

**REVUE DE PRESSE - FEVRIER 2020**

10 articles, 1 TV et 2 autres :

- **Presse Nationale**

- **Le Figaro** - 3 février 2020 - *Est-il rentable de rouler au Superéthanol ?*  
<https://www.lefigaro.fr/placement/est-il-rentable-de-rouler-au-superethanol-20200203>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 3 février 2020 - *French Tech 120 : 4 futures licornes issues de la région Sud*  
<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/tech,080/french-tech-120-4-futures-licornes,16506.html>
- **Le Dauphiné Libéré** - 12 février 2020 - *Région Sud : un chèque de 250 euros pour les conducteurs qui passent au bioéthanol*  
<https://www.ledauphine.com/economie/2020/02/12/region-sud-un-cheque-de-250-euros-pour-les-conducteurs-qui-passent-au-bioethanol>
- **La Tribune Marseille** - 19 février 2020 - *FlexFuel Energy Development s'intéresse au maritime*  
<https://marseille.latribune.fr/economie/2020-02-19/flexfuel-energy-development-s-interesse-au-maritime-840012.html>
- **Webtimemedias** - 19 février 2020 - *Sophia : FlexFuel Energy Development pourrait s'élargir au maritime*  
<https://www.webtimemedias.com/article/sophia-flexfuel-energy-development-pourrait-selargir-au-maritime>
- **Ouest France** - 22 février 2020 - *Naizin. Six mois après, ça roule pour Gwenaël et son garage*  
<https://www.ouest-france.fr/bretagne/evellys-56500/naizin-six-mois-apres-ca-roule-pour-gwenael-et-son-garage-6748220>
- **Presse Spécialisée Auto**
- **Flottes Automobiles** - 3 février 2020 - *La consommation de Superéthanol-E85 explose*  
<https://www.flotauto.com/consommation-superethanol-e85-explose-20200203.html>
- **Zepros** - Février 2020 - *FlexFuel : Point S déploie le boîtier bioéthanol*  
Cf annexe
- **Auto Plus** - 7 février 2020 - *Conversion au Superéthanol-E85 : Et voilà le satisfait ou remboursé*  
Cf annexe



- **Latribuneauto.com** - 13 février 2020 - *Le « Décalaminage » du moteur réduit la consommation de carburant*  
<http://www.latribuneauto.com/conseils-173-11117-le---decalaminage---du-moteur-reduit-la-consommation-de-carburant.html>
  
- **TV**
- **France 3 Alsace** - 24 février 2020 JT 19h et 25 février JT 12-13h - *Consommation : vers le bioéthanol*  
<https://plusquelinfo.kantarmedia.com/DisplayService/DisplayService.aspx?vdmcrypt=HnDZNqcQlgUzCBkFGT3EJ5gDAPJHehQjZ7l2YofP1ZV6R0IbDTv5nWR0t7P4PdqRAJGWZUatjLcDvafF8d3qwfR9x8R9ztYsJK%2fcowi%2b%2feUEj2nhY00BLpJVfOzt8DnUfe1JmZ1zxi06RqNQ1%2b1dRW4zFA2bsi74yvYibEACHKI3TP%2b2pgiJnj3YaVC5m57iiAXeCuZST4NmzX2XEnzj%2fzHGhTjY4AkHbmqV03vniOSHrnk77K5ZmsmsZZ7qdqAM%2blwRwNJJyc9qc2A04iF4AcmqQTzrMuXi%2f%2b6NUfQ9HtHZqc6UNltAfQQcR7%2boUJjvx67abfnKfC9xZ0xJuOQAPOBai%2bhBowGF6FPgSOgr1JylxAFXyzsExV%2f%2fWBdJcRlfGZj5OKpjPO1uu6Bfkiw%3d%3d&Referer=0&s=vdm>
  
- **Autres**
- **AutoFil de 40 Millions d'Automobilistes** - 16 janvier 2020 - Interview sur le *décalaminage*  
<https://www.youtube.com/watch?v=MoE15uA3SLY&feature=youtu.be> (de la minute 3,56 à 7,15)
  
- **Mobility TV - Face à la presse** en partenariat avec L'Argus - 16 janvier 2020 - Christophe Rollet, DG de Point S évoque le décalaminage et les boîtiers Flexfuel (à partir de la min 18,37)  
<https://www.youtube.com/watch?v=B6CRsCAR5sw#action=share>

## Vite!

### E-MOTONÉTÉ Avis positif à cultiver

75 Nides ateliers sans enseigne sont répertoriés sur le Web avec en moyenne une note de 5,6/10 levée par les consommateurs pour 79 avis. Descent les meilleurs acteurs pour du digital qui peuvent cumuler plus de 200 avis, et pas en de la note de 5/10 en deçà de laquelle les internautes se détournent de l'entreprise. C'est le constat d'une étude pilotée sur la base de 10 400 ateliers (5 650 MRA, sous enseigne) par Flexfuel dans le cadre des Grands Prix des Réseaux de notre confrère Déclina Atelier.

### FLEXFUEL

#### Point S déploie le boîtier bioéthanol



Les 500 points de service de l'enseigne vont proposer la prestation de pose du boîtier de conversion au superéthanol-E85 développé par Flexfuel Energy Development (FFED). Dès 2020, le matériel de réseau sera formé et dupliqué. Il s'agit pour les deux acteurs de pousser plus loin le partenariat engagé l'an passé avec l'offre de retrofit moteur par injection d'hydrogène de FFED.

### RÉSEAU

#### Garagistes sous enseigne, comptez-vous!

Fin 2019, la France comptait 37 404 points de réparation des (25 724 RA) et (RA), 80 075 réparateurs mécaniques multi-marques sous enseigne et 4 884 camionnettes et ateliers de vitrage sous enseigne. En s'appuyant sur l'étude Satisfactory, nous constatons Après-vente Automobile y ajoute 6 757 ateliers sans enseigne. Une armée de réparateurs qui se partage les 39 millions d'entrées atelier-consommateurs assurés par GPA, soit une moyenne de 20 entrées atelier hebdomadaires.

### VÉHICULE ÉLECTRIQUE

## L'électrification en retrofit dans les starting-blocks

D'ici quelques mois, il sera possible de rouler avec un véhicule thermique de plus de cinq ans transformé en électrique par un pro du retrofit ! Get optimum des acteurs de cette industrie en devenir qui ont réussi à obtenir un projet d'arrêté encadrant la conversion des modèles thermiques. AFR, leur association, a travaillé en partenariat avec l'État pour élaborer ce texte qui devait sortir au Journal Officiel en février. « Les politiques ont accepté de faire sauter certaines barrières trop bloquantes (l'accord du constructeur et l'obligation de re-homologation totale de la voiture convertie) à condition que nous adoptions des batteries ayant subi plus de tests et que nous soyons capables de construire un process de transformation reproductible », précise Aymeric Libeau, patron de Transition One. À la clé, un potentiel de 65 000 véhicules transformés



Cher Transition One (ci-dessus Aymeric Libeau), la conversion est réalisée en 4 heures pour une facture globale de 5 000 € (subvention déduite).

d'ici 2025 pour un business évoluant à 1 M€.

#### Habilitation de mise...

Un marché porteur qui va aussi s'ouvrir aux garages souhaitant intégrer la prestation de montage des groupes motopropulseur

pré-assemblés des acteurs du retrofit. La FNA, dans la boucle de la préparation de ce texte, précise les conditions. Ainsi, les installateurs habilités devront, en lien avec les fabricants de dispositifs de conversion, vérifier que les conditions de transformation

du véhicule sont compatibles avec les exigences en matière de sécurité, dès la réception du véhicule. De plus, ils s'assureraient que le véhicule est en bon état mécanique. Les acteurs du retrofit ont un an pour passer d'un modèle artisanal de prototypage à celui d'industriel, aller chercher des clients, consolider le circuit d'approvisionnement en organes (batteries...) et monter en production. Mais au préalable, il doivent aller chercher les homologations. « Le Grol servira d'obtention des homologations de série », précise Aymeric Libeau, qui annonce déjà chez Transition One des prototypes pour la Renault Twingo, la Fiat 500, la Citroën C1 en cours (même plateforme pour la Peugeot 107 et la Toyota Aygo) et à venir la VW Polo. Pas de doute ! l'urgence de cette diversification devait faire émerger de nouvelles structures autour de la disquette de start-up qui travaillent sur le sujet actuellement. »

### TUTO COURSE

## Les astuces Gates pour éviter la rupture d'ajusteur

Suite à des remontes terrain, les services techniques Gates ont identifié une casse ou fissure de l'ajusteur lors du montage sur un tendeur automatique (TAS245) conçu pour les moteurs diesel TDI common rail de VA, L5 et 21/VW Tiguan, Audi A5 et Skoda Octavia. Voilà ce tuto « coup de main » pour éviter la rupture de l'ajusteur.



### Procédure de montage



1. Le galet tendeur Gates et la couronne de distribution correspondante (et 56 7605) sont installés dans le système d'entraînement par couronne synchrone (56055). Le galet tendeur automatique TAS245 est installé correctement par son orifice de fixation et est positionné au centre de la poulie. Au cours de l'installation, le tendeur est ajusté à l'aide d'une clé Allen adaptée à l'orifice hexagonal.

2. Au début de l'installation, l'orifice de montage est placé sur le point de positionnement sur le bloc-moteur. Un trou de blocage maintient le tendeur dans la bonne position. Lors du réglage du pointeur, le trou de blocage ne doit pas être serré de manière excessive. Il est essentiel qu'il soit serré à la main.



3. Après insertion de la clé Allen dans l'orifice hexagonal, un mouvement de rotation est entrepris dans le sens horaire. Le pointeur se déplace au milieu de la fenêtre. Le moment du risque de casse. La cause : dans chaque cas signalé, le trou de blocage avait été excessivement serré. Il tournait avec l'ajusteur lors de la rotation de la clé Allen, ce qui entraînait le blocage de l'ajusteur, l'augmentation de la résistance et la fissuration de l'ajusteur. La solution : tourner l'écrou manuellement dans le sens horaire. Maintenez-le en position pour prévenir tout mouvement. Enfin, tourner l'ajusteur avec la clé Allen pour définir la tension idéale.

## Les actus de la semaine

### La question inattendue Combien reste-t-il de Facel Vega ?



**357**

Dont cinq présentes en ce moment à Rézé. La marque créée en 1964 se fait de plus en plus rare sur nos routes... surtout lorsque les autos sont immobilisées au fond d'un garage. À l'occasion du salon dédié aux anciennes, AuctionArt met aux enchères quatre exemplaires abandonnés dans un parking depuis 1988 et Artcarval une Excellence de 1960.

**ANNAZAI** Retrouvez chaque semaine, dans votre journal, les annonces et actualités auto, publiées dans les colonnes de AAA-Dats, l'expert de Dats.

### 60 000 places de stationnement en moins à Paris ?

C'est la promesse d'Anne Hidalgo si elle est élue à la tête de la capitale, aux prochaines élections municipales en mars. Elle approuverait près de la moitié des 133 000 places de stationnement... au profit de pistes cyclables. Sur que du côté des gestionnaires de parkings souterrains, le changement est déjà au final.

### En bref

Jimmy est parti... Près de 18 mois d'attente pour se faire livrer le petit-déjà Suzuki a été stop. Malgré son sacral, le constructeur a décidé de suspendre les commandes, au moins jusqu'en 2021. Francfort, c'est fini! Après 70 ans de service, le Salon de Francfort n'est plus l'événement va migrer dès 2021, à priori à Berlin, Hambourg ou Munich.

### L'actu des plaques

**FN-123-NZ**

**AUTO RADIO avec AUTO PLUS**  
Séminaires, formations, outils, logiciels et plus.  
Région : les départements de votre région.  
CHRISTIANE BOURGEOIS, RTL  
FRANÇOISE GUYOT, Auto Plus  
**SAMEDI - 7H45 RTL**

10 N° 1640 - 07.02.2020

## Conversion au superéthanol-E85 Et voilà le satisfait ou remboursé !

J'y vais, j'y vais pas... Pour convaincre ses clients réticents, Speedy va leur faire tester gratuitement les boîtiers de conversion. De quoi booster encore un peu plus ce carburant en plein boom ?

**L**'essayer, c'est l'adopter ? C'est en tout cas ce sur quoi table Speedy, qui prévoit de lancer, dès fin mars, une opération "satisfait ou remboursé" pour que les propriétaires de véhicules essence puissent rouler à l'E85. L'offre, en cours de finalisation, permettra aux automobilistes de se faire installer un boîtier de conversion dans l'un des établissements de l'enseigne, sans avancer le moindre euro. Passé un délai, qui reste à affiner un mois semblant raisonnable, en aura le choix : soit faire déinstaller le boîtier gratuitement, l'opération étant réversible sans aucune contrainte... soit régler la facture de la conversion si l'on est convaincu. Reste à voir si cela s'adresse uniquement aux possesseurs de la carte de crédit Speedy (gratuite) et si l'offre est réellement sans engagement. Auquel cas, l'opération devrait encore participer à l'essor du superéthanol-E85.

Rappelons qu'en 2019, la consommation à la pompe du carburant a bondi d'environ 85 % et que, selon les fabricants, près de 20 000 véhicules essence ont été équipés d'un boîtier homologué. De son côté, Speedy, qui travaille avec Flexfuel Energy, entend bien démontrer à ses clients les avantages de rouler à l'E85 avec cette offre agressive. Notamment en terme de prix puisqu'il s'agit d'une consommation de 25 %, le



superéthanol à 0,69 ct/litre en moyenne permet d'économiser presque 5 € tous les 100 km, d'après nos relevés.

### Un boîtier à installer

Ainsi, selon le labo Auto Plus, le coût de l'installation du boîtier entre 690 € et 1 590 €, selon les modèles peut être amorti en 22 500 km sur une Ford Fiesta 1.2 de 82 ch, par exemple. D'ailleurs, pour digérer cet investissement non négligeable, le fabricant Biomotors propose, lui, de payer sa conversion en quatre fois sans frais. Quant à son offre de location sur 48 mois maximum à partir de 18,90 €/mois, sans compter 110 € de frais annexes pour un boîtier à 790 €, on pouvait s'attendre à mieux. Bref, la guerre commerciale autour de l'E85 - à la fois entre les fabricants, mais aussi entre les réseaux d'installateurs - ne fait que commencer ! Qui emboltera le pas à Speedy ? Pour l'instant, rien de prévu du côté de Norauto ou de Print S, notamment... Vu le succès de l'E85, gagnons que cela ne devrait pas tarder à changer.

Saida Djerrada

### D'autres offres en vue...

**Ford persiste et signe.** Conforté par le succès du Kuga Diesel (16 360 ventes en 2019), Ford prévoit de lancer dès 2021 d'autres modèles E85 (sur presque tous les 1.0 EcoBoost), dont un hybride (le Puma ?). En outre, un constructeur français sortira également un nouveau modèle au superéthanol courant 2020.



**Les 15 CV plus confirmés.** Pour l'instant, plafonné aux 14 CV fiscaux mais, la conversion des 15 CV avec des boîtiers homologués va être possible dans les prochains jours...

## Hausse des prix des pièces détachées Les constructeurs français se sont fait plaisir...

C'est le SRA\* qui le dit ! L'organisme chargé par les assureurs de relever l'évolution du coût des pièces de rechange d'origine constructeur vient de publier son bilan 2019. Et les moins que l'on puisse dire, c'est que certains ont chargé la mule. Notamment Renault, Dacia et Peugeot, qui affichent des hausses respectives de 12,9 %, 10,9 % et 10,6 %, l'an dernier ! Pas mal, sachant que le panel du SRA, basé sur un panier de pièces mécaniques et de carrosserie de véhicules représentatifs du parc (et prenant en compte les nouveaux modèles), estime la hausse moyenne, tous constructeurs confondus, à 8,6 % ! C'est près de deux fois plus qu'en 2018 (+ 4,8 %) ... et bien loin du taux d'inflation qui l'année à 1,1 % ! Cela étant, les français ne sont pas les seuls à avoir eu la main lourde : Suzuki traite la première place avec 15,3 % d'augmentation, tandis que Mercedes (+ 11,9 %) et Audi (+ 12,7 %) ne sont pas en reste. Moins guarnis, BMW s'agit de deux années de hausse consécutives et Ford sont, eux, restés stables.



Quid de la main-d'œuvre ? Bien moins spectaculaire que la hausse des tarifs des pièces, le taux horaire en carrosserie a tout de même bondi de 2,5 % en 2019.

## Carburant

Gazole (1)	SP95-E10 (1)
<b>1,464 €</b>	<b>1,511 €</b>
- 1,5 ct en une semaine	- 0,7 ct en une semaine
10 € le surcoût du budget carburant en un an*	1 € le surcoût du budget carburant en un an*
Sur un litre de 1000 km par an et 12 mois moyennes ** mois pleins	Sur un litre de 1000 km par an et 12 mois moyennes ** mois pleins
<b>LA TENDANCE À COURT TERME</b>	<b>EN BAISSÉ</b>
* Moyenne nationale, tous états de stationnement et de grande surface confondus (2019/2018) : SP95-E10 1,504 € - 1000 km 1,504 € - 1000 km GR : 0,88 € à 0,1 ct. Coût du baril de Brent : 32,28 € à 3,88 €	

## Les infos anti-PV

Radars piéges, cabines ultra-performantes, stationnements...  
**Stationnement : cache-cache à Marseille**  
Dernier acte de défiance en date dans la cité phocéenne contre les "scanners" : cacher ses plaques d'immatriculation par tous les moyens pour que ces voitures équipées de scanners ne puissent pas les lire ! Une technique efficace, étant donné qu'à Marseille, les Renault Zoé chargées de contrôler le stationnement sont les "yeux" des agents qui dressent les forfaits de post-stationnement à distance et sans se déplacer.  
➔ **Chiffon, papier, feuille... chacun son truc.** Les clichés publiés par nos confrères de France Bleu Bouches-du-Rhône et sur Twitter (photo illustrant ce phénomène : feuille de papier, scotch, torchon... Tout est bon pour tromper les lecteurs des scanners ! Une méthode radicale, mais pas sans risque : des plaques lillibulées exposent les adresses de ce cache-cache à un PV à 135 €, minime à 90 €...  
F. Farrain

## Vu ! Radars piéges : vous les avez débusqués

**HOUËMBOURQUE TERRITOIRE DE BELFORT (90)**  
RD22. Une Renault Mégane break gris (E6-630-EH) est très régulièrement stationnée sur le trottoir (135 € d'amende, au passage...) en face du supermarché Calypso d'Offémont, sans Belfort vers Offémont, 50 km/h.  
47°32'32"N 4°52'03"E  
Jean-Paul M.

**HOUËMBOURQUE - MARNE (51)**  
RD3. Plusieurs fois par mois, une Seat Leon Break bleu survient votre vitesse à la sortie de la Cochenne de Damery dans la zone Evryma vers Evryma, 50 km/h.  
49°03'38,1"N 3°52'50,5"E  
Bernard N.

**SIGNALÉZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES !** Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info.  
**NOUVELLE ADRESSE :** radars.autoplus@revivoflexmedia.com

## Ils arrivent ! Cabines : la tournée de la semaine

**LOIR-ET-CHER (41)**  
RD74, PR 40-800. Premierien-Sologne (sans les deux sens), 80 km/h. La touraille est placée le long de la voie fermée dans la grande ligne droite de la base militaire.  
47°19'48,7"N 1°47'50,4"E

**HAUTE-SAÛNE (70)\***  
RN18, PR 60-700. Genevreville (Versus vers Lure), 80 km/h. Le radar touraille se trouve juste avant le tunnel de la sortie Romaniville. Gare ! Un second radar identique révisé depuis 2017 moins de 2 km plus loin.  
47°39'53,7"N 6°23'34,6"E

**DRÔME (26)**  
RN7, PR 80-800. La Coconarde, 90 km/h. La cabine est installée sur une zone de dépassement, à la sortie de La Coconarde, direction Montalieu.  
44°38'01,6"N 4°48'13,3"E

**SEINE-SAINT-DENIS (93)**  
A3, PR 3+200. Noisy-le-Sec (Ploisier vers Paris), 70 km/h. Radar autonome positionné juste avant le tunnel de la sortie Romaniville. Gare ! Un second radar identique révisé depuis 2017 moins de 2 km plus loin.  
48°52'43,7"N 2°27'00,3"E

\* La présence de radars cachés (SR, 41) n'est ni sous contrôle, approuvé que par un arrêté d'installation.  
N° 1640 - 07.02.2020 11

