

REVUE DE PRESSE - FEVRIER 2019

14 articles, 2 radios et 1 TV :

- **Presse Spécialisée Economie et Finances**

- **Usine Nouvelle** - 2 février 2019 - *Comment passer à l'E85, le Superéthanol dont les ventes explosent en France*
<https://www.usinenouvelle.com/article/comment-passer-a-l-e85-le-superethanol-dont-les-ventes-explosent-en-france.N800745>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **La Manche Libre** - 17 novembre 2018 - *Carburants moins chers : le boom du Superéthanol*
Cf annexe
- **Le Progrès Bourg-en-Bresse** - 2 février 2019 - *E85 : pourquoi ce carburant a le vent en poupe dans l'Ain*
<https://www.leprogres.fr/ain-01/2019/02/02/e85-pourquoi-ce-carburant-a-le-vent-en-poupe-dans-l-ain>
- **Monaco Matin** - 4 février 2019 - *Ça roule pour FFED*
Cf annexe
- **Monaco Matin** - 25 février 2019 - *FlexFuel Energy Development signe avec Norauto*
Cf annexe

- **Presse Spécialisée Auto**

- **Tokster** - 17 janvier 2019 - *Speedy convertit au bioéthanol avec Flexfuel*
<https://tokster.com/article/speedy-convertit-au-bioethanol-avec-flexfuel>
- **Zepros** - février 2019 - *Midas adopte FlexFuel*
Cf annexe
- **Franchise Magazine** - 20 février 2019 - *Norauto innove dans ses ateliers avec l'installation de kits de conversion au bioéthanol*
<https://www.franchise-magazine.com/news-franchise/norauto-innove-dans-ses-ateliers-avec-linstallation-de-kit-de-conversion-au-bioethanol>
- **Auto Plus** - 20 février 2019 - *Un kit de conversion bioéthanol E85 chez Norauto*
<https://www.autoplus.fr/actualite/Norauto-Kit-conversion-E85-Bioethanol-Superethanol-E-85-1535940.html>
- **Décision Atelier** - 20 février 2019 - *Norauto se met aussi au bioéthanol*
<http://www.decisionatelier.com/Norauto-se-met-aussi-au-bioethanol,12223>

<https://www.am-today.com/article/decalaminage-lhydrogene-flexfuel-chez-midas>

- **J2R** - 21 février 2019 - *Norauto et FlexFuel signent un partenariat*
<http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18320/norauto-et-flexfuel-signent-un-partenariat/15/atelier>
- **Observatoire de la Franchise** - 25 février 2019 - *L'installation du kit de conversion au bioéthanol est proposée en exclusivité par Norauto*
<https://www.observatoiredefranchise.fr/indiscretions-actualite/NORAUTO-l-installation-du-kit-de-conversion-au-bioethanol-est-proposee-en-exclusivite-par-norauto-67157.htm>
- **Presse Spécialisée Agriculture**
- **Le Betteravier Français** - 4 février - *Biocarburants : 2018, une très belle année pour le bioéthanol*
<https://www.lebetteravier.fr/actualites/779-biocarburants-2018-une-tres-belle-annee-pour-le-bioethanol.html>
- **Le Betteravier Français** - 6 février - *Trois régions subventionnent l'achat de boîtiers E85*
<https://www.lebetteravier.fr/flash-infos/782-trois-regions-subventionnent-l-achat-de-boitiers-e-85.html>
- **Radio**
- **RMC Votre Auto** - 3 février 2019 - *Actualités : annonce de la deuxième homologation*
<https://rmc.bfmtv.com/mediaplayer/audio/rmc-0302-votre-auto-9h-10h-452670.html> (minute 34,54)
- **A2prl** - 26 février 2019 - *Interview sur les boîtiers*



- **TV**
- **France 3 Occitanie - JT 19-20** - 13 février 2019 - *Reportage : succès des boîtiers de conversion*
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/emissions/jt-local-1920-gardois>

Ça roule pour FFED



Monaco-Matin 4 févr. 2019 +2 plus

L'entreprise FlexFuel Energy Development vient d'obtenir une deuxième homologation par l'UTAC (organisme technique central du contrôle technique des véhicules) de ses boîtiers de conversion au SuperéthanolE $\times\times$. Elle concerne les véhicules essence, immatriculés depuis $\times\times\times\times$, équipés d'un moteur à injection directe, normes Euro \times et \times de moins de \times CV. Une troisième homologation devrait intervenir d'ici peu, ce qui permettrait au spécialiste sophilopolitain des consommations des moteurs de couvrir $\times\times$ % du marché des voitures essence immatriculées depuis $\times\times\times\times$.

- Commenter

Sauvegar...

Plus

- Pour

Contre



FlexFuel Energy Development signe avec Norauto

Monaco-Matin 25 févr. 2019 K.W.

Après Speedy, Autolia et Midas, FlexFuel Energy Development (FFED) vient de signer un partenariat avec Norauto. Le leader français de l'entretien automobile proposera dans une soixantaine de ses centres l'installation de kit de conversion au bioéthanol pour les voitures essence développé par FFED. Basée à Sophia Antipolis, la cleantech spécialiste de la dépollution écologique des moteurs et des économies de carburant est également présente à Paris et Fontainebleau. Elle emploie **xx** personnes.

 Ajouter un commentaire

 Commenter  Sauvegar...  Plus

 Pour  Contre



Vite!

DÉPOLLUTION MOTEUR

Midas adopte FlexFuel

Après Point S et Rapid Pave-Bise, le spécialiste de la dépollution moteur vient de signer un partenariat avec Midas. L'enseigne propose dorénavant une offre de décalaminage à l'hydrogène de FlexFuel Energy Development. Pour lancer la prestation, Midas va dans un premier temps équiper ses 35 succursales avant de l'étendre à l'ensemble de son réseau de 364 centres.

LUBRIFIANT

ExxonMobil étend la garantie constructeur



Le spécialiste du lubrifiant lance sa garantie moteur Mobil 1™ qui permet de prolonger gratuitement la protection du moteur d'un véhicule au-delà de la garantie du constructeur. Le programme couvre le lubrifiant et les pièces sensibles du moteur lubrifiées avec sa gamme Mobil 1™ pendant cinq ans ou 160 000 km supplémentaires, en fonction du premier seuil atteint. Cette extension subsiste tant que le véhicule est entretenu par un garage adhérent au programme.

CONCOURS

Technik'a fait gagner les automobilistes

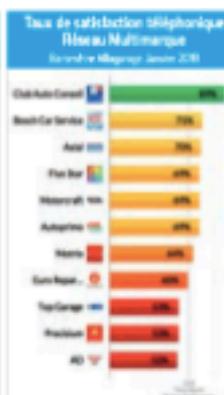
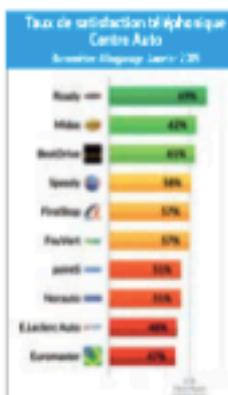


Les deux éditions du Grand Jeu Technik'a qui ont eu lieu en avril et octobre derniers ont permis à plus de 100 conducteurs de remporter un cadeau. Le grand gagnant repart avec un chèque de 1500€ ! Le principe est simple : avec chaque commande de pièces Technik'a, le professionnel reçoit des tickets à gratter qu'il peut offrir à ses clients automobilistes.

BAROMÈTRE ALLOGARAGE

Accueil téléphonique : les ateliers multimarques restent en tête... mais sont en recul

Une satisfaction moyenne qui perd 2 points entre 2017 et 2018 pour l'accueil téléphonique dans les ateliers français. Comme tous les ans, le baromètre Allogarage met en compétition les enseignes après-vente sur la base d'un peu plus de 8000 avis d'automobilistes relevés sur quatre mois (du 1^{er} septembre au 31 décembre). Comparé à la même période de 2017, si les ateliers multimarques conservent la pole position de la meilleure qualité d'accueil avec un taux de 61% de satisfaction, ils ont cependant perdu 8 points. Quant aux réseaux constructeurs, ils gardent leur position et leur note avec 59% de taux de satisfaction moyen tandis que les centres autos/spécialistes gagnent 2 points à 57%.



Enquête réalisée par le cabinet de conseil Allogarage sur 8000 avis déposés sur le site www.allogarage.com. Les données sont exprimées en pourcentage.

listes gagnent 2 points à 57%. Réseaux multimarques : Club Auto Conseil conserve – et

de loin – sa première place en (+ 8 points de satisfaction). Bosch Car Service grimpe de la

8^e à la 2^e marche du podium (+ 5 points), suivi par Axial. Les enseignes de carrossiers restent bien placées. En revanche, grosse dégringolade pour Top Garage (- 15 points), Précisium (- 9 points) et AD qui ferme le classement (- 14 points).

Réseaux constructeurs : Renault conserve sa première place, suivi par Volvo et Dacia (+ 3 points).

Enseignes centres autos/spécialistes : Roady s'offre la première marche du podium en gravisant six places par rapport à l'année précédente (+ 9 points), suivi de Midas qui conserve sa 2^e position (- 2 points) et de Best Drive qui fait son entrée dans le classement. ●

SYNDICAT

Bosch Car Service adhère au CNPA



Thierry Leblanc et Francis Bartholomé lors de la signature du ralliement de Bosch Car Service à l'organisation professionnelle.

Le réseau aux 585 ateliers piloté par Bosch vient d'annoncer son adhésion au CNPA. « Cette adhésion permettra à notre titre de réseau d'avoir accès à l'ensemble des informations économiques, sociales et réglementaires qui concernent la vie des entreprises membres de notre réseau. Nous invitons chacun des membres de notre réseau à rejoindre également le CNPA pour bénéficier au quotidien de l'ensemble de ses services. » En complément, Thierry Leblanc (DG France-Benelux de Bosch)

invite les BCS n'ayant pas encore adhéré au syndicat à venir gonfler les rangs de la branche Réparateurs indépendants à laquelle ils sont rattachés. « L'adhésion de Bosch Car Service au CNPA est un signal fort de la nécessité pour l'ensemble de la filière des services de l'automobile de se regrouper pour faire face aux défis qui attendent nos métiers. Unis, nous réussissons et nos échanges avec un acteur majeur tel que Bosch à nos côtés nous y aident », conclut Francis Bartholomé, président du CNPA. ●

BAROMÈTRE

Les ateliers valorisent mieux leurs prestations

Sur effet « gilets jaunes », les réparateurs devraient avoir fini l'année 2018 avec une activité en progression de 14%. Et ce sont les réparateurs rapides, spécialistes du pneumatique, qui en sortent le mieux avec une progression de près de 3% sur douze mois glissants, contre un petit + 1% pour les MRA et les réparateurs agréés. Ils restent cependant au-dessus des centres autos qui passent sous la barre de 1%. Autre constat : les réparateurs ont réalisé leur progression sur la main-d'œuvre et non sur la vente de pièces. En effet, l'étude de l'Institut I+C présentée dans le cadre du CDA organisé par la Feda fait ressortir un panier pièces techniques (qui intègre plaquettes de frein, kits de freins à tambour, pneumatiques, filtres d'habitacle et à huile) vendu par les garages en recul de 0,8% et de 0,5% sur les grandes ventes (bougies, batteries, huiles et bords d'essuie-glace). ●



Carburants moins chers : le boom du superéthanol

La Manche Libre (Cherbourg) 17 nov. 2018

+4 plus



Dans la région, l'installation de boîtiers superéthanol est en plein boom depuis trois mois.

Depuis quelques semaines, le strandard du garage Prioult n'en finit plus de sonner. Installé à Saint-Jean-des-Champs, près de Granville, le professionnel fait partie des rares Manchais à être agréé pour l'installation sur les voitures des boîtiers de conversion au su-

peréthanol (E-85).

«De deux demandes par mois, je suis passé à quatre par semaine !», raconte Philippe Prioult. Voilà deux ans qu'il pose ces kits, homologués par l'État et fabriqués par la société FlexFuel, leader du marché.

Le prix du plein divisé par deux

«Depuis trois mois, la hausse du prix de l'essence se ressent clairement dans le nombre de clients.» Sur cette période, le garagiste granvillais a posé deux fois plus de boîtiers que pour la seule année 2017.

Dans la Manche et le Calvados, 80 kits ont été installés en 2018 par la société FlexFuel, qui compte sept garagistes partenaires dans les deux départements. Car le superé-

thanol a des atouts à revendre.

«Son prix, d'abord. 69 centimes le litre, et 49 centimes en région granvillaise !» Soit un plein d'essence divisé par deux pour le portemonnaie. «Dans le contexte actuel, l'idée d'économiser est évidemment le premier facteur décisif.»

Selon FlexFuel, passer de l'essence au superéthanol permettrait de gagner 500 € sur 10 000 kilomètres parcourus.

Encore faut-il amortir le coût de l'installation du boîtier magique : entre 750 et 1 200 € selon les véhicules. Un investissement que de plus en plus d'automobilistes semblent prêts à envisager si leur véhicule est compatible : à essence, construit à partir de 2003, jusqu'à 14 chevaux.

Outre son moindre coût, le superé-

thanol serait aussi bien plus écolo que les autres carburants. Fabriqué à base de betterave, il ferait baisser l'émission de CO2 de 40 %.

Ajouter un commentaire



Partager



Commenter



Sauvegar...



Plus



Pour



Contre