



REVUE DE PRESSE - FEVRIER 2018

21 articles, 2 radios et 1 TV :

- **Presse Nationale Spécialisée Eco**
 - **Les Echos** - 19 février 2018 - *FlexFuel Energy rend les moteurs moins polluants et énergivores (web+print)*
<https://www.lesechos.fr/pme-regions/innovateurs/0301293519105-flexfuel-energy-rend-les-moteurs-moins-polluants-et-energivores-2154899.php>

- **Presse Quotidienne Régionale**
 - **La Tribune BCA** - 5 janvier 2018 - Indiscrétions
cf annexe

 - **Nice Matin** - 19 février 2018 - *FlexFuel Energy Development lève 3M€*
cf annexe

 - **La Tribune BCA** - 28 février 2018 - La PME azurée FlexFuel Energy lève 3M€ pour accélérer en Europe
https://tribuca.net/entreprises_30207741-flex-fuel-energy-leve-3m

- **Presse Spécialisée Auto**
 - **Auto Infos** - Janvier 2018 - *FlexFuel lance l'Ecureuil vert*
cf annexe

 - **MRA Professionnel** - Janvier/février 2018 - *Boîtiers de conversion au Superéthanol-E85, FlexFuel un expert technique au service des professionnels*
cf annexe

 - **J2R** - 13 février 2018 - *Diéséliste de France mise sur le développement du Superéthanol-E85*
<http://www.j2rauto.com/lja/article.view/17712/dieseliste-mise-sur-le-developpement-du-superethanol-e85/14/rechange>

 - **Zepros** - 13 février 2018 - *FlexFuel Energy Development lève 3M€*
<https://tokster.com/article/flexfuel-energy-development-leve-3-m€>

 - **Décision Atelier** - 14 février 2018 - *FlexFuel Energy Development lève 3 millions d'euros*



<http://www.decisionatelier.com/FlexFuel-Energy-Development-leve-3-millions-d-euros,10839>

- **Après-Vente Auto** - 15 février 2018 - *FlexFuel accélère son expansion européenne*
<http://apres-vente-auto.com/actualite/69125-ffed-accelere-expansion-europeenne>
- **Auto Infos** - 15 février 2018 - *FlexFuel accueille un fonds d'investissement américain*
<http://auto-infos.fr/FlexFuel-accueille-un-fonds-d,10828>
- **Autoactu.com** - 15 février 2018 - *Après un fonds chinois, un américain entre au capital de FlexFuel Energy Development*
<http://www.autoactu.com/apres-un-fonds-chinois--un-americain-entre-au-capital-de-flexfuel-energy-development.shtml>
- **Auto Plus** - 16 février 2018 - *Carburants - Nos conseils face à la hausse des prix - Les solutions pour réduire votre budget*
cf annexe
- **Presse Spécialisée Finance**
 - **Fusacq** - 13 février 2018 - *FlexFuel Energy Development collecte 3M€*
<https://www.fusacq.com/buzz/flexfuel-energy-development-ffed-leve-3-m-a153374.html>
 - **Fusions-Acquisitions** - 13 février 2018 - article sur abonnement
 - **NEWS Managers** - 14 février 2018 - *Le fonds américain ValueAct Spring Fund entre au capital de FlexFuel Energy Development*
http://www.newsmanagers.com/Rubrique.aspx?id_rubrique=2830
 - **Capital Finance** - 14 février 2018 - *ValueAct Spring Fund livre 3M€ à FlexFuel*
<https://capitalfinance.lesechos.fr/deals/capital-developpement/valueact-spring-fund-livre-3-m-a-flexfuel-117860>
 - **RSEDataNews** - 14 février 2018 - *FlexFuel accélère encore avec un fonds à impact américain*
<https://www.rsedatanews.net/article/article-financement-flexfuel-accelere-avec-un-fonds-a-impact-americain-20180214-831>



- **CFNews** - 15 février 2018 - Un fonds d'impact s'invite chez *FlexFuel Energy*
<http://www.cfnews.net/index/Tags/Article>
- **Presse Spécialisée Environnement**
- **Techniques de l'ingénieur** - 31 janvier 2018 - *le bioéthanol continue sa campagne de séduction*
<https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/bioethanol-france-51477/>
- **Green Univers** - 14 février 2018 - *FlexFuel collecte 3M€ auprès d'un gros fonds américain*
<https://www.greenunivers.com/2018/02/flexfuel-collecte-3-me-aupres-dun-gros-fonds-americain-176651/>
- **Médias en ligne**
- **Webtimemedias** - 23 février 2018 - *Nouvel actionnariat, 3M€ levés : FED (Sophia) prêt à dépolluer le monde !*
<http://www.webtimemedias.com/article/nouvel-actionnariat-3-m€-leves-fed-sophia-pret-depolluer-le-monde-20180223-62230>
- **Radios**
- **RTL** - 1^{er} février 2018 - *Petit Matin Journal - Interview sur les boîtiers plus de lien actif*
- **RTL** - 27 février 2018 - *Le Grand Soir - L'invité du Mag de l'Eco - Interview sur les boîtiers - FlexFuel Energy, un boîtier pour faire le plein sans se ruiner*
<http://www.rtl.fr/actu/conso/flex-fuel-energy-un-boitier-pour-faire-le-plein-sans-se-ruiner-7792430414>
- **TV**
- **TF1** - 31 janvier 2018 - *JT 20h - La question du jour : quel carburant alternatif choisir pour les voitures à essence ?*
<https://www.lci.fr/conso-argent/la-question-du-jour-que: l-carburant-alternatif-choisir-pour-les-voitures-a-essence-2077495.html>



- **Brève**

- **Reuters** - 30 janvier 2018 - *Flex-Fuel kits seen boosting French demand for ethanol*

<https://www.reuters.com/article/frence-ethanol/flex-fuel-kits-seen-boosting-french-demand-for-ethanol-idUSL8N1PP6PX>



PAYS :France
PAGE(S) :6
SURFACE :9 %
PERIODICITE :Hebdomadaire

RUBRIQUE :Entreprises
DIFFUSION :192749



[> Page source](#)

► 5 janvier 2018

INDISCRÉTIONS

Quant n'en init plus de pousser les murs : après son installation sur Jean Médecin à Nice, après son Music Lab' à Bastia, on murmure qu'une excroissance cannoise ne serait pas à exclure... Et -soyons fous- pourquoi pas en coeur de ville, du côté de Forville ?

Que s'est-il donc passé pour que Carl's Jr, l'enseigne burger californienne qui cherchait ardemment depuis le début de l'année dernière à s'installer sur Nice pour ouvrir son premier fast food français, se retrouve inalement à... Toulon ?

Le fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Limited reprend 25% du capital de Flexfuel Energy Development à Sophia Antipolis détenu par le fonds

d'investissement français A Plus Finance. D'autres entrepreneurs de renom (Olivier Duha, Christophe Karvelis-Senn et Jean-Christian Kipp) entrent également dans le capital de l'entreprise dont le produit phare est un boîtier de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Median Technologies au Deloitte Technologies Fast 500 EMEA 2017, on s'y attendait, c'est fait, Grâce à la croissance de 428% de son chi re d'a aires sur les quatre dernières années. Chapeau ! ■



Nice Matin - 19 février 2018



SAV Rechange

DISTRIBUTION

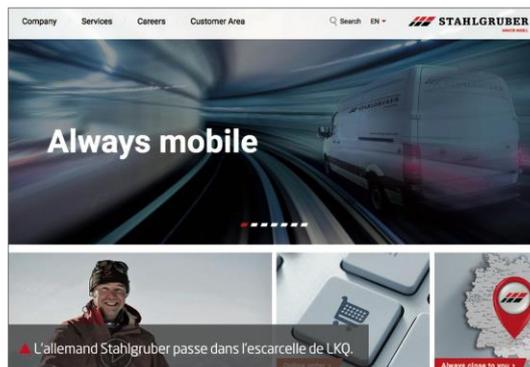
LKQ rachète l'allemand Stahlgruber

Le distributeur américain LKQ vient d'annoncer son intention d'acheter l'allemand Stahlgruber pour un montant de 1,5 milliard d'euros. Un rachat qui confirme l'appétit des grossistes américains pour le marché européen.

LKQ vient d'annoncer le rachat du distributeur allemand Stahlgruber. Ce grossiste est l'un des plus importants en Europe, avec un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros. Il couvre toute l'Allemagne ainsi que l'Autriche et la République tchèque. Selon l'agence de presse Reuters, la famille propriétaire de Stahlgruber avait mis en vente la société et plusieurs acheteurs potentiels étaient sur les rangs. Alliance Automotive Group figurait parmi les structures

intéressées mais son président avait confirmé lors du salon Equip Auto qu'il ne donnerait pas suite. Deux mois plus tard, LKQ remporte donc la mise et renforce sa place de numéro un européen.

Ce rachat intervient peu de temps après l'annonce de l'acquisition d'Alliance Automotive Group par Genuine Parts Company, l'un des principaux concurrents de LKQ aux États-Unis. Cet appétit des distributeurs américains pour



L'Europe témoigne de la concentration au niveau mondial du marché de la pièce de rechange et de la concurrence exacerbée qui règne autour de ce pourvoyeur important de marges.

Couvrir l'Europe

Le rachat de Stahlgruber permet à LKQ de couvrir toute l'Allemagne mais aussi l'Autriche et la République tchèque. Avec l'acquisition récente de l'italien Rhiag, le distributeur américain est

donc présent en Italie, en Grande Bretagne, en Belgique, aux Pays-Bas, en Suisse, en République tchèque, en Slovaquie, en Hongrie et en Suède.

Cette phase de concentration n'en serait qu'à ses débuts si l'on en croit **Jean-Jacques Lafont**, président d'Alliance Automotive Group. Une remarque importante de la part de l'un des principaux acquéreurs sur le marché européen.

Frédéric Marty

ENVIRONNEMENT

FlexFuel lance l'Écureuil vert

La firme FlexFuel Développement organise son offre de nettoyage interne des moteurs et de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 autour d'un nouveau concept marketing baptisé l'Écureuil vert.

Fondée en 2008 par **Sébastien Le Pollès**, FlexFuel Développement a deux activités principales autour de l'installation des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 et du décalaminage des moteurs. Pour structurer son offre en matière de boîtiers de conversion, la firme met en place un nouveau concept dédié notamment à ses

garages partenaires. Baptisé l'Écureuil vert, le principe repose sur un ensemble destiné à ses partenaires installateurs. La firme a préparé cette offensive alors que l'arrêté d'homologation des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. FlexFuel formera d'ailleurs tout son réseau et délivrera son agrément gratuitement. Cette évolution de la réglementation devrait donner un coup d'accélérateur au Superéthanol-E85 et la société souhaite compléter son réseau de partenaires, notamment auprès des distributeurs.

Poussée sur le décalaminage

L'autre spécialité de l'entreprise

pourrait également connaître un fort développement avec l'évolution prochaine du contrôle technique. En attendant ces changements, FlexFuel dynamise son offre basée sur l'injection de gaz (hydrogène et oxygène) dans l'admission. Un diagnostic en ligne gratuit est réalisable sur le site internet de la société. À partir de ces questions, l'internaute peut avoir une idée de l'origine de son problème et une solution potentielle. Le consommateur est alors orienté vers un atelier partenaire sur la zone de son choix pour effectuer l'opération adéquate.

Si cette opération est encore loin d'être un réflexe en France, la firme connaît un grand succès à l'étranger et notamment en Asie. Le Vietnam, la Malaisie, la Corée, Taiwan et Hong Kong ont déjà recours aux machines développées par la firme française. L'Europe reste cependant une priorité en matière



de développement pour **Sébastien Le Pollès**, en commençant par la Belgique.

Frédéric Marty



**ECHAPPEMENT &
EMISSIONS
BUSINESS**

FLEXFUEL

BOÎTIERS DE CONVERSION AU SUPERÉTHANOL-E85, FLEXFUEL, UN EXPERT TECHNIQUE AU SERVICE DES PROFESSIONNELS

Le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire a publié l'arrêté du 30 novembre 2017 relatif aux conditions d'homologation et d'installation des dispositifs de conversion des véhicules à motorisation essence, en motorisation à carburant modulable essence - superéthanol E85, offrant un cadre juridique clair et rassurant aux automobilistes leur donnant toutes les garanties en termes d'assurance, de sécurité et de fiabilité pour l'achat et la pose d'un boîtier.

Les boîtiers de conversion permettent aux automobilistes d'adapter leur véhicule pour rouler au Superéthanol-E85, carburant vert et économique, produit en France. Ils sont compatibles avec toutes les voitures essence mises en circulation depuis 2000. Les véhicules équipés d'un boîtier de conversion peuvent rouler indifféremment au SP98, au SP95, au SP95-E10 ou au Superéthanol-E85 ou n'importe quel mélange de ces carburants, dans un seul et même réservoir.

Le boîtier développé par FlexFuel Energy Development (FFED) est un boîtier électronique, incorporant

une interface de haute technologie automatique IHM, qui lui permet de s'adapter avec exactitude et en temps réel à la composition précise du carburant utilisé. L'installation et les réglages sont facilités par l'utilisation de cette interface logicielle FlexFuel. Ce système permet une prise en main à distance sur n'importe quel réglage du temps d'injection et est adaptable à tous les systèmes d'injection K-Jetronic, Multitronic, Multifuel injection, TSI,TSFI, TCE, Puretech, THP...

Le boîtier est mis en place simplement par un professionnel en cinq étapes :

- relevé des valeurs de temps

d'injection grâce au logiciel FlexFuel

- montage des faisceaux sur le boîtier de conversion
- pré-réglage des temps d'injection
- remplissage du réservoir à 100% avec du carburant Superéthanol-E85
- réglage des temps d'injection sur l'interface logicielle FlexFuel.

Rouler vert et moins cher

Le boîtier de conversion au Superéthanol-E85 diminue de 40% les émissions de gaz à effet de serre et réduit immédiatement le budget carburant de 40% soit une économie de 500€ par an en moyenne pour 12700 kms, en tenant compte de la surconsommation de 20% (prix moyen à la pompe de 0,68 €/litre contre 1,35€/litre pour le SP95).

PME française innovante, FFED est spécialisée dans les systèmes réduisant la consommation de carburant et les émissions de particules polluantes. Avec une expérience de plus de 10 ans, plus de 25 000 boîtiers garantis 5 ans déjà posés par 200 professionnels partenaires, FFED est le leader des boîtiers de conversion et espère atteindre 1000 partenaires à fin 2018, qui seront formés et agréés.



Le dossier de la semaine

L'E85

Le bioéthanol, référencé E85 en station-service, rencontre un véritable succès. En quatre ans, le nombre de pompes assurant sa distribution a quintuplé, et une nouvelle réglementation permet, sous conditions d'homologation, de modifier des véhicules en seconde monte. Malgré une surconsommation de 20% (à l'air plus de carburant pour obtenir le même rendement qu'avec du sans-plomb), le prix au litre défiant toute concurrence rend l'E85 extrêmement séduisant.

Quels constructeurs proposent en neuf ?

In seul, Volkswagen avec sa Golf Multifuel, sur le moteur 1.4 TSI 25 ch. Toutes les autres, Peugeot 308 Bioflex, Renault Scénic Eco2, et encore Ford Focus Flexifuel, ont disparu des concessions !

Une occasion E85, bon plan ?

En condition de s'orienter vers l'E85 de série car, si les annonces issues d'E85 se comptent par milliers, beaucoup sont des voitures modifiées après l'achat neuf. Celles-ci n'étant pas pour l'instant homologuées (le décret de décembre 2017 est trop récent), impossible de passer le contrôle technique avec l'une d'elles sans démonter soi-même le boîtier additionnel sous peine d'être recalé. En attendant la généralisation de l'homologation en seconde monte, privilégiez les occasions zéro km d'une fabrication de série (voir liste ci-dessous) vendues sur le plupart, au même prix qu'une essence classique, ou encore des très rares modifiées par leur propriétaire qui est parvenu à faire changer la carte grise en préfecture. A demander et à vérifier.

E85 de série en occasion

marque : BioFlex (C4)
 modèle : E85 (Logan, Duster, Sandero)
 modèle : Flexifuel (Focus, C-Max, Mondeo, Max, Galaxy)
 modèle : Flexifuel (Grand Cherokee)
 modèle : Flexifuel (Citroën)
 modèle : Bioflex (308)
 modèle : Bioflex (Clio, Mégane, Scénic, Laguna, Modus, Kangoo)
 modèle : Bioflex (B3, B5)
 modèle : Flexifuel (C30, S40, V50, V6, S80)



Le montage sur une auto encore garantie, conseillé ou pas ?

est préférable d'éviter. Le nouveau décret d'application (voir contrôle oblige l'installateur à reprendre à sa charge toute garantie constructeur encore en cours concernant le moteur. Cependant, en cas d'avarie non imputable à l'E85, moteur et constructeur ne pourront pas de se remoyner la balle, vous obligeant à saisir tribunaux, experts, et immobilisant votre véhicule pendant la durée de la procédure. Autant attendre la fin de la garantie constructeur.

Les inconvénients avec l'E85 ?

n seul : le démarrage à froid. A cause de la mauvaise évaporation à froid, il faut plus de temps au moteur pour démarrer, même le plus parfait des réglages n'empêche pas de solliciter le démarreur pendant au moins 3 à 4 secondes par temps froid. Et le boîtier n'a pas été réglé en hiver, on peut se retrouver dans impossibilité de démarrer s'il a gelé la nuit. Mettre alors 10 litres d'ES95 dans le réservoir en hiver aide à résoudre ce problème. Il faut retourner chez l'installateur pour faire un paramétrage vernel (compris dans le forfait).

Carburants // Quelles solutions pour réduire son budget ?

973 stations	0,69 € le litre	9 l/100 km en moyenne*	ECONOMIE MOYENNE POUR 100 KM : 4,88 € <small>Coût 100 km SP95 (1,94 €/l) : 11,80 € Coût 100 km E85 : 6,21 €</small>
--------------	-----------------	------------------------	---

*Par rapport à un véhicule consommant 15 l/100 km en moyenne en mode essence. Le coût des carburants est basé sur le dernier réseau officiel du 2 février 2018.

Un boîtier homologué peut-il être vite rentabilisé ?

Amorti avant 17000 km. C'est le meilleur seuil de rentabilité du marché. On gagne en moyenne 4,89 € aux 100 km. Avec un boîtier à partir de 700 €, le calcul est vite fait. Contrairement au GPL, il n'y a aucun surcoût d'entretien. La modification de la carte grise est gratuite pour les autos jusqu'à 14 CV. A partir de 15 CV, vous payez plein pot (le coût fiscal dépend des préfectures). A ajouter à votre calcul du seul de rentabilité.

Peut-on convertir une voiture essence hybride à l'E85 ?

C'est possible. Contrairement au GPL, la biométhanisation (thermo-électrique n'est pas une contre-indication à la modification en E85. L'économie à la pompe n'en sera que plus intéressante.

→ Le montage d'un boîtier E85 par un pro en quatre étapes



Est-ce que l'on peut rouler en E85 sans modification ?

Trop risqué pour la plupart des moteurs. Le bioéthanol a, en effet, une puissance calorifique trop faible pour une essence non modifiée. Le moteur va perdre de la puissance et tourner avec un mélange trop pauvre en carburant, augmentant la température de combustion : le risque de casse est réel (piston percé, bougies fondues, etc.). Avec un petit moteur atmosphérique à injection indirecte qui accepte déjà FE10, un mélange 80% de SP95 ou 98 avec 20% d'E85 peut fonctionner. Mais si vous avez une injection directe, un turbo ou une auto puissante, ne jouez pas au chimiste : il faut augmenter les temps d'injection au-delà des limites du calculateur d'origine, avec un boîtier spécifique.

C'est légal, l'installation d'un boîtier E85 ?

Maintenant "oui" mais... Jusqu'à la mi-décembre 2017, placer un boîtier E85 était une modification des caractéristiques techniques de l'auto non autorisée, donc illégale. Le nouveau décret d'application permet l'installation d'un boîtier homologué par un professionnel agréé, avec modification de carte grise rendant les choses officielles pour l'Administration. Un point à signaler : au moment où nous écrivons ces lignes, aucun boîtier homologué n'est disponible. Selon nos informations, Flexifuel et BioMotors auraient passé avec succès les tests de l'Utac, mais seraient actuellement "concoctés" à l'échelle du CNRV** validant l'homologation. Une finalisation administrative qui, en fonction de la liste d'attente, sera réalisée sous quelques jours à... quelques mois !

* CNRV : Centre national de réception des véhicules.

FIUOL, GAZOLE NON ROUTIER, HUILES VEGETALES

Des alternatives valables pour un diesel ?

Bien qu'il n'existe aucune solution "officielle" qui "régale" pour réduire son budget, vous pouvez être entendu parler de certains gazoles de substitution. On vous dit si ça fonctionne.

Le fioul domestique (0,82 €/litre) : faire le plein de son diesel avec le fioul de sa cuve est tentant, malgré l'illégalité de l'astuce, car l'économie est immédiate et sans surconsommation. Cependant, le fioul a pour lubrifiant moindre que le gazole, il faut donc ajouter un additif (ou se procurer du fioul additivé). Autre problème : même un fioul premium peut contenir plus de sédiments et d'eau que du gazole auto, ce qui peut casser les pompes haute pression et injecteurs. Enfin, FAP et catalyseurs ne vont pas apprécier l'importante quantité de soufre du fioul (100 fois plus que dans le gazole) et l'usure prématurée est garantie.

En clair, le fioul dans un diesel, illégal rappellez-le, c'est empoisonnement avec additif et sur un vieux moteur non turbo.

Le gazole non routier (0,88 €/litre) : vendu pour un usage professionnel (engins agricoles, de chantier, etc.), le GNR est, comme le fioul, illégal dans le réservoir de son diesel. Cependant, il est parfaitement adapté à l'usage automobile, car il s'agit du même gazole que celui distribué en station, mais détaxé.

L'huile de colza (1,15 €/litre) : si c'est toujours de façon très circonspecte que l'on écoute les automobilistes annoncer rouler à l'huile végétale, c'est possible. Cependant, seuls les vieux diesels atmosphériques (années 1980 pour les plus récents) peuvent encaisser cette huile.

Les articles 427 et 414 de code des douanes prévoient "jusqu'à trois ans d'empêchement, confiscation des moyens de transport, confiscation des objets saisis et mesure de fraude et amende comprise entre deux fois à trois fois le valeur de l'objet de fraude". En pratique, les peines les plus lourdes s'adressent à ceux qui organisent le trafic de carburant non autorisé, et quelques multilatéralistes excentrés. Quand il se fait sentir pour la première fois, le particulier hélas, lui, d'une amende transactionnelle de quelques centaines d'euros (deux à trois fois la valeur du plein frauduleux).

Notre bilan

L'heure de la revanche à la pompe a sonné

Face à la flambée des prix en station pour cause de surtarification, il devient rentable de passer du sans-plomb au GPL ou au G85, avec un gain associé de près de 5 €/100 km, malgré une surconsommation. S'il faut se livrer à quelques calculs préalables de rentabilité pour valider un achat (neuf ou occasion) ou une conversion, on s'y retrouve de toute façon 100 ou tard, avec très peu de contreparties (démontage à froid parfois laborieux pour l'E85, coût d'entretien supplémentaire modéré pour le GPL). Le meurtre, lui, est moins à la tête, dans la mesure où la seule solution fiable pour la majorité des diesels, le GNR (gazole non routier) n'est légalement pas le droit de cité dans votre réservoir.