REVUE DE PRESSE – JANVIER 2019

34 articles, 2 radios et 1 TV :

- **Presse Nationale**

- **Le Figaro** – 14 janvier 2019 – *Contrôle technique, un moteur propre pour moins de pollution* (web et print)
http://www.lefigaro.fr/automobile/2019/01/14/30002-20190114ARTFIG00209-controle-technique-un-moteur-propre-pour-moins-de-pollution.php

- **Le Figaro** – 29 janvier 2019 – Carburant : *les ventes de E85 s'envolent*
http://premium.lefigaro.fr/conso/2019/01/29/20010-20190129ARTFIG00114-carburant-les-ventes-de-e85-s-envolent.php

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Le Courrier Picard** – 10 janvier 2019 – *La région met des billes dans le flexfuel*
http://www.courrier-picard.fr/159410/article/2019-01-10/la-region-met-des-billes-dans-le-flex-fuel

- **Actu.fr et le Journal d'Abbeville** – 10 janvier 2019 – *Les Hauts de France vous aident à convertir votre voiture au bioéthanol*
https://actu.fr/societe/vie-quotidienne-hauts-france-vous-aident-convertir-voiture-bioethanol_20759365.html

- **Nice Matin** – 21 janvier 2019 – *L'instantané de la semaine*
https://www.nicematin.com/vie-locale/l-instantane-de-la-semaine-l-incubateur-du-groupe-nice-matin-recrute-ses-premieres-startups-292666

- **Le Progrès** – 24 janvier 2019 – *Pourquoi le biocarburant E85 gagne du terrain dans le département* (web et print)
https://www.leprogres.fr/rhone-69/2019/01/24/pourquoi-le-biocarburant-e85-gagne-du-terrain-dans-le-departement
Cf annexe

- **Presse Spécialisée Economie et Finances**

- **Boursorama** – 29 janvier 2019 – *Carburant : les ventes de E85 s'envolent*
https://www.boursorama.com/patrimoine/actualites/carburant-les-ventes-de-e85-s-envolent-b67ae79a9ba79438baad2bb3cbb856a8

- **Usine Nouvelle** – 29 janvier 2019 – *Les bons résultats du Superéthanol E85 français, le « carburant du pouvoir d'achat »*
https://www.usinenouvelle.com/article/les-bons-resultats-du-superethanol-e85-francais-le-carburant-du-pouvoir-d-achat.N799650

- **Challenges** – 30 janvier 2019 – *Pourquoi de plus en plus de Français roulent au E85*
https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/pourquoi-les-ventes-de-boitiers-e85-explosent-en-france_639588

- **Presse Spécialisée Vie Quotidienne**

- **60 millions de Consommateurs** – 29 janvier 2019 – *Superéthanol E85, une essence pas chère, c'est tentant*
https://www.60millions-mag.com/2019/01/29/superethanol-e85-une-essence-pas-chere-c-est-tentant-12395

- **Presse Spécialisée Auto**

- **AM Today** – 21 décembre 2018 – *FlexFuel Energy Development au CES de Las Vegas*
https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-au-ces-las-vegas

- **Auto Plus** – 4 janvier 2019 – *Passer à l'E85 : un amortissement amorti en un à deux ans*
Cf annexe

- **J2R** – 4 janvier 2019 – *FlexFuel prend la route du CES de Las Vegas*
http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18215/flexfuel-prend-la-route-du-ces-de-las-vegas/6/services

- **AC Franchise** – 10 janvier 2019 – *FlexFuel et Midas : une alliance écologique !*
https://ac-franchise.com/article/flexfuel-midas-une-alliance-ecologique-3887

- **AM Today** – 14 janvier 2019 – *Speedy passe au bioéthanol avec FlexFuel*
https://www.am-today.com/article/speedy-passe-au-bioethanol-avec-flexfuel

- **Le Mobiliste** – 14 janvier 2019 – *Et si le bioéthanol E85 était la solution ?*
http://lemobiliste.com/bioethanol-e85-solution/

- **Motoservices.com** – 15 janvier 2019 – *Passer à l'E85 : bientôt chez Speedy*
https://www.motoservices.com/actualite-auto/Kit-E-85-Flexfuel-chez-Speedy.htm

- **Décision Atelier** – 15 janvier 2019 – *Speedy convertit au bioéthanol avec FlexFuel*
http://www.decisionatelier.com/Speedy-convertit-au-bioethanol-avec-Flexfuel,12071

- **Flottes Automobiles** – 16 janvier 2019 – *Le boîtier E85 proposé par Speedy avec FlexFuel Energy*

https://www.flotauto.com/le-boitier-e85-propose-par-speedy-avec-flexfuel-energy-20190116.html

- **J2R** – 16 janvier 2019 – *Speedy s'associe à FlexFuel*
  http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18239/speedy-s-associe-a-flexfuel/15/atelier

- **Pneumatique** – 16 janvier 2019 – *Speedy et FlexFuel signent un partenariat*
  http://www.pneumatique-lesite.fr/marche/item/1921-speedy-et-flexfuel-signent-un-partenariat

- **Après Vente Auto** – 17 janvier 2019 – *Speedy devient partenaire de FlexFuel*
  https://www.apres-vente-auto.com/actualite/80062-speedy-devient-partenaire-de-flexfuel

- **Observatoire de la Franchise** – 18 janvier 2019 – *Le réseau Speedy annonce une collaboration avec FlexFuel Energy Development*
  https://www.observatoiredelafranchise.fr/indiscretions-actualite/SPEEDY-le-reseau-speedy-annonce-une-collaboration-avec-flexfuel-energy-development-66855.htm

- **Observatoire de la Franchise** – 18 janvier 2019 – *L'enseigne Rapid Pare Brise s'associe à FlexFuel Energy Development*
  https://www.observatoiredelafranchise.fr/indiscretions-actualite/RAPID-PARE-BRISE-l-enseigne-rapid-pare-brise-s-associe-a-flexfuel-energy-development-66862.htm

- **AC Franchise** – 18 janvier 2019 – *Le réseau FlexFuel Energy Development (FFED) et Speedy collaborent pour la planète*
  http://ac-franchise.com/article/le-reseau-flexfuel-energy-development-ffed-speedy-collaborent-pour-la-planete-5039

- **AM Today** – 29 janvier 2019 – *Flexfuel homologue un nouveau boîtier Superéthanol E85*
  https://www.am-today.com/article/flexfuel-homologue-un-nouveau-boitier-superethanol-e85

- **Flottes Automobiles** – 29 janvier 2019 – *Bioéthanol : l'E10 et l'E85 gagnent du terrain*
  https://www.flotauto.com/bioethanol-e10-e85-gagnent-terrain-20190129.html

- **Leblogauto.com** – 29 janvier 2019 – *Bioéthanol : les boîtiers de conversion font exploser les ventes*
  https://www.leblogauto.com/2019/01/bioethanol-boitiers-de-conversion-exploser-ventes.html

- **Autoactu.com** – 30 janvier 2019 – *Le parc convertible à l'E85 s'étend en 2019*

http://www.autoactu.com/le-parc-convertible-a-l-e85-s-etend-en-2019.shtml

- **J2R** – 30 janvier 2019 – *Flexfuel reçoit sa deuxième homologation de l'UTAC*
  http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18273/flexfuel-recoit-sa-deuxieme-homologation-de-l-utac/14/rechange

- **Décision Atelier** – 30 janvier 2019 – *Bioéthanol : Flexfuel décroche de nouvelles homologations*
  http://www.decisionatelier.com/Bioethanol-Flexfuel-decroche-de-nouvelles-homologations,12133

- **Après Vente Auto** – 31 janvier 2019 – *Boîtiers de conversion E85 : FlexFuel multiplie les homologations*
  https://www.apres-vente-auto.com/actualite/80430-boitiers-de-conversion-e85-flexfuel-multiplie-les-homologations

- **Presse Spécialisée Environnement**

- **Green News Techno** – 7 décembre 2018 – *Les automobilistes français se tournent de plus en plus vers les agro-carburants*
  Cf annexe

- **Actu-environnement** – 30 janvier 2019 – *Les automobilistes français se tournent de plus en plus vers les agro-carburants*
  https://www.actu-environnement.com/ae/news/automobilistes-francais-agrocarburants-32777.php4

- **Radio**

- **Evasion FM** – 11 janvier 2019 – *Les Hauts de France vont aider les conducteurs à financer un boîtier flexfuel (pas de lien pour la diffusion)*
  https://www.evasionfm.com/actualite-40847-les-hauts-de-france-vont-aider-les-conducteurs-a-financer-un-boitier-flex-fuel.html

- **RTL** – 29 janvier 2019 – *Carburant, les ventes de Superéthanol E85 en hausse de 55%*
  https://www.rtl.fr/emission/rtl-midi/rtl-midi-du-29-janvier-2019-7796375427

- **TV**

- **RMC Bourdin Direct** de 8h – 29 janvier 2019 – Reportage boîtiers
  https://vimeo.com/313989707

TERNAY

PAGE 19

Fiscalité, pouvoir d'achat : ce que réclament les Gilets jaunes

Photo Patrick URBAN

LE PROGRÈS

Édition Est lyonnais 69L

Jeudi 24 janvier 2019 - 1,10 €

Tous les jours, vous avez la parole dans votre journal

Vous souhaitez participer à l'évolution de votre journal, donnez votre avis et devenez panéliste en vous inscrivant sur www.leprogres.panel.com

Biocarburant (E85) dans le Rhône

Le BON PLAN ?

Sébastien, de 69 Cars, garagiste à Rillieux-la-Pape installe des boîtiers de conversion au carburant bioéthanol. Comptez entre 800 et 1 000 €, en moyenne, pour un boîtier, et 0,69 € le litre (en moyenne) pour le E85. De quoi alléger la note à la pompe. Photo Joël PHILIPPON

PAGES 10 ET 11

LYON PERRACHE

Fauchée en voulant monter dans un bus

PAGE 12

L'accident a coûté la vie à uneStéphanoise de 24 ans. Photo A.D.

FOOTBALL COUPE DE FRANCE

La Duchère aimerait que l'OL passe, et Villefranche être à domicil

PAGES 20 ET 30

Le dossier de la semaine

PASSER À L'E85 UN INVESTISSEMENT AMORTI EN UN À DEUX ANS

Un an après la sortie du décret permettant de faire modifier légalement son auto pour la rendre compatible au bioéthanol (dit "E85" en station-service), ce carburant connaît un vif succès: 10,6 millions de litres vendus en octobre 2017, 19,5 millions en octobre 2018. Voici ce qu'il faut savoir sur le sujet.

Quelles économies moyennes peut-on espérer * ?

Par rapport à une essence standard, le passage à l'E85 entraîne 25 à 30 % de surconsommation, soit 9,5 l/100 km en moyenne pour une auto en consommant 7,5.

CARBURANTS	PRIX AU LITRE	COÛT POUR 100 KM *
SP95-E10	1,401 €	10,51 € pour 7,5 l/100 km
E85	0,687 €	6,53 € pour 9,5 l/100 km
Economie moyenne pour 100 km: 3,98 €		

* *Tarifs basés sur les relevés au 21/12/2018.*

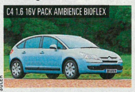
Acheter une auto E85 d'origine: une vingtaine de modèles et une offre très restreinte

En neuf: malgré la vogue "E85", aucune concession ne propose actuellement de modèle compatible de série. A suivre, cela devrait évoluer.

Et d'occasion?

E85 de série: les appellations "d'époque"

Citroën: BioFlex (C4 opus 1)
Dacia: E85 (Logan, Duster, Sandero)
Ford: Flexifuel (Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy)
Jeep: Flexfuel (Grand Cherokee)
Opel: Flexfuel (Insignia)
Renault: Bioéthanol Eco2 (Clio, Mégane, Scénic, Laguna, Modus, Kangoo)
Saab: BioPower (9.3, 9.5)
Volvo: Flexifuel (C30, S40, V50, V70, S80)
Volkswagen: Multifuel (Golf 7)


C4 1.6 16V PACK AMBIENCE BIOFLEX

SAAB 9.5 2.0 T BIOPOWER

VOLVO S80 2.0 F SUMMUM FLEXIFUEL

GOLF 7 1.4 TSI 125 MULTIFUEL TRENDLINE

N. SOLER - C. BONATO - S. PISSOT - N. SOLER

Convertir son auto à l'E85: pour la plupart des modèles d'après 2001

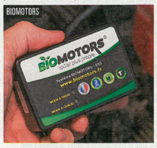
C'est légal? Oui, depuis un an. Signé mi-décembre 2017, un décret d'application permet de faire installer par un professionnel agréé un boîtier homologué – par l'UTAC[1] –, avec modification simplifiée de la carte grise régularisant la modification. Si vous visez une occasion déjà "convertie", optez exclusivement pour un modèle portant la mention "FE" à la case P3 de la carte grise, afin d'être tranquille vis-à-vis de l'assurance, du contrôle technique et des forces de l'ordre.

Quel est le rôle du boîtier additionnel? Il assiste le calculateur d'origine. Une auto ajuste son mélange air-essence en permanence. La puissance calorifique de l'E85 étant inférieure à celle du SP95/98, il faut injecter plus de carburant. Problème: les valeurs d'enrichissement du calculateur d'origine sont prévues pour le SP95-E10. Avec du E85, le mélange pourra être trop pauvre (trop d'air), ce qui augmente la température de combustion et entraîne un risque de casse moteur. Le boîtier additionnel (ajouté sur le faisceau d'origine) récupère les données de correction du calculateur, les ajuste en tenant compte de la présence potentielle d'E85, puis donne en temps réel la bonne quantité de carburant à injecter (quel que soit le pourcentage d'éthanol contenu dans le réservoir).

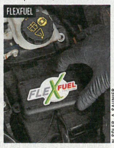
C'est compatible avec toutes les autos? En principe, avec toutes les essence à partir de 2001. En fait, cela dépend de la disponibilité de boîtiers homologués. Pour l'instant, seuls trois boîtiers de Biomotors et un de FlexFuel ont reçu l'homologation (d'autres sont en phase de validation). Deux critères à vérifier pour trouver un boîtier homologué: l'année de première mise en circulation et la puissance fiscale.

Biomotors
De 2001 à 2010 (Euro 3 et 4), 7 CV et moins, injection indirecte: Peugeot 207 1.4, Renault Mégane 2 1.6, VW Golf 5 1.6…
De 2001 à 2010 (Euro 3 et 4), de 8 à 14 CV, injection indirecte: Renault Clio 3 RS, Audi A4 1.8, BMW X3 (E83) 20i…
Depuis 2011 (Euro 5 et 6), 7 CV et moins, injection directe: Ford Fiesta 1.0 Ecoboost, Mercedes A180, Peugeot 3008 1.2 PureTech…

FlexFuel
De 2011 à aujourd'hui (Euro 5 et 6), de 8 à 14 CV, injection indirecte: (Renault Scénic 3 2.0, Fiat 500 Abarth, Nissan Qashqai 2.0…)



BIOMOTORS



FLEXFUEL

N. SOLER - A. SAUNIER

Combien ça coûte? De 690 à 1 390 €. Pour le boîtier, la pose et le certificat d'homologation, comptez de 990 à 1 390 € chez Biomotors, 690 € chez FlexFuel. Certes, c'est un billet, mais l'investissement est vite rentabilisé (à partir de 17 500 km). Soit un an si vous roulez un tant soit peu. Et la modification de la carte grise est gratuite.

Il y a des délais d'attente? Moins d'un mois. Pourtant, avec la publication du décret fin 2017, Biomotors installe aujourd'hui 20 fois plus de boîtiers qu'il y a un an, et FlexFuel 8 fois plus. Malgré le rush, l'attente est de trois semaines en moyenne entre la commande et la pose chez un installateur agréé.

Des inconvénients au quotidien? Un seul, le démarrage à froid en hiver. Même avec un boîtier parfaitement réglé, lancer le moteur sera un peu plus laborieux que d'origine (3 à 4 secondes sur le démarreur) par température inférieure à 0 °C. On peut éviter ce désagrément en ajoutant 10 litres de SP98 à chaque plein d'éthanol.

Peut-on remettre du SP98/95-E10 après modification? Oui, sans aucune contrainte. Avec du sans-plomb traditionnel, le calculateur d'origine ajustera un mélange air-essence dans ses "normes", laissant ainsi le boîtier additionnel au "repos", ce dernier n'ayant rien à enrichir.

Y a-t-il des risques de casse à long terme? L'avarie moteur est très rare. Mais, l'éthanol étant corrosif, sa présence à 85 % dans le carburant peut inquiéter. Les risques de soucis d'allumage ou d'usure précoce (pistons, soupapes, durites, pompe à carburant) sont toutefois très limités sur les autos acceptant déjà l'E10, soit la quasi-totalité des essence depuis 2000[2]. Attention, une voiture qui cumule quelques défauts (correction du mélange air-essence anormalement élevée, ralenti instable…) risque davantage d'être affectée. Aussi, les installateurs agréés procèdent tous à une pré-visite: si l'auto n'est pas irréprochable, le boîtier ne sera pas monté.

Peut-on convertir une auto sous garantie constructeur? Techniquement, il n'y a pas de contre-indication. Sauf qu'avec une auto ainsi modifiée la marque invalidera sa garantie. Certes, le décret d'application oblige l'installateur du boîtier éthanol à prendre à sa charge la garantie constructeur en cours sur le moteur. Mais, en cas d'avarie pas directement imputable à l'E85, installateur et constructeur peuvent se renvoyer la balle, vous obligeant à saisir tribunaux, experts… Donc, par prudence, attendez la fin de la garantie pour éviter de potentiels tracas.

1. Union technique de l'automobile, du motocycle et du cycle. 2. Informations sur le site de la filière de l'éthanol: Bioethanolcarburant.com.

TEST Auto Plus LABO

Auto Plus a converti une auto à l'E85

UN BOÎTIER HOMOLOGUÉ TESTÉ. Nous avons équipé d'un boîtier Biomotors un véhicule cobaye courant, une Ford Fiesta 1.25i 16V de 82 ch (2009). Quel effet sur la consommation et sur le comportement général de l'auto? Verdict en chiffres!

Consommations SP 98 contre E85

	SP95-E10 1,401 €/l	E85 0,687 €/l
Sur route	7 l	8,6 l (+ 23 %)
Coût aux 100 km	9,80 €	5,91 €
Economie pour 100 km	3,89 €	
Sur autoroute	7,1 l	9,4 l (+ 32 %)
Coût aux 100 km	9,95 €	6,46 €
Economie pour 100 km	3,49 €	
En ville	7,4 l	9,1 l (+ 23 %)
Coût aux 100 km	10,37 €	6,25 €
Economie pour 100 km	4,12 €	
Conso moyenne	7,2 l	9 l (+ 25 %)
Coût aux 100 km	10,09 €	6,18 €
Economie pour 100 km	3,91 €	

Performances SP 95-E10 contre E85

REPRISE 80-120 EN 4e	13s6 et 13s3	- 0s3
REPRISE 80-120 EN 5e	23s4 et 22s9	- 0s5

PHOTOS: N. SOLER

Notre verdict En moyenne, notre Fiesta consomme 1,8 l/100 km en plus (+ 25 %) en roulant au superéthanol. Et jusqu'à 2,3 l/100 km de plus (+ 32 %) sur autoroute. On est dans les normes annoncées par la filière E85 (+ 20 à + 30 % en moyenne). Malgré cet appétit, on économise globalement 3,91 €/100 km. Ce boîtier à 990 € TTC peut donc être amorti en 25000 km. Le comportement moteur est, lui, quasi inchangé. Aucune différence en usage normal. Ce n'est que lorsque l'on sollicite le couple à mi- e bas régime, pied au plancher, que l'on constate de très, très légers gains côté reprises *(voir ci-contre).*

Rouler à l'E85 sans modification, une bonne idée?

Trop risqué pour la plupart des moteurs. Le calculateur d'origine n'est pas programmé pour enrichir le mélange air-carburant avec 85 % d'éthanol dans le réservoir. Ce mélange sera trop pauvre en carburant, la température de combustion va augmenter, et le risque de casse (pistons percés, bougies fondues…) devient réel! Avec un petit bloc atmosphérique qui accepte déjà l'E10, ajouter 20 % d'E85 à son plein de SP95/98 est envisageable. Mais ne jouez pas les apprentis sorciers du réservoir si vous avez une injection directe, un turbo ou un moteur puissant: il est indispensable d'augmenter les temps d'injection au-delà des limites du calculateur d'origine. Bref, de recourir à un boîtier homologué.

Attention aux boîtiers "made in China"!

Sur Internet, on trouve des boîtiers E85 à partir de 150 € pièce, à installer soi-même. Tentant, mais… Dans le meilleur des cas, vous aurez un produit à peu près correct… aux composants de piètre qualité et d'une durée de vie très limitée. Vous risquez de griller votre calculateur à cause des variations de tension liées à l'usure précoce du boîtier. Dans le pire des cas, il s'agira juste d'une boîboîte avec deux fils reliés à l'intérieur, sans effet sur le mélange air-essence (nous avons vu sur les forums des internautes furieux de s'être fait arnaquer). Et là, vous allez casser votre moteur!

D'AUTRES SOLUTIONS? OUI, ET AVEC DE VRAIS RÉSULTATS

Vous n'envisagez pas de faire modifier votre essence, ou de jouer les filous avec votre diesel? D'autres économies de carburant existent au quotidie

E. MONTGOBERT

L'écoconduite: changer sa façon de conduire pour gagner plus de 1 l/100 km

▮ **Principe n° 1: passer vite les rapports en accélérant fort,** sur la plage "sobre" mais "coupleuse" du moteur (1 200-2 200 tr/mn en diesel, 1 300-2 500 tr/mn en essence), afin d'atteindre rapidement sa vitesse de croisière.

▮ **Principe n° 2: anticiper les ralentissements bien en amont** (relâcher la pédale d'accélération coupe l'injection: 0 l/100 km), et éviter les arrêts inutiles afin de ne pas avoir à redémarrer de 0 km/h (la phase la plus énergivore)…

Des bonnes habitudes qui paient! Un écoconducteur peut passer de 4,8 à 3,64 l/100 km en Renault Captur 1.5 dCi 90, ou encore de 6,72 à 5,55 l/100 km en Peugeot 308 1.2 PureTech 130 *(voir* Auto Plus *n° 1416).* C'est gratuit et vous pouvez gagner jusqu'à 1,65 €/100 km en diesel comme en essence.

A. SAUNIER

La reprogrammation: plus sobre grâce au surplus de puissance

▮ **Cette opération met davantag le turbo à contribution,** augmentant couple et puissance. Ce gain permet d'économiser du carburant si, au lieu d'utiliser la pleine puissance du moteur, on en profite pour passer les rapports plu tôt, à la manière d'un écoconducteu

▮ **Sur un petit 1.6 HDi 115 boosté à 130 ch,** nous avons enregistré une économie de 0,3 l/100 km *(voir* Auto Plus *n° 1545).* Sur des blocs plus gros, les gains sont plus significatifs, puisque nombreux sont les chauffeurs de taxi/VT à revendiquer entre - 0,8 et - 1,2 l/100 km.

▮ **Prix moyen de la reprogrammation: 300 €,** à faire réaliser par un préparate qui maîtrise son sujet (O2programmation, BR-Performance, DM Performance…).

Auto Plus – 4 janvier 2019-02-07

GreenNews Techno
Stratégies & veille technologiques en environnement

nationale, mais avec des focales régionales en régions Paca, Bretagne et Hauts-de-France, pour établir le diagnostic à court et moyen terme et établir une véritable cartographie des nouveaux emplois et des métiers amenés à se transformer, pour identifier les passerelles et les parcours professionnels possibles.

Les 14 acteurs des filières bâtiment et déchets vont **démarrer une étude** visant à proposer aux pouvoirs publics dans la continuité de la feuille de route économie circulaire des scénarios permettant d'**améliorer la gestion des déchets du bâtiment**. L'enjeu est aussi d'alimenter les travaux législatifs à venir sur la transposition des directives européennes *« déchets »* attendue au printemps prochain.

ÉTUDES

PARTENARIATS

Flexfuel Energy Develpment (**FFED**), société qui commercialise notamment des dispositifs de dépollution des moteurs (décalaminage à l'hydrogène) et d'économie de carburants (boîtiers éthanol), continue à déployer sa stratégie de partenariats pour étendre ses services sur le tout le territoire. Elle vient ainsi de **conclure un accord avec Midas**, spécialiste des services d'entretien, qui pourra donc proposer aux automobilistes le décalaminage des moteurs diesels, leur permettant de réduire l'opacité des fumées et leur consommation. Une mesure préventive à conseiller à tous, même si le gouvernement a suspendu pour l'instant le durcissement des contrôles sur diesel prévu initialement pour janvier.

Bouygues travaux publics et le BRGM ont ap-

APPEL À PROJETS

Lancée par le **Parlement européen avec le Boston Consulting et Via ID**, l'initiative du **European Startup Prize for mobility** est relancée dans le but de faire **émerger une dizaine de startups** qui pourront partir en tournée dans 5 grandes villes d'Europe pour y rencontrer des clients potentiels, des investisseurs, des incubateurs d'entreprises et bien sûr des partenaires potentiels. Un accompagnement entrepreneurial est aussi compris dans le prix. L'an dernier, 500 startups européennes ont participé à la première édition du prix. Cette année, l'ouverture des inscriptions aura lieu le 13 décembre pour une clôture le 21 janvier. Les 150 meilleurs candidats seront ensuite engagés dans un processus de sélection, les amenant à 50 candidats finaux et l'ouverture des votes du public (25 février). L'annonce des 10 lauréats