REVUE DE PRESSE – JANVIER 2020

37 articles, 2 radios, 4 TV et 1 vidéo :

- **Presse Nationale**

- **Le Figaro** – 19 janvier 2020 – *French Tech 120 : voici les start-up françaises les plus prometteuses en 2020*
  https://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/french-tech-120-voici-les-start-up-francaises-les-plus-prometteuses-en-2020-20200119

- **Médias en ligne d'actualité**

- **Maddyness.com** – 19 janvier 2020 – *French Tech 120 : découvrez les 83 startups qui intègrent la précieuse liste du gouvernement*
  https://www.maddyness.com/2020/01/19/french-tech-120/

- **Les Echos Start** – 24 janvier 2020 – *French Tech 120 : les startups qui misent sur le développement durable*
  https://start.lesechos.fr/innovations-startups/top-startups/french-tech-120-les-startups-qui-misent-sur-le-developpement-durable-17247.php

- **L'Internaute** – 28 janvier 2020 – *Ethanol-E85 : énorme boom sur l'année 2019 !*
  https://www.linternaute.com/auto/guide-pratique-auto/1460578-ethanol-e85-enorme-boom-sur-l-annee-2019-boitier-prix/

- **Presse Spécialisée Economie et Social**

- **Le Particulier – Hors Série** – Décembre 2019 – *Dossier « Déplacez-vous sans polluer »*
  Cf Annexes : Passer au vert pour rouler propre

- **Capital.fr** – 28 janvier 2020 – *Vous voulez essayer un boîtier E85 ? Ce sera possible avec Speedy et… gratuit !*
  https://www.capital.fr/entreprises-marches/vous-voulez-essayer-un-boitier-e85-ce-sera-possible-avec-speedy-et-gratuit-1360777

- **Capital.fr – Le Flash Eco** – 29 janvier 2020 – *Un boîtier bioéthanol en test gratuitement*
  https://www.capital.fr/economie-politique/les-scandaleux-loyers-des-chambres-de-bonnes-un-boitier-bioethanol-en-test-gratuitement-quels-placements-immobiliers-privilegier-en-2020-le-flash-eco-du-jour-1360833

- **Presse Spécialisée Senior**

- **Notre Temps** – 18 janvier 2020 – *Carburants trop chers : votre voiture passe au vert*
  Cf annexe

- **Presse Spécialisée Agriculture**

- **La France Agricole** – 28 janvier 2020 – *La filière du bioéthanol a le vent en poupe* (pas d'accès à l'article)

http://www.lafranceagricole.fr/actualites/debouches-la-filiere-du-bioethanol-a-le-vent-en-poupe-1,11,4241774587.html

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Nice Matin** – 20 janvier 2020 – *Le spécialiste de la dépollution moteur FlexFuel Energy Development sélectionné dans le French Tech*

  https://www.nicematin.com/economie/la-specialiste-de-la-depollution-moteur-flexfuel-energy-developement-selectionnee-dans-le-french-tech-120-448844

- **Webtimemedias** – 20 janvier 2020 – *Sophia : FlexFuel intègre le French Tech 120*
  https://www.webtimemedias.com/article/sophia-flexfuel-integre-le-french-tech-120

- **Tribuca.net** – 20 janvier 2020 – *FlexFuel dans le French Tech 120*
  https://tribuca.net/numerique_58587115-flex-fuel-dans-le-french-tech-120

- **La Tribune** – 22 janvier 2020 – *French Tech 120 : ce que ça dit de l'écosystème*
  https://marseille.latribune.fr/economie/2020-01-22/french-tech-120-ce-que-ca-dit-de-l-ecosysteme-837820.html

- **20 Minutes Nice** – 23 janvier 2020 – *Nice : FlexFuel Energy Development sélectionnée dans le French Tech 120*
  https://www.20minutes.fr/economie/auto/2701735-20200123-nice-flexfuel-energy-devolpment-selectionnee-french-tech-120 (très bon)

- **Nice Matin** – 27 janvier 2020 – *FlexFuel passe à la vitesse supérieure en Europe*
  Cf annexe

- **Presse Spécialisée Auto**

- **AM Today** – 6 janvier 2020 – *Ethanol : FlexFuel et Point S étendent leur partenariat*
  https://www.am-today.com/article/ethanol-flexfuel-et-point-s-etendent-leur-partenariat

- **Décision Atelier** – 6 janvier 2020 – *Point S adopte la conversion au Superéthanol-E85 de FFED*
  https://www.decisionatelier.com/Point-S-adopte-la-conversion-au-superethanol-E85-de-FFED,13419

- **J2R** – 6 janvier 2020 – *FlexFuel et Point S renforcent leur partenariat*
  https://j2rauto.com/reseaux/flexfuel-et-point-s-renforcent-leur-partenariat/

- **Pneumatique** – 6 janvier 2020 – *Point S distribue les kits de conversion Flexfuel*

http://www.pneumatique-lesite.fr/marche/item/2192-point-s-distribue-les-kits-de-conversion-flexfuel

- **Flottes Automobiles** – 7 janvier 2020 – *Boîtiers Superéthanol : Point S et FlexFuel Energy Development s'allient*

  https://www.flotauto.com/superethanol-point-s-flexfuel-energy-development-20200107.html

- **Blog-franchise.fr** – 7 janvier 2020 – F*lexFuel Energy Development et Point S étendent leur partenariat*
  https://blog-franchise.fr/flexfuel-energy-development-et-point-s-etendent-leur-partenariat/

- **Décision Atelier** – 7 janvier 2020 – *Autobacs propose le décalaminage à l'hydrogène*
  https://www.decisionatelier.com/Autobacs-propose-le-decalaminage-a-l-hydrogene,13428

- **Choisir sa franchise** – 8 janvier 2020 – *Actualité de la franchise Point S qui étend son partenariat avec FlexFuel Energy Development*
  http://www.choisir-sa-franchise.com/actualites-franchise/2020-01-08-point-s-partenariat-flexfuel-energy-development

- **Après-Vente Auto** – 10 janvier 2020 – *Point S étend ses compétences à l'éthanol*
  https://www.apres-vente-auto.com/reseaux/actualites-reseaux/91307-point-s-etend-ses-competences-a-lethanol

- **Observatoire de la Franchise** – 10 janvier 2020 – *L'enseigne Point S a prolongé sa collaboration avec FlexFuel Energy Development*
  https://www.observatoiredelafranchise.fr/indiscretions-actualite/POINT-S-l-enseigne-point-s-a-prolonge-sa-collaboration-avec-flexfuel-energy-development-69373.htm

- **Auto Plus** – 17 janvier 2020 – *Conversion au Superéthanol, ça roule pour l'E85 !*
  Cf Annexe

- **Tokster** – 22 janvier 2020 – *FlexFuel entre dans le club French Tech*
  https://tokster.com/article/flexfuel-energy-development-entre-dans-le-club-french-tech

- **AM Today** – 22 janvier 2020 – *FlexFuel Energy Development intègre la French Tech 120*
  https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-integre-la-french-tech-120

- **J2R** – 23 janvier 2020 – *FlexFuel rejoint la French Tech 120*
  https://j2rauto.com/services/flexfuel-rejoint-la-french-tech-120/

- **Décision Atelier** – 28 janvier 2020 – *Boîtiers FlexFuel : un marché multiplié par trois*
  https://www.decisionatelier.com/Boitiers-FlexFuel-un-marche-multiplie-par-trois,13512

- **AM Today** – 28 janvier 2020 – *Boîtiers FlexFuel : un marché multiplié par trois*
  https://www.am-today.com/article/boitiers-flexfuel-un-marche-multiplie-par-trois

- **Le Journal de l'Automobile** – 28 janvier 2020 – *Une croissance record pour le bioéthanol en 2019*
  http://www.journalauto.com/lja/article.view/32951/une-croissance-record-pour-le-bioethanol-en-2019/6/services

- **Après-Vente Auto** – 29 janvier 2020 – *FlexFuel rejoint la French Tech 120*
  https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/91955-flexfuel-rejoint-la-french-tech-120

- **L'Automobile et l'Entreprise** – 29 janvier 2020 – *Boîtiers FlexFuel : un marché multiplié par trois*
  https://www.automobile-entreprise.com/Boitiers-FlexFuel-un-marche,8802

- **Automobile Propre** – 29 janvier 2020 – *Le Superéthanol-E85 en nette progression en France*
  https://www.automobile-propre.com/le-superethanol-e85-nette-progression-france/

- **J2R** – 29 janvier 2020 – *Le bioéthanol a connu une hausse exponentielle en 2019*
  https://j2rauto.com/services/le-bioethanol-a-connu-une-hausse-exponentielle-en-2019/

- **La Tribune Auto** – 29 janvier 2020 – *Allégez votre budget carburant en roulant au Superéthanol-E85*
  http://www.latribuneauto.com/conseils-326-11088-allegez-votre-budget-carburant-en-roulant-au-superethanol-e85.html

• **Radio**

- **Sud Radio - Ça Roule** – 25 janvier 2020 – *Interview autour de la French Tech et des boîtiers*
  https://www.sudradio.fr/emission/ca-roule-479/

- **RTL** – 28 janvier 2020 – *Biocarburants, les ventes ont bondi de 85% en 2019*
  https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/biocarburant-les-ventes-ont-bondi-de-85-en-2019-7799975588 (interview d'un client FlexFuel)

• **TV**

- **TF1 - JT 20h** – 28 janvier 2020 – *Le succès du Superéthanol en France*

https://www.tf1.fr/tf1/jt-20h/videos/le-succes-du-superethanol-en-france-61378605.html

- **LCI** – 28 janvier 2020 – *Il a un succès fou à la pompe, le Superéthanol est-il vraiment moins cher et accessible à tous ?* https://www.lci.fr/automobile/superethanol-e85-prix-compatibilite-ecologie-tout-comprendre-a-ce-carburant-qui-monte-boitier-flexfuel-2143975.html (le reportage est le même que celui de TF1)

- **M6 – JT 19h45** – 29 janvier 2020 – *Ça carbure ! Année record pour les ventes de Superéthanol-E85* https://www.6play.fr/le-1945-p_1058/19-45-du-mercredi-29-janvier-c_12576681 (interview d'un client FlexFuel)

- **France 2 Télématin** – 29 janvier 2020 – *Carburant : les ventes de bioéthanol ont explosé en France* https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/metiers/agriculture/carburant-les-ventes-de-bioethanol-ont-explose-en-france_3804089.html

- **Autre**
- **40 Millions d'Automobilistes** – 10 janvier 2020 – *Vidéo « Satisfaction des automobilistes après un décalaminage »* https://www.youtube.com/watch?v=hKGJ-DCJG88&feature=youtu.be

onnez du sens à vos dépenses

DÉPLACEZ-VOUS SANS POLLUER

Les pics de pollution atmosphérique sont de plus en plus fréquents. Il est urgent d'investir dans des véhicules propres, voire de se passer de voiture lorsque c'est possible. Trains, bus, autopartage, covoiturage, location, les options pour réduire son empreinte carbone sont nombreuses.

Les règles d'or de l'écoconduite

Sachez qu'en moyenne, une voiture qui parcourt 15 000 km rejette l'équivalent de deux à trois fois son poids en CO_2 et polluants divers ! Adopter l'écoconduite permet d'alléger forement votre impact environnemental.

1 RESPECTEZ LA MÉCANIQUE À FROID

À froid, les premiers kilomètres doivent être parcourus à bas régime, pour préserver la mécanique d'une usure accélérée et limiter la surconsommation et la pollution incroyable (elle peut grimper de 50 % !) d'un moteur qui n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

2 ANTICIPEZ EN PERMANENCE

L'écoconduite consiste à rouler zen, en minimisant les phases énergivores d'accélération/freinage. On démarre en douceur, on passe les vitesses entre 2 000 et 2 500 tr/min au maximum, on ralentit loin en approche d'un feu rouge afin de ne pas avoir à freiner ni relancer le moteur s'il repasse au vert, etc. Le maître mot est l'anticipation.

3 TENEZ VOTRE CARNET DE RÉVISION À JOUR

Une voiture mal entretenue peut consommer jusqu'à 25 % de carburant de plus ! Un simple filtre à air encrassé car non remplacé à fréquence régulière engendre 3 % de surconsommation !

4 CONTRÔLEZ SOUVENT LA PRESSION DES PNEUS

La pression des pneus joue un rôle primordial sur la consommation de carburant (comme sur la sécurité du véhicule, bien sûr). Or, un pneu perd environ 20 % de son air sur un an et engendre jusqu'à 8 % de surcoût en carburant, et donc de pollution. Vérifiez la pression au moins une fois par mois et avant chaque grand déplacement, et respectez les préconisations du constructeur.

5 ALLÉGEZ L'AUTO AU MAXIMUM

Un coffre de toit même vide, de simples barres de toit, des charges inutiles oubliées dans le coffre sont autant de sources de surconsommation pouvant engendrer de 10 à 15 % de surcoût au moment de passer à la pompe ! Pensez à démonter et à ranger tous les équipements dont vous n'avez pas besoin. Jusqu'aux sièges lourds des places passagers quand vous n'en avez pas l'utilité !

6 GÉREZ LA CLIMATISATION

L'air conditionné est désormais le plus souvent automatique. La climatisation s'enclenche par défaut à chaque sollicitation de la ventilation. Très efficace pour filtrer l'air, désembuer le pare-brise ou rafraîchir l'habitacle sous la canicule, elle affecte sensiblement la consommation de carburant : + 15 % sur un moteur essence et + 20 % sur un diesel sur route et jusqu'à + 35 % en parcours urbains ! Pensez à désactiver cette fonction de confort aussi souvent que possible.

7 PENSEZ À COUPER LE MOTEUR

De plus en plus d'autos ont un mode stop & start qui arrête le moteur lors d'arrêts prolongés. Si vous n'en êtes pas équipé, tournez vous-même la clé dès que vous serez immobilisé plus de 20 secondes. Cela permet de réduire pollution et consommation. ▬

L'éco-entretien : un diagnostic pour dépolluer son moteur

Les statistiques officielles du contrôle technique automobile révèlent que 60 % des voitures françaises polluent plus que lors de leur sortie d'usine. Pour cela, un nouveau service envahit les garages et les centre auto, l'éco-entretien.

UN LABEL OFFICIEL AUQUEL SE RÉFÉRER

L'éco-entretien est une démarche dûment certifiée par Écocert. Cette certification portée par l'Association éco entretien (AEE) permet aux professionnels ayant suivi la formation d'afficher le logo Atelier labellisé éco entretien, le seul auquel se fier.

TROIS MINUTES DE DIAGNOSTIC

La démarche consiste à proposer un diagnostic grâce à un automate, lui aussi spécifiquement certifié. Une fois connecté à votre véhicule, l'appareil va analyser toute la chaîne de combustion du carburant afin de contrôler le niveau de pollution réel de l'auto et le comparer aux valeurs d'origine. Un rapport très précis est édité par l'appareil. Il interprète l'état réel du moteur au moyen d'un code couleur simple. Feu vert : tout va bien ; si un feu orange apparaît : un défaut de pollution est mis en évidence. Mais une opération de nettoyage peut suffire à l'éradiquer. Et en cas de feu rouge, une réparation avec remplacement possible d'un ou plusieurs organes doit être envisagée.

QUATRE BÉNÉFICES IMMÉDIATS

Une opération d'éco-entretien se solde par une réduction d'environ 11 % de la consommation de carburant. Un plus pour votre budget comme pour l'environnement : jusqu'à 4,5 fois moins de particules rejetées en sortie d'échappement, et jusqu'à 55 % de gaz irritants en moins émis par le moteur. Les forfaits de nettoyage préventifs sur les organes sensibles (injecteurs, vanne EGR, turbo, filtre à particules) évitent un remplacement dix fois plus coûteux, prolongent la durée de vie de l'auto et sa fiabilité. ▬

Les professionnels de l'auto estiment à 5,4 millions, dont 62 % de diesels, le nombre de voitures concernées par au moins un défaut de pollution.

→ Coût

SIX DEVIS FORFAITAIRES

En cas de défaut pouvant être traité sans démontage, le professionnel certifié peut proposer un forfait spécifique parmi les six possibles : nettoyage de l'admission (filtre à air, filtre à carburant), nettoyage des injecteurs à proprement parler, nettoyage de la vanne EGR (recyclage des gaz), nettoyage du turbo, nettoyage de l'échappement (filtre à particules) et enfin nettoyage du circuit d'huile. Si le nombre et la définition des forfaits est réglementé par le protocole éco-entretien, les prix restent libres d'un garage à l'autre. Comptez de 29 à 39 € pour le seul diagnostic.

Le Particulier – HS – Déc 2019

Passez au vert pour rouler propre

La voiture constitue une part importante de la pollution atmosphérique. C'est pourquoi le gouvernement ne cesse de mettre en place de nouvelles incitations à se débarrasser de son véhicule polluant. Prime à la conversion, véhicules hybrides ou électriques, biocarburants : voici les solutions pour rouler plus propre.

PRIME À LA CONVERSION MOINS GÉNÉREUSE

Si vous vous apprêtez à remplacer votre voiture déjà assez ancienne par un modèle plus récent et moins polluant, vous devez respecter de nouvelles règles pour bénéficier de la prime à la conversion. Depuis le 1er août dernier *(décret n° 2019-737 du 16.7.2019)*, les conditions de ressources et les critères techniques des voitures éligibles ont été profondément resserrés. Seuls points inchangés : il faut impérativement mettre à la casse une voiture essence immatriculée pour la première fois avant 1997 ou un diesel immatriculé avant 2001 ou 2006, selon les revenus de votre foyer.

Seul le revenu fiscal de référence est pris en compte

Le montant de la prime varie en fonction de vos ressources. Jusqu'au 1er août, il prenait en compte le caractère imposable ou non du ménage. Désormais, il dépend du revenu fiscal de référence (RFR) du foyer, divisé par le nombre de parts fiscales indiquées sur votre avis d'imposition. Par exemple, un RFR de 15 000 € pour un foyer de 3 parts fiscales donne un revenu de 5 000 €. Le montant de la prime varie selon que votre RFR par part dépasse ou non 13 489 €. Il existe trois niveaux de prime à la casse, en fonction de l'auto que vous achetez.

Jusqu'à 5 000 € pour l'électrique ou l'hybride rechargeable

Si votre revenu fiscal de référence par part est inférieur à 13 489 €, vous pouvez obtenir jusqu'à 5 000 € de prime pour les voitures les plus propres, émettant moins de 20 g de CO_2/km, qu'elles soient achetées neuves ou d'occasion, ainsi que les modèles hybrides rechargeables émettant entre 21 et 50 g de CO_2/km.

Cette prime peut se cumuler avec le superbonus de 6 000 € qui reste en vigueur sur l'achat d'une voiture électrique neuve (plafonné à 27 % du prix d'achat), ce qui représente au total 11 000 € d'aide à la conversion possible.

À noter, les foyers dont le RFR dépasse les plafonds peuvent désormais prétendre à une prime de 2 500 € (contre 1 000 € précédemment) s'ils achètent un véhicule électrique ou hybride rechargeable émettant jusqu'à 50 g de CO_2/km, neuf ou d'occasion.

De 1 500 à 3 000 € pour les modèles thermiques vertueux

Les voitures essence ou diesels éligibles doivent émettre moins de 117 g de CO_2/km (au lieu de 122 g). Et la nouvelle prime est de 1 500 € si vous achetez une voiture essence neuve arborant la vignette Crit'Air 1 ou un diesel Crit'Air 2 immatriculé après le 1er septembre 2019. Tous les autres diesels sont donc exclus du dispositif, ainsi que les voitures essence Crit'Air 2 auparavant éligibles.

Le montant de la prime est doublé (3 000 €) pour les ménages modestes habitant à plus de 30 kilomètres de leur lieu de travail ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an avec leur véhicule personnel pour leur travail, ainsi que pour les ménages très modestes, dont le RFR par part est inférieur ou égal à 6 300 €.

Si tout cela vous paraît un peu trop complexe, vous pouvez vérifier à quel montant de prime vous êtes éligible sur le site Primealaconversion.gouv.fr.

CONVERTIR SA VOITURE AU SUPERÉTHANOL E85

À 0,68 € le litre, en moyenne, ce carburant alternatif permet d'économiser 500 € par an par rapport à l'essence classique, sur la base des 13 000 km parcourus en moyenne par les automobilistes français. À titre d'exemple, sur un trajet Paris Marseille (776 km) un automobiliste qui roule au superéthanol E85 plutôt qu'au sans-plomb 95 économise 37 €, soit 40 % sur son budget essence. Ce carburant est actuellement distribué dans 1 320 stations-service référencées sur Prix-carburants.gouv.fr. 90 % des véhicules essence actuels sont compatibles, moyennant l'ajout d'un boîtier de conversion spécifique E85 (coût moyen : 1 000 €). Trois régions proposent des aides à la conversion : Hauts-de-France, Paca et Grand-Est. Contenant entre 65 et 85 % de bioéthanol (alcool agricole fabriqué à base de betteraves ou de céréales), le superéthanol E85 réduit en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO_2.

OPTER POUR L'HYBRIDE RECHARGEABLE

Un moteur essence pour les longues distances, auquel s'ajoute un moteur électrique pour rouler en ville : la voiture hybride rechargeable représente sur le papier un compromis intéressant pour qui veut rouler plus propre sans subir les contraintes d'autonomie des véhicules 100 % électriques. Pourtant, cette technologie ne convainc déjà plus.

De 50 à 80 km d'autonomie « zéro pollution »

Les plus diffusés des modèles hybrides rechargeables, en général de gros SUV (4 x 4), permettent de parcourir plus de 50 km avec la seule énergie de leurs batteries et, par conséquent, d'abaisser drastiquement les émissions de CO_2. Il suffit de brancher régulièrement sa voiture sur une prise de courant pour bénéficier de cette énergie propre. Pourtant, le désamour des consommateurs pour l'hybride est aujourd'hui flagrant. De janvier à juillet 2019, près de 93 000 unités d'hybrides rechargeables ont été écoulées en Europe, en baisse de 16 % par rapport ...

Le Particulier – HS – Déc 2019

••• à 2018, pour une part de marché inférieure à 1 %, selon le cabinet de conseil spécialisé Jato Dynamics. Dans le même temps, il s'est vendu 2 fois plus de modèles 100 % électriques qu'hybrides !

Des subventions insuffisantes, voire supprimées

De l'avis de tous les professionnels, les hybrides rechargeables sont victimes de la suppression des aides publiques pour ces modèles sur certains marchés. Les Pays-Bas et le Royaume-Uni, notamment, ont retiré leurs aides, jugeant le bénéfice écologique inexistant après avoir constaté que la plupart des conducteurs ne rechargeaient pas leur véhicule et recouraient uniquement au moteur essence. La France a réduit sa prime à la conversion aux hybrides rechargeables émettant entre 21 et 50 g de CO_2/km, autant dire très peu de voitures !

Surcoût à l'achat et valeur de revente trop faible

Une voiture hybride rechargeable est toujours plus chère qu'un modèle équivalent en version essence (comptez, en moyenne, 10 000 € de plus). Un surcoût à l'achat auquel vient s'ajouter un risque de forte décote au moment de la revente tant la technologie évolue rapidement et rend obsolète un modèle de 4 à 6 ans d'âge. L'hybride rechargeable, lorsqu'elle a été conçue, devait être une technologie de transition. Elle avait un sens à l'époque où la majorité des électriques affichaient des autonomies inférieures à 300 km. Aujourd'hui, les modèles électriques les plus vendus (Renault Zoé en tête) dépassent déjà les 400 km, alors que le prix des batteries continue de baisser. Quand les hybrides ne sont pas régulièrement rechargées, leur consommation est très élevée. Mais si elles sont utilisées correctement, les hybrides rechargeables restent une alternative intéressante au gazole pour les conducteurs qui cumulent de longues distances sur autoroutes et un usage urbain.

PASSER À LA VOITURE 100 % ÉLECTRIQUE

Rouler en voiture électrique n'a jamais été aussi judicieux. Après 20 ans d'hégémonie, le diesel est désormais tombé en disgrâce. Les grandes villes sont de plus en plus nombreuses à définir des zones de circulation restreintes (ZCR) où seules les catégories de véhicules les plus vertueuses (électriques ou hybrides) sont autorisées à rouler. La maire de Paris, Anne Hidalgo, veut bouter le diesel hors de la capitale d'ici à 2024 et l'essence avant 2030. Quant aux pouvoirs publics, ils promettent la fin de la commercialisation des voitures essence et diesel pour 2040. Bref, rien n'incite actuellement à acheter une voiture traditionnelle.

Un choix de modèles de plus en plus large

Les moteurs propres ont donc la cote en dépit de leur coût. En effet, le prix reste le premier critère d'achat des Français lorsqu'il s'agit de changer de voiture. Et sur ce point, rouler en électrique coûte de moins en moins cher. La Renault Zoé, modèle électrique le plus vendu du marché, se négocie désormais à 17 300 € (bonus déduit et location de batterie en supplément à partir de 39 €/mois), ce qui explique son succès commercial.

De plus, les consommateurs ont enfin du choix : presque toutes les catégories de voitures disposent d'une alternative électrique. Si vous convoitez une petite citadine, à vous les Smart Fortwo et Forfour ou la Volkswagen e-Up ! À peine plus volumineuses mais plus polyvalentes, visez les Renault Zoé et BMW i3. Parmi les compactes, l'offre est plus large encore avec la Nissan Leaf, la VW e-Golf et la Hyundai Ioniq. Le Kia Soul est l'alternative électrique aux SUV polluants, et la Citroën e-Mehari représente la famille des cabriolets. Enfin, les Tesla combleront les amateurs de berlines haut de gamme.

Une autonomie enfin décente

La peur de la panne de batterie reste le principal handicap des voitures « zéro émission ». Pourtant, les progrès sont flagrants. Ainsi, la nouvelle Renault Zoé revendique 400 km d'autonomie (contre 240 pour la précédente génération), selon le cycle d'essai européen NEDC (New European Driving Cycle) qui sert, cette année encore, de référence d'homologation. Dans la vraie vie, plus contraignante que le protocole d'essai en laboratoire, nos roulages multiples montrent que la Zoé a un rayon d'action réel de 300 km sans aucune crainte de panne. Pour tous les autres modèles l'autonomie progresse aussi, avec de 250 à 300 km de rayon d'action entre deux recharges. La BMW i3 revendique 300 km (sans son prolongateur d'autonomie optionnel), la Hyundai Ioniq, à peine moins (290 km), la Bolloré Bluecar, 250 km et la nouvelle Nissan Leaf (proche cousine de la Zoé), 378 km. Si les petites citadines, Citroën C-Zéro et son clone Peugeot Ion, ne sont encore capables que de 160 km entre deux charges, leur destination urbaine rend cette autonomie suffisante en usage quotidien. À l'opposé, les Tesla Model S et X avec leur moteur musclé de 100 kWh avalent plus de 600 km, soit presque autant qu'une auto thermique classique, mais pour un prix supérieur à 102 000 €.

Recharge facile et plus rapide

77 % des Français (et 82 % des Européens) parcourent moins de 100 km par jour. Une voiture électrique est donc parfaitement adaptée à ces trajets. D'autant que le temps de recharge de l'auto entre deux utilisations ne pose aucun souci. 95 % des utilisateurs de voiture électrique se contentent d'ailleurs d'une banale prise de courant domestique (16 ampères). Trois heures de charge suffisent à récupérer 50 km sur un modèle courant comme les Renault Zoé, BMW i3 ou Nissan Leaf. Lorsque la batterie est presque vide, le plein total s'effectue en 10 heures. Si cette durée vous paraît trop longue, les constructeurs commercialisent des bornes de recharge rapides baptisées Wallbox, Bluebox et autres à installer à domicile. Elles divisent par deux à trois la durée de recharge pour un prix allant de 600 à 800 € (matériel et installation). Dans les parkings publics, recharger est partout de plus en plus simple et les tarifs très disparates : un forfait mensuel de 120 €/an à Paris (sur les anciennes stations Autolib') et 0,50 €/h à Lyon, par exemple. Dans les parkings privés Vinci ou Effia, des places sont destinées spécialement à la recharge des véhicules propres. Mais comptez de 0,20 à 0,30 €/h, en plus du coût normal du stationnement. Sur les aires d'autoroute et dans les grandes agglomérations, vous pourrez aussi vous brancher sur des bornes de recharge rapide. Votre auto y récupérera 4 km d'autonomie par minute de recharge, soit 120 km en 30 minutes et un plein complet en une heure. Vous pourrez recharger le véhicule le temps d'une pause casse-croûte sur l'autoroute. Il faudra cependant débourser de 0,10 à 0,20 €/mn, soit 15 € environ pour le plein d'une Zoé (1 h 30). Les parkings de la grande distribution restent plus accueillants, car toujours en libre accès. E.Leclerc, Lidl, Ikea et autres enseignes ont bien compris que, pendant la recharge, vous pourriez faire un tour dans leurs linéaires. Pour trouver la borne la plus •••

→ Internet

UN GUIDE POUR VOUS AIDER À CHANGER DE VOITURE

Afin d'accompagner les Français dans leur changement pour un véhicule plus propre, le ministère de la Transition écologique et solidaire a mis en ligne le site Jechangemavoiture.gouv.fr. En quelques clics, ce portail évalue le coût à l'usage de votre v actuelle et estime financier et enviro que vous pourriez en achetant un m vertueux. Il suffit d l'immatriculation véhicule et de pré ges et kilométrag

Le Particulier – HS – Déc 2019

••• proche et anticiper vos déplacements, l'appli mobile gratuite ChargeMap, disponible pour iPhone et Android, recense toutes les bornes partout dans le monde.

Le plein à 3 € au maximum et pas d'entretien ou presque

Alors qu'une voiture essence dépense, en moyenne, 9,40 €/100 km en carburant et un diesel 5,60 €/100 km, un modèle électrique coûte en électricité de 1,40 à 3 €/100 km, en fonction de sa puissance. L'avantage de l'électrique peut être encore supérieur si vous optez pour l'offre d'abonnement domestique Elec'Car d'Engie, avec 50 % de remise sur le prix du kWh pendant les heures creuses. Autre atout de poids, la motorisation électrique ne réclame aucun entretien ! Pas de coûteuse courroie de distribution, ni même de vidange ou d'embrayage à remplacer. De quoi réduire les frais d'usage de façon drastique. À bord, vous profiterez aussi de l'incroyable silence de fonctionnement. Une absence de bruit qui oblige, en ville, à utiliser des simulateurs de bruit embarqués, afin d'alerter les piétons de votre présence.

Faute de rentabilité, privilégiez la location à l'achat

L'achat comptant d'une auto électrique n'est pas encore une opération rentable. Même si vous pouvez obtenir un bonus écologique de 6 000 €, une prime à la conversion de 2 500 à 5 000 € en cas de mise à la casse d'une voiture polluante (voir p. 62) et une carte grise quasiment gratuite (2,76 € de frais de fabrication et d'expédition) ou 50 % moins chère, dans la majorité des départements. Selon une étude du Bureau européen des unions de consommateurs (Beuc), il faudra attendre 2024 pour que son prix de revient kilométrique (achat + coût d'usage) rejoigne celui d'une essence. Ce qui explique pourquoi 80 % des ventes de voitures électriques sont conclues en location. De longue durée (LLD) ou avec option d'achat (LOA), la location permet d'éviter la très forte décote de ces modèles. Au bout de 4 ans, une électrique aura perdu 70 % de sa valeur contre 50 % pour un véhicule thermique, en moyenne. Chaque marque permet d'adapter le loyer mensuel à son budget. Chez Renault, l'offre de location d'une Zoé démarre à 99 € par mois sur 37 mois, location de batterie en sus au tarif promotionnel de 39 €/mois (soit 138 €/mois au total avec le premier loyer majoré de 2 000 €). Nissan propose sa Leaf à partir de 249 €/mois sur 37 mois dont un premier loyer majoré de 2 000 €. Et pour les longs périples dont la Leaf est encore incapable, l'offre inclut 4 semaines de location chez Hertz. La Smart Fortwo Electric Drive est, elle, à 179 €/mois sur 37 mois (1er loyer de 950 €). Des offres comparables existent pour la BMW i3 (320 €/mois sur 36 mois), les VW e-Up (189 €/mois sur 37 mois, 1er loyer de 2 830 €) et e-Golf (369 €/mois sur 37 mois, 1er loyer de 3 660 €). Désormais, vous êtes au courant !

→ Circulation restreinte

VIGNETTE CRIT'AIR : LE SÉSAME INDISPENSABLE

Les catégories de véhicules autorisés à circuler dans les zones de circulation restreintes (ZCR, zones permanentes) ou les zones de protection de l'air (ZPA, zones temporaires, en cas de pics de pollution) sont définies selon leur niveau de pollution (particules, oxydes d'azote) et impérativement identifiées par leur vignette Crit'Air. Elle est apposée sur le pare-brise (ou la face avant pour les deux-roues motorisés). Ce certificat de qualité de l'air classe les véhicules en 6 catégories identifiables à leur code couleur. Si vous n'en disposez pas encore, la vignette Crit'Air se commande en ligne sur le site certificat-air.gouv.fr. Vous la recevrez par courrier à votre domicile contre 3,62 € (frais d'envoi postal compris). Prendre le risque de circuler avec une voiture de classe Crit'Air non autorisée ou sans vignette vous expose à une amende forfaitaire de 68 €.

Le Particulier – HS – Déc 2019

Carburants trop chers : votre voiture passe au vert

Samedi 18 janvier 2020
26 | Le Télégramme
ÉVASION

Désormais délivré par 1 200 stations-service à 0,65 € le litre en moyenne, l'essence E85 (à 85 % d'éthanol) promet des pleins deux fois moins chers. Comment s'y convertir ?

Depositphotos

Jean Savary/Notre temps

Pour les voitures essence seulement

La conversion n'est autorisée que sur les voitures essence postérieures à l'an 2000 (normes Euro 3 et plus). Certains installateurs la déconseillent aussi au-delà de 100 000 km, d'autres la conditionnent à un décalaminage (décrassage du moteur) préalable. Sur les voitures récentes, la garantie du fabricant du kit de conversion au bioéthanol se substitue à celle du constructeur pour toutes les pièces au contact du carburant, du réservoir à l'échappement en passant par le moteur.

Une opération très simple

L'installation du boîtier E85 consiste simplement à relier le système de gestion du moteur à un boîtier électronique. Celui-ci augmente instantanément le débit des injecteurs pour compenser le pouvoir énergéti-

d'éviter une surchauffe du moteur. En adaptant immédiatement les réglages, ce boîtier permet de rouler indifféremment au superéthanol ou à l'essence classique, dans n'importe quelle proportion.

Un coût vite amorti à la pompe

Un kit de conversion coûte de 500 à 800 €, pose comprise, selon la technologie du moteur. En comptant 20 % d'augmentation de la consommation de ce carburant 50 % moins cher, l'opération est rentabilisée autour de 20 000 km. Pour une voi-

ou d'occasion), mieux vaut réaliser la conversion avant de changer de carte grise car, dans la plupart des régions, celle-ci est gratuite pour les voitures « flex-fuel » (qui acceptent l'essence et l'éthanol).

Trouver le bon garagiste

Flexfuel Company, Biomotors, ARM Engeneering et Borel proposent des kits de conversion homologués, mais ils ne s'adaptent qu'à des types bien précis de moteur, et chacun a son propre réseau de garagistes et de centres auto agréés pour les ins-

auprès des professionnels ou sur les sites des fabricants de kits. Ces derniers proposent d'ailleurs des tests

d'éligibilité après indication des caractéristiques du véhicule (date, modèle...).

Rouler à l'E85 sans kit ?

Jamais sur une voiture neuve au risque de perdre la garantie.
Et au prix de certaines contraintes : n'augmenter que de 10 en 10 % la proportion d'E85 dans le réservoir pour éviter la surchauffe. Faute de kit, la voiture s'adapte lentement ; ne pas repasser brutalement à un plein d'essence normale ; ne pas dépasser 40 % d'E85 sur un moteur à injection directe et 80 % sur les Toyota hybrides et les voitures essence à injection indirecte de 1990 à 2010 ; ne pas rester plus d'un mois sans faire rouler la voiture.

Notre Temps – 18 janvier 2019

CA BUZZE
Qui veut lever avec ce Niçois basé à Londres

INTERVIEW
La feuille de route d'UCA pour 2020

Votre cahier gratuit tous les lundis | www.nicematin.com

lundi 27 janvier 2020

nice-matin l'économie

FlexFuel passe à la vitesse supérieure en Europe

À la une Spécialiste de la dépollution moteur, la Sophipolitaine FlexFuel Energy Development compte profiter de son intégration dans le dispositif French Tech 120 pour accélérer en Europe

L'idée

2020 débute fort pour la Sophipolitaine FlexFuel Energy Development. La PME spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant fait partie de la liste French Tech 120 : 120 startups en hypercroissance qui bénéficient d'un accompagnement sur mesure de l'État pour devenir des leaders technologiques de rang mondial. Une bonne nouvelle pour FFED qui continue son expansion européenne avec sa solution de décalaminage à l'hydrogène et ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85.

Le défi

Présente en Angleterre, Belgique et Italie, FlexFuel va ouvrir des filiales au Portugal et en Allemagne. La PME fait face à un défi de taille *« le recrutement. Nous peinons à trouver les bons profils »*, avoue son pdg fondateur Sébastien Le Pollès.

L'objectif

Après l'Europe, FFED a des velléités américaines *« d'ici à la fin 2020. C'est un pays qui a une approche préventive de l'entretien auto. »* La PME regarde aussi du côté des bateaux. *« La DGA à Toulon nous a chargés de développer une station mobile de nettoyage des moteurs. »* Si les tests réalisés d'ici l'été sont concluants, c'est un marché de grande taille qui s'ouvre à elle.

FFED veut proposer à la French Tech la création d'un label mobilité durable récompensant la dépollution sans produits chimiques des moteurs des flottes de véhicules. (D.R.)

L'investissement

Pour le dirigeant de la PME fondée en 2009, le French Tech 120 lui *« apportera de la visibilité, des contacts et rassurera nos investisseurs à qui on montre que l'on performe »*. Sébastien Le Pollès est *« persuadé que demain, tout le monde sera équipé d'un moyen de dépollution. Il y a une réelle attente du marché »*, ne serait-ce par les nouvelles normes du contrôle technique. FFED dont le CA 2019 avoisine les 19 M€ (en progression de 88 % par rapport à 2018) emploie 100 personnes. Un chiffre qui passera à 150 fin 2020 avec les ouvertures des filiales allemande et portugaise.

Le produit

La PME a développé deux gammes de produits. Avec les boîtiers de conversion Superéthanol-E85, les automobilistes adaptent leur motorisation essence pour rouler au Superéthanol-85. Et réduisent de 40% leur budget carburant et de 50 % leurs émissions de gaz à effet de serre. Destinée aux professionnels, la technologie Hy-Calamine nettoie les moteurs de la calamine en injectant de l'hydrogène dans l'admission d'air. Une alternative aux produits chimiques qui fait baisser la consommation de carburant, régénère les pièces motrices et préserve celles onéreuses. Utilisant l'IA, la nouvelle génération de stations mobiles propose un traitement préventif plutôt que curatif. KARINE WENGER

Les actus de la semaine

Conversion au superéthanol

Ça roule pour l'E85 !

Prix à la pompe attractif, déploiement du réseau de stations-service, avantages fiscaux… Le superéthanol E85 est bien parti pour se faire une bonne place dans le cœur des Français. D'autant qu'il n'a pas encore fourbi toutes ses armes.

Le succès ne se dément pas ! Le superéthanol est de plus en plus plébiscité par les Français. Avec une hausse de 84 % de la consommation en un an, selon la Collective du bioéthanol, l'E85 connaît un essor fulgurant. Il faut dire que ce carburant, composé de 65 à 85 % de bioéthanol, bénéficie d'avantages non négligeables. Le prix à la pompe, d'une part, attractif et plutôt stable : 0,69 ct/l, face à un SP95-E10 qui dépasse en ce moment les 1,50 € *(voir bas de la p. 11)*. Et, selon nos estimations, malgré une surconsommation d'environ 25 %, l'E85 permet d'économiser environ 5 € tous les 100 km par rapport au sans-plomb… Sachant qu'un véhicule converti au superéthanol accepte indifféremment n'importe quel carburant essence. Un gain à la pompe intéressant qui incite fatalement de plus en plus d'automobilistes à se tourner vers la pose de boîtiers de conversion. Surtout depuis la parution, en 2017, d'un décret encadrant cette pratique. Il a permis de sécuriser l'installation et de faire émerger une offre plus dense de boîtiers. Désormais, quatre fabricants homologués en proposent (Biomotors, Flexfuel, Borel et ARM) et ils tablent sur une accélération des conversions en 2020… Notamment parce que le nombre de véhicules concernés par les homologations ne cesse de grandir. Ainsi, depuis fin 2019, tous les modèles essence mis en circulation après 2001 de 7 à 14 CV fiscaux sont éligibles. Et l'on attend d'ici peu la parution d'un arrêté permettant la conversion légale des essence de 15 CV et plus. Avec en prime les exonérations fiscales idoines : pour les grosses cylindrées un abattement de 750 € au maximum sur le prix de la carte grise est prévu, tandis que, jusqu'à 14 CV, cette dernière est gratuite dans la plupart des régions métropolitaines. Quelques régions et départements offrent, en outre, de 100 à 500 € d'aides pour l'installation du boîtier (facturé de 690 à 1 590 € pose comprise, selon les modèles). Quid du réseau d'installateurs ? Il ne cesse de s'étendre, les deux plus gros fabricants cumulant désormais pas moins de 2 500 garagistes agréés, parmi lesquels des centres-autos, des constructeurs et des indépendants. Enfin, l'E85 est de plus en plus distribué, avec 1 650 stations-service à son actif. De surcroît, les acteurs du bioéthanol poussent pour que les véhicules convertis bénéficient automatiquement de la vignette Crit'Air 1. Y parviendront-ils ? A voir…

F.GIROUT

Le passage à l'E85 va être autorisé sur les véhicules de 15 CV fiscaux et plus !

25 972 modèles de véhicules essence éligibles à la conversion homologuée[1]

1 650 stations-service proposent de l'E85 à fin décembre 2019[2] (Intermarché, Total, Leclerc…)

22 500 km pour amortir l'installation du boîtier sur une Ford Fiesta 1.2 de 82 ch (2009)[3]

Plus de 2 500 installateurs agréés en France (Speedy, Point S, Norauto, AD, Ford…)

1. Selon Biomotors. 2. Selon le SNPAA. 3. Voir Auto Plus n° 1594.

Les 20 modèles les plus convertis

Les leaders du marché, Biomotors et Flexfuel, revendiquent, depuis la mise en place des homologations en 2018, près de 29 000 installations. Sur quels modèles ? Pour le savoir, nous leur avons demandé la liste des 20 modèles qu'ils ont le plus convertis.

MAURY

Citroën C3 2 et 3	Peugeot 308 2
Citroën C4 2	Peugeot 2008
Dacia Sandero 2	Renault Clio 3 et 4
Dacia Duster	Renault Captur
Fiat 500	Renault Twingo 3
Ford Fiesta 7	Renault Mégane 3 et 4
Ford Focus 3	Toyota Yaris 3
Mini	Toyota Auris
Opel Corsa 4 et 5	VW Polo 5
Peugeot 208	VW Golf 7

Bref, si l'aventure vous tente, rendez-vous sur le site Bioethanolcarburant.com, qui compile les stations-service, les véhicules et moteurs éligibles, la liste des aides à l'installation et les fabricants homologués. *Saïda Djerrada*

Auto Plus – 17 janvier 2019