



REVUE DE PRESSE - MAI 2017

6 articles et 1 radio :

- **Presse Nationale Spécialisée Eco**

- **Les Echos** - 31 mai 2017 - *Dépollution automobile : FFED attaque les marchés internationaux*
Web et print (en annexe)

- **Presse Nationale Généraliste Etrangère**

- **La Dernière Heure** - 23 mai 2017 - *TESTÉ pour vous : le décalaminage !*
Web et print (en annexe)

- **Presse spécialisée Auto**

- **Auto Plus** - 5 mai 2017 - *Comment faire durer le FAP*
(en annexe)
- **Zepros** - 16 mai 2017 - *FlexFuel recrute des garages-stations*
(en annexe)

- **Médias en ligne spécialisés**

- **CCIR PACA** - 31 mai 2017 - *FFED se déploie en Europe et en Asie*
<http://www.paca.cci.fr/info-veille-economique--ffed-se-deploie-en-europe-et-en-asie-6163.php>
- **CCFA - Comité des Constructeurs Français d'Automobiles** - 31 mai 2017 -
« La Une de 10h30 »
http://www.ccfa.fr/La-Une-de-10h30?date_selectionnee=2017-05-31%2010%3A30%3A00

- **Radios**

- **Sud Radio** - 24 mai 2017 - *Ça roule - Interview sur les boîtiers de conversion au bioéthanol*



Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse FLEXFUEL,
Paris le 1er juin 2017



La Dernière Heure – 23 mai 2017

Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse FLEXFUEL,
Paris le 1er juin 2017

300

FIGURANTS À DUNKERQUE

Kwaï Productions, qui réalise la série « Baron noir », a chargé la société Casting Nord de recruter des figurants majeurs pour le tournage de la deuxième saison de cette saga politique diffusée avec succès sur Canal+ l'an dernier. Elle met en

scène le parcours chaotique d'un député-maire de Dunkerque, joué par Kad Merad. Le tournage de la série a débuté ces derniers mois à Bordeaux et doit se poursuivre dans les Hauts-de-France au début de l'été, selon « La Voix du Nord ».



Shutterstock

Loup : le quota d'abattage atteint

ENVIRONNEMENT Un quatrième loup a été abattu dans la Drôme, épuisant ainsi le quota de 38 tirs autorisés en France jusqu'à fin juin. Parmi les 36 loups déjà abattus depuis juin 2016, 14 l'ont été dans les Alpes-Maritimes, 6 en Savoie, 5 dans le Var, 4 dans les Alpes-de-Haute-Provence, 3 dans la Drôme ainsi qu'en Isère et 1 dans les Hautes-Alpes.

Dépollution automobile : FFED attaque les marchés internationaux

PACA

La technologie de nettoyage à l'hydrogène développée par la PME diminue la consommation de carburant de 15 % et les émissions polluantes de 40 %.

Christiane Navas
— Correspondante à Nice

Spécialiste de la dépollution de moteurs à combustion (décalaminage), FlexFuel Energy Development (FFED) vient d'ouvrir ses premières stations en Belgique. « Avec un parc automobile similaire dans sa composition à celui de la France (52 % diesel) et 15 millions de véhicules en circulation, le Benelux constitue un marché potentiel important », explique Sébastien Le Pollès, le président de FFED. La PME de Sophia-Antipolis compte y ouvrir une filiale au second semestre 2017 et poursuivre son déploiement en Europe, en ciblant en priorité le Royaume-Uni et l'Allemagne en 2018. La solution Hy-Calamine, proposée par FFED,



En France, la PME a déjà installé 430 points de décalaminage, en partenariat avec des garages. Photo DR

se présente comme une alternative à l'utilisation de produits chimiques. Brevetée et certifiée par le ministère des Transports, elle consiste à injecter de l'hydrogène dans l'admission d'air pour nettoyer les moteurs, souvent encrassés par la suie après plusieurs années d'utilisation. Après décalaminage, la consommation de carburant est réduite de 15 % et les émissions polluantes de 40 % selon les chiffres affichés par l'entreprise.

En France, FFED a déjà installé, en partenariat avec des garages, 430 points de service, contre une quarantaine à l'étranger. Outre l'Europe, la PME fait aussi ses premiers pas en Asie. Elle a ouvert une filiale à Hong Kong pour développer les partenariats sur place avec, parmi ses premiers clients utilisateurs, les taxis. Au Vietnam, FFED a signé un accord de partenariat avec l'un des plus gros distributeurs de pièces automobiles et

s'appuie sur un industriel local en Malaisie pour approcher le marché des flottes et des transporteurs.

Depuis fin 2016, l'entreprise, avec le soutien financier de la Direction générale de l'armement, travaille au développement d'une unité mobile de nettoyage et d'entretien des moteurs de grande puissance pour les navires civils et militaires.

Homologation des boîtiers

L'entreprise, qui consacre 15 % de son chiffre d'affaires à la R&D, avec un atelier pilote à Fontainebleau, s'est également positionnée en France sur le marché des boîtiers de conversion au bioéthanol pour les véhicules à injection. L'homologation prochaine des boîtiers par le gouvernement devrait encourager cette dernière activité. « D'une centaine d'installations de boîtiers par mois aujourd'hui, nous devrions passer à un millier d'ici à la fin de l'année », précise Sébastien Le Pollès. Boîtiers et stations de décalaminage sont conçus et fabriqués en France. Après une première levée de fonds d'un million d'euros en 2014, FFED, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 2,7 millions d'euros en 2016, prépare un second tour de table de plusieurs millions d'euros pour financer son développement international. ■



FlexFuel recrute des garages-stations

Publié par **ZePros** ZePros News Par **Caroline Ridet**

16/05/17 à 15:26 - Mise à jour le 17/05/17 à 10:28 dans le club **Automobile** +

Depuis dix ans, FlexFuel Energy Development (FFED) surfe sur les solutions de limitation des émissions polluantes. En 2007, il rebondit sur le développement du bioéthanol (E85) en France en développant son propre **boîtier de conversion** et en recrutant des garages installateurs. La PME rassemble assez rapidement un réseau de 120 garages partenaires qui ont installé 25 000 boîtiers. Depuis janvier dernier, FFED a élargi son offre en proposant de nouveaux boîtiers (certifiés et garantis cinq ans) compatibles avec les véhicules essence de dernière génération à injection directe. Objectif : monter à un millier de boîtiers installés par mois (contre moins d'une centaine aujourd'hui), boostés par la publication de l'arrêté d'homologation attendu d'ici l'été qui simplifiera l'obtention de la nouvelle carte grise et l'ouverture des centres villes aux véhicules équipés même en cas de pic de pollution.

Le décalaminage à l'hydrogène : l'autre alternatif de traitement de l'éco-entretien

L'autre pilier de FFED : le développement d'une prestation de décalaminage. La PME développe sa station de décalaminage Hy-Calamine EGR Pilot proposée via une formule de location. « **À raison de trois à quatre prestations facturées entre 65 et 95 € par mois, le loyer de 264 € HT est couvert** », assure Sébastien Le Pollès, le P-DG. Trois ans après son déploiement, la machine est utilisée par 410 ateliers qui réalisent en moyenne 30 à 40 prestations par mois, « **pour peu que le réparateur ait envie de vendre ce service** », assure S. Le Pollès. Avec ces cartes en main, le jeune patron veut doubler pour cette année son CA 2016 qui a atteint 2,6 M€. Pour y parvenir, il doit passer son équipe de commerciaux terrain de 20 à 30 personnes et gonfler son réseau de garages partenaires. « **Actuellement, nous recrutons 25 à 30 nouveaux partenaires par mois, nous devons passer à 40 recrutements mensuels pour atteindre d'ici 2019 le maillage nécessaire de 4 000 garages nécessaire à la couverture des territoires. Notre démarche est d'intégrer une solution comparable à celle de l'éco-entretien.** » FFED promet « **un nouveau concept vraiment innovant qui va faire basculer le marché** », présenté sur Equip Auto en octobre prochain.

Caroline Ridet



Sébastien Le Pollès a de fortes ambitions de développement pour FlexFuel grâce notamment au déploiement de son concept de décalaminage.

Mots-clés : #Automobile - Entretien - Réparation

Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse FLEXFUEL,
Paris le 1er juin 2017

LABO Auto Plus

Service **PRATIQUE**

Chaque semaine, nos deux "laborantiers" experts, Jérôme Fambello et Thomas Daudreine, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de composants de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évoluer, voire tenter, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER
laboautopluspratique@mondodot.fr

VOS QUESTIONS

Limiter l'usure des plaquettes, possible ?
Real, par e-mail

L'efficacité accrue des freins a un revers : l'usure prématurée des plaquettes. L'ESP, par exemple, joue un rôle étonnant. Dès lors, rouler pied léger dans les ronds-points et sous la pluie, sur routes sinueuses aussi, est une manière de maintenir l'usure.



Comment faire durer

LE FAP

Prévu pour tenir 150 000 km en moyenne, le filtre à particules d'un diesel se colmate souvent bien avant ce terme. En cause, des conditions d'utilisation inadaptées, avec, à la clé, un coûteux remplacement.

Le Fap piège les particules de carbone, et doit les brûler lorsqu'il en est saturé. Cet engorgement est surveillé par un calculateur qui détecte, via des sondes, une trop grande différence de pression entre entrée et sortie de filtre. Là, la régénération est prête à être lancée. Mais, pour atteindre les 600 °C nécessaires à la combustion des suies, l'auto doit rouler durant un certain laps de temps à un régime moteur et à des températures d'eau et d'huile suffisamment élevées. Des conditions jamais réunies en ville, d'où le risque de colmatage du Fap.

TRAJETS URBAINS, LE GRAND ENNEMI

Ne réaliser que des courts trajets, ou les accumuler, génère des problèmes en cascade. Le moteur ne montant pas assez en température pour optimiser la combustion, la formation de particules indésirables est importante et l'encrassement du Fap s'accroît. Ce seul critère atteint, réaliser un cycle de régénération requiert de rouler à régime soutenu (voir ci-contre "Comment limiter son encrassement").



PEUT-ON FORCER SA RÉGÉNÉRATION ?

Un peu, oui, via l'outil diagnostic. Sinon, impossible de prévoir le déclenchement du cycle en roulant. Par ailleurs, une fois lancé, ce cycle peut passer inaperçu pour le conducteur. Juste deux indices : une surconsommation instantanée visible à l'ordinateur de bord, et une fumée anormalement épaisse à l'échappement. Aussi est-il important de mettre régulièrement le véhicule en conditions de régénération.

COMMENT LIMITER SON ENCRASSEMENT ?

Le seul moyen efficace de faire durer le Fap, c'est d'augmenter volontairement la température du moteur pour lui offrir le plus souvent possible les conditions requises au lancement d'une phase de régénération. Pour cela, effectuez régulièrement un trajet non-stop de 30 km minimum. Sur autoroute ou voie rapide délogée, maintenez un régime supérieur à 3500 tr/min (ou besoin en 4^e, pour ne pas rouler trop vite), durant au moins vingt minutes. Ceci une fois par semaine pour un diesel faisant surtout de petits trajets, et une à deux fois par mois pour les autres. Attention, la régénération sera interrompue, donc incomplète, si vous ralentissez ou passez sous les 3500 tr/min.



VOYANT FAP ALLUMÉ, SAUVEZ-LE SANS TARDER

Des machines spécifiques permettent un débarrassage du Fap. L'hydrogène (150 €, Flexfuel-company.com) nettoie toute l'admission, vanne EGR et échappement compris, en un seul traitement. Wynn's et Bardahl injectent, eux, un puissant solvant dans le Fap pour le rincer (200 €). Ces traitements, qui soulagent des filtres très encrassés, peuvent aussi être appliqués de façon préventive (tous les deux ans).

DIESELS HDi CHEZ PSA, GÉREZ L'ADDITIF

Pour que la combustion des suies accumulées dans le Fap s'effectue plus aisément, PSA a boosté la température requise à 400 °C (ou lieu de 600 °C) grâce à un additif, la cétane, qui est mélangé au carburant dans le réservoir à chaque plein. Les conditions de régénération sont alors plus faciles à atteindre. Côté entretien, la mise à niveau du réservoir d'additif, en principe prévue lors des révisions, devra intervenir plus tôt si vous faites souvent de petits

trajets. En effet, le calculateur injecte l'additif par tranches de 10 litres de gazole détectée. Si, par exemple, vous prenez 41 litres, la quantité de cétane sera calculée pour 50 litres. Aussi, lorsque vous faites le plein, lisez le pistolet avant d'attendre une dizaine. De plus, à chaque ouverture du bouchon de réservoir (défectueux grâce à des aimants intégrés), une petite quantité d'additif est injectée, que vous versiez ou non du carburant.

