub>2</sub> et des autres polluants restent dans des valeurs normales.

### E85 Bio-éthanol, les avantages

- Rapport coût économie avantageux ;
- Simplicité de montage ;
- Un geste écologique.

### E85 Bio-éthanol, les difficultés

- Attention aux émissions constructeurs ;
- Privilégier les véhicules Euro 3 à 5 ;
- Formation obligatoire ;
- Mise au système de programmation.

tervent. En cas de problème moteur, le diagnostic se fera à l'identique. La commande d'injection est inchangée et la correction effectuée se fait en toute transparence, les paramètres relevés ne sont pas changés. Se découvrir une ambition de pouvoir n'est donc pas insurmontable. FlexFuel assure la formation, le suivi et l'assistance de son réseau d'installateurs (tous des réparateurs). Le boîtier est facturé à partir de 700 € au client, monté et réglé, et apporte au garage environ deux heures de main d'œuvre.

Le boîtier FlexFuel en place discret. Il est en outre rapide à poser (2 heures de main d'œuvre).



Jean-Marc Felten

### Et le mécano ?

Comment le mécano doit appréhender le montage d'un boîtier E85 ? Pour ce qui est des autres équipements du moteur, aucun changement n'in-

### Paroles d'experts

Julian Kshidan, Chef du département Systèmes de combustion et adéquation carburants à l'IFPEN, Laurie Stark, chef de projet adéquation moteur-carburant à l'IFPEN.

« IFP Energies nouvelles (IFPEN) est un acteur majeur de la recherche et de l'innovation dans le domaine du transport et travaille notamment au développement de nouveaux couples moteur/carburant à faibles émissions et à forte efficacité énergétique.

Un des paramètres clés pour les carburants est le pouvoir énergétique, qui représente la quantité d'énergie dégagée par unité de masse ou de volume de carburant lors de sa combustion. Or l'éthanol a un pouvoir énergétique plus faible que l'essence à cause de l'oxygène présent dans la structure chimique. Ainsi pour brûler à la stoechiométrie, il faut mettre plus de carburant.

Un second paramètre d'importance pour les moteurs essence

est l'indice d'octane qui représente la capacité du carburant à résister à l'auto-inflammation. Les carburants à haut indice d'octane sont donc ceux recherchés, ce qui est le cas de l'éthanol.

Les boîtiers agissent en corrigeant -donc en augmentant- les masses injectées de carburant pour compenser la perte en pouvoir énergétique de l'éthanol. Cependant tout l'intérêt de l'éthanol n'est pas mis à profit avec les boîtiers car il n'y a pas de correction de phasage à l'injection qui permettrait de bénéficier de l'octane plus élevée, bénéfique pour un gain en rendement. Les boîtiers permettent l'utilisation du carburant E85 en parant au principal effet perturbateur de l'éthanol, mais n'exploitent pas au maximum tous les gains potentiels. »