



REVUE DE PRESSE - MAI 2018

15 articles et 2 TV :

- **Presse Nationale**

- **Le Figaro** (web et print) - 14 mai 2018 - *Un kit pour rouler plus vert et moitié moins cher*
<http://premium.lefigaro.fr/automobile/2018/05/15/30002-20180515ARTFIG00023-un-kit-pour-rouler-plus-vert-et-moitie-moins-cher.php>

- **Presse Spécialisée Economie**

- **Challenges** - 23 mai 2018 - *Les étapes en images pour convertir sa voiture au bioéthanol avec un boîtier FlexFuel*
https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/installer-un-boitier-flexfuel-e85-les-etapes-pour-rouler-au-bioethanol_589085/installation-d-un-boitier-de-conversion-e85-sur-une-fiat-fiorino-mai-2018_3
- **Challenges** - 23 mai 2018 - *Installer un boîtier de conversion E85 : les étapes pour rouler au bioéthanol*
https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/installer-un-boitier-flexfuel-e85-les-etapes-pour-rouler-au-bioethanol_589085
- **Challenges** - 27 mai 2018 - *Dossier sur l'E85 - Convertir sa voiture à l'éthanol : que valent les boîtiers E85 ?*
https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/rouler-moins-cher-a-l-ethanol-comment-convertir-ma-voiture-a-e85-boitier-e85_589713

- **Presse Spécialisée Auto**

- **Flottes Automobiles** - 15 mars 2018 - *Décalaminage à l'hydrogène chez Rapid Pare Brise*
<https://www.flotauto.com/?s=FlexFuel>
Cf annexe
- **J2R** - 2 mai 2018 - *Point S se lance sur le marché du pré-contrôle technique*
<http://www.j2rauto.com/lja/article.view/17852/point-s-se-lance-sur-le-marche-du-pre-controle-technique/15/atelier>



- **Pneumatique** - 2 mai 2018 - *Point S déploie une offre de pré-contrôle technique*
<http://www.pneumatique-lesite.fr/marketing/item/1743-point-s-deploie-une-offre-de-pre-contrôle-technique>
- **AC-Franchise** - 3 mai 2018 - *La franchise Point S propose une nouvelle offre préventive de pré contrôle technique*
<https://ac-franchise.com/article/la-franchise-point-s-propose-une-nouvelle-offre-preventive-de-pre-contrôle-technique-6421>
- **Après-Vente Auto** - 4 mai 2018 - *Point S fait une offre de décalaminage du moteur*
<http://apres-vente-auto.com/actualite/71695-point-s-fait-une-offre-de-decalaminage-du-moteur>
- **Zepros** - Mai 2018 - *Rapid Pare Brise met en avant le décalaminage et Rapid Pare Brise décalamine avec FlexFuel*
Cf annexes
- **Toute-la-Franchise.com** - 8 mai 2018 - *Point S propose une nouvelle offre préventive pour les nouveaux contrôles techniques*
<http://www.toute-la-franchise.com/news-514022-point-s-offre-preventive-contrôles-techniques.html>
- **Flottes Automobiles** - 15 mai 2018 - *Contrôle technique : Point S mise sur la prévention anti-pollution*
<https://www.flotauto.com/?s=FlexFuel>
Cf annexe
- **L'Argus** - 18 mai 2018 - *Kits éthanol E85 : gare aux arnaques !*
<http://www.largus.fr/actualite-automobile/kits-ethanol-e85-gare-aux-arnaques-9171395.html>
- **Zepros** - 24 mai 2018 - *L'éco-maintenance reste la clé de la dépollution*
<https://tokster.com/article/leco-maintenance-reste-la-cle-de-la-depollution>
- **TV**
- **TF1** - 29 mai 2018 - *JT 13H - reportage - Le Superéthanol, une solution à la hausse des prix des carburants*
<https://www.lci.fr/conso-argent/le-superethanol-une-solution-a-la-hausse-des-prix-des-carburants-2088801.html?type=content&share=true>



- **BFM TV** - 30 mai 2018 - reportage - *Rouler moins cher grâce au bioéthanol*
<https://twitter.com/premiereedition?lang=fr>



• 15 mars 2018

Décalaminage à l'hydrogène chez Rapid Pare-Brise



Le réseau Rapid Pare-Brise propose désormais un service de dépollution écologique des moteurs. Cette nouvelle offre résulte de son association avec Flexfuel Energy Development (FFED), spécialiste de l'optimisation des performances des moteurs. Même si Rapid Pare-Brise indique rester concentré sur son cœur d'activité du vitrage, l'enseigne estime qu'elle ne pouvait pas passer « à côté de cette offre dans un contexte favorable » : modification du contrôle technique et renforcement de la mesure des polluants dès 2019. Elle proposera cette prestation dans l'ensemble de ses 200 centres dès 2018 avec la capacité de traiter jusqu'à 100 000 voitures par an.



Contrôle technique : Point S mise sur la prévention anti-pollution



En partenariat avec Flexfuel Energy Development, Point S propose un nettoyage du moteur pour éviter les contre-visites dans le cadre de la nouvelle version du contrôle technique. Le réseau Point S met ainsi à disposition de sa clientèle un nouvel équipement de nettoyage des moteurs par injection d'hydrogène, sans additif chimique.

Baptisé Hy-Calamine, et proposé par la société française Flexfuel Energy Development, ce système permet de réduire la consommation de carburant des moteurs, de prolonger leur durée de vie, et de les rendre moins polluants, argumente-t-on chez Point S.

Flottes Automobiles - 15 mai 2018

41 | BLOIS

Rapid Pare-Brise met en avant le décalaminage

Anthony Bodin, responsable du centre Rapid Pare-Brise de Blois, n'a pas attendu l'officialisation de la nouvelle offre de service du décalaminage à l'hydrogène pour s'intéresser au sujet. Il a profité de la présence dans l'équipe de René Ballanger, technicien déséliste de formation, pour acquérir un décalamineur, désormais en service depuis dix mois. « Cette diversification permet d'avoir une activité complémentaire écologique. En plus, en insérant l'opération de décalaminage dans nos offres commerciales, nous pouvons l'offrir aux clients à la place du remboursement de la franchise. » Pour lancer l'activité, Anthony propose sur Groupon « Allodécalaminage ». Un forfait sur lequel le particulier obtient jusqu'à 50 % de réduction. Trois formules de décalaminage sont proposées : Eco en 30 minutes, Initial en 1 heure et Premium en



Anthony Bodin et René Ballanger.

1h30 à 2 heures en fonction de la cylindrée. « Sur ces véhicules très encrassés, nous offrons au client une deuxième visite gratuite. » À raison de deux calaminages par semaine, la machine est en passe d'être rentabilisée. « La cadence augmente par le bouche-à-oreille des clients. » Avec la rénovation de phare, le pare-brise, le nettoyage de véhicule, le décalaminage apporte une diversification qui lui a permis de réaliser une centaine d'interventions en dix mois. ●

M. R.

41 | BLOIS



Les « anciennes » forment un « bouchon »

Les garages de la région se sont réunis fin avril pour la deuxième édition du Bouchon de Blois, dédié aux voitures anciennes et organisé par l'association Valve. Qu'elles datent d'avant-guerre ou des années 1960, voire des années 1980, ces voitures sont un véritable pan du patrimoine. Ambiance festive et revendications libertaires au programme avec pour thème : « 50 ans après mai 1968, venez faire votre révolution. Sous les pavés des interdits, la liberté de circulation ! »

88 | MARZY

05 | CROTS

Kevin Coutayar, dépanneur des hauteurs

Ancien saisonnier à la Semlère, chargée d'entretenir les dameuses de la station de ski des Ormes, Kevin Coutayar a créé Kiwi Service. « J'ai débuté avec un fourgon-atelier et lorsque le garage de Saint-Sauveur a fermé, j'ai développé mon activité. Les jours de neige, les automobilistes ont besoin de chaînes ou ne savent pas les monter. Je leur propose de chaîner les roues de leur véhicule directement sur le col à des prix raisonnables. J'ai un stock chez moi et mon fournisseur, TASFAC à Gap, me livre dans la journée. » Entre les saisonniers

qui se servent tous les jours de leur véhicule, les touristes et même la police municipale, il ne manque pas de travail. « J'ai pu ouvrir un garage et continuer les dépannages sur rendez-vous. » Après quatre années, ce mécanicien des Bouches-du-Rhône aime la vie en montagne. « Je suis le seul à me déplacer les jours de neige. Même les dépanneurs agréés ne sortent pas. » Il aimerait pouvoir acquérir une dépanneuse, un investissement certes important, mais qu'il pourrait rentabiliser... ●

Jean-Pierre Raynaud



Kevin Coutayar dépanne aussi bien les touristes que les saisonniers.



DÉPOLLUTION MOTEUR

Rapid Pare-Brise décalamine avec FlexFuel



L'enseigne spécialisée dans la réparation de vitrage passe au vert ! Les centres Rapid Pare-brise intègrent un nouveau service de décalaminage des moteurs à l'hydrogène. Pour cela, la structure pilotée par David Vrel a adopté la technologie de dépollution écologique des moteurs mise au point par FlexFuel Energy Development (FFED). La démarche commerciale de Rapid Pare-Brise est innovante. En effet, elle propose d'offrir cette prestation aux clients à la place du remboursement de la franchise. « Nous ne recherchons pas obligatoirement des activités complémentaires mais nous ne pou-

vions pas passer à côté de cette offre compte tenu de son impact positif sur l'environnement et de sa forte plus-value pour les véhicules de nos clients », précise Philippe Michel, le DG de Rapid Pare-Brise. Plus de 80 centres de réparation de vitrage proposent d'ores et déjà la prestation avec l'objectif qu'en fin d'année, l'ensemble des 200 adhérents de l'enseigne soient équipés de la station Hy-Calamine EGR Pilot FlexFuel. « Le réseau Rapid Pare-Brise permettra de traiter jusqu'à 100 000 voitures par an, soit plus de 20 000 tonnes de CO₂ émises en moins », assure Sébastien Le Pollès, président de FFED. ●

Zepros - Mai 2018