



REVUE DE PRESSE - MARS 2018

12 articles, 1 web radio et 1 web TV :

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Nice Matin** - 23 février 2018 - *Nouvelle étape pour le bioéthanol E85*
cf annexe

- **Magazine généraliste**

- **Vraiment** - 21 mars 2018 - *Environnement - Et si vous rouliez plus propre ?*
cf annexe

- **Presse Spécialisée Auto**

- **Zepros** - Février 2018 - *FlexFuel sort sa marque de décalaminage*
cf annexe
- **Auto Plus** - 2 mars 2018 - *Dossier de la semaine - Carburant*
cf annexe
- **L'Argus** - 15 mars 2018 - *Rapid Pare-Brise met un pied dans la dépollution moteur*
<http://pro.largus.fr/actualites/rapid-pare-brise-met-un-pied-dans-la-depollution-moteur-9056399.html>
- **J2R** - 16 mars 2018 - *Rapid Pare-Brise s'allie à FlexFuel Energy Development*
<http://j2rauto.com/lja/article.view/17768/rapid-pare-brise-s-allie-a-flexfuel-energy-development/15/atelier>
- **Décision Atelier** - 16 mars 2018 - *FlexFuel Energy Development se rapproche de Rapid Pare-Brise*
<http://www.decisionatelier.com/Flexfuel-Energy-Development-se-rapproche-de-Rapid-Pare-Brise,10984>
- **Après-Vente Auto** - 19 mars 2018 - *Décalaminage moteur : l'offre FlexFuel chez Rapid Pare-Brise*
<http://apres-vente-auto.com/a-la-une/69938-decalaminage-moteur-loffre-flexfuel-chez-rapid-pare-brise>



- **Presse Spécialisée Environnement**

- **Environnement Magazine** - 23 mars 2018 - Avec FFED, Rapid Pare-Brise décalamine les moteurs
<http://www.environnement-magazine.fr/pollutions/article/2018/03/23/118306/avec-ffed-rapid-parebrise-decalamine-les-moteurs.php>
- **Green News Techno** - 27 février 2018 - Levée de fonds - 3M€ pour FlexFuel Energy Development
cf annexe

- **Média en ligne**

- **AM Today** - 15 mars 2018 - Rapid Pare-Brise propose le décalaminage à l'hydrogène FlexFuel
<https://www.am-today.com/article/rapid-pare-brise-propose-le-decalaminage-lhydrogene-flexfuel>

- **Web Radio**

- **Auto K7** - 20 mars 2018 - Interview sur le partenariat Rapid Pare-Brise/ FlexFuel autour du décalaminage
<http://www.autok7.press/carglass-bosch-ont-donner-idees-a-flexfuel-deal-rapid-pare-brise-va-pourtant-bien-dela-de-simple-promo/>

- **Web TV**

- **Auto K7 - Mobility TV** - 14 mars 2018 - Table ronde - L'avenir de la filière Diesel Aftermarket
<https://www.youtube.com/watch?v=zCpoJ4bp7R4&feature=youtu.be>

- **Autre**

- **En avant !** - Le Magazine des TPE des services de l'automobile - CNPA - Mars 2018 - Les boîtiers de conversion E85 font leur rentrée !
cf annexe

AUTO

Citroën C4 Cactus change tout

P III

MOTO

Test : Ducati Panigale V4 S

P IV

NAPOLÉON
À GOLFE-JUAN
3 et 4 MARS
www.valleurs-golfe-juan.fr

Votre cahier gratuit tous les vendredis | auto.nicematin.com/auto-moto/

vendredi 23 février 2018

nice-matin

l'auto-moto

L'INFO DE LA SEMAINE

ACTUALITÉS



Futuriste, cette Classe A !

Avec ses faus airs de CLS, la quatrième génération de la Classe A amaine les regards. Révélée à Amsterdam en début de mois, elle entend « redéfinir la notion de luxe dans le segment ».

Sa calandre inversée et ses optiques taillées à la coupe évoquent la CLS, signe des grandes ambitions de la nouvelle Classe A. Plus longue (+13 cm) et plus large (+2 cm), elle adopte des lignes sportives et propose des technologies et assistances inédites à ce niveau. À bord, ambiance futuriste avec une immense dalle numérique en guise de compteurs et d'affichage tactile multifonctions, tandis que les atouts chronos façon réacteurs impressionnent. Sous le capot, la petite Mercedes adopte de nouveaux moteurs développés en collaboration avec Renault.



La Ceed en avant-première

Tournée officiellement à Genève en trois produits, la troisième génération de la Kia Ceed abandonne l'expressivité dans la dimension et arbore une silhouette mature. Elle propose désormais un pilotage semi-automatique dans les bords et tout une palette d'usages à la clientèle. Côté motorisation, on note l'apparition d'un bloc essence 1.4 T-ODI de 140 ch et d'un diesel 1.6 CRDI de 115 ou 136 ch. Produits en Slovaquie et toujours garantis 7 ans ou 150 000 km, ils ont certainement l'air prochains.



Le Berlingo passe la troisième

Avec plus de 1,7 millions d'exemplaires vendus, le Berlingo poursuit sa saga avec ce troisième volet. Simple et fonctionnel, il adopte le style décalé des derniers modèles Caddy. À bord, on dispose de trois sièges arrière indépendants et orientables et d'un volume de coffre en hauteur de 100 l. Au programme également : des aides à la conduite et des moteurs (1.5 BlueTEC, 1.2 PureTech...) de dernière génération. Commercialisation l'été prochain en deux gabarits (M et XL), avec 5 ou 7 places.

ZOOM



Nouvelle étape pour le bioéthanol E85

Une série d'innovations des boîtiers de conversion des véhicules essence au bioéthanol E85 a été validée le 13 décembre dernier. Ces boîtiers électroniques permettront aux véhicules essence déjà compatibles au SP95 E10 (avec 10 % de bioéthanol, produit à partir de matières premières végétales), de fonctionner avec du PER85 (85 % de bioéthanol). Cette certification assurera une garantie de fonctionnement pour le consommateur. Beaucoup moins cher que le SP95 classique, l'E85 est proposé en moyenne à environ 0,20 € par litre. Un point qu'il faut cependant relativiser car il engendre une surconsommation d'environ 20 à 30 %. L'automobiliste reste cependant gagnant avec une facture de carburant réduite de 30 à 40 % par rapport à l'E85, s'il se rend compte dans l'une des 900 stations-services qui proposent de l'E85 sur le territoire français. À l'heure actuelle, deux sociétés sont en mesure de faire fonctionner leurs boîtiers : Flexfuel Energy Development et Biomotors.



Économie

Environnement

PAR Pamela Rougeris ILLUSTRATION Jeremy Perodoux

ET SI VOUS ROULIEZ PLUS PROPRE ?

Grâce à un boîtier électronique, bientôt homologué, n'importe quelle voiture essence peut désormais rouler au Superéthanol (E85), un carburant à base de betteraves ou de céréales. Près de 10 millions de voitures, soit un quart du parc automobile français, pourraient être concernées, selon la Collective du bioéthanol qui défend les intérêts de la filière.

Des betteraves dans le carburant

Le Superéthanol (E85), dont la commercialisation est autorisée en France depuis le 1^{er} janvier 2007, est un carburant liquide à base de bioéthanol, un mélange produit à partir de betteraves à sucre ou de céréales (blé, maïs) et d'essence Sans Plomb 95 (SP95). Il se différencie des autres carburants par sa forte concentration en bioéthanol : entre 65 % et 85 %, contre 5 % maximum dans le SP95 ou le SP98 et 10 % maximum dans le SP95-E10. Contrairement au pétrole, qui est une énergie fossile, le bioéthanol – « bio » pour biomasse, un terme désignant les matières organiques – est une énergie renouvelable, donc plus vertueuse pour l'environnement.

Un boîtier sous le capot

À l'exception de quelques modèles dits Flexfuel, directement compatibles, il est nécessaire d'équiper son véhicule d'un boîtier électronique pour adapter son moteur à l'E85. Ces appareils, développés depuis 2007 en France par les entreprises Biomotors et Flex Fuel, sont en cours d'homologation depuis la publication d'un arrêté le 15 décembre dernier, qui définit leurs conditions d'utilisation. Ils peuvent être posés sur tous les modèles essence mis en vente depuis 2001 et ne dépassant pas les 24 chevaux fiscaux. De la taille d'un téléphone portable, ils sont installés près du moteur en une demi-journée dans l'un des 200 garages actuellement agréés en France. Selon le modèle et la puissance de la voiture, la facture s'élève entre 700 et 1 500 euros. Le véhicule peut alors circuler indifféremment au Superéthanol ou avec une essence classique.

34

Économie

Environnement

Un moindre mal pour la planète

La quantité d'énergie mobilisée pour produire le bioéthanol est deux fois moindre que pour l'essence, selon la Considération générale des planteurs de betteraves (CCB). Une partie des résidus générés lors de l'extraction du bioéthanol est même réutilisée dans l'alimentation animale. Le reste sert à enrichir les sols. Côté émissions de gaz à effet de serre, le bénéfice est lui aussi bien réel. Une étude de 2012 réalisée par l'Ademe estime à 59 % la réduction de ces émissions pour les bioéthanol de céréales, par rapport à l'essence classique, et jusqu'à 72 % pour le bioéthanol de betterave.

Des économies à la station-service

Rouler au Superéthanol entraîne une surconsommation de carburant, estimée entre 25 % et 30 %, selon Bruno Cagnepain, ingénieur spécialisé en biocarburants à l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). Mais à 0,69 euro en moyenne le litre, contre 1,50 euro pour l'essence, ce carburant permet d'économiser 500 euros par an pour 13 000 km parcourus, soit le kilométrage moyen annuel des véhicules à essence. Autre avantage notable : une carte grise gratuite ou à tarif réduit pour les automobilistes s'équipant d'un boîtier dans le mois suivant l'achat du véhicule (neuf ou d'occasion). Sur les 11 000 stations-service existant en France, près d'un millier distribuent aujourd'hui de l'E85. Un chiffre qui pourrait croître au rythme d'une dizaine supplémentaire par mois, selon Sébastien Le Pollès, président de Flex Fuel, fabricant de boîtiers.

Rouler ou se nourrir, il faut choisir ?

Les défenseurs de l'environnement s'inquiètent de voir des surfaces agricoles destinées à l'alimentation être détournées de leur usage premier. « La production de bioéthanol mobilise seulement 1 % des surfaces agricoles françaises. Et dans ce 1 %, assure Nicolas Ribault de la CCB, 40 % des productions sont réutilisées dans l'alimentation animale. » Des chiffres qu'il faudra certainement reconsidérer si la consommation de bioéthanol s'envole.

35

Vraiment - 21 mars 2018



Zepros 54 | Février 2018

MARKETING

Flexfuel sort sa marque de décalaminage

Fort d'un réseau de 550 ateliers partenaires, le spécialiste de la dépollution moteur se lance dans une campagne de sensibilisation auprès du grand public. Flexfuel Energy Development (FFED) vient ainsi de créer l'Écureuil Vert, une marque commerciale facilement identifiable par les particuliers, conjointement à une offre de diag en ligne gratuit. Via six questions simples sur l'état de son véhicule, le particulier peut ainsi faire un pré-diagnostic et identifier les raisons des dysfonctionnements. Ensuite, le site www.flexfuel-company.com/diagnostic-gratuit guide l'automobiliste vers un atelier spécialiste du décalaminage, idéalement l'un de ses partenaires !

« Hormis fournir un service à l'automobiliste avec une prestation qu'il connaît peu et qui pourtant peut lui faire économiser une grosse facture (chan-



Sébastien Le Pollès.

gement de FAP], il est fondamental d'orienter la clientèle vers les ateliers. Et comme 42% des automobilistes consultent Internet en prévision de l'entretien de leur voiture, FFED a choisi d'assurer la promotion de nos partenaires via une appli dédiée aux particuliers », explique Sébastien Le Pollès, patron de FFED. Cette nouvelle offre globale de décalaminage comprend la dernière version de la machine « maison » Hy-Calamine 1000Q EGR Pilot et des outils de communication. ●



UES

► Mais gare aussi aux idées préconçues!

Dans tous les cas, ciblez bien vos besoins et vérifiez les rejets de CO₂ avant d'acheter, car les exceptions à la règle ne manquent pas. Ainsi, sur un même bloc, il arrive qu'une boîte auto, s'en sorte mieux qu'une manuelle (exemple: Renault Kadjar 1.2 TCe 130 Zen à 73 € de taxe en EDC, contre 140 € en boîte méca). Voire qu'à puissance égale, un diesel soit imposé alors qu'une essence ne l'est pas, comme pour le nouveau Skoda Karoq (1.6 TDI 116 à +50 €, 1.0 TSI 116 à 0 €). Méfiez-vous aussi des moteurs "anciens", moins sobres donc moins avantageux fiscalement que des blocs plus récents et souvent plus puissants: Kia Cee'd 1.4 100 à 860 € de malus contre 0 € pour le 1.0 T-GDI 120, Nissan Juke 1.6 94 à +860 € contre +210 € pour le 1.2 DIG-T 115, Renault Clio 1.2 75 à +173 € contre 0 € pour le 0.9 TCe 90...

► En neuf, minimisez les frais en misant sur le GPL.

Les véhicules à bicarburant essence/GPL sont taxés en fonction des rejets de CO₂ relevés lorsqu'ils roulent au gaz, qui sont moins élevés qu'en mode thermique. Du coup, le malus de la quinzaine de modèles GPL disponibles en neuf (chez Alfa Romeo, Citroën, Dacia, Fiat et Opel) est plus faible que celui des sans-plomb équivalents.

Par exemple, un Dacia Lodgy essence S&C 100 écope de 953 € de dîme, contre 113 € pour la version GPL. Sachant qu'ensuite, la carte grise est gratuite dans la plupart des régions (réduite de 50 % en Bretagne et Picardie, plein tarif dans le Centre-Val-de-Loire) et que l'économie potentielle à la pompe est d'environ 4 € aux 100 km pour une voiture moyenne, c'est tout bénéfice!

► En occasion récente, privilégiez les moins de 10 CV.

Depuis cette année, une nouvelle taxe frappe les véhicules d'occasion. À chaque immatriculation, la pénalité s'élève à 100 € pour ceux qui affichent une puissance fiscale de 10 ou 11 CV, 300 € pour les 12 à 14 CV et 1 000 € pour les 15 CV et plus. Pour ne rien payer, il faut donc voir "petit", ou viser des autos un peu âgées puisque la taxe est réduite de 10 % par année depuis la mise en circulation de la voiture.

Transformez votre auto neuve en utilitaire pour zapper un gros malus



Exemple parmi d'autres "gros" SUV: le Jeep Wrangler hérite du malus maxi de 10 500 € (quasi un tiers de son prix)! Mais avec un kit utilitaire à 2 000 €, la taxe saute et on épargne 8 500 €...

► Première immatriculation en VU = zéro malus.

Les voitures neuves immatriculées en tant que véhicules utilitaires (VU) sont exonérées d'écotaxe. Et rien n'interdit à un particulier de faire modifier son auto, à l'aide d'un kit homologué, pour la transformer en utilitaire à deux places. Partant de là, certains concessionnaires proposent aux acheteurs de SUV et berlines durement "malusés" d'aménager leur modèle dès sa livraison avec un kit dédié facturé de 1 000 à 2 500 € (pose incluse)*, puis de demander une carte grise VU (même tarif qu'une classique + 34 € de taxe "pro"). De quoi gagner jusqu'à 8 000 ou 9 000 € pour un modèle censé écopier d'un malus à 10 500 €!

► Revenez à la configuration d'origine sans frais!

Il n'y a ensuite aucun délai légal minimal à respecter avant de reconfigurer l'auto en 5 places (justificatifs à l'appui) et de solliciter une nouvelle carte grise (CG) pour qu'elle retrouve le statut de véhicule particulier, sans avoir à payer le malus ni un "vrai" certificat d'immatriculation. En effet, cette CG ne vous coûtera alors que le prix d'un unique cheval fiscal, puisqu'il s'agit juste d'une modification des caractéristiques de la voiture! Seul hic: les services d'immat en préfecture ayant fermé, le traitement des dossiers est un peu long (2 mois pour chaque carte grise).

*Rares sont ceux qui "trichent" en fournissant juste les papiers sans installer le kit VU, mais la pratique existe. Illégal, puisque les caractéristiques de l'auto ne correspondent pas à la carte grise.

Réclamez les avantages accordés aux familles nombreuses et aux personnes handicapées



► Malus réduit à partir de 3 enfants: remboursé après l'achat.

Les familles ayant au moins 3 enfants à charge et recevant les allocations familiales bénéficient d'un abattement de 20 g de CO₂/km par enfant sur les rejets d'une voiture neuve pour le calcul de l'écotaxe. Celle-ci doit être acquittée puis la "ristourne" est accordée 1 à 2 mois plus tard sous forme de remboursement d'impôt.

► Exonération de malus pour cause de handicap: à appliquer à la commande.

Toute personne handicapée (invalidité de 80 % minimum) ou en charge d'un enfant handicapé est exemptée d'écotaxe à l'achat d'une auto neuve. Le montant du malus n'est pas à avancer, la dîme doit être supprimée dès la commande sur présentation d'un justificatif d'invalidité. À noter: la "dispense" vaut aussi pour les autres taxes écologiques.

Passez une essence d'occasion en "flexfuel" avant de l'immatriculer pour avoir une carte grise gratis

► Installez un boîtier E85 qui sera en partie amorti par l'exonération des frais d'immatriculation.

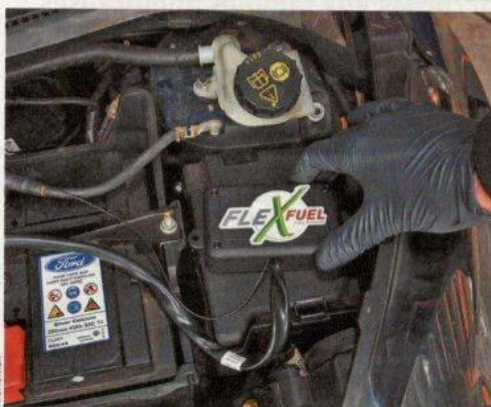
D'ici fin mars ou début avril, de nouveaux boîtiers à installer en seconde monte, pour 700 à 1 300 € pose comprise, seront homologués et permettront de rouler en toute légalité au superéthanol E85 pour 0,69 €/litre. Déjà intéressant! Mais si, en plus, vous le faites poser sur une essence que vous venez d'acquérir pendant le mois dont vous disposez pour faire immatriculer l'auto, vous obtiendrez directement une nouvelle carte grise portant la mention FE (flexfuel).

L'avantage? Celle-ci sera gratuite dans la plupart des régions, ou à moitié prix en Bretagne et Picardie (aucune réduction dans le Centre-Val-de-Loire), comme pour les véhicules électriques, GPL ou GNV. À 42 € le cheval fiscal en moyenne, pour des modèles à la puissance fiscale élevée, le gain sur la carte grise amortira en grande partie le coût du kit posé! Sans parler des économies à venir sur le budget carburant (lire page suivante)...



Le dossier de la semaine

CARBURANT



Convertissez votre auto à l'E85 avec un boîtier homologué

► **Gagnez jusqu'à 5 € aux 100 km sur votre budget essence.** Comme évoqué dans la partie "Achat", il sera possible, dès ce printemps, de faire appel à un installateur agréé pour équiper en seconde monte une voiture essence* d'un boîtier homologué "flexfuel", afin de rouler légalement au superéthanol E85. L'atout n° 1 de ce biocarburant distribué dans près de 1 000 stations en France ? Son prix canon, dû à une fiscalité très "light" : 0,69 €/litre, deux fois moins cher que le sans-plomb 95 à 1,46 €/l ! Du coup, bien que l'E85 induise une surconsommation de l'ordre de 20 %, il permet d'économiser de 4,50 à 5 € aux 100 km en moyenne, soit 700 € environ au bout de 15 000 km. Ce qui équivaut au coût du boîtier, pose incluse, pour les moteurs "basiques". Pour les blocs à injection directe, cela montera jusqu'à 1 300 €. Le boîtier pourra donc être amorti en un à deux ans à peine.

► Des bonus appréciables.

La modification des caractéristiques de la voiture sur la carte grise (mention FE au lieu de ES) sera gratuite, et avec ce nouveau document, vous bénéficierez d'avantages pour vous garer dans de nombreuses villes (voir "Stationnement"). Et l'intérêt fiscal de l'E85 va encore s'accroître puisque d'ici 2022, sa taxation n'augmentera que de 9,5 cents/litre, contre 13 cents pour le SP95-E10 et 25 cents pour le gazole.

"Coupez" votre essence avec un peu d'E85 pour gagner 7 à 20 € par plein



► Un mélange raisonnable peut passer sans modifier l'auto.

Si vous possédez une voiture essence à moteur atmosphérique, vous pouvez essayer de temps à autre de faire le plein avec 80 % de SP95 et 20 % d'E85, pour réduire la note de 7 à 8 € en moyenne. Certains automobilistes – notamment des propriétaires de Volvo un peu âgées – vont même jusqu'à réaliser une à deux fois par mois un mélange 50 % SP95 - 50 % E85, gagnant ainsi 20 € à chaque fois, sans pépin à signaler avec plusieurs années de recul. En revanche, avec une essence dotée d'un turbo ou d'une injection directe, mieux vaut ne pas tenter le diable : le risque de casse est réel car les propriétés de l'E85 sont différentes de celles du sans-plomb (sa puissance calorifique est plus faible).

Ne loupez aucune station discount

► Comparez les prix en temps réel autour de vous.

Pour faire le plein au meilleur tarif sans parcourir des kilomètres, pensez aux applications pour smartphone (Essence/ Gasoil Now, Essence Eco, Mobicarbu, Waze...) ou sites Web (Prix-carburants.gouv.fr, Carbu.com) indiquant les totens les plus cléments à proximité. De quoi économiser jusqu'à 5 € par plein entre deux enseignes, sans tenir compte des plus chères.



IMPÔTS

Déduisez vos trajets liés au boulot en passant aux frais réels

► Pensez-y si vous gagnez moins de 30 000 €/an et si vous roulez beaucoup.

Lors de votre déclaration de revenus annuelle, deux options s'offrent à vous pour déduire vos frais quotidiens si vous allez au travail en voiture. Et vous êtes libre de choisir la plus avantageuse : vous pouvez laisser l'administration appliquer automatiquement un abattement de 10 % sur vos salaires, ou déduire vos frais réels en respectant un barème fixé par l'Etat. Pour savoir laquelle fera le plus baisser votre impôt, calculez la distance que vous parcourez chaque jour pour le boulot ou pour vous y rendre (80 km A/R maxi retenus par jour travaillé, pour une auto de 7 CV au plus) et utilisez le simulateur officiel**. Si la somme obtenue dépasse 10 % des revenus que vous allez déclarer, déduisez vos frais réels (case 1 AK). Plus le salaire est bas et la distance parcourue proche de 80 km/jour, plus c'est intéressant.



* Essence ou hybride de 14 CV maxi, compatible avec le carburant SP95-E10 (voir liste sur E10.fr) et répondant à la norme Euro 3 minimum. Critères fixés par un arrêté publié le 15 décembre 2017.



STARTUP

La startup qui veut faire sauter les verrous de la mobilité électrique longue distance (suite de la page 2)**Premières unités implantées au premier semestre**

Mobilité du dispositif, rapidité d'installation, équilibre économique basé sur plusieurs sources de revenus (y compris la publicité, CO₂ évités etc.), coût attractif du kWh pour l'utilisateur : autant d'éléments qui font l'originalité et l'attractivité de l'offre de SmartGreenCharge. D'où l'attention dont fait l'objet actuellement la jeune entreprise. Après un premier prix ID-TechEx Europe reçu en 2016, alors même que le concept était encore en construction, SmartGreenCharge multiplie les reconnaissances. Identifiée comme l'une des 100 startups de la transition énergétique les plus prometteuses à l'occasion d'un sommet du G20 l'été dernier, elle vient aussi d'être lauréate du IE-Club dans la catégorie Cleantech, prix qui a vocation à distinguer des entreprises à fort potentiel de

croissance globale. Mais c'est aussi du côté du marché que les marques d'intérêt sont significatives. La première unité, actuellement en négociation avancée, devrait être réalisée au cours du premier semestre, l'année 2018 pouvant se conclure avec environ huit E-stations déployées. Le développement pourrait ensuite s'accélérer nettement, Hervé Mathiasin prévoyant un parc installé d'environ 500 stations pour la 5^{ème} année d'exercice. Un chiffre qui pourrait même être conservateur, puisqu'un des grands opérateurs de stations-services autoroutières est actuellement en discussion avec SmartGreenCharge, pour un projet qui pourrait concerner 300 aires autoroutières. Sans compter un déploiement international programmé, notamment en Europe (Norvège, UK, Allemagne) et aux États-Unis et l'attaque du marché des grands parkings ou zones logistiques, également en attente de

solutions simples à déployer. On notera que cette montée en charge potentielle très rapide pour une très jeune entreprise est rendue d'ores et déjà possible grâce à un accord de partenariat préférentiel noué avec le groupe d'ingénierie Artelia International qui assurera la maîtrise d'œuvre et l'installation des unités, SmartGreenCharge se chargeant de l'ingénierie, du dimensionnement et du marketing. La startup aura néanmoins besoin de consolider nettement son équipe (actuellement une dizaine de personnes) et rapidement son assise financière, avec une première phase de financement (levée de fonds de Série A en cours) portant sur au minimum sur 10 M€ pour le Business Plan Européen.

SmartGreenCharge, Hervé Mathiasin, Pdt

➤ contact@smargreencharge.energy

➤ 06 18 53 95 47

LEVÉES DE FONDS

2 M€ pour Mirsense

En finalisation depuis quelques semaines, une levée de fonds de 2 M€ vient d'être confirmée par Mirsense, startup créée fin 2015 pour porter une technologie en rupture de suivi de la qualité de l'air (air ambiant, gaz à l'émission, air intérieur...) dans le moyen infrarouge très précise et à bas coût. Pour rappel, Mirsense développe une voie de spectrométrie laser MIR totalement silicium basée sur un laser semi-conducteur (à cascade quantique) très compétitif et très précis sur la longueur d'onde émise, un circuit photonique et un détecteur photoacoustique (cf. GNT n°175 - IC). Cet ensemble technologique est aujourd'hui finalisé et constitue un premier outil compact de contrôle de diverses molécules clés (NO, CO, composés soufrés, formaldéhyde etc.), à l'état de trace (jusqu'à ppb pour certaines). Actuellement de la taille d'une boîte d'allumette (déjà bien adapté au contrôle procédé ou mesures à l'émission), le produit devrait être encore miniaturisé pour atteindre la taille d'un sucre, ce qui lui ouvrira des opportunités d'applications embarquées (véhicules, air intérieur etc.). Le détecteur sera multi-molécules : l'objectif est dans l'année de proposer une version à 5 molécules (qui pourra être par la suite étendue à 10 molécules). Ce sont ces développements qui seront menés grâce à cette première levée de fonds. Mathieu Carras, cofondateur de l'entreprise, a annoncé une prévision de chiffre d'affaires supérieur à 1 M€ pour 2018 (700 k€ en 2017) avec une accélération dans les années suivantes permettant d'atteindre la rentabilité d'ici deux à trois ans.

La levée de fonds a été opérée auprès de

XAnge et de Supernova Invest (qui a repris les activités de CEA investissement), un soutien logique pour cette startup issue d'un partenariat entre Thalès, Alcatel et le CEA, et qui continue de travailler activement avec le CEA Leti (laboratoire commun).

➤ mathieu.carras@mirsense.com

3 M€ pour FlexFuel Energy Development

Joli nouveau tour de table pour la startup FFED, basée dans les Alpes-Maritimes, qui vient de boucler une levée de fonds de 3 M€ auprès du fonds d'investissement américain ValueAct Spring Fund. Objectif affiché, accélérer l'expansion européenne de la PME française, autour de ces deux technologies clés : la dépollution moteur via un procédé de décalaminage par hydrogène (permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes des véhicules) et son boîtier de conversion des moteurs au bioéthanol 85. Au cours des deux dernières années, le réseau de distribution de FFED a déjà doublé (600 centres en France). L'ambition est maintenant de dupliquer le modèle français en Belgique et au Royaume-Uni où est prévue l'ouverture de filiales dès le premier semestre puis en Allemagne avant la fin de l'année. Sans compter pour FFED des objectifs déjà affichés pour une accélération du développement commercial en Asie, facilitée depuis janvier par l'entrée du fonds chinois Agricultural Fund of China Investments Ltd, à l'occasion du désengagement d'Aplus Finance.

Sébastien Le Pollès, fondateur

➤ lepollès@flexfuel-company.com

1,5 M€ pour DC Brain

Editeur de logiciel spécialisé dans l'optimisation de réseaux complexes grâce à des outils d'intelligence artificielle exploitant les données de ces réseaux (gaz, électricité, chaleur, logistique), DC Brain, startup fondée en 2014 et soutenue par InnoEnergy qui y avait investi lors d'une première phase d'amorçage, consolide sa structure financière avec une levée de 1,5 M€ réalisée auprès d'Aster, du fonds Ville de demain (BPI France) et de quelques autres investisseurs. Après une première phase d'industrialisation de sa solution auprès de leaders industriels, énergétiques et de la logistique en France, DC Brain s'engage sur une voie d'internationalisation, qui débutera avec l'installation dans quelques jours d'un bureau à Bruxelles pour couvrir la zone du Benelux. Le déploiement se poursuivra ensuite en Espagne et au Portugal, puis en Allemagne.

Arnaud de Moissac, fondateur

➤ arnaud@dcbrain.com

1 M€ pour OpenAirlines

Fondée à Toulouse en 2006, OpenAirlines propose depuis 2013 un logiciel d'éco-pilotage d'avion, SkyBreathe, permettant grâce à des outils de big-data, intelligence artificielle et deep learning, de réduire l'empreinte énergétique et CO₂ des vols. Après une première levée de fonds en 2015 d'un million d'euros, l'entreprise mobilise à nouveau 1 M€ auprès d'AlterEquity 3P et BPI France. Objectif affiché : faire évoluer l'offre logicielle vers l'utilisation de l'assistance à l'éco-pilotage en temps réel dans le cockpit et plus seulement avant et après les vols.

Alexandre Feray, fondateur

➤ alexandre.feray@openairlines.com



En avant !

REGLEMENTATION

LE FAFCEA, AU SERVICE DE LA FORMATION DES ARTISANS



Gilles Chatras
Président du FAFCEA

Le Fonds d'Assurance Formation des Chefs d'entreprise exerçant une activité Artisanale (FAFCEA) finance les actions de formation. Le FAFCEA a pour mission d'organiser, de développer et de promouvoir la formation des chefs d'entreprises artisanales, ainsi que celle de leurs conjoints collaborateurs ou associés, et de leurs auxiliaires familiaux. Le Fonds relève de la cotisation obligatoire, sous facronyme du 0,29% du plafond annuel de la sécurité sociale dont 0,17% est versé au FAFCEA, et 0,12% aux Conseils de la formation. « La mutualisation permet de financer et d'ouvrir un droit à la formation des artisans », explique Gilles Chatras, président du FAFCEA qui regroupe trois secteurs : la production et les services, dont l'après-vente automobile, le bâtiment et l'alimentation. Une possibilité qui reste encore « insuffisamment utilisée » déplore-t-il. En 2017, seuls 4867 entreprises artisanales du secteur automobile ont sollicité le fonds. Malgré une progression de 7%, les programmes liés à l'après-vente ne concernaient que 6% des formations prises en charge par l'organisme.

Des conditions de remboursement améliorées

En détail, 93% des formations concernent des programmes techniques, contre 7% de stages relatifs à l'informatique et à la gestion. « La formation est un investissement, rappelle Gilles Chatras. Elle permet d'accroître ses compétences, et de développer son activité. » Si la démarche a pâti de la crise économique des années 2000, son président entend sensibiliser davantage les chefs d'entreprises. D'autant que les conditions de remboursement ont été revues à la hausse. Depuis cet automne, les frais annexes liés aux déplacements sont notamment pris en charge, comme les coûts d'hébergement et de restauration. « Notre objectif est de créer de l'appétence pour la formation qui est une source de compétence et de compétitivité à l'heure des nouvelles technologies. » Et de rappeler : « Celui qui ne se forme pas, recule ! » •

A lire : www.fafcea.com, rubrique « télécharger une demande de prise en charge »

Renseignements : info.artisanat@cpa.fr

Josiane Deloye, Agent de marque, à Nyons

« Le FAFCEA permet aux chefs d'entreprise non-salariés de suivre des formations, y compris celles des constructeurs, en étant remboursés d'une grande partie de nos dépenses. La demande de participation financière s'effectue en ligne, en quelques clics. L'accord de prise en charge est donné en 48h. Quant au remboursement sur justificatifs et attestation de présence, il intervient dans les 15 jours. Le montant des aides varie selon la nature des stages, techniques ou administratifs. Il n'y a pas de quota par an. Le dispositif lève véritablement les freins à la formation. Il s'agit d'un avantage que les professionnels doivent saisir. »



Mathieu Nuss, réparateur indépendant, à Strasbourg

« L'installation des boîtiers flexfuel est accessible à la plupart des professionnels, même si elle suppose des connaissances en électricité, notamment pour la mise au point. Il faudrait aussi prendre en compte à l'avenir, la gestion administrative. Le service permet d'élargir nos activités, d'augmenter notre chiffre d'affaires, et de se différencier. Le marché est prometteur. L'homologation des boîtiers qui seront compatibles avec les injections directes et les turbos, devrait générer un surcroît de demandes. Au cours des dix dernières années, j'ai installé 180 boîtiers. Dans 80% des cas, la clientèle s'est renseignée sur ses avantages avant de venir en atelier. A l'usage, elle est séduite par les économies de carburant réalisées. Aucun client n'a demandé de le démonter par la suite ! Au contraire, lorsqu'ils achètent aujourd'hui un VO, ils me sollicitent pour vérifier si la motorisation est compatible avec un boîtier flexfuel. »

DANS NOS ENTREPRISES



LES BOITIERS DE CONVERSION E85 FONT LEUR RENTRÉE !

L'arrêt d'homologation des boîtiers de conversion E85 et de leur installation a été officialisé cet hiver. Il définit un cadre réglementaire offrant toutes les garanties de fiabilité, de sécurité et d'assurance pour l'automobiliste. Une opportunité pour les réparateurs qui souhaitent intégrer un réseau de distributeurs agréés et certifiés. Sur le plan technique, les boîtiers de conversion (homologués UTAC) permettent d'adapter les véhicules pour rouler au Supercarburant E85. Carburant vert et économique, il diminue de 40% les émissions de gaz à effet de serre, tout en réduisant le budget carburant de 40%, soit un gain moyen de 500€ par an. Toutes les voitures essence Euro 3 minimum, compatibles au SP95-E10, et jusqu'à 14 CV, sont concernées. Grâce à la publication de cet arrêté, l'obtention de la nouvelle carte grise (imposée par l'installation du boîtier flexfuel) devient gratuite dans la plupart des régions. Les véhicules équipés peuvent aussi circuler en cas de pics de pollution. Ils bénéficient également d'un abattement de 40% sur les émissions de CO2 inférieures à 250g/km pour le calcul du malus écologique. Enfin, la TVA sur l'E85 est déductible à 80% pour les entreprises.

Un millier d'installateurs à recruter

« 200 réparateurs sont aujourd'hui en cours d'habilitation », explique Sébastien Le Pollès, président de Flexfuel Energy Development (FEED). La démarche impose une formation à la fois technique et administrative dans les locaux du fabricant situé à Fontainebleau. A terme, le concepteur souhaite recruter un millier d'installateurs. Des professionnels sélectionnés de manière « drastique » pour leur connaissance technique des moteurs. Le boîtier connecté à un faisceau d'injection doit en effet être programmé via un logiciel informatique. Les paramètres de réglage sont ajustés ensuite, à l'issue d'un cycle de trois pleins d'échappement. Le boîtier qui n'impacte pas le plan d'entretien des véhicules, s'accompagne d'une garantie des éléments moteurs et de post-combustion. « L'installation des boîtiers de conversion est une source de satisfaction des clients qui voient leurs dépenses en carburant baisser, poursuit le dirigeant. Elle permet aussi de diversifier l'activité des ateliers, tout en préservant les marges. »



Un spécialiste à votre écoute

Depuis 1977, le cabinet CAT assure les professionnels de la réparation et de la vente automobile. Notre contrat d'assurance multirisque a été conçu spécialement pour votre métier. Il est le fruit d'une négociation sur mesure avec de grandes compagnies d'assurance.

N'hésitez pas à nous contacter !



16, rue Médéric 75017 Paris
Tél. : 01 56 21 27 00
Fax. : 01 56 21 27 07
Mail : catassurances@wanadoo.fr

www.catassurances.com

En avant ! Mars 2018