

REVUE DE PRESSE - OCTOBRE 2018

24 articles, 3 TV et 6 radios :

- **Presse Nationale**

- **Lefigaro.fr** - 10 octobre 2018 - *Les automobilistes se ruent sur le E85*
<http://premium.lefigaro.fr/conso/2018/10/10/20010-20181010ARTFIG00156-les-automobilistes-se-ruent-sur-le-e85.php>
- **Le JDD** - 14 octobre 2018 - *Rouler à moitié prix*
Cf annexe

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Nice Matin** - 8 octobre 2018 - *Un Mondial de l'auto vert et électrique avec FlexFuel Energy Development et Eccity*
<https://www.nicematin.com/economie/un-mondial-de-l-auto-vert-et-electrique-avec-flexfuel-energy-development-et-eccity-en-dix-ans-l-irce-des-alpes-maritimes-a-accompagne-1000-entrepreneurs-267021>
Cf annexe
- **Nice Matin** - 22 octobre 2018 - *Une PME azurienne spécialiste de la dépollution moteur devient partenaire du réseau Autolia Group*
<https://www.nicematin.com/economie/une-pme-azureenne-specialiste-de-la-depollution-moteur-devient-partenaire-du-reseau-autolia-group-271296>
- **Var Matin** - 22 octobre 2018 - *Décalaminage réussi pour FlexFuel à Draguignan*
Cf annexe
- **Le Bien Public** - 24 octobre 2018 - *La hausse des prix n'a pas tué le diesel*
Cf annexe

- **Magazine d'Information Générale**

- **Valeurs Actuelles** - 4 octobre 2018 - *Le bioéthanol, carburant vert qui veut remplacer l'essence*
<https://www.valeursactuelles.com/economie/le-bioethanol-carburant-vert-qui-veut-remplacer-lessence-99546>

- **Presse Spécialisée Economie**

- **Challenges** - 4 octobre 2018 - *Mise à jour d'un article paru en mai 2018 :*
« au 3 octobre 2018, la société FlexFuel Energy Development annonce une première homologation par l'UTAC de ses boîtiers E85 destinés aux véhicules à moteur à injection d'essence indirecte, de 8 CV à 14 CV, répondant aux normes Euro 5 et Euro 6. Voilà qui représenterait quelques 7.000 modèles de voitures produites de 2010 à nos jours ».



- **Challenges** - 18 octobre 2018 - *Contrôle technique : nouveau tour de vis en 2019*
https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/controle-technique-2019-contre-visite-pour-le-diesel-defape_620142
- **Presse Spécialisée Auto**
 - **Journalauto.com** - 3 octobre 2018 - *Bioéthanol : FlexFuel décroche l'homologation de son boîtier de conversion*
<http://www.journalauto.com/lja/article.view/29510/bioethanol-flexfuel-decroche-l-homologation-de-son-boitier-de-conversion/6/services>
 - **Caradisiac.com** - 3 octobre 2018 - *Boîtiers E85 : du nouveau dans les homologations officielles*
<https://www.caradisiac.com/boitiers-e85-du-nouveau-dans-les-homologations-officielles-171487.htm>
 - **AM Today** - 3 octobre 2018 - *Le boîtier FlexFuel Superéthanol-E85 homologué par l'UTAC*
<https://www.am-today.com/article/le-boitier-flexfuel-superethanol-e85-homologue-par-lutac>
 - **Auto Infos** - 5 octobre 2018 - *FlexFuel homologue son premier boîtier E85*
<https://www.auto-infos.fr/FlexFuel-homologue-son-premier,11624>
 - **Zepros** - 12 octobre 2018 - *FlexFuel obtient sa 1ère homologation de boîtier de conversion Bioéthanol*
<https://tokster.com/article/flexfuel-obtient-sa-1ere-homologation-de-boitier-de-conversion-bioethanol>
 - **Décision Atelier** - 15 octobre 2018 - *Les ventes de boîtiers superéthanol-E85 s'accélèrent*
<http://www.decisionatelier.com/Les-ventes-de-boitiers-superethanol-E85-s-accelerent,11734>
 - **Décision Atelier** - 22 octobre 2018 - *FlexFuel Energy Development partenaire d'Autolia*
<http://www.decisionatelier.com/Flexfuel-Energy-Development-partenaire-d-Autolia,11769>
 - **Auto Infos** - 22 octobre 2018 - *Autolia Group choisit FlexFuel*
<https://www.auto-infos.fr/Autolia-Group-choisit-FlexFuel,11685>
 - **AM Today** - 22 octobre 2018 - *Autolia référence les boîtiers de conversion E85 FlexFuel*
<https://www.am-today.com/article/autolia-reference-les-boitiers-conversion-e85-flexfuel>
 - **J2R** - 23 octobre 2018 - *Autolia et FlexFuel s'unissent*



<http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18099/autolia-et-flexfuel-s-unissent/14/rechange>

- **Après Vente Auto** - 28 octobre 2018 - *FlexFuel et Autolia deviennent partenaires*
<https://www.apres-vente-auto.com/actualite/77352-flexfuel-et-autolia-group-deviennent-partenaires>
- **Moteursmagweb** - 28 octobre 2018 - *Transformer sa voiture en FlexFuel*
<http://www.moteursmagweb.fr/?p=5727>
- **Vroomly blog auto** - 30 octobre 2018 - *Contrôle technique : nouvelle réforme pour les diesel*
<https://www.vroomly.com/blog/2018/10/30/controle-technique-nouvelle-reforme-pour-les-diesel/>
- **Presse Spécialisée Agriculture**
 - **Le Betteravier Français** - 3 octobre 2018 - *Mondial de l'Auto : le bioéthanol fait son show*
<https://www.lebetteravier.fr/flash-infos/682-mondial-de-l-auto-le-bioethanol-fait-son-show.html>
- **Journal interne du CNPA**
 - **En Avant** - octobre 2018 - *Réglementation - Premières homologations des boîtiers de conversion E85*
Cf annexe
- **TV**
 - **LCI La Matinale** - 12 octobre 2018 - *Le bioéthanol : le carburant vert qui permet de rouler pas cher*
<https://www.lci.fr/automobile/le-bioethanol-e85-le-carburant-vert-qui-permet-de-rouler-pas-cher-et-d-economiser-1400-euros-par-an-a-condition-de-le-trouver-essence-diesel-2101215.html>
<https://twitter.com/LaMatinaleLCI/status/1050606905175896064>
 - **France 2 JT 13h** - 19 octobre 2018 - *Voiture : des automobilistes font le pari du bioéthanol*
https://mobile.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/voiture-des-automobilistes-font-le-pari-du-bioethanol_2994057.amp?fbclid=IwAR1frFt7rpOFxQB3ldrV7iiNeA6564Sabn_nP7xnPlag_FAjsEa6FBVIMs
 - **Ouatch.tv Le Garage** - 7 octobre 2018 - *Mondial de l'auto 2018 : 120 ans et après ?*

<http://www.ouatch.tv/auto-moto/le-garage-s06e05-mondial-de-lauto-2018-120-ans-et-apres.html>

- **Radio**

- **France Inter le 7/9** - 3 octobre 2018 - *Diviser sa facture de carburant par 2 - Interview sur les boîtiers*
<https://www.franceinter.fr/emissions/le-7-9/le-7-9-03-octobre-2018> (minute 38,31)

- **Radio Classique Le Journal de l'Economie** - 8 octobre 2018 - *Interview sur les boîtiers*



- **Tous au Mondial/ 40 Millions d'Automobilistes** - 13 octobre 2018 - *Débat autour des boîtiers et de l'E85*
<https://www.40millionsdautomobilistes.org/tous-au-mondial>
- **RMC Votre Auto** - 14 octobre 2018 - *Interview sur la première homologation d'un boîtier FlexFuel*
<https://rmc.bfmtv.com/mediaplayer/audio/rmc-1410-votre-auto-9h-10h-441076.html>
- **Sud Radio Ça Roule** - 14 octobre 2018 - *Interview sur les boîtiers*



- **RTL Auto-Radio** - 28 octobre 2018 - *Auto : faut-il se laisser tenter par l'E85 et le GPL ?*
<https://www.rtl.fr/actu/conso/auto-faut-il-se-laisser-tenter-par-l-e85-et-le-gpl-7795360226>

Plaisirs Automobile

ROULER À MOITIÉ PRIX

BIOCARBURANT Des boîtiers existent pour convertir des voitures essence au superéthanol E85, moins polluant et deux fois moins cher

Qui n'a pas rêvé de faire le plein pour 35 euros ? À moins de 70 centimes le litre, le superéthanol E85 a de quoi susciter bien des convoitises. Comme le GPL (gaz de pétrole liquéfié), ce mélange constitué de 85 % d'alcool d'origine végétale et de 15 % d'essence sans plomb est deux fois moins cher à la pompe que les carburants traditionnels. Mais, depuis son introduction sur le marché français en 2007, il est pénalisé par un réseau de distribution limité à 10 % des stations-service et par un manque de modèles adaptés chez les constructeurs. Pour profiter de ce carburant alternatif, il existe cependant une solution : les boîtiers de conversion, désormais totalement légaux.

Une petite révolution qui devrait relancer la filière du bio-éthanol et encourager les automobilistes à franchir le pas. D'autant que

les boîtiers peuvent être montés sur la plupart des véhicules essence vendus après 2000. Seule contrainte, l'auto doit faire moins de 14 chevaux fiscaux et être compatible avec le sans-plomb E10 (qui contient déjà 10 % d'éthanol). Cela représente environ 11 millions de véhicules en France, de quoi aiguiser l'appétit de Flexfuel Energy Development, l'un des trois fournisseurs de boîtiers homologués et leader du marché.

590 euros pose comprise

À travers un réseau de 300 garages partenaires, l'entreprise propose une prestation (fourniture et pose) à partir de 590 euros. Son boîtier est fabriqué en France et garanti cinq ans. Il faut compter entre une et deux heures de montage en atelier selon les modèles, le temps de connecter le boîtier électronique aux injecteurs du moteur et de vérifier son bon fonctionnement à l'aide d'un logiciel. On peut alors remplir son réservoir de superéthanol en station, ce carburant pouvant se mélanger avec du sans-plomb (SP95 ou E10) dans n'importe quelle proportion. Aucune précaution à prendre, assure Flexfuel, qui dément tout risque de corrosion mécanique.



Le superéthanol se mélange avec du sans-plomb 95. RICHARD DAMORET/REA

Avec le superéthanol, le moteur conserve sa puissance. Il gagne même en souplesse et en silence de fonctionnement. En revanche, il faut prévoir une surconsommation de 20 % par rapport à l'essence. L'économie n'en demeure pas moins intéressante : de l'ordre de 40 %, soit 500 euros gagnés tous les 12.700 km/an (le kilométrage annuel moyen des Français) selon FlexFuel, qui a installé 27.000 boîtiers en dix ans. La pratique ne repose pas sur un texte de loi,

avoue son patron, Sébastien Le Pollès, et « l'arrêté [définissant les conditions d'homologation] permettra d'encadrer un marché qui n'était pas réglementé ».

L'huile de palme pas si verte

Équiper sa voiture d'un boîtier pour carburer au superéthanol ne sera bientôt plus une fantaisie mais au contraire une bonne pratique récompensée par des avantages fiscaux, comme la carte grise gratuite dans la plupart des départements

et, pour les Parisiens, la vignette Crit'Air 1 qui permet de circuler pendant les épisodes de pollution.

À l'usage, le superéthanol a le mérite d'être moins polluant que l'essence ou le diesel. Sa combustion n'émet quasiment pas de particules fines, tandis que les oxydes d'azote (NOx) sont réduits de 30 %. Les rejets de CO₂ seraient également moindres de 50 %, selon la Collective du bioéthanol. Mais les vertus écologiques des biocarburants font toujours polémique, notamment à cause de l'utilisation d'huile de palme et des risques de déforestation. Le lancement de la bioraffinerie de Total, en mai à La Mède (Bouches-du-Rhône), a ainsi soulevé une vague de protestations chez les écologistes.

L'État a toutefois décidé d'encourager ce type d'énergie produite à partir de betterave, de blé ou de maïs. Et pour cause, le superéthanol répond à l'objectif d'atteindre 10 % d'énergie renouvelable dans les transports d'ici à 2020. Reste à développer le nombre de pompes disponibles sur le territoire, 1.030 actuellement. En attendant, l'application « Mes stations E85 » permet déjà de les localiser sur son trajet. ●

ROMAN SCOBELTZINE

★ MUSÉE DU QUAI BRANLY
JACQUES CHIRAC ★

MADAGASCAR
ARTS DE LA GRANDE ÎLE

#ExpoMadagascar
www.quaibranly.fr

Exposition
jusqu'au 01/01/19

Logo for 'ARTS DE LA GRANDE ÎLE' exhibition, including logos for ARTE, France 2, France 3, France 4, France 5, France 6, France 7, France 8, France 9, France 10, France 11, France 12, France 13, France 14, France 15, France 16, France 17, France 18, France 19, France 20, France 21, France 22, France 23, France 24, France 25, France 26, France 27, France 28, France 29, France 30, France 31, France 32, France 33, France 34, France 35, France 36, France 37, France 38, France 39, France 40, France 41, France 42, France 43, France 44, France 45, France 46, France 47, France 48, France 49, France 50, France 51, France 52, France 53, France 54, France 55, France 56, France 57, France 58, France 59, France 60, France 61, France 62, France 63, France 64, France 65, France 66, France 67, France 68, France 69, France 70, France 71, France 72, France 73, France 74, France 75, France 76, France 77, France 78, France 79, France 80, France 81, France 82, France 83, France 84, France 85, France 86, France 87, France 88, France 89, France 90, France 91, France 92, France 93, France 94, France 95, France 96, France 97, France 98, France 99, France 100.

Poteau funéraire, Jean-Jacques Efflambeil, D.R. / Poteaux funéraires © musée du quai Branly - Jacques Chirac, photo Léo Delafontaine, Claude Gernier

nice-matin

Un Mondial de l'auto vert et électrique avec Flexfuel Energy Development et Eccity

Nice-Matin (Nice Littoral et Vallées) 8 oct. 2018 [+2 plus](#)

Deux entreprises de la région illustrent parfaitement les tendances du Mondial de l'auto qui se tient actuellement à Paris. L'équipementier automobile FlexFuel Energy Development (FFED) qui a son siège à Sophia Antipolis a obtenu une première homologation de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. Ces boîtiers permettent aux automobilistes d'adapter leur motorisation essence afin de rouler au Superéthanol-E85, carburant vert et

économique, produit en France. Résultats: une réduction de 66 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence fossile et des économies à la pompe. L'homologation concerne les véhicules équipés d'un moteur à injection indirecte, soit la grande majorité des véhicules essence mis en circulation de 2010 à nos jours. En dix ans, FFED a équipé plus de 30 000 véhicules – sur un marché estimé à 10 millions de voitures – et compte 400 ga-



rages partenaires agréés. De son côté, Eccity, le fabricant grassois de scooters électriques a dévoilé le prototype de Model 3: un trois roues unique au monde car les deux roues sont à l'arrière de l'engin. Outre une excellente tenue de route Model 3 qui a une autonomie de 100 km et une vitesse maximale de 110 km/h devrait bientôt être homologué. Eccity a fait appel au crowdfunding pour la financer et lancer la production des premières séries.

Var-matin

Décalaminage réussi pour FlexFuel Energy Development à Draguignan

Var-Matin (Sainte-Maxime / Saint-Tropez) 22 oct. 2018 +4 plus



Le dire, c'est bien mais le faire c'est mieux. Spécialiste de la dépollution moteur, FlexFuel Energy Development (FDED) a fait la démonstration de son procédé de décalaminage à

Draguignan dans un garage Point S à Draguignan. La PME dont le siège social est à Sophia Antipolis a signé en avril dernier un partenariat avec le réseau de professionnels de l'en-

retien automobile. La machine Hy-Calamine et les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 équipent déjà 40 garages Point S. En injectant de l'eau déminéralisée sous forme d'hydrogène dans l'admission d'air, la station mobile Hy-Calamine nettoie les moteurs encrassés. Elle leur redonne puissance, baissant leur consommation jusqu'à 15 % et évitant les pannes. Le tout sans utiliser de produits chimiques. Le décalaminage qui dure environ une heure réduit de 46 % la pollution en général. CQFD.

Ajouter un commentaire

Commenter Sauvegar... Plus

Pour Contre

CÔTE-D'OR AUTOMOBILE

La hausse des prix n'a pas tué le diesel

Conformément à son engagement de campagne, le président Macron vise un alignement des taxes sur le diesel et l'essence à l'horizon 2022. Une stratégie qui commence à se faire sentir dans tout le département. Avec un plein de gazole plus cher, les automobilistes changent-ils leurs habitudes de conduite ? Cette inflation se ressent-elle en concession ? Et lui-même le jeu des véhicules électriques ? Des particuliers et des experts répondent.

Marie MERLOT

► Lire aussi en pages 24 et 25.

« Le prix augmente, oui, mais ça ne change rien à mes habitudes »

Laurent Barbier est maire de la petite commune de Noidan, près de Prévigny. C'est à la pompe en route pour aller travailler sur Land Rover à la ville « obligé » par ses fonctions, de faire 30 000 kilomètres par an. Selon lui, son véhicule diesel n'est donc indépassable. « Alors oui, j'ai vu que le prix du diesel augmentait, mais je n'ai pas encore calculé l'impact sur mon plein. Parce qu'en fait, en ce qui a une solution pour payer moins ? Non », peste-t-il, balayant d'un revers de main les solutions alternatives. « Rendre au bioéthanol, c'est cultiver des plantes pour les mettre dans les voitures, pour moi, c'est hors question », lance-t-il.

De son côté, Richard, artisan plâtrier en bâtiment, a fait les comptes : pour remplir un véhicule conventionnel, il lui en coûte désormais 100 €. Contre 75 il y a quelques mois. « Je ne peux pas me permettre de changer de véhicule pour un véhicule électrique ou pour un véhicule hybride, car la pompe sur mes tarifs auprès des clients », confie-t-il, comprenant tou-



► Dans au moins cinq stations du département, nous avons relevé que le diesel était plus cher que l'essence. Photo d'illustration Philippe BREMET

En dix ans, 50 % d'augmentation pour le diesel, contre 33 % pour le SP 95



► Il y a eu deux hausses majeures ces dix dernières années. Photo Ph. B.

Chaque mardi, durant presque dix ans, la réaction du *Bien public* a effectué des relevés de prix aux différentes pompes de l'agglomération dijonnaise. Cet historique est précieux : il permet de constater la flagrante augmentation des tarifs des carburants. En 2009, un litre de gazole coûtait 1,042 € dans la station la plus chère. Aujourd'hui, il est affiché à 1,514 € maximum, bien entendu. Ce qui fait 50 % d'augmentation en une décennie. Le sans plomb 95 n'est pas épargné : il était à 1,205 € au plus cher en 2009. Or le trouve dans certaines stations du département à 1,679 €, soit + 39 % d'inflation. Deux hausses majeures ont à révéler : la première est datée de 2009 à 2011, avec un galopé qui a pris 35 centimes le litre, et la deuxième de 2017 à 2018, avec 28 centimes en un an. La première s'explique par le principe arabe et les incertitudes géopolitiques qui a généré dans de nombreuses régions productrices de pétrole, ainsi que l'augmentation de la demande dans les pays émergents. Avec pour conséquence directe une augmentation du prix du brut (référence du cours du pétrole). La deuxième hausse est, elle, en fait due à une flambée du cours du pétrole, mais également à une augmentation des taxes appliquées par le gouvernement, notamment la taxe carbone, ainsi qu'à un alignement de la fiscalité du diesel sur celle de l'essence.

Achat de voiture : le prix à la pompe n'est pas le principal critère

Les concessionnaires du département l'assurent : même si le volume de ventes de moteurs essence « s'effrite », les diesel y trouvent un intérêt croissant. Ils ont des clients pour les voitures diesel toujours. « À ce moment, les concessionnaires font des offres commerciales très intéressantes qui peuvent séduire les clients. Les motoristes arrivent également à faire de nos moteurs diesel plus propres, avec des émissions d'oxyde d'azote et de particules en moins élevées. Aussi, rendre un diesel, si l'on fait un certain nombre de kilomètres dans l'année, reste le moyen de faire le plus économique qui soit », assure Bernard Coust, président du Conseil national des professionnels de l'automobile de Bourgogne-Franche-Comté. Pour toutes ces raisons, et le fait que les concessionnaires ne peuvent changer leur outil de production, selon lui, les voitures diesel ne « disparaîtront pas avant deux ou trois générations de moteurs ».

121 C'est le nombre de stations-service recommandées par la préfecture de la Côte-d'Or. Elles sont soumises à des contrôles rigoureux visant à vérifier la précision des pompes à essence. La dernière campagne de mesure a eu lieu en 2014.

« La hausse de la fiscalité des diesels pèse sur la baisse des ventes des essence », poursuit un autre concessionnaire de Côte-d'Or, qui a préféré rester anonyme. « Trois années factures peuvent se glisser entre eux, et ils ont souvent des moteurs diesel HDI développés par le groupe PSA, mais nous ne pouvons plus faire de petits profits. Il faut désormais faire plus de 25 000 km par an pour en avoir le bénéfice. Ensuite, de nombreux clients ont peur que la vignette Crit'Air soit généralisée et ils pensent être embêtés avec un diesel. Enfin, les moteurs essence comme les Ford Eco sont désormais une consommation moindre. Avant, acheter un diesel était un réflexe, aujourd'hui, c'est un ensemble de choses qui font que les clients s'interrogent. Mais l'argument du plein à la pompe restera pas l'élément décisif pour choisir un moteur », conclut notre journaliste.

LA QUESTION WEB

La hausse des prix du carburant vous fait-elle réfléchir à un changement de motorisation ?

34 % OUI 66 % NON

Votes : 2 012

Nos cinq astuces pour économiser du carburant

- **Confiner vos pneus**
D'après une étude réalisée par le fabricant Bridgestone, nous économisons 78 % à rouler avec des pneus sous-gonflés en France. Non seulement cela entraîne une dégradation accélérée des pneus, mais cela augmente la résistance au roulement du véhicule et donc, par la même occasion, la consommation d'essence. Il est recommandé de vérifier la pression de vos pneus une fois par mois.
- **Engagez le rapport supérieur le plus rapidement possible**
Pour les voitures à essence, le rapport supérieur doit être engagé avant 2 500 tours/motour. Pour les voitures diesel, il doit être engagé avant 2 000 tours/motour. Avec les moteurs modernes, il n'y a d'ailleurs pas de problème à rouler à 50 km/h en 9^e.
- **Convertissez votre voiture au bioéthanol**
Pour améliorer ce carburant est composé d'alcool éthylique issu de la betterave ou de la canne à sucre. Avec un tarif de 0,56 € dans une station de l'agglomération dijonnaise, le plein d'un réservoir de 43 L revient donc à 23,20 €. Avec un bolivar qui coûte presque 800 €, à l'utilisation et un tenant compte de la surconsommation de 15 % de l'ES, il faudra rouler 14 140 km avant d'amortir le dispositif. Deux professionnels locaux ont été agréés en Côte-d'Or pour les boîtiers Biomotors : le garage Sechepère à Courtenot et Dijon, Auto-Ric, à Courtenot.
- **Laissez-vous guider vers la station la moins chère**
Peu de gens connaissent cette astuce : le ministère des Transports alimente un site web qui recense et met à jour quotidiennement les prix des carburants dans l'ensemble des stations françaises. Il est possible de sélectionner un département ou une ville et de classer les stations par ordre de prix afin de trouver le point de vente le plus économique. Bonne nouvelle : sur les prix carburants.gov.fr.
- **Évitez de prendre la voiture pour un trajet de moins d'un kilomètre**
C'est sur cette courte distance que votre voiture, moteur froid, consomme le plus (jusqu'à + 50 % de la consommation normale). Durant ce premier kilomètre, veillez à ne pas trop solliciter le moteur et à ne pas accélérer fort et brusquement.

RÉGION

Redaction de Côte-d'Or
7 boulevard Charaite-Kir
21000 Dijon

Téléphone
Rédaction 03 80 42 42 42

Mail
redaction21@biblibrepublic.fr

Web
www.biblibrepublic.fr

Facebook
https://www.facebook.com/biblibrepublic21

www.isreader.com

isreader

winmotornext

Plus qu'un outil découvrez votre nouveau partenaire

Pensé pour ses utilisateurs et dédié à l'expérience client, le DMS winmotornext améliore la fluidité des actions et l'interaction de l'ensemble de l'équipe.

Ne courez plus après l'information, naviguez au cœur de cette-ci !

- API mécanique
- API Concessionnaire
- Vente VO/VN
- Gestion de pilotage
- Piecs de rechange
- Marketing



- Instantané
- Accessible
- Guidé
- Collaboratif

En complément du DMS

- Configuration matériel
- Maintenance ou de matériel
- Solutions d'impression
- Reprises de vos commandes
- Installation locale ou hébergée
- Assistance illimitée
- Mode hébergé
- Mise à jour applicative

solware partenaire auto

Pour joindre notre service Client
+33 (0)25 777 666
commercial@solware.fr

REGLEMENTATION

PREMIÈRES HOMOLOGATIONS DES BOÎTIERS DE CONVERSION E85



Depuis la publication de l'arrêté d'homologation et d'installation des boîtiers de conversion E85, plusieurs spécialistes s'appliquent à démontrer la conformité de leurs solutions. Les tests à l'UTAC et la mise en place d'une garantie accompagnent la démarche.

Les sociétés Biomotors et FlexFuel Energy Development ont reçu les premiers agréments de boîtiers de conversion E85. Cette solution de conversion est destinée aux véhicules répondant aux normes Euro 3 à Euro 6, jusqu'à 14 CV, équipés d'un moteur à injection directe ou indirecte. Les modèles concernés, ont été immatriculés à partir de 2001. Biomotors, fabricant adhérent du CNPA, a obtenu l'homologation pour les véhicules à injection indirecte, normes Euro 3 et 4, de moins de 7 CV équipés d'un moteur à injection indirecte, immatriculés entre 2001 et 2010. Ainsi qu'une deuxième homologation pour les véhicules à injection indirecte d'une puissance fiscale de 8 CV à 14 CV, répondant aux normes Euro 3 à Euro 4, produits entre 2000 et 2010.

« Une suite logique »
« Il s'agit d'une suite logique, explique Alexis Landrieu, directeur général de Biomotors. Le nouvel agrément confirme notre volonté de tout mettre en œuvre afin d'obtenir au plus tôt, l'intégralité des homologations de nos produits et services issus du travail de la marque depuis plusieurs années. »
De son côté, FlexFuel Energy Development (FFED) - pionnier et leader des boîtiers de conversion et membre du pôle contrôle maintenance et réparation du CNPA - a homologué son premier boîtier de conversion. La solution présentée est adaptée aux motorisations à injection indirecte Euro 5 et Euro 6, de 8 CV à 14 CV, produites depuis 2011.
« Dans une période qui demande toujours plus d'investissements de la part des automobilistes pour leurs véhicules, cette solution de conversion est une excellente nouvelle pour leur pouvoir acheter, que les professionnels vont pouvoir désormais largement leur proposer », commente Sébastien Le Pollès, Président de FlexFuel Energy Development.

Un parc de 10 millions de véhicules
Dans les faits, les boîtiers de conversion permettent aux automobilistes d'adapter leur véhicule (compatible SP95-E10) pour rouler sur Superéthanol-E85, un carburant vert et économique produit en France.
Les modèles ainsi équipés (par des installateurs habilités) sont notamment destinés aux dispositifs de circulation différenciée en cas de pics de pollution.

DANS NOS ENTREPRISES

Habilitations VE et hybrides : la formation s'impose !

En vigueur depuis le 1^{er} janvier dernier, l'arrêté d'application de la norme NF C 18-550 entourant les interventions sur les véhicules électriques (VE) et hybrides (VH), rend indispensable la formation des professionnels dont l'habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.



« Une révolution technologique engagée avec l'essor des motorisations électriques et hybrides s'accompagne d'une évolution des compétences des professionnels. Sur les modèles thermiques, débrancher la batterie est devenu un réflexe pour sécuriser le véhicule. La démarche est similaire sur les VE/VH à ceci près que la tension de la batterie est plus élevée (400 Volts). Le risque électrique doit être maîtrisé. » Les réparateurs sont habitués à intervenir selon des protocoles maîtrisés, explique Xavier Sénécal, responsable compétences techniques au GNFA, aussi le technicien devant intervenir doit être formé, être titulaire d'une habilitation et disposer d'équipements et d'outils spécifiques. »
En effet, une tension supérieure à 60 volts en courant continu est source de électrisation. Au-delà de 180 Ah, le courant de court-circuit peut provoquer de graves brûlures. Des règles élémentaires doivent être respectées. Elles se traduisent notamment par le port d'EPI comme le gilet et un écran facial ainsi que le respect de procédures de travail. L'habilitation est devenue par ailleurs indispensable.

En 2017, 5200 techniciens ont suivi au GNFA une session de formation (théorique et pratique) dont le contenu (habilitation visée) et la durée (un à trois jours) s'appuient sur les exigences de la norme tout en répondant aux besoins des métiers de l'automobile (maintenance, réparation, dépannage, ...).
« Les technologies évoluent avec les VE/VH, le travail par habitude ou l'absence d'une pratique régulière sont des facteurs de risques. Aussi la réglementation demande une mise à jour des connaissances tous les 3 ans », poursuit le responsable.

Se former pour ne pas être distancé
L'automobile répond à un principe de prévention et de sécurité. Elle décrit pour chaque opération hors tension, sous tension, électrique ou non électrique, l'habilitation requise et les équipements nécessaires selon qu'il s'agit d'un technicien intervenant en mécanique, carrosserie, électricité, dépannage, ...
Le séisme constitue une valeur ajoutée pour les professionnels, notamment indépendants, qui pourront intervenir de manière autonome sur l'ensemble des opérations d'entretien d'un VE ou d'un VH.
Selon la taille de l'entreprise, des dispositifs de financement existent pour se former (en liens avec l'OPCA, organisme paritaire collecteur agréé). La démarche se révèle stratégique pour ne pas se laisser distancer par le réseau de centres autos qui se positionnent déjà sur la maintenance des modèles électriques ou hybrides.

Mesures de prévention, responsabilités, code du travail... il est parfois difficile de s'y retrouver. Pour vous accompagner et répondre aux besoins de la profession, le GNFA a créé un carnet de prescription. Il peut être commandé sur le site du GNFA ou auprès de votre agence GNFA en région (26€ ttc).