



REVUE DE PRESSE - JUIN 2018

7 articles :

- **Presse Spécialisée Economie**
 - **Challenges** - 13 juin 2018 - *Comment mon vieux diesel a passé le contrôle technique*
https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/comment-mon-vieux-diesel-a-passe-le-controle-technique-renforce-decrassage-h2_593805
- **Presse Spécialisée Auto**
 - **Zepros** - juin 2018 - *L'éco-maintenance, la clé de la dépollution*
cf annexe
 - **Zepros** - Juin 2018 - *Point S dépollue le moteur avec FlexFuel*
Cf annexe
 - **Décision Atelier** - 12 juin 2018 - *Point S, de l'ultralocal à l'international*
<http://www.decisionatelier.com/Point-S-de-l-ultralocal-a-l-international,11313>
 - **J2R** - juin 2018 - *Dossier décalaminage*
Cf annexe
- **Autres**
 - **Cristal Union** - juin 2018 - *Supercarburants : la transition est en marche*
Cf annexe
 - **Magazine Roussillon** - 29 juin 2018 - *Article à l'occasion du Colloque Viticulture du Roussillon*
Cf annexe



FOCUS ENTRETIEN DU PARC

L'éco-maintenance, la clé de la dépollution

Si le dispositif ne semble pas convaincre la « patronne » institutionnelle du contrôle technique, en fin d'année dernière les pouvoirs publics, via les Assises nationales de la mobilité, entérinaient l'intérêt du « développement de l'éco-diagnostic et l'entretien des véhicules ». « L'enjeu n'est pas le diagnostic mais la réparation. Les garages ne sont pas des centres de contrôle technique », repositionne Bénédicte Barbry (Mobivia). La prestation d'entretien écologique (Eco-performance chez Norauto, Eco-Clean chez Speedy, Eco-Révision chez les adhérents Diéséliste de

France...) va être boostée par les nouvelles obligations en matière d'émissions.

Déploiement tous azimuts

Convaincu que c'est la solution la plus aboutie « pour remettre les diesel à un niveau d'émissions correct », Mobivia va déployer la prestation d'éco-entretien chez Midas. Les ateliers AD sont en phase de déploiement. Parallèlement, nombre d'enseignes lancent leur prestation de pré-contrôle axée sur les pollutions, tels Top Garage (Groupauto), Point S ou Rapid Pare-Brise qui équipent leurs ateliers d'une

station Hy-Calamine de FlexFuel. « Ces révisions de nouvelle génération vont favoriser la dépollution des véhicules en améliorant les taux de particules émises », assure Fabrice Godefroy (Diéséliste de France). Maintenant, l'urgence est de préparer les réparateurs à réintégrer les fondamentaux de la carburation alors qu'ils sont mobilisés depuis de nombreuses années sur les gestions électroniques, outil de diag au poing ! Les organismes de formation (GNFA, IMA Technologies, DAF Conseil...) vont donc lancer des campagnes sur ce thème. ●



La prestation éco-révision de Diéséliste de France basée sur le système Easy-Diag a été pensée pour intégrer une démarche d'une communauté se répartissant les différents niveaux de dépollution.



Zepros 58 | Juin 2018

MAINTENANCE ÉCOLOGIQUE

Point S dépollue le moteur avec FlexFuel



L'enseigne de spécialistes du pneu et de l'entretien courant lance une offre de pré-contrôle technique intégrant les émissions. Il s'agit pour Point S d'anticiper le nouveau contrôle technique sévérant les inspections sur la pollution. Pour intégrer cette nouvelle prestation, Point S a référencé la station Hy-Calamine de FlexFuel Energy Development (FFED), « dont la technologie est reconnue par la profession et validée par le ministère des Transports », précise Christophe Rollet, DG de l'enseigne. Ainsi, les 525 points de service français seront équipés

de cet équipement de nettoyage des moteurs par injection d'hydrogène sans additif chimique. Après avoir mis en place un partenariat avec Delko et Rapid Pare-Brise, les choses s'accélèrent pour la PME française spécialisée dans la dépollution moteur. Pour l'instant négocié pour le réseau français, ce partenariat pourrait s'étendre à d'autres marchés où Point S est présent (3600 points de vente dans 35 pays), notamment européens. En effet, FFED, qui bénéficie d'un nouvel actionnaire, est en phase de déploiement au Benelux, en Grande-Bretagne et en Allemagne. ●



Le décalaminage par injection d'hydrogène réduit la consommation du véhicule et permet de récupérer les performances d'origine du moteur.

Dépollution : plein gaz sur l'hydrogène

Développées pour nettoyer les moteurs modernes, plus sensibles à l'encrassement, les stations de décalaminage se généralisent dans les garages. Et les stations privilégiant l'injection d'hydrogène ont le vent en poupe.

par Mohamed Aredjal @MAredjal

Avec le durcissement du contrôle technique, qui renforcera en 2019 ses mesures antipollution, les prestations dédiées à la décarbonisation du parc roulant se multiplient dans les ateliers. Pour accompagner les garages dans cette activité croissante, de nombreux fabricants misent sur le décalaminage à injection d'hydrogène. Cette technologie s'est imposée sur le marché du nettoyage des moteurs thermiques, aux côtés des procédés par injection de solutions chimiques. Il faut dire qu'elle ne manque pas d'atouts. "La station de décalaminage moteur peut nettoyer tous les organes en contact avec l'air de la chambre de combustion à l'échappement, principalement les têtes d'injecteur, les soupapes, les vannes EGR, les turbos et les FAP", fait-on savoir chez Power System, distributeur de la gamme Carbon Cleaning. Le décalaminage par hydrogène est produit par l'amélioration d'un

phénomène naturel : l'enrichissement du mélange air/carburant dans le moteur à combustion. Pulsé dans le conduit d'air d'admission du moteur, l'hydrogène va augmenter considérablement la température de combustion. Sous l'effet de pyrolyse induit, la calamine est dissoute dans le moteur et s'évacue avec les gaz d'échappement, où elle est collectée dans un filtre prévu à cet effet. Outre le nettoyage des pièces motrices sensibles à l'encrassement, ce procédé réduit la consommation du véhicule (jusqu'à 15 % environ) et ses émissions de polluants (CO₂, NOx, etc.). "Nous offrons une alternative au changement de pièces. En effet, nous sauvons une très grande partie des vannes EGR, turbo et FAP en défaut", précise Sébastien Le Pollès, président de FlexFuel Energy Development.

ARGUMENTS ÉCONOMIQUES NON NÉGLIGEABLES

Autre atout du décalaminage par hydrogène : il est efficace à la fois en curatif et en préventif, puisqu'il permet de récupérer les perfor-



SÉBASTIEN LE POLLÈS,
PRÉSIDENT
DE FLEXFUEL ENERGY
DEVELOPMENT

"NOUS OFFRONS
UNE ALTERNATIVE
AU CHANGEMENT
DE PIÈCES."

mances d'origine du moteur. Pour simplifier l'usage de leurs appareils, les fabricants ont fait en sorte que les interventions de l'opérateur soient réduites. "Nous permettons au garagiste de facturer du temps masqué [...] La station n'utilise que de l'eau pour consommable, ce qui est imbattable au niveau économique", ajoute Sébastien Le Pollès. De plus, selon les fabricants, le seuil de rentabilité de leurs stations peut être atteint rapidement. "Nous louons les machines à 215 euros HT par mois. Au bout de cinq décalaminages par mois, le professionnel fait le point mort", assure-t-on chez Power System, qui précise que les ateliers effectuent entre 25 et 80 décalaminages par mois selon leur localisation. Même discours chez FlexFuel, qui estime qu'il faut 150 traitements pour rentabiliser la station. "La station est garantie 2 ans ou 2000 prestations, ce qui permet au garage de faire 1 850 prestations de gain minimum, soit environ 130 000 euros pour la prestation d'entrée de gamme à 69,90 euros", conclut Sébastien Le Pollès. ●

UNE OFFRE COMPLÈTE ET UN RÉSEAU

La station **Carbon Cleaning** bénéficie d'une technologie développée pendant plusieurs années. L'hydrogène pulsé dans les conduits d'admission permet, par effet de pyrolyse, de brûler et d'éliminer jusqu'à 75 % en moyenne des dépôts d'oxydation qui empêchent le moteur de fonctionner correctement. L'usage de l'appareil se veut simple et l'opération rapide : il suffit de brancher la station sur la batterie du véhicule, de démarrer le véhicule avant d'insérer le tuyau générateur d'hydrogène dans le circuit d'air et de tourner le minuteur. Environ 30 minutes suffisent pour un traitement. Réduites en microparticules, suies et calamines s'éliminent lors d'un trajet à plus de 3 000 tr/min que l'automobiliste pourra réaliser. Power System a fédéré ses clients professionnels autour d'un réseau Carbon Cleaning dont il promeut les services sur Carbon-cleaning.com, où les automobilistes peuvent découvrir les atouts du nettoyage moteur par hydrogène.



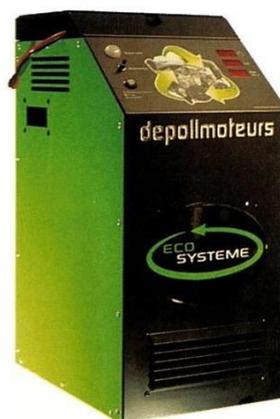
L'OPTION EGR PILOT POUR UN NETTOYAGE PLUS EFFICACE

Issue du monde industriel, **Hy-Calamine 1000 S/EGR Pilot** de Flexfuel gère automatiquement le débit d'hydrogène pulsé. Le pouvoir calorifique du gaz fait monter la combustion en température afin de créer la pyrolyse qui brûle, désagrège et élimine les dépôts de calamine. Particulièrement efficace sur le haut moteur, la station nettoie aussi pistons, injecteurs, soupapes ainsi que la vanne de recyclage des gaz d'échappement du système EGR, ainsi que les catalyseurs et FAP, sous certaines conditions. En préventif, il suffit d'ouvrir l'admission pour introduire la durite d'hydrogène et de brancher le connecteur EGR. La machine travaille ensuite seule durant une heure. En intervention curative, des formations sont disponibles pour permettre à l'opérateur de traiter spécifiquement des parties du moteur et assurer une prestation plus technique. Hy-Calamine bénéficie d'une garantie 5 ans ou 2000 heures.



LA DÉPOLLUTION FACILE AVEC IMPRIMANTE DE RAPPORT

Basée à Cosne-sur-Loire, dans la Nièvre, la société Ecosystème propose la station **Depoll'Moteur**, capable de traiter une large gamme de véhicules. À l'instar de ses concurrents, l'appareil n'utilise aucun produit chimique et réduit considérablement les émissions de gaz polluants lors de la combustion de carburant. Il s'emploie sur une large gamme de véhicules et est recommandé dès les premiers 60 000 km, puis tous les 30 000 km suivants ou tous les deux ans. L'opération de décalaminage dure environ une heure et bénéficie d'un processus entièrement automatisé. Notons que la station est dotée d'un contrôleur de gaz et d'une imprimante de rapport. Autre atout de la station : elle est en mesure d'anticiper les dysfonctionnements. En cas d'anomalie, la machine s'arrête automatiquement et envoie un rapport d'erreur au service technique d'Ecosystème.





Supercarburants : la transition est en marche !

En 2017, pour la 3^{ème} année consécutive, le chiffre de la consommation des supercarburants a connu une hausse de 3,2% en France. La motorisation essence devance désormais celle du diesel, après 30 ans de domination de ce dernier.



Nicolas Kurtzioglu
Responsable ventes, FLEX

Sébastien Le Polles
Président, FLEX Energy Development

Alexis Landrieu
Directeur des ventes

Entretien croisé avec
Nicolas Kurtzioglu, Sébastien
Le Polles et Alexis Landrieu.

Avec 38,9% de part sur le marché des essence, le SP95-E10 a dépassé le SP95 et devient le premier carburant consommé en France en 2017. Comment expliquez-vous cet engouement ?

N.K. Rester au SP95-E10, c'est faire des économies en essence, avec un gain de 4,2 cts par litre chez nous et de 3,7 cts à la pompe. Sur le plan fiscal, la Loi Relative de Consommation sur les Produits Energétiques (LRCE) a permis à partir de 2017 de bénéficier d'un avantage de 100% sur le SP95-E10. En plus, le Diesel plus d'un anneau, on a beaucoup entendu parler de la norme des particules Euro 6 qui prendra le dessus. Résultat, les ventes de véhicules diesel ont diminué et il y a eu un regain d'intérêt pour l'essence.

Diesel, sur l'exercice 2017 a inversé la tendance et nous ne sommes pas en veille à penser que cela va durer... le constructeur Toyota a annoncé en mars dernier qu'il arrêterait la production de véhicules Diesel en Europe d'ici la fin de l'année.

A.L. Il y a aussi eu une prise de conscience des automobilistes sur le choix de la motorisation en fonction des usages. Les moteurs Diesel sont davantage adaptés aux longues distances, sur l'autoroute à un régime constant. Par contre, pour la conduite en ville, le moteur à combustion plus rapidement. La meilleure alternative, c'est l'électrique. Mais on ne peut pas tout avoir. C'est pourquoi on a beaucoup entendu parler de la norme des particules Euro 6 qui prendra le dessus. Résultat, les ventes de véhicules diesel ont diminué et il y a eu un regain d'intérêt pour l'essence.



Initié en 2014, le « Plan Supercarburants France » vise à encourager la consommation de carburants propres. Quelles ont été les actions mises en œuvre en 2017 ?

N.K. L'année 2017 a été marquée par plusieurs développements majeurs. Tout d'abord, l'incorporation de bioéthanol dans les essence est passée de 7% en 2014 à 10,5% en 2017. Le plan de réduction de la TVE pour les petites entreprises des entreprises se va également progressivement sur les quatre prochaines années. 10% de réduction en 2017, 20% en 2018 pour se finir à hauteur de 40% en 2021. Le carburant E10, qui contient plus de 10% de bioéthanol, est maintenant utilisable par les bus, les cars et les poids lourds équipés d'un moteur Diesel. A la rentrée de 2017, il est désormais éligible au calcul de la Taxe Générale sur les Activités Polluantes, ce qui permet d'obtenir son développement. Et en fin d'année, la publication de l'arrêté

d'homologation des boîtiers E85, fruit d'un travail conjoint avec l'Etat et les constructeurs, a permis une mise en lumière de cette solution auprès des consommateurs.

Quelle est votre vision ? Qu'est-ce qui va changer concrètement pour les automobilistes ?

S.L.P. Cet arrêté définit le cadre réglementaire précis et sûr, offrant toutes les garanties en termes de fiabilité, de sécurité et d'assurance pour l'automobiliste lorsqu'il achète et fera passer son boîtier.

A.L. C'est à nous d'adapter l'installation des boîtiers chez les garagistes partenaires. Il faut aussi que l'automobiliste qui a engagé puisse obtenir le changement de carte grise au meilleur et E24 (supercarburant essence) dans le cadre d'un contrat de maintenance du véhicule, la carte grise sera gratuite à la mise à jour selon la région.

Quelles sont les différentes étapes de l'homologation ?

S.L.P. La fonction du système d'injection du véhicule, de la taille du son injecteur, la norme de la pompe à carburant, la norme de la pompe à eau, la norme de la pompe à huile, il faut choisir le boîtier adapté parmi les 4 catégories disponibles. Il faut donc homogénéiser ces 8 modèles différents, et nous devons le faire pour que ce soit bouclé en 2018. Pour le moment, chez nos clients homologués, il y a trois tests à passer sur un véhicule. Un premier, on les essence avec boîtier et un test éthanol avec boîtier. C'est certes un investissement de 500€ pour nous, mais c'est nécessaire.

Comment que l'arrêté va aussi booster l'essor de E85 ? Quelles perspectives pour les prochains mois ?

N.K. Carburant le moins cher à la pompe d'Europe, le superéthanol-E85 a accélééré sa croissance en 2017, avec des ventes qui ont augmenté de 24% et plus de 100 nouvelles stations-service à été distribuées. La France compte ainsi 1000 stations-service proposant de l'E85, nous venons d'ajouter une nouvelle station. Quand on parle d'E85, les avantages sont nombreux : carte grise gratuite dans la plupart des régions, métropolitaines, récupération de la TVE à 85% pour les entreprises, les clients de l'exercice 2018 bénéficieront d'une exonération de la Taxe sur les Activités de Société pendant 12 mois pour les entreprises qui en effectuent moins de 100 CA HT. Pour cela il faut acheter l'éthanol et le superéthanol E85. C'est simple, plus il y a d'essence, plus c'est facile que et moins c'est facile.

A.L. On a réalisé notre CA de 2017 sur le seul mois de janvier 2018. Avant l'été, on espère une cinquantaine de ventes par mois et on compte 100 garages partenaires. D'ici janvier, on est à 400 équipements par mois. Ça va être très très bien, on est passé à 300 garages partenaires et nous comptons atteindre 1000 équipements par mois d'ici 2 ans. On est en pleine croissance !



« La publication de l'arrêté d'homologation des boîtiers E85, fruit d'un travail conjoint avec l'Etat et les constructeurs, a permis une mise en lumière de cette solution auprès des consommateurs. »





NOS PARTENAIRES COLLOQUE VITICULTURE LE BARCARÈS 2018



Quand une PME française réconcilie économie et écologie

PME française innovante créée en 2009, FlexFuel Energy Development (FFED) est spécialisée dans la dépollution moteur et les économies de carburant. FFED développe et commercialise deux technologies innovantes : le décalaminage par injection d'hydrogène et les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85.

Le décalaminage par hydrogène nettoie les moteurs encrassés par injection d'hydrogène dans l'admission d'air, sans additif chimique. Faisant l'objet d'un brevet mondial, la technologie Hy-Calamine EGR Pilot est certifiée par le Ministère des Transports, la SNCF et Bureau Veritas. Cette technologie écologique redonne ses performances d'origine au véhicule tout en le préservant de pannes coûteuses, diminue de moitié les émissions polluantes et réduit la consommation de carburant. L'offre de décalaminage de FFED permet de répondre aux besoins des automobilistes face à la nouvelle réglementation du contrôle technique, entrée en vigueur le 20 mai, incluant un durcissement des normes antipollution. Ainsi l'automobi-



liste devrait passer avec succès le contrôle technique et éviter la contre-visite. Avec un réseau de 700 garages partenaires, plus de 100 000 décalaminages sont réalisés par an.

Les boîtiers de conversion sont compatibles avec toutes les voitures essence Euro 3 minimum, compatibles SP95-E10, jusqu'à 14 CV. Ils permettent aux automobilistes d'adapter leur véhicule pour rouler au Superéthanol-E85, carburant vert et économique, produit en France. Plus de 10 millions de véhicules sont potentiellement

équipables. Avec une expérience de près de 10 ans, plus de 27 000 boîtiers garantis 5 ans déjà posés par 300 professionnels partenaires, FFED est le pionnier et leader français des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour les véhicules essence.

Les boîtiers diminuent de 40% les émissions de gaz à effet de serre tout en réduisant immédiatement le budget carburant de 40% soit un gain moyen de 500€ par an. Avec la publication le 15 décembre 2017 de l'arrêt de l'homologation des bo-



tiers de conversion et de leur installation, l'obtention de la nouvelle carte grise devient gratuite dans la plupart des régions, les véhicules équipés sont dispensés de circulation différenciée en cas de pics de pollution et bénéficient d'un abattement de 40% sur les émissions de CO₂ inférieures à 250g/km pour le calcul du malus écologique. Enfin, la TVA sur l'E85 est déductible à 80% pour les entreprises.

Contact : 01 60 71 02 18
Email : info@flexfuel-company.com

MAS BECHA

MAS BÉCHA

Un peu vigneron, un peu artiste, un brin patron et l'exigence chevillée au corps. Charles Perez est un touche à tout dont le parcours et les vins, élégants et modernes, dénotent un caractère affirmé digne d'un enfant du pays.



Depuis 2008, il conduit les 25 hectares du MAS BECHA selon les principes de l'agriculture biologique, soucieux de préserver et un jour transmettre ce vignoble d'exception. Respect du terroir et recherche de vins de plaisir, ici on éveillé les sens et les consciences.

Charles est un jeune vigneron bien dans son époque, maniant le verre, le

contres, la culture de l'exigence et l'envie de partager. Son Domaine est ainsi un lieu d'accueil pour l'amateur de passage ou le connaisseur curieux.

Charles aime à surprendre par ses cuvées mais aussi par l'habillage de ses bouteilles ornées d'illustrations réalisées chaque année par un artiste différent. Avec Charles on tourne à l'éc-

ARNAUD DE VILLENEUVE



La cave telle qu'elle existe aujourd'hui, a été fondée en 2007 par l'union des Caves Coopératives de Salses et de Rivesaltes puis un peu plus tard avec celles de Pézilla la Rivière et de Corneilla la Rivière.

Cette évolution récente puise ses racines dans l'origine même du mouvement coopératif départemental. En effet, la cave de Salses, fondée en 1909, fut la première dans notre département et sans doute une des premières de France.

Une coopérative-entreprise vigneronne

Au contact direct de nos clients, nous nous sommes régulièrement adaptés à l'évolution de leurs exigences qualitatives, et depuis quelques années nous avons intégré leurs préoccupations environnementales et sociales.

Nos vignerons, adhérents volontaires, sont leur propre manager sur leur vignoble. Ils dé-



Vinification

Anne TIXIER dirige notre équipe de vinificateurs depuis 2009. Elle est assistée par 2 œnologues conseil (ICV). Elle