

REVUE DE PRESSE - DECEMBRE 2019

11 articles :

- **Presse Spécialisée Economie et Finance**

- **Capital.fr** - 6 décembre 2019 - *Pourquoi le succès des boîtiers bioéthanol E85 est plus important qu'annoncé*
<https://www.capital.fr/entreprises-marches/pourquoi-le-succes-des-boitiers-bioethanol-e85-est-plus-important-quannonce-1357077>

- **Presse Spécialisée Environnement**

- **Connaissance des Energies** - 3 décembre 2019 - *Superéthanol-E85, le « carburant du pouvoir d'achat » gagne du terrain*
<https://www.connaissancedesenergies.org/superethanol-e85-le-carburant-du-pouvoir-dachat-continue-de-progresser-191203>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Var Matin** - 9 décembre 2019 - *L'instantané de la semaine*
<https://www.varmatin.com/faits-de-societe/l-instantane-de-la-semaine-ces-treize-entreprises-s-engagent-contre-les-violences-conjugales-438278?t=NTA2ZGY0ZTgwNjllZGU1MmVLZjhYWMYNTA0YWU5MmVfMTU3NTkwNTI2ODU1M180MzgyNzg%3D&tp=viewpay>
Cf annexe
- **Le Dauphiné Libéré, Le Journal de Saône-et-Loire, Les Dernières Nouvelles d'Alsace** - 11 décembre 2019 - *Bioéthanol E85 : faut-il sauter sur l'occasion ?*
<https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2019/12/11/bioethanol-e-85-faut-il-sauter-sur-l-occasion> (un même article publié dans ces trois supports)

- **Presse Spécialisée Auto**

- **J2R** - Novembre 2019 - *FlexFuel : station de décalaminage, la dépollution moteur connectée et Quand les réseaux carburent au Superéthanol*
Cf annexes
- **L'Argus** - 5 décembre 2019 - *Les boîtiers E85 n'ont pas bouleversé le marché des biocarburants*
<https://pro.largus.fr/actualites/les-boitiers-e85-nont-pas-bouleverse-le-marche-des-biocarburants-10173396.html>
- **Le Journal de l'Automobile** - 6 décembre 2019 - *Superéthanol : seuls 6 000 boîtiers de conversion déclarés depuis 2018*
<http://www.journalauto.com/lja/article.view/32629/superethanol-seuls-6-000-boitiers-de-conversion-declares-depuis-2018/6/services>

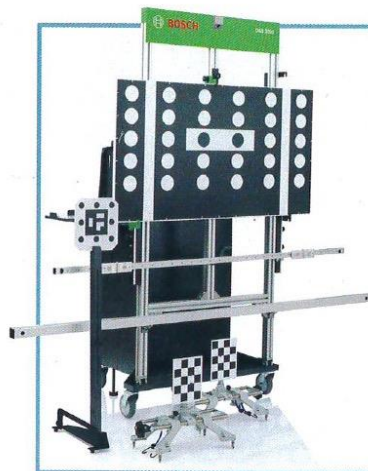


- **Auto-Moto Magazine** - 23 décembre 2019 - Boîtiers *flexfuel* : comment ça marche ?
<https://www.auto-moto.com/actualite/boitiers-flexfuel-ca-marche-227398.html#item=1>

Var-matin

À l'occasion du Salon des maires et des collectivités locales qui s'est tenu à Paris récemment, le spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, la société Flexfuel Energy Development, basée à Sophia (06), a décerné le premier certificat de mobilité durable à Richard Strambio, maire de Draguignan. Celui-ci s'engage chaque année dans une démarche vertueuse de dépollution moteur de l'ensemble de la flotte municipale.

Var Matin - 9 décembre - L'instantané de la semaine



BOSCH

OUTIL DE CALIBRATION DES ADAS

LA PRÉCISION DE LA TECHNOLOGIE 3D

Avec le DAS 3000, Bosch propose un dispositif de calibration universel et informatisé pour les Adas. S'il fonctionne en totale autonomie, l'outil peut aussi être couplé au logiciel de diagnostic Bosch Esitronic 2.0 Online et à la gamme KTS pour la partie communication avec le véhicule. Le DAS 3000 dispose d'une technologie 3D trois fois plus performante qu'un positionnement laser et cinq fois supérieure à une mesure avec un régleur ou un mètre, ce qui améliore grandement la calibration des

caméras et des radars. En complément de sa structure de base, l'outil est équipé d'une cible de calibration multifonction qui couvre initialement les marques VW (VUL), Audi, Seat, Skoda, Alfa Romeo et Ferrari pour le calibrage des caméras. Cette cible multifonction possède la particularité de pouvoir être utilisée également comme un miroir réfléchissant lorsqu'elle est installée verticalement. Précisons que le DAS 3000 est homologué par le Cesvi suivant la méthode "axe de poussée essieu arrière".



FLEXFUEL

STATION DE DÉCALAMINAGE

LA DÉPOLLUTION MOTEUR CONNECTÉE

FlexFuel a lancé lors du salon Equip Auto une nouvelle station de décalaminage plus performante, baptisée Hy-Carbon Connect. Sa mise au point a demandé quatre ans de développement. Son utilisation se déroule en quatre étapes : la machine établit un profil routier du client puis elle relève les codes défauts et analyse de façon autonome l'état d'encrassement du moteur. Un nettoyage sur mesure du moteur est ensuite appliqué avant l'édition d'un rapport comparatif avant/après pour le client. Selon FlexFuel, cette nouvelle station est plus efficace que la précédente génération grâce à toutes ces étapes de traitement, mais aussi grâce à son meilleur débit d'hydrogène (+50 %) et à sa capacité à s'adapter à la cylindrée du moteur. Quatre interventions mensuelles suffisent à rentabiliser la machine, disponible à la location à partir de 399 euros par mois.



VDO

OUTIL DE DIAGNOSTIC

LA SIMPLICITÉ AU SERVICE DU DIAGNOSTIC

Avec Autodiagnos Check, VDO (groupe Continental) veut simplifier le quotidien des garagistes. Son outil "plug & play" permet une maîtrise rapide de toutes les fonctions clés de la maintenance. Une fois le constructeur automobile sélectionné, le modèle, l'année de fabrication et l'appareil de commande concerné sont automatiquement identifiés. Équipé d'un assistant intégré, l'appareil offre plusieurs possibilités d'intervention : système de freinage, paramétrage des capteurs, codage de l'injecteur, climatisation, paramétrage de la batterie de démarrage, etc. De plus, grâce à une navigation simple et intuitive, l'utilisateur est guidé à chaque étape du processus de maintenance. Autodiagnos Check se distingue aussi par son positionnement tarifaire attractif, représentant une solution simple et économique pour les garages.



MAHA

BANC DE CONTRÔLE

LE CONTRÔLE ANTIPOLLUTION 2-EN-1

Sur le marché en pleine effervescence du contrôle antipollution, Maha bien se démarquer avec son nouveau banc de contrôle. Ce nouveau banc de contrôle regroupe deux fonctions en une : la mesure de l'efficacité des freins et celle des émissions polluantes en charge, pour une plus grande efficacité. En effet, l'équipementier allemand, réputé pour son contrôle sous charge produit des résultats plus fiables que la méthode traditionnelle retenue par le contrôle technique, privilégiant les émissions du pot de démarrage en accélération libre. Tout cela dans un atout du Kombi : sa compacité et son design ergonomique, qui facilite son implantation dans l'atelier. Précisons que l'équipement est disponible en deux versions : avec la double fonction pollution/freinage et avec la seule fonction pollution adaptable à un banc de freinage Maha existant.



Enlever 400 centimes Speedy, préparant la pose de boîtiers H85 et des 200.

Quand les réseaux carburent au superéthanol

Depuis fin 2017, une nouvelle réglementation encadre l'installation de boîtiers superéthanol-E85. Cette mesure a relancé l'intérêt des enseignes de réparation multimarques pour cette activité qui ne manque pas d'intéresser les ateliers.

par Mohamed Arouaj

C'est le dernier carburant à la mode. Alors que l'électrique décolle timidement dans nos frontières, le superéthanol signe un retour remarqué dans les stations-service. Le nombre de points de distribution commercialisant le biocarburant a plus que doublé en quatre ans, passant de 727 en 2015 à 1467 en septembre dernier. Depuis janvier, 214 nouvelles stations ont étouffé ce maillage, soit plus d'une par jour ! En parallèle, la consommation a sensiblement progressé à près de 28 millions de litres en juin 2019, soit une hausse de 85 % sur un an (contre +55 % entre 2017 et 2018). Le superéthanol atteint 2,8 % de part de marché des essences en juin 2019 (1,7 % en 2018). L'E85 doit ce regain de notoriété à l'arrêt publié en décembre 2017 qui encadre la procédure d'homologation des boîtiers E85 ainsi que leur installation. Alors



SÉBASTIEN LE POLLÈS
FONDATEUR DE FFED
"UN FORT INTÉRÊT DES GESTIONNAIRES DE FLOTTES"

que les prix des carburants traditionnels sont repartis à la hausse ces derniers mois, ce texte incite de plus en plus d'automobilistes à franchir le cap. "Nous avons installé 15 000 boîtiers en 2018 et nous sommes sur un rythme de 2 500 installations par mois", indique Alexis Landrieu, fondateur de Biomotors. Autre acteur de ce marché, FlexFuel Energy Development (FFED) annonce avoir déjà commercialisé plus de 43 000 kits. Dans les ateliers, l'engouement est tout aussi perceptible : Point S, Norauto, Roaldy, Speedy ou First Stop ont déjà signé un accord avec l'un des fabricants du secteur. Chez les distributeurs indépendants, Autalix s'est également rapproché de FFED.

UN RELAIS DE CROISSANCE NON NÉGLIGEABLE
L'intérêt des professionnels de la réparation pour cette nouvelle

activité n'est pas dû au hasard. La pose de boîtier peut représenter une source de chiffre d'affaires supplémentaire non négligeable pour les garages. Chez Biomotors, les ateliers les plus entreprenants installent jusqu'à deux boîtiers par jour pour une prestation au coût de 800 à 1 000 euros, compris, en moyenne. "Nos partenaires sont à 100 % de marge produit, ce qui est rare pour une prestation de service sur le marché automobile actuel. Au final, l'installation donne des taux horaires de main-d'œuvre compris entre 120 à 180 euros HT", conclut Alexis Landrieu. La pose de kits a, en outre, pour avantage de générer des ventes additionnelles à l'atelier. Avant chaque conversion au bioéthanol, le véhicule doit subir un diagnostic afin de vérifier son état général et garantir un fonctionnement optimal du système. "C'est une étape indispensable", note Sébastien Le Pollès,

Fondateur de FFED. Elle permet de repérer d'éventuels dysfonctionnements qui peuvent être corrigés par le réparateur. Autre atout de ce service : il complète parfaitement le portefeuille de prestations proposé généralement par les réparateurs. C'est du moins le sentiment d'Éric Terefenko, président de Speedy qui a déployé cette nouvelle prestation dans ses ateliers depuis l'été dernier : "Cette opération représente une opportunité pour nos sites de faire du conseil et de fidéliser un client actif. Il y a une véritable synergie avec le reste de nos activités." Le dirigeant du réseau de fast-fixers ne manque pas de préciser que la pose de boîtiers peut représenter une porte d'entrée vers les grands comptes. Alors que les entreprises orientent de plus en plus leurs parcs de véhicules vers des alternatives énergétiques plus économiques, l'E85 peut être une solution plébiscitée par les professionnels. "Nous observons un fort intérêt des gestionnaires de flottes pour nos produits", confirme Sébastien Le Pollès. Pour les entreprises, la TVA est, en outre, récupérable à 80 % sur le superéthanol-E85 comme pour le gazole.

DES CONSTRUCTEURS MÉFIANTS...
Sur le papier, la conversion au superéthanol a donc tout pour convaincre les ateliers. Reste à convaincre les automobilistes. Si la consommation du biocarburant progresse sur le territoire, le



Pour stimuler les ventes de ses garages partenaires, Biomotors et Autalix lancent un outil de conseil avec un partenaire financier pour proposer leurs boîtiers en location (à partir de 18,90 euros par mois).

parc de véhicules équipés de ces kits reste relativement réduit (environ 70 000 unités). Il faut rappeler que ce produit reste peu connu du grand public et qu'un travail de pédagogie est indispensable pour vendre la prestation. "Nous devons apprendre à commercialiser cette intervention qui est nouvelle pour nos clients et notre réseau. Il faut créer ce nouveau marché", souligne Éric Terefenko. Outre un manque de notoriété, la conversion à l'E85 a été également pénalisée par la position de certains constructeurs qui refusent de reconnaître cette opération, estimant qu'elle mélangerait certaines fonctions du véhicule. À l'instar de PSA qui interdit le montage de ces kits, assurant qu'il entraîne automatiquement l'an-

LE SUPERÉTHANOL EN CHIFFRES

4 FABRICANTS ONT REÇU AU MOINS UNE HOMOLOGATION POUR LEURS BOÎTIERS E85

1467 STATIONS E85 SÉCRÉTÉES SUR LE TERRITOIRE (SEPTEMBRE 2019)

50 000 UTILISATEURS DE L'APPLICATION "MES STATIONS E85"

500 € D'ÉCONOMIES PAR AN EN MOYENNE AVEC LE SUPERÉTHANOL

milien de la garantie. "Des l'installation d'un boîtier de conversion, la garantie du constructeur sur le moteur et les pièces impactées par l'utilisation du carburant E85 est arrêtée et transférée au fabricant du dispositif de conversion", indique le groupe. L'arrêt de décembre 2017 confirme en effet que la garantie des moteurs et systèmes de post-traitement des émissions de polluants sur lesquels est installé un dispositif de conversion relève de son fabricant. Les fabricants, justement, se veulent plutôt sereins sur ce sujet. "Biomotors est présent sur ce marché depuis plus de dix ans et nous avons suffisamment de recul pour assurer que les boîtiers ne présentent aucun danger. La réglementation est récente et nous n'avons pas encore eu l'occasion d'échouer avec les constructeurs qui ont adopté, pour certains, des positions protectionnistes", estime Alexis Landrieu. Ce dernier ajoute d'ailleurs que Ford vient de statuer les services de Biomotors pour déployer le montage de kits E85 dans son réseau d'agents et chez ses réparateurs agréés Motorcraft. Chez Speedy, on se vent aussi rassurant. L'enseigne a notamment prévu plusieurs opérations de communication ces prochains mois pour mieux informer ses clients, et compte aussi sur le bouche-à-oreille. "Les automobilistes qui ont installé un boîtier dans nos ateliers sont nos meilleurs ambassadeurs", conclut Éric Terefenko.

COMMENT DEVENIR INSTALLATEUR HABILITÉ ?

Aujourd'hui, quatre fabricants de boîtiers E85 ont été homologués par l'État (Biomotors, FFED, ARM engineering et Borli). Seules ces sociétés ont été habilitées à commercialiser leurs kits de conversion. Pour installer leurs produits, les ateliers doivent suivre une formation prise en charge par les OPCVA, au terme de laquelle ils recevront un agrément. L'habilitation est délivrée pour trois ans maximum, renouvelable. Biomotors a ainsi mis au point un pack d'entrée pour ses garages partenaires, comprenant deux jours de formation, le matériel ainsi que les supports de communication (PV, etc.). Son coût ? 2 100 euros HT. De son côté, FFED propose une formule à 499 euros avec une formation sur une journée. Précisons que l'installateur a la responsabilité de vérifier que les conditions d'installation du dispositif de conversion sur le véhicule sont compatibles avec les exigences en matière de sécurité de la réception du véhicule sur lequel il est installé.