



REVUE DE PRESSE - NOVEMBRE 2017

1 article, 1 radio :

- Presse Quotidienne Régionale

- Le Populaire du Centre - 27 novembre 2017 - *FlexFuel Energy Development ouvre de nouveaux centres en Nouvelle Aquitaine*

http://www.lepopulaire.fr/limoges/economie/btp-industrie/2017/11/27/flexfuel-energy-development-ouvre-de-nouveaux-centres-en-nouvelle-aquitaine_12646367.html

- Radio

- RTL2 Côte d'Azur - 30 novembre 2017 - Chronique Info +



- Auto Fil - Revue 40 Millions d'Automobilistes - Août 2017 - *Améliorer la qualité de l'air : des solutions existent*



AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR: DES SOLUTIONS EXISTENT

Comment lutter efficacement contre la pollution de l'habitat? Comment réduire ces émissions polluantes tout en évitant les pannes et en réalisant des économies de carburant? Comment imaginer des solutions non pénalisantes pour réduire efficacement la pollution automobile?



PHOTOS DE L'OPÉRATION



Point presse et interview de France 3 à Lille



Interview de RCF et Hit West à Rennes



Point presse au Mans

Auto Fil n°46

Comme chaque année, l'association «40 millions d'automobilistes» a réalisé un tour de France de sensibilisation. Après plusieurs années consécutives consacrées à des messages de sécurité routière, c'est cette fois-ci sur fond de thématique environnementale que l'association est allée dans les plus grandes villes de France pour montrer l'efficacité des dispositifs de dépollution.

UN DÉCALAMINAGE, POUR QUOI FAIRE ?

Qu'est-ce que le décalaminage par injection d'hydrogène ?

Le décalaminage par hydrogène nettoie les moteurs encrassés par l'injection de gaz (hydrogène et oxygène) remplaçant ainsi les produits chimiques utilisés. Ce procédé est efficace et non agressif puisqu'il n'introduit aucun produit chimique ou corrosif dans le moteur. La calamine est tout simplement dissoute dans le moteur, et s'évacue naturellement avec les gaz d'échappement; elle est collectée dans un filtre prévu à cet effet.

Quelle efficacité ?

Encrassées, les pièces empêchent le moteur de fonctionner correctement. Si la calamine n'est pas éliminée régulièrement, les pannes se manifestent et l'addition peut vite grimper (par exemple, le remplacement d'une vanne EGR coûte 350€). Le décalaminage par injection d'hydrogène assure ainsi une économie de carburant de 10 à 12%, mais également une diminution des émissions polluantes de près de 40%, tout en retrouvant de la puissance sur le véhicule et en préservant les pièces mécaniques.

Combien ça coûte ?

Prenons l'exemple d'un automobiliste moyen réalisant 15000km/an pour une moyenne de 7L/100: cela correspond à un budget de 1365 € par an.

Ainsi, le décalaminage permet d'optimiser la consommation de carburant en rétablissant les conditions mécaniques d'origine. Le décalaminage

par injection d'hydrogène permet en moyenne une économie de carburant de 10 à 12%, soit 136€ pour un coût moyen de 69€. Le coût du décalaminage est alors totalement amorti et même rentabilisé!

Des pannes évitées

En France, 7 véhicules diesel sur 10 ont une panne sur la vanne EGR à cause d'un encrassement. La calamine, ce dépôt de suies, encrasse toutes les pièces du moteur et vient provoquer des pannes et des changements de pièces comme celui du turbo ou encore des injecteurs à remplacer.

CHANGER DE FILTRE D'HABITACLE, ÇA FONCTIONNE ?

Qu'est-ce que le filtre d'habitacle à charbon actif ?

Le rôle d'un filtre d'habitacle est de retenir une grande partie des polluants et des allergènes. Parmi tous les filtres, celui à charbon actif assure une efficacité redoutable dans la filtration des polluants susceptibles de dégrader la qualité de l'air intérieur du véhicule.

Quelle est son efficacité ?

Malheureusement méconnu des automobilistes, le filtre d'habitacle est rarement changé lors de l'entretien du véhicule, alors qu'il permet véritablement de purifier l'air intérieur de façon surprenante et d'arriver systématiquement à des niveaux de polluants inférieurs à ceux de l'extérieur, contrairement aux idées reçues. Selon les conditions d'utilisation, il peut alors retenir entre 50 et 98% des polluants de l'habitacle.

Les mesures en faveur d'une meilleure qualité de l'air sont toujours répressives. Pourtant nous voyons bien qu'il existe des solutions pour limiter de manière bien plus efficace les émissions polluantes. Nous sommes convaincus qu'il n'existe pas de monopole de la bonne idée. Encore fallait-il laisser l'opportunité à chacun de pouvoir s'exprimer. C'est à présent le cas! ▲

PHOTOS (SUITE)



Point presse à La Rochelle



Point presse et interview de France Bleu à Toulouse



Point presse à Montpellier