

REVUE DE PRESSE - JANVIER 2018

26 articles, 2 radios et 1 TV:

Presse Nationale

 Le Figaro - 3 janvier 2018 - Un fonds arrive au capital de la PME FlexFuel Energy
 http://premium.lefigaro.fr/flash-eco/2018/01/03/97002-20180103FILWWW00091-un-fonds-arrive-au-capital-de-la-pme-flexfuel-energy.php

• Presse Quotidienne Régionale

- La Tribune BCA 5 janvier 2018 *Indiscrétions* Article à récupérer
- La Montagne 12 janvier 2018 Le bioéthanol, alternative aux carburants chers cf annexe
- L'Union 29 janvier 2018 Comment faire le plein d'essence à 69 centimes le litre en toute légalité http://www.lunion.fr/72782/article/2018-01-29/comment-faire-le-plein-d-essence-69-centimes-le-litre-en-toute-legalite

• Presse Spécialisée Auto

- J2R 22 décembre 2017 L'Etat fixe les conditions d'homologation de conversion au superéthanol E85 http://www.j2rauto.com/lja/article.view/17640/l-etat-fixe-les-conditions-d-homologation-de-conversion-au-superethanol-e85/6/services
- J2R 4 janvier 2018 Un fonds chinois entre dans le capital de FlexFuel Energy Development http://www.j2rauto.com/lja/article.view/17648/un-fonds-chinois-entre-dans-le-capital-de-flexfuel-energy-development/6/services
- **Après-Vente Auto** 4 janvier 2018 *FlexFuel ouvre son capital à un fonds d'investissement chinois* cf annexe



- CCFA 5 janvier 2018 Un fonds chinois arrive au capital de la PME FlexFuel Energy https://www.ccfa.fr/un-fonds-chinois-arrive-au-capital-de-la-pme-flexfuel-energy-0
- **Zepros** 20 décembre 2017 *La loi valide la conversion au bioéthanol E85* https://tokster.com/article/la-loi-valide-la-conversion-au-bioethanol-e85
- Zepros 3 janvier 2018 L'Ecureuil vert : la marque décalaminage de FlexFuel https://tokster.com/article/lecureuil-vert-la-marque-decalaminage-de-flexfuel
- **Zepros** 4 janvier 2018 *FlexFuel reconstruit son actionnariat* cf annexe
- **Autoactu.com** 4 janvier 2018 Un fonds chinois entre au capital de FlexFuel Energy Development

http://www.autoactu.com/un-fonds-d-investissement-chinois-entre-aucapital-de-flexfuel-energy-development.shtml

• Presse Spécialisée Economie

- Le Point 3 janvier 2018 Un fonds chinois arrive au capital de la PME FlexFuel Energy http://www.lepoint.fr/automobile/actualites/un-fonds-chinois-arrive-au-capital-de-la-pme-flexfuel-energy-03-01-2018-2183765_683.php
- **Challenges** 30 janvier 2018 *Pourquoi le carburant superéthanol E85 va enfin décoller en France* cf annexe

Presse Spécialisée Finance

- Boursorama 3 janvier 2018 *Un fonds arrive au capital de la PME FlexFuel Energy*http://www.boursorama.com/actualites/un-fonds-chinois-arrive-au-capital-de-la-pme-flexfuel-energy-3e804c039aeae28c92e896c8b675c561
- CFNews 3 janvier 2018 FlexFuel Energy se régénère cf annexe



- NEWS Managers 4 janvier 2018 A+ Finance sort de FlexFuel Energy Development cf annexe
- Fusacq 5 janvier 2018 FlexFuel Energy Development recompose son actionnariat https://www.fusacq.com/buzz/flexfuel-energy-development-recompose-son-actionnariat-a151304.html
- Fusions-Acquisitions janvier 2018 article sur abonnement
- Capital Finance janvier 2018 article sur abonnement
- RSEDatanews 3 janvier 2018 FlexFuel dépollue les moteurs avec un fonds chinois
 https://www.rsedatanews.net/article/article-financement-flexfuel-depollue-les-moteurs-avec-un-fonds-chinois-20180103-725
- Presse Spécialisée Environnement
 - Green Univers 8 janvier 2018 FlexFuel fait entrer un fonds chinois à son capital
 https://www.greenunivers.com/2018/01/flexfuel-entrer-fonds-chinois-a-capital-174153/
- La Marne Agricole 3 janvier 2018 Ethanol : homologation du boîtier pour rouler à l'E85
 http://www.la-marne-agricole.com/Article/1781/Ethanol_homologation_du_boitier_pour_rouler_a_l_E
- Connaissance des Energies 3 janvier 2018 Un fonds chinois arrive au capital de la PME FlexFuel Energy cf annexe
- **Le Betteravier français** 16 janvier 2018 *Dossier : Un nouvel élan pour l'E85* cf annexe
- Radios



- Auto K7 9 janvier 2018 Interview sur les boîtiers et la recomposition de l'actionnariat
 http://www.autok7.press/simple-boitier-homologue-changer-vie-de-flexfuel-diviser-deux-prix-carburant-a-pompe/
- Sud Radio 27 janvier 2018 Podcast de Ça Roule



- <u>TV</u>
- France Info/ France 3 Grand Est 8 janvier 2018 Reportage et article : Un boîtier permettant de moins polluer et d'économiser enfin homologué https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/marne/reims/boitier-permettant-moins-polluer-economiser-enfin-homologue-1397455.html



f y G+ in h Sciences et avenir Newsletter / Services / Magazine 1 Mon Compte - ABONNEZ-VOUS

Challenge^s

Δ ENTREPRISE ECONOMIE POLITIQUE MONDE MÉDIAS TECH AUTO EMPLOI PATRIMOINE LUXE



Jusque-là, il fallait être courageux et chanceux pour convertir son auto au superéthanol. Un nouvel arrêté devrait toutefois faire disparaître les boîtiers E85 peu fiables et encourager les entreprises à rouler à cet alcool vendu 69 centimes le litre.



Si les ventes de voitures Diesel neuves s'effondrent chez les particuliers mais se maintiennent chez les entreprises, c'est parce que ces demirèes y trouvent leur intérêt Le gouverneme a promis de mettre sur un pied d'égalité le gazole et le supercarburant dés 2022 mais, pour l'heure, les sociétés trouvent plus intéressant de rouler au Diesel. Question de TVA.

La dernière loi de finances a fixé comme suit le barème : de 10 % en 2017, la déductibilité de la TVA sur les achats de supercarburant passera à 20 % en 2018, puis à 40 % en 2019, à 60 % en 2020, à 80 % en 2021 et à 100 % en 2022. Et ce, pour tous les véhicules d'entreprise à essence, qu'is soient à vocabir utilitaire ou bien de tourisme. Alors et seulement alors, les sociétés n'autornt plus d'intérêt fiscal à préfèrer le Diesel.

Fiscal seulement! Car sur un plan mécanique et pratique, le moteur Diesel conserve l'avantage d'une **moindre consomm** de carburant, du fait de son rendement thermique supérieur

69 centimes le litre de E85 en moyenne

Cet eventage traditionel du Dissel risque capendant de s'amenuiser. Déjà, les voitures hybrides essence electrique de diminuer le coût et l'encombrement de leur batteri d'accumulateurs de courant, afin de ramienre leur pirt de revient au kilomètre au niveau de celui du Diesel. Dans les faits, et pas seulements our le papier.

Le distinguo est important car si une Volkswagen Golf GTE ou une Hyundai loniq Plugin sont capables de couvrir entre 40 e 60 kilomètres en mode tout électrique, encore fautil penser à les brancher sur le secteur, afin de recharger leur accu, 0°, tous les solariés ne se donnent pas cette peine, loni s'en faut.

Résultat, les gestionnaires de flottes de véhicules d'entreprises s'aperçoivent, désabusés, que ces hybrides rechargeables alourdies par leur batterie consomment davantage de carburant que leurs équivalents à un seul moteur, non-hybrides. Pour la simple et bonne raison qu'elles roulent perpétuellement en mode thermique, batterie quasiment à plat. Cest ballot.

Le E85 émet 40 % de CO2 en moins que

Ce n'est donc pas un hasard si les constructeurs japonais Infiniti (Alliance Renault Nissan) et Mazda s'apprêtent à commercialiser les tous premiers moteurs à essence à alliumage par compression et à taux de compression vaniable. Deux mécaniques qui sauraient true nexcellent parti de carburants à

Un jour peut-être, on trouvera en France de l'alcool carburant E1.00, comme en Suède. Pour l'heure cependant, **cet alcool est dilué dans le super**: à hauteur de 5 % dans toutes les essences, de 10 % dans le SP95 E1.0, et de 85 % dans le superéthanol E85.





Oscars 2018 : Meilleur film en compétition : La Fo



Entrez votre E-mail

JE M'ABONNE



Automobile



Pourquoi le carburant E85 va décoller en France

- Microlino : la voiturette électrique vintage







Si les Français sont toujours plus nombreux à router au SP95-E10 (dont le prix compense la surconsommation qu'il induit), ils sont plus rares à se conventir au RES. In prix moyen de 99 centimes le fitre (contre 1.46 euro pour le SP95-E10 en 2017) et des émissions de 002 Inférieures de 40 % au super devraient inféresser les gestionnaires de flottes de véhicules d'entreprises. Sauf qu'on trouve trop peu de véhicules conçus dès l'origine pour carburer au RES. Une poighée de modèles chez Fiat, Jeep, Volkswagen et Dacia, et c'est tout.

Un kit de conversion pour rouler au superéthanol E85

La solution 7 La conversion en seconde monte. Sous réserve de quelques aménagements, la quasi-totalité des moteurs à sesence [Euro 3 é li, jusqu'à 14 (V) compatibles ever le super SP95-E10 peuvent fonctionner au E85. On trouve sur internet et dans les annonces des journaux spécialisés de nombreux kits E85, pour 903 à 1,000 euros, hydropoles de nombreux kits E85, pour 903 à 1,000 euros, hydropoles.

Problème, ces apparells n'ont pas tous bonne presse. On lit sur les forums de discussion les témoignages d'automobilistes confrontés à des pannes à répétition, à des soucis de démarrage à froid, et à une surconsommation dantesque. Rien de bien rassurant pour le gestionnaire de flotte qui, outre le budget carburant et le coût à l'achat des véhicules, doit se préoccuper du coût d'entretien et de le durée d'immobilisation. Les pannes à répétition entament la productivité de l'entreprise.

Mais tout pourrait changer du fait de l'arrêté publié le 15 décembre 2017 par le Ministère de la Transition écològique et solidaire, de pair avec le Ministère de l'Intérieur de l'arrêté d'homologation des botliers de conversion E85. Un texte attendu par la fillère depuis trois ans.

Le kit E85 impose la modification de la carte grise

'Cet arrêté définit un cadre réglementaire précis et sûr, offrant toutes les garantiles en termes de flabilité, de sécurité et d'assurance pour l'automobiliste pour l'achat et la pose d'un boîtier', se réjouit Sébastien Le Pollés, président de Flexfuel Energy Development (FFED) une PME française, pionnière et leader des boîtiers de conversion au superéthanol E85 qui a collaboré avec les services etchniques de l'État à l'élaboration des termes de l'arrêté d'homologation.

*On dénombre huit familles de boîtiers. Le fabricant doit investur environ 25.000 euros pour faire tester et homologuer une famill de boîtiers auprès de l'UTAC, poursurs 1. Le Polies. Monière de dire que les entreprises qui doutent des performances de leurs produits ne se risqueront pos à le soumettre à cette batterie de tests. Or, faute d'homologation, ces appareils ne pouront pos être vendus officiellement en France. De quoi essainir rapidement la fillère des producteurs et d'installateurs de kits E85.

L'avenir dira si les entreprises seront rassurées par ces garanties de qualifé et si les gestionnaires de flottes passeront à l'essence et investiont dans le conversion au superéthanol ESS. Meis une chose est sûre ; pour la première fois, les étoiles semblent vouloir s'aligner dans le ciel de cet alcoloc arbunnt, qui promet des économies à la pompe et donne droit à déduction de la TVA à houteur de 80 %. L'arrêté du 15 décembre 2017 confirme par ailleurs la gratuité de la carte grise dans la plupart des Régions de france ; autorise les véhicules ESS à diructle l'ibrement en cas de pic de pollution ; et offre un abattement de 40 % sur les ciensisons de COZ inférieures à 250 g/km de COZ lors du calcul du malus écologique.

"Nous estimons le marché potentiel à dix millions de véhicules équiper." confie Sébastien Le Polles. Si l'on en croit les chiffres de la Collective du Biorléhanol, on déhombrerait aujourd'hui seulement 100.000 véhicules EBS en circulation. Un chiffre établi au regard du nombre de boltiers déjà en service et de véhicules équipés départ usine.



Contenus sponsorisés



A revenus équivalents certains payent moins di impôts que vous... Kia Sportage Suréquipé : Alfa Romeo Giulietta : une nouvelle définition du raffinement. et l'entrine compacte !





Immobilier : les 10 Astuces Fiat 500X : le Crossover à Connaître sur la Loi Pinel Made in Italy fait son effet ! destinations incontournables en 2018



Sur le web : My French Film Festival 2018 - Chasse Royale (FRE)







Douleurs articulaires : commettez-vous cette



véhicule quelle que soit sa marque !







Ligue 1: l'entraîneur de Toulouse Dupraz sur le banc mercredi face à Nantes (adjoint)





En images : Microlino









Elon Musk commercialise... un lance flamme !

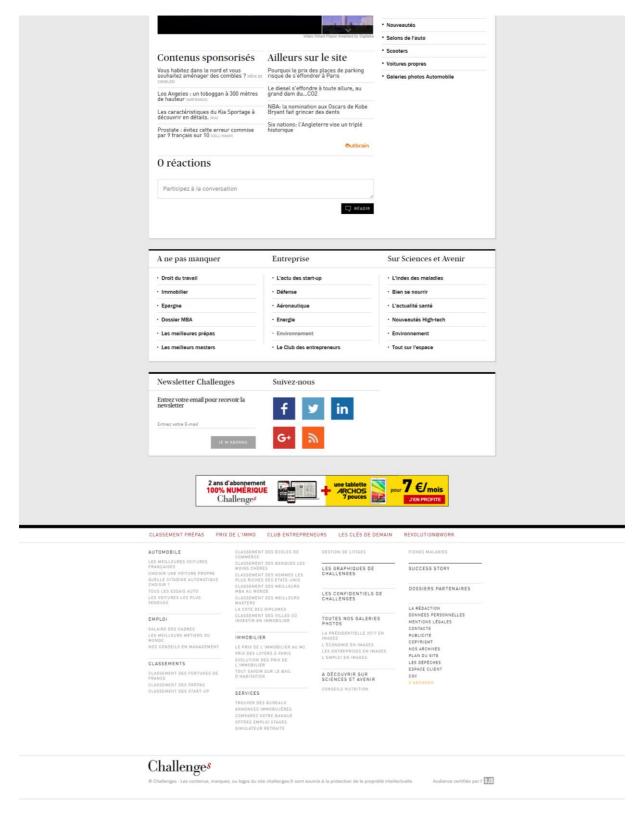






 Actualité automobile Comparatifs







CFNEWS

URL:http://www.cfnews.net/ PAYS: France TYPE: Web Grand Public



▶ 3 janvier 2018 - 15:54

Flexfuel Energy Development se régénère

Flexfuel Energy Development se régénère : Le spécialiste de l'optimisation des performances environnementales des moteurs recompose son capital, après la sortie d'APlusFinance, avec un fonds chinois et un trio d'investisseurs. Flexfuel Energy Développement recompose son capital pour aller à l'international. Son actionnaire financier depuis 2015, <u>APlusFinance</u>, qui détenait 25 % de son capital, se retire comme prévu et laisse la place à un trio composé de Olivier Duha (co-président/fondateur de Webhelp), Christophe Karvelis-Senn (président co-fondateur de Capzanine) et Jean-Christian Kipp (co-fondateur de Direct Medica, repris par Webhelp en juin dernier, lire ci-dessous) et au fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Limited. Ce dernier est un partenaire de la société, laquelle assoit son développement, jusqu'à maintenant, sur un produit et un service. Elle est en effet à l'origine d'Ecureuil Vert, un boitier de conversion des moteurs (de voitures, bateaux...) au Superéthanol-E85, et de Hy-Calamine, un outil de nettoyage des moteurs par injection d'hydrogène qu'elle propose en location longue durée (5 ans) aux garagistes. Cap sur l'Asie « <u>APlusFinance</u> a apporté son soutien à Flexfuel alors que la société devait encore relever le défi majeur de convaincre les professionnels avec sa technologie de décalaminage des moteurs et démontrer son efficacité... ce qui a pris un peu temps, raconte Guillaume Pellery (photo ci-contre), venture partner chez APlusFinance. Mais en 2016, vu l'intérêt porté par les marchés asiatiques à sa solution, son chiffre d'affaires a véritablement décollé. » Selon nos informations, elle aurait alors engrangé 2,5 M€ de revenus cette année là et doublé sa performance en 2017. Alors qu'elle a réussi à introduire sa solution dans 600 garages de l'Hexagone, la jeune société a noué des liens avec un importateur au Vietnam et irrigue la Malaisie, Hong Kong, la Corée et Taïwan. « Nous fabriquons en France et exportons en Asie », se réjouit son dirigeant Sébastien Le Pollès qui annonce la création prochaine d'une filiale à Hong Kong. Cette zone constitue aujourd'hui « un mini Lab » où fourbir ses armes avant de franchir la frontière chinoise avec le soutien de son nouvel actionnaire. Décupler le chiffre d'affaires à court terme En parallèle, le dirigeant entend bien déployer son offre sur le marché européen et lorgne, pour commencer, le Benelux, l'Allemagne et la Grande-Bretagne où il souhaite dupliquer son modèle de location longue durée en créant des filiales. Sans relâcher son effort en France, sur fond de transition énergétique. « Le contrôle technique des voitures deviendra plus strict, d'un point de vue environnemental notamment, au printemps et risque de multiplier par 30 le nombre des refus, estime le dirigeant. Potentiellement, notre marché peut exploser puisque les propriétaires de véhicules n'auront d'autre choix que de changer des pièces de moteur ou de procéder à sa dépollution. » En tout état de cause, Sébastien Le Pollès (photo ci-contre) prévoit de multiplier par dix son chiffre d'affaires dans les deux ans.



- FR - A Plus Finance sort de Flexfuel Energy Development Erick Jarjat 04/01/2018

La PME française Flexfuel Energy Development (FFED), spécialisée dans la dépollution moteur et les économies de carburant, a annoncé ce 3 janvier la sortie réussie du fonds d'investissement français A Plus Finance, et l'arrivée à son capital du fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Limited, ainsi que de trois entrepreneurs connus, Olivier Duha, Christophe Karvelis-Senn et Jean-Christian Kipp. A Plus Finance aura ainsi accompagné FFED pendant près de trois ans, dans sa phase de structuration, de développement et de croissance. FFED et A Plus Finance avaient conjointement décidé de la sortie du fonds au moment de l'expansion à l'international de l'entreprise. Une nouvelle étape s'ouvre désormais, FFED souhaitant accélérer sa croissance par le développement de son activité en Europe et à l'international. Dans cette perspective, FFED a pris le parti de se faire accompagner par le fonds chinois, Agricultural Fund of China Investments Limited, pour un déploiement de son offre sur Hong Kong et la Chine.

D'autre part, en prévision d'un déploiement européen (Allemagne, Benelux, Royaume-Uni), FFED accueille au sein de son capital des entrepreneurs français au succès reconnu. Ces trois investisseurs, Olivier Duha, Christophe Karvelis-Senn et Jean-Christian Kipp, vont apporter à FFED l'expertise nécessaire pour manager une forte croissance et créer un acteur européen de premier plan.



URL:http://www.connaissancedesenergies.org/



PAYS :France

TYPE: Web Grand Public



▶ 3 janvier 2018 - 11:21

Un fonds chinois arrive au capital de la PME Flexfuel Energy

Un fonds chinois arrive au capital de la PME Flexfuel Energy : La PME française Flexfuel Energy Development (FFED), spécialisée dans la dépollution moteur et les boîtiers de conversion bioéthanol, a annoncé mercredi l'entrée à son capital du fonds chinois Agricultural Fund of China Investments, sur lequel elle compte pour se développer en Asie. L'entreprise a expliqué dans un communiqué que le fonds d'investissement français APlusFinance, qui possédait 25% du capital, s'était désengagé. Agricultural Fund of China Investments Limited, ainsi que plusieurs entrepreneurs (Olivier Duha, Christophe Karvelis-Senn et Jean-Christian Kipp), ont fait leur entrée. Le président et fondateur de la société, Sébastien Le Pollès, conserve un peu moins de 47% du capital de la société. "Une nouvelle étape s'ouvre désormais, FFED souhaitant accélérer sa croissance par le développement de son activité en Europe et à l'international", souligne la PME. L'arrivée du fonds chinois devrait aider FFED à se développer notamment à Hong Kong et en Chine, tandis que l'entreprise compte sur les investisseurs individuels pour l'aider dans son déploiement européen (Allemagne, Benelux, Royaume-Uni). "On travaille déjà en Asie depuis à peu près un an, puisqu'on a des machines à Hong Kong, au Vietnam, en Malaisie, en Corée et à Taiwan... Et on pense mettre un coup d'accélérateur sur ces pays en 2018 et parallèlement en Europe", a expliqué à l'AFP Sébastien Le Pollès. FFED est active dans le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par l'injection de gaz et dans les boîtiers de conversion bioéthanol (permettant aux véhicules essence de rouler avec du superéthanol-E85). L'entreprise emploie une trentaine de personnes en interne plus une centaine dans les usines sous-traitantes. Le développement à l'étranger "va se traduire en emplois en France et à l'international", indique



Après-Vente-Auto .com

URL:http://www.apres-vente-auto.com/

PAYS: France

TYPE: Web Grand Public



▶ 4 janvier 2018 - 23:03

FlexFuel ouvre son capital à un fonds d'investissement chinois

FlexFuel ouvre son capital à un fonds d'investissement chinois : Récemment mise sous le feu des projecteurs suite à la publication de l'arrêté d'homologation des boîtiers de conversion Superéthanol-E85, la PME française FlexFuel Energy Development annonce la participation dans son capital d'un fonds d'investissement chinois: Agricultural Fund of China Investments Limited. Un levier supplémentaire pour le développement de l'entreprise, qui compte très fort sur un secteur des biocarburants que le récent arrêté ministériel devrait booster en France, et auquel la Chine s'intéresse fortement depuis quelques mois... Le contexte de ce début d'année 2018 apparaît plus que favorable à FlexFuel Energy Development. D'abord, la PME française s'est réjouie de la publication de l'arrêté ministériel homologuant les boîtiers de conversion Superéthanol-E85, puisqu'elle se trouve désormais en position de leader pour fournir lesdits boîtiers et la formation nécessaire à leur installation. Ensuite, parce que les récentes annonces gouvernementales concernant la fiscalité des carburants d'origine fossile et leur tarif à la pompe devrait donner un peu plus de visibilité aux biocarburants tels que le E85 auprès des automobilistes, toujours à la recherche d'alternatives moins coûteuses et moins nocives pour l'environnement. Enfin, parce que la Chine a annoncé sa volonté de « soutenir d'ici à 2020 l'usage d'éthanol carburant dans l'ensemble du pays et d'assurer une couverture basique complète » tout en poussant plus loin les capacités de l'industrie des biocarburants dans le pays, selon un document publié par l'agence chinoise de planification économique (NDRC) en septembre 2017. Logique, si l'on considère l'immense parc roulant chinois et son extrême dépendance aux carburants d'origine fossile. Moins d'1% des véhicules y roulent au bioéthanol, bien que le pays soit déjà le troisième producteur mondial et dispose de plusieurs dizaines de millions de tonnes de surplus de maïs dans ses réserves, une céréale qui sert, comme d'autres, à produire le fameux carburant. FlexFuel salue APlusFinance et accueille Agricultural Fund of China Investments C'est dans ce contexte porteur que FlexFuel vient donc d'annoncer la sortie réussie du fonds d'investissement français APlusFinance de son capital, remplacé par un fonds chinois : Agricultural Fund of China Investments. Celui-ci n'est pas le seul à prendre des actions dans la PME tricolore, puisque plusieurs entrepreneurs ont fait la même démarche, comme Olivier Duha (fondateur du groupe Webhelp), Christophe Karvelis-Senn (cofondateur de Capzanine) et Jean-Christian Kipp (propriétaire de Direct Medica). Actionnaire durant plus de trois ans, APlus <u>Finance</u> s'est dit, par la voix de son président <u>NielsCourt-Payen</u>, « ravi d'avoir participé aux grandes étapes de la croissance de FlexFuel Energy Development », dont le Président-fondateur, Sébastien Le Pollès, s'est félicité de l'accompagnement de FlexFuel par APlusFinance dans sa phase de structuration, de développement et de croissance. Désirant accélérer sa croissance par le développement de son activité en Europe et à l'international, FlexFuel a choisi de se faire accompagner par le fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Limited, pour un déploiement de son offre à Hong Kong et en Chine. Un déploiement en Europe occidentale bien préparé Steven Fong, Président-fondateur du fonds chinois, a déclaré que « c'est avec fierté que nous rejoignons FFED, convaincus par le potentiel de la société, son savoir-faire, sa technologie innovante, le professionnalisme de ses équipes. Nous formons de grands espoirs quant au développement de son business en Asie pour le bien de l'environnement et des générations futures ». Mais s'il voit aussi loin que l'Empire du Milieu, FlexFuel n'oublie pas de regarder juste au-delà des frontières françaises, en visant nommément les marchés britannique, allemand et du Benelux pour son développement européen. Raison pour laquelle Olivier Duha, Christophe Karvelis-Senn et Jean-Christian Kipp ont pris une part du capital de la PME. Ce dernier, co-fondateur et président de Direct Medica, leader de la relation client dans le secteur de la santé: « Nous sommes particulièrement honorés de contribuer au développement d'une entreprise française dont l'ingéniosité et le savoir-faire industriel vont contribuer à limiter significativement la pollution des moteurs à combustion. »



tokster.com

URL:http://www.tokster.com/

PAYS: France

TYPE: Web Pro et Spécialisé



▶ 4 janvier 2018 - 11:39

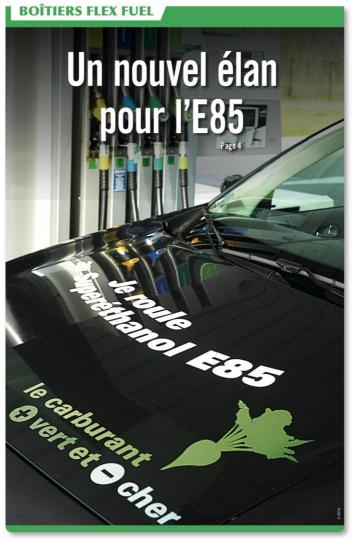
Flexfuel reconstruit son actionnariat

Flexfuel reconstruit son actionnariat : La PME française spécialisée dans la dépollution moteur et les économies de carburant annonce la sortie du fonds d'investissement français APlusFinance. Pour le remplacer le fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Limited renforce son partenariat avec Flexfuel Energy Development en entrant au capital, ainsi que trois entrepreneurs : Olivier Duha (Webhelp), Christophe Karvelis-Senn (le fonds Capzanine) et Jean-Christian Kipp (Direct Medica). Le fondateur et dirigeant Sébastien Le Pollès conserve 46 % du capital. L'arrivée de l'actionnaire chinois doit soutenir la stratégie d'expansion de son offre à l'international porté par Sébastien Le Pollès et notamment accélérer sur Hong Kong et la Chine n international porte par sepasuen Le rolles et notamment accelerer sur Hong Kong et la Chine où l'industriel français est déjà présent. Et pour accompagner le projet de déploiement sur l'Europe (Allemagne, Benelux, Royaume-Uni), FFDE va s'appuyer sur l'expertise des trois autres actionnaires entrés au capital à titre privé. Sur le même sujet L'Écureuil vert: la marque décalaminage de Flexfuel









BF1058_001/mdd 1



| L'ÉVÉNEMENT

BIOÉTHANOL

Les BOÎTIERS FLEX FUEL offrent un nouvel élan à l'E85

En cours d'homologation, les boîtiers superéthanol-E85 vont enfin pouvoir être installés en nombre sous les capots des véhicules à essence dans les prochaines semaines. À la clef, des économies de carburant pour les automobilistes, mais aussi le développement attendu de la filière bioéthanol française.

ls arrivent enfin! Longtemps attendus, les boîtiers E85 vont pouvoir être installés sous le capot des véhicules à essence dans les prochaines semaines. Et permettre aux automobilistes français de rouler facilement au superéthanol-E85, sans avoir à acheter un véhicule Flex fuel neuf, alors que l'offre est aujourd'hui très restreinte. Le 15 décembre, le ministère de la Transition écologique et solidaire a en effet publié, au Journal officiel, l'arrêté qui définit les conditions d'homologa-tion des boîtiers E85 permettant à des véhicules à moteur essence, compatibles SP95-E10, de rouler indifféremment au superéthanol-E85 (85 % d'éthanol et 15 % d'essence) ou à l'essence sans plomb. Il fixe un cadre réglementaire à l'installation des boîtiers homologués, ainsi que sur les garanties. La publication très attenduc de l'arrêté a été accueillie avec soulagement par les professionnels. « Cela va offrir des bénéfices importants à la fois pour les auto-mobilistes en termes d'économies mais aussi des débouchés supplémentaires pour les filières agricoles des grandes cultures », s'est félicitée la Collective du bioéthanol, qui regroupe l'Association interprofession-Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). Pour Alexis Landrieu, le PDG de la jeune

société Biomotors (*lire l'encadré*), cette déci-sion va réguler et professionnaliser le marché. « Jusqu'à présent, nous pouvions commercialiser ce type d'équipement mais sans aucun cadre. Le consommateur voyait fleurir des offres sur internet pour des boîtiers à tous



les prix possibles, et sans garantie qu'ils fonctionnent, par manque de respect d'un cahier des charges précis », a-t-il rappelé.

Des économies sur le coût en carburant

Les premiers bénéficiaires de la mesure vont être les automobilistes. Hors coût du boîtier (*lire l'article ci-contre*), le superéthanol-E85 offre en moyenne 500 euros d'économies pour 13 000 km par-courus, par rapport au SP95-E10, affirme la Collective du bioéthanol. Moins taxé car plus écologique, le superéthanol-E85 est le carburant le moins cher du marché aujourd'hui, avec un prix moyen à la pompe de 0,69 € le litre contre 1,40 €/l pour le gazole, 1,46 €/l pour le SP95-E10 et

1,54 €/l pour le SP98, selon le SNPAA. Le fait de transformer le moteur de son véhicule pour rouler à l'E85 avec du maté riel homologué, nécessite la modification de la carte grise. En fonction des départements, elle pourra être gratuite. Les véhi-cules équipés bénéficient par ailleurs d'un abattement de 40 % sur le calcul du malus écologique sur les émissions de COs, inférieures à 250 g/km. Autre avantage, réservé aux entreprises, la TVA sur le carburant devient récupérable à 80 %.

Nec hénéfices nous la filière betterave-sucre

Pour la filière betterave-sucre, le développe ment du superéthanol-E85 devrait contri-buer à lui assurer de meilleurs débouchés

Un carburant plus écologique et français Le superéthanol-E85 apparaît également

Rappelons que le bioéthanol est un alcool d'origine végétale produit pour moitié à

partir de céréales et pour moitié à partir de betteraves. Mais difficile pour l'heure de quantifier les possibles retombées écono-miques directes pour les filières agricoles.

« Cet arrêté et le regain d'intérêt des auto-mobilistes pour l'essence et notamment le SP95-E10, vont contribuer à améliorer la valorisation de la betterave à moyen

terme », assure Nicolas Rialland, responsable des affaires publiques de la CGB et en charge du dossier bioéthanol. Pour lui,

l'augmentation de la consommation de bioéthanol en France, va engendrer une diminution des exportations de bioé-thanol sur le marché européen. Cela va

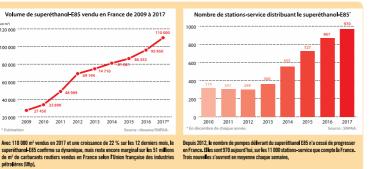
entraîner une diminution importante des

oûts de transport, qui va bénéficier à toute

Le superéthanol-ESS apparaît également comme un carburant plus écologique. Renouvelable, il permet de réduire en moyenne de 66 % les émissions nettes de gaz à effet de serre par rapport à l'essence fossile, selon une étude de l'association européenne des producteurs d'éthanol (ePURE). « Alors que le gouvernement affiche la volonté d'arriver à la neutralité carbone d'ici 2050, le superéthanol-E85 permet aux automo-bilistes de participer à cette révolution écologique et économique », assure le SNPAA, qui ajoute que « ce carburant est meilleur pour la santé car sa combustion n'émet quasiment pas de particules ». Contrairement aux carburants fossiles, le bioéthanol est par ailleurs produit à 100 % en France dans seize distilleries, assurant ainsi des retombées économiques pour nos territoires. Selon la Collective du bioéthanol, cette production n'empiète pas sur l'agriculture vivrière. Elle ne repré-sente qu'environ 1 % de la surface agri-

cole française. Plus de dix ans après son lancement en France, la filière du superéthanol-E85 pourrait donc enfin décoller. Cela pourrait même donner des idées à nos voisins européens, toujours très frileux à se lancer. Cela dépendra de la fiabilité technologique des boîtiers. Les fabricants assurent y avoir travaillé depuis plus de dix ans.

ADRIEN CAHUZAC



BF1068_004-005.indd 4

11/01/18 17:21



Le Betteravier français n° 1068

Boîtiers et superéthanol-E85 : mode d'emploi en 5 questions

1. Où les acheter?

Un boîtier superéthanol-E85 homologué ne peut pas être vendu seul. La pose doit se faire chez un professionnel formé et agréé par les fabricants. Aujourd'hui, les deux principaux fabricants français sont PlexFuel Energy Development (FFED) et Biomotors (lire ci-dessous). Ehomologation des boîtiers englobe une prestation qui comprend : l'installation et la pose du boîtier superéthanol-E85 selon le type de moteur et une garantie du fabricant qui couvre les pièces en contact avec le carburant, dans le ca so il a garantie du constructeur automobile ne s'appliquerait pas. Ac ejour, FFED revendique un réseau de 200 professionnels formés et 1 000 en fin d'année. Biomotors, lui, travaille avec 150 revendeurs installateurs actuellement, et 1 000 autres d'ici à la fin de 2018. La liste des points de vente est disponible sur leur site Internet :

www.biomotors.net/nos-centres-de-montage www.flexfuel-company.com/garages-partenaires

Biomotors : un brevet sur les moteurs à iniection directe

C'est durant ses études au milieu des années 2000 à Montpellier (Hérault) qu'Alexis Landrieu se met à bricoler des boîtiers Flex fuel issus de systèmes brésiliens ou suédois. Sa licence pro-



fessionnelle sur les énergies renouvelables en poche, ce passionné d'automobiles développe en 2009 son propre système, puis crée la société Biomotors en 2011, à Montpellier, pour fabriquer et commercialiser des boitiers E85 fabriqués en France, à travers un réseau de garages partenaires. En 2015, il met au point le premier système de conversion E85 (85 % d'éthanol) adapté aux motorisations récentes à injection directe (Euro 6) et dépose un brevet. Une avance technologique qu'il mettra à profit pour se faire connaître auprès des professionnels installateurs. Avec 150 garages partenaires aujourd'hui, Biomotors qui devrait atténdre une douzaine de salariés (rici à la fin d'année, souhaite arriver à 1 000 revendeurs fin 2018.

2. Comment fonctionnent-ils ?

Une fois installé, le boîtier adapte électroniquement le fonctionnement du moteur et de ses injecteurs, au contenu en éthanol du carburant qu'il analyse en continu. Le véhicule peut rouler indifféremment au SP95, SP98, SP95-E10 ou au superéthanol-E85 dans le même réservoir et dans n'importe quelle proportion.

3. Quel est le marché potentiel ?

Selon le SNPAA, le parc accessible est de 10 millions de véhicules en France. FFED mise sur 12 000 botiters installés par an. Biomotors parie, lui, sur une montée en puissance progressive, jusqu'à atteindre 1500 botiters posés par mois dici à cinq ans, soit un total de 40 000 véhicules équipés sur 5 ans. FFED assure que ses premiers botiters pour moteurs à injection indirecte seront homologués entre fin janvier et début février, avant ceux pour injection directe en mars. De son côté Biomotors promet une homologation de ses botiters pour moteur à injection directe Euro 5 et 6 pour fin janvier-début février et la totalité pour les autres moteurs d'ici au mois de mars.

4. À quel prix ?

Le prix du boîtier installé et garanti varie en fonction du nombre de cylindres du moteur. Il est commercialisé à partir de 700 € pour un véhicule équipé d'un moteur 4 cylindres à injection indirecte, avec la pose par un professionnel. Les prix grimperont jusqu'à plus de 1 000 euros pour un moteur 8 cylindres. Malgré une consommation plus importante du moteur de 15 % environ, un boîtier de 750 € est rentabilisé en moins d'un an et demi en moyenne pour un véhicule parcourant



Une fois install'e, le boitier permet au v'ehicule de rouler indifféremment au SP95, SP98, SP95-E10 ou au super'ethanol-E85, au service de la companyation de la co

13 000 km par an environ, selon les professionnels. En partenariat avec Biomotors, la CGB devrait proposer au printemps à tous ses adhérents une offre à tarif préférentiel.

5. Où trouver des pompes de superéthanol E85 ?

Lancée en fanfare en 2006-2007 par les ministres de l'Économie et de l'Agriculture de l'Époque, Thierry Breton et Dominique Bussereau, la filière de l'ESS a connu un coup de frein en 2011, sans atteindre les objectifs fixés de pompes mises à disposition des automobilistes, faute d'une demande suffisante. Mais progressivement, avec l'arrivée des boîtiers et des véhicules Flex fuel d'origine, la filière a repris de l'Elan. Fin décembre, il y avait 970 pompes

recensées, distribuant de l'E85 en France. L'application pour téléphones mobiles « Mes stations E85 » vous aidera à trouver très facilement la pompe la plus proche de votre localisation.



FlexFuel Energy Development : la garantie des boîtiers sur cinq ans

Revendiquant le leadership du marché des boîtiers EBS, FlexFuel Energy Development a été crée par Sébastien Le Pollès, Autodidacte passionné de mécanique, il ne cesse de créer depuis l'âge de 18 ans. « C'est au retour d'un voyage au Brésil que l'ai découvert l'intérêt de ce carburant et la technologie. J'ai saisi l'opportunité des l'annonce faite par le gouvernement français de l'époque et développé mes propres boîtiers », se rappelle-t-l. Il crée la société l'Rex'uel Energy Development (FFED) en 2009 et garantit tous les



boitiers E85 pour cinq ans. Aujourd'hui, la société dispose d'un laboratoire de recherche et développement de 4 ingénieurs et de 21 commerciaux sur tout r cinq ans
le territoire. Elle a diversifié ses activités
dans le nettoyage des moteurs de particuliers et d'industriels avec l'injection
de gaz dans l'admission (hydrogène et
oxygéne). Ce procédé appelé « décalaminage » réduit la consommation.
Grâce à l'homologation des boitiers
E85, FFED vise 1 000 garages partenaires d'ici à la fin de l'année, contre
200 aujourd'hui et plus de 10 000 boitiers installés. « L'activité E85 devrait
passer à 40 % de son chiffre d'affaires
(contre 20 % aujourd'hui) », assure
Sébastien Le Pollès.

BF108E_004-005-inds 5



2 VENDREDI 12 JANVIER 2018 LA MONTAGN

LE FAIT **DU JOUR**

L'homologation des boîtiers

Le bioéthanol, alternative

Consommation

La hausse des prix des carburants issus du pétrole et la publication, en décembre, de l'arrêté gourvenemental fixant les conditions d'homolo-gation des botiters électroniques permettant la conversion des voitures essence au bioéthanol, devraient véritablement lancer cet agrocarbu-rant vendu moins de 60 centimes le litre.

e superéthanol E85
est pour l'instant confidentiel.
En France, seulement quelques
dizaines de milliers de voltures
circulent avec ce carburant
composé à 85 % de bioéthanol
(et 15 % d'essence), sur un parc
de 38 millions. Si le tarif de ce
carburant composé majoritairement de bioéthanol, produit en
France à partir de betterave ou
de maïs, est très attractif (0,59 €,
soit moins de la moitié du prix
d'un litre de super sans plomb
ou de gazole), rouler avec relève
pour l'instant du millitantisme :
les stations-service ne sont pas
nombreuses à en proposer et
rares sont les voitures compatibles à leur sortie d'usine. Parmi
les principaux constructeurs,
seul Volkswagen propose
aujourd'hui une Golf multifuel.

Peu de véhicules d'origine 🕯 e superéthanol E85

Peu de véhicules d'origine

Pour pouvoir rouler avec de l'E85, le moteur de votre véhicule essence doit donc avoir été équipé d'un boîtier électronique cuie essence doit done avoir ed équipé d'un boîtier electronique permettant sa conversion. Le rôle de ce boîtier est de modi-fier le temps d'injection d'un moteur. « Le bioéthanol étant plus épais, il nécessite un temps d'ouverture des injecteurs plus long », explique Serge Jarrige, garagiste installé à Aulhat et ins-tallateur de boîtiers FlexFuel, une marque française leader hu marché national. Cette année 2010 va-t-elle voir le bioéthanol prendre son en-vol ? En tout cas, le contexte n'a jamais été aussi favorable, et pas seulement parce que le prix des carburants a fortement aug-menté au 1" janvier dernier et que le gazole est déjà presque

aussi coûteux que le sans plomb. Afin d'atteindre son objectif d'arriver à 10 % de bioé-thanol dans la part de carburants en 2020, le gouvernement a en effet publié, le 15 décembre, un arrêté fixant un cadre pour l'homologation des boîtiers de conversion. Cet arrêté oblige notamment les fabricants à garantir les pièces en contact avec le carburant au cas où la garantie constructeur ne s'appliquerait pas, et à fournir à l'administration une liste des garagistes agréés. Une nouvelle plutôt rassurante pour les candidats au bioéthanol jusqu'à présent refroidis par l'absence de cadre légal.

de cadre légal.

Economies certaines...
mais pas tout de suite
Il reste un autre écueil, et de
taille, c'est le prix de l'installation d'un bottier, même si l'arrêté gouvernemental permet
des exonérations de taxes sur
les cartes grises dans la plupart
des départements. Il faut compter 700 € pour adapter un véhicule quatre cylindres et jusqu'à
1.100 € pour un moteur V8. Le
bottier seul coûte entre 150 et
200 euros, mais son installation
nécessite plusieurs heures de
montage.
Rouler au bioéthanol entrainant une surconsommation os-

Rouler au bioéthanol entrai-nant une surconsomnation os-cillant entre 15 et 20 %, le gain est estimé à 500 € par an pour un automobiliste effectuant 13.000 kilomètres. Que vous soyez gros rouleur ou pas, il fau-dra donc attendre au moins un an pour amortir votre investis-sement. Et évidemment éviter de changer trop souvent de vésement. Et évidemment éviter de changer trop souvent de véhicule. « On reçoit beaucoup d'appels de personnes intéressées, mais qui renoncent en raison du prix », indique Serge Jarrige. En dix ans, il dit avoir installé moins d'une centaine de boîtiers. Mais combien dans la prochaine décennie?



Vrai-faux : idées reçues sur le carburant E85 et ses adaptateurs

Tous les modèles ne peuvent pas être équipés d'adaptateurs. VRAI. Les véhicules datant d'avant 2000 ne peuvent pas être équipés, les suivants oui. Car il faut que le moteur ait un système à injection électronique. Les vieilles durites en caoutchouc peuvent aussi être endommagées par le bioéthanol, plus corrosif que le super. Retenez que si votre véhicule est compatible au SP95-EIO (qui contient 10 % de bioéthanol), il pourra être converti à l'EBS.



contrer de problème. Le garagis-te d'Aulnat que nous avons ren-contré est aussi de cet avis. Mais il conseille de ne pas le faire par grand froid, au risque de ne pas démarrer, le bioétha-nol étant plus épais que l'essen-ce.

Les véhicules très récents ne peuvent pas être équipés d'adap-tateur. VRAI. En raison de syste-mes électroniques très sophisti-qués, les moteurs dernière génération (type Pureteh de Peugeot ou TFSI de Volkswagen) ne sont pas (encore) compati-bles. FlexFuel et son PDG Sé-bastien le Pollès annoncent une solution technique pour cette

■ La France produit son bioétha-nol. VRAI. En France, on n'a pas La France produit son bioétha-nol. VRAL En France, on n'a pas de pétrole, mais on a de la ber-terave ! En surcapacité, la pre-mière puissance agricole euro-péenne est contrainte d'exporter un tiers de sa pro-duction. Sans conflit avec la production alimentaire, assure la Collective du bio-éthanol.

la Collective du bio-ethanol.

Rouler au bioéthanol vous foit perdre de la puissance. FAUX. Dans certains cas, c'est même l'inverse. Des modèles sportifs, dotés de gestion d'avance à l'allumage, gagnent jusqu'à 20 % de puissance car le taux d'octane est plus élevé dans le bioéthanol », assure Sébastien Le Pollès.



LA MONTAGNE VENDREDI 12 JANVIER 2018 3

de conversion définie par arrêté



aux carburants chers



TÉMOIGNAGE

JOSÉ CHORDA

30 ans, Malintrat

4 l'aime avoir de la puissance et de la reprise, mois je ne suis pas diesel, je trouve ce carburant sole. Je roule donc à l'essence. J'ai un Renault Espace 2 l'itres turbo qui développe 170 chevaux. En septembre 2016, j'ai fait installer un boitier FlexFuel et cele fonctionne très bien. Cela m'a coûté 750 euros. Et aujourd'hui, quand je fais un plein, c'est 40 euros, au lieu de 80 ou 100 auparavont, et j'ai lib abanan el C'est vrai qu'on consomme un peu plus, environ 12 litres aux 120 kilomères en ville et 10 litres sur route. Autre problème, on démarre moins bien à froid, l'hiver. Mais j'ai trouvé la prarde : il suffit d'ajouter quelques litres de super dans son teservoir. Quand je voyage, c'est facile de trouver une pompe grâce à une application sur mon smartphone qui permet de localiser des stations distribunt du bioéthanol. J'ai une autre voiture, une Hyundai Getz avec un petit moteur 1,1 litre. Je n'ai pos fait installer de boitier, mois en mettant un tiers d'éthanol et deux tiers de super, cela fonctionne très bien. »

Seule l'agglomération clermontoise possède plusieurs pompes

rant près de chez soi ou sur un trajet régulier.

Pour l'heure, les Auvergnats

n'ont pas tous le même accès à cette énergie. Selon le site internet de la Collective du bioéthanet de la Collective du bioétha-nol (*), www.bioethanolcarbu-rant.com, censé recenser l'ensemble des points de vente français, dix stations-service proposent du bioéthanol dans le Puy-de-Dôme, dont six sont concentrées dans l'aggloméra-tion clermontoise. Dans l'Allier, seul un point de vente en pro-pose (l'Intermarché La Rotonde



de Montluçon). En Haute-Loire, trois stations vendent du bioé-thanol. Mais dans le Cantal, il serait impossible de trouver une seule goutte de ce carburant!

seule goutte de ce carburant!

Quantité faible
mais en hausse
A Clermont-Ferrand, Auchan
nord a été le premier à proposer
ce service. Les volumes restent
faibles (3,6 % de la quantité totale de carburants vendus),
mais en progression : + 9 % de
clients en plus, avec des volumes en hausse de 8 %.
D'autres enseignes de grande
distribution, mais aussi Total,
ont emboité le pas de l'hypermarché Auchan. Au Leclerc du
Brêzet, plusjeurs ppmpes pro-

posent du bioéthanol, quand, en général, on n'en trouve qu'une seule. « La progression existe, mais elle est douce », précise le directeur, Jean-Jac-ques Biamonti

précise le directeur, Jean-Jacques Biamonti.
Les fortes hausses, début janvier, des prix du sans plomb et du gazole devrait tout de même inciter l'enseigne à proposer du bioéthanol également à la station de son magasin de la Part-Dieu dans le courant de 2018. Une autre preuve que cet agrocarburant a sans doute de belles heures devant lui.

(*) Elle regroupes les membres de l'Association interpofessionnelle de la betterave et du sucre (AIBS) et du Syndient attional des producteurs d'alcool agricole (SNPAA).

Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse