

<b>REVUE DE PRESSE - SEPTEMBRE 2019</b>
---

11 articles, 1 TV et 2 radios :

- **Presse Spécialisée Economie et Finance**

- **Challenges** - 18 février 2019 - *Bon pour le portefeuille : Ford remplace le Diesel par le Superéthanol-E85*  
[https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/le-suv-ford-kuga-modifie-en-usine-pour-le-superethanol-e85\\_643298](https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/le-suv-ford-kuga-modifie-en-usine-pour-le-superethanol-e85_643298)
- **CBanque** - 18 juin 2019 - *Rouler au Superéthanol E85, est-ce vraiment si économique ?*  
<https://www.cbanque.com/actu/74401/auto-rouler-au-superethanol-e85-est-ce-vraiment-si-economique>

- **Presse Spécialisée Familiale**

- **Dossier Familial** - Octobre 2019 - *Faire rouler sa voiture à l'éthanol*  
Cf annexe

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Nice Matin** - 20 septembre 2019 - *Basée à Sophia-Antipolis, FlexFuel fête ses 10 ans et poursuit son développement*  
<https://www.nicematin.com/economie/basee-a-sophia-antipolis-flexfuel-fete-ses-10-ans-et-poursuit-son-developpement-413743>

- **Presse Spécialisée Auto**

- **Tokster** - 5 juin 2019 - *Boîtiers Superéthanol : FlexFuel : homologation bouclée pour les versions Euro 5 et 6*  
<https://tokster.com/article/boitiers-superethanol-flexfuel-homologation-bouclée-pour-les-versions-euro-5-et-6>
- **Observatoire de la Franchise** - 29 août 2019 - *Suite au renforcement du contrôle technique, Midas travaille pour alléger les contraintes et les risques courus par les véhicules*  
<https://www.observatoiredefranchise.fr/indiscretions-actualite/MIDAS-suite-au-renforcement-du-controle-technique-midas-travaille-pour-alleger-les-contraintes-et-les-risques-courus-par-les-vehicules-68441.htm>
- **Tokster** - 5 septembre 2019 - *Bioéthanol : 5<sup>e</sup> homologation pour FlexFuel Energy Development*  
<https://tokster.com/article/bioethanol-5e-homologation-pour-flexfuel-energy-development--3>
- **Auto.bfmtv.com** - 7 septembre 2019 - *Les Français n'ont jamais autant roulé à l'E85*  
<https://auto.bfmtv.com/actualite/les-francais-n-ont-jamais-autant-roule-a-l-e85-1762076.html>

- **Caradisiac** - 11 septembre 2019 - *La vente d'E85 continue de battre des records*  
<https://www.caradisiac.com/la-vente-d-e85-continue-de-battre-des-records-178489.htm?fbclid=IwAR1bFBJFtbLrmbikJUKf-M8tJkZAKQm2NKxDcr1JzJbLDGBH4VEpbr7C4mo>
- **(Auto Plus** - 16 septembre 2019 - *Auto Challenger : le négociateur auto du Pray (publi-reportage)*  
<https://www.autoplus.fr/actualite/vehicules-neufs-qualite-prix-Dos46MF-1542173.html>)
- **AM Today** - 20 septembre 2019 - *FlexFuel Energy Development fête ses 10 ans*  
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-fete-ses-10-ans>
- **Décision Atelier** - 23 septembre 2019 - *Boîtiers Flexfuel : des questions et des réponses*  
<https://www.decisionatelier.com/Boitiers-Flexfuel-des-questions-et-des-reponses,12984>
- **Télévision**
- **France 2 - Télématin** - 3 septembre 2019 - *Reportage sur les boîtiers*  
<http://bit.ly/2k0YUrY>
- **Radio**
- **Auto Radio CHU** - 5 septembre 2019 - *Interview boîtiers*



- **France Bleu Gard Lozère** - 18 septembre 2019 - *Prix du carburant : les boîtiers de conversion au bioéthanol séduisant les automobilistes à Beaucaire*  
<https://www.francebleu.fr/infos/transports/prix-du-carburant-les-boitiers-de-conversion-au-bioethanol-seduisent-les-automobilistes-a-beucaire-1568827736>

➤ AVOIR DES PROJETS # AUTOMOBILE

# Faire rouler sa voiture à l'éthanol

DEPUIS 2017, ON PEUT CONVERTIR LÉGALEMENT À L'ÉTHANOL PRESQUE TOUS LES VÉHICULES ESSENCE POUR FAIRE DES ÉCONOMIES. À 69 CENTIMES LE LITRE EN MOYENNE, L'E85, D'ORIGINE VÉGÉTALE, EST BIEN TENTANT. Par Jean Savary



Les stations-service délivrant de l'E85 se sont multipliées. Il y en a aujourd'hui près de 1200.

Après un bref engouement en 2010, les voitures flex-fuel qui peuvent rouler à l'essence et à l'éthanol ont disparu des catalogues – seul le SUV Ford Kuga a résisté –, faute de stations-service délivrant de l'E85. Depuis, le nombre de ces dernières a triplé, et on en compte aujourd'hui près de 1200. Elles alimentent surtout des voitures essence ou hybrides essence-électrique, adaptées grâce à un kit flex-fuel. Cette transformation est légale depuis novembre 2017, à condition d'utiliser un kit de conversion de l'une de ces quatre entreprises: Flexfuel Company, Bio Motors, ARM Engineering et Borel, chacune homologuée pour certaines catégories de moteurs et puissances fiscales. Le montage s'opère dans leurs garages partenaires à des tarifs s'échelonnant de

600 euros (voitures 3 ou 4 cylindres à injection indirecte) à 1300 euros (5 à 8 cylindres à injection directe), pose comprise.

## UNE CONVERSION VITE RENTABILISÉE

Un moteur à l'éthanol consomme entre 15 et 20 % de plus qu'avec du sans-plomb 95 (SP95). Mais comme l'E85 coûte de 50 à 60 % moins cher, le kit de conversion est généralement amorti à 20 000 ou 30 000 kilomètres. « Pour moi, le retour sur frais a été rapide car je trouve facilement de l'éthanol sur mon chemin et ma voiture

CLASSEN/RAE/ISTOCK/GETTY IMAGES

FAIRE LES BONS CHOIX # INFORMATIQUE

consomme beaucoup, commente Frédéric qui a converti une Renault Scenic d'occasion l'an dernier. *Surtout, la gratuité\* de la carte grise a compensé le quart du prix du kit car je l'ai demandée après son montage.* L'amortissement est accéléré si l'on peut obtenir une aide à la conversion de 150 à 300 euros de sa région (Grand Est, PACA, Hauts-de-France, etc.) et de son département. En tout état de cause, on rentabilise bien plus vite l'E85 que les 1500 à 2000 euros de surcoût à l'achat d'un véhicule diesel. Le calcul est simple : le flex-fuel, c'est + 20 % d'un carburant 60 % moins cher que l'essence, alors que le diesel, c'est - 20 % d'un carburant de 0 à 5 % moins cher. Et contrairement au diesel, il n'y a aucun surcoût d'entretien ni d'assurance. Reste que la conversion à l'E85 n'est pas permise pour toutes les voitures essence. *« Seulement celles de moins de 14 CV à partir de la norme Euro 3, d'après 2000, relève Jérôme Kanoute, technicien formateur chez Flexfuel Company. Cela assure que les composants du moteur, métaux, durites et joints supportent l'éthanol. »* L'interdiction de convertir les moteurs essence les plus récents, équipés d'un filtre à particules, devrait être bientôt levée.

### PAS DE DIFFICULTÉ TECHNIQUE

Il suffit d'intercaler entre le système de gestion moteur et les injecteurs un boîtier électronique qui augmente leur débit pour compenser le pouvoir énergétique plus faible de l'éthanol et éviter une surchauffe destructrice du moteur. Ce boîtier mesure en permanence la teneur en oxygène des gaz pour adapter débit de carburant et avance à l'allumage. Cela permet de rouler indifféremment à l'essence ou à l'E85, dans n'importe quelle proportion.

### BON À SAVOIR //

#### TROUVER DE L'E85 À LA POMPE

- ▶ **L'appli mobile** « Mes stations E85 » géolocalise les stations E85 les plus proches et leur prix au litre.
- ▶ **Sur internet**, consultez Egedis.com ou Bioethanolcarburant.com.

### UN CARBURANT PLUS PROPRE ?

L'E85 est un carburant composé à 85 % d'éthanol d'origine agricole.

- ❶ **Concernant les émissions de CO<sub>2</sub>**, l'éthanol ne fait plus guère débat. *« En France, l'E85 émet 42 % de gaz à effet de serre en moins, comparé à l'essence, commente Bruno Gagnepain, ingénieur biocarburants à l'Ademe. Cela, en tenant compte de tout le cycle : culture, distillation, transport. L'éthanol français se compose d'un tiers de céréales, d'un tiers de betteraves, de 20 % de maïs et de 7 % de résidus vinicoles. »*
- ❷ **Sur la pollution locale, directement nocive pour la santé**, la réponse est moins tranchée. *« À première vue, un moteur émet plus d'acétaldéhyde, reconnu cancérigène, avec du E85 qu'avec du SP95, mais moins de benzène et de butadiène tout aussi nocifs, relate Bertrand-Olivier Ducreux, ingénieur transports et mobilité à l'Ademe. Dans les deux cas, c'est à un niveau très faible, conforme aux normes Euro, sans impact notable sur la qualité de l'air dégradé par d'autres polluants plus présents. »*

### DES MOTEURS SÉLECTIONNÉS

Chaque réseau a ses critères d'éligibilité à la conversion – type de moteur, âge et kilométrage maximal – et son protocole technique. Certains imposent un décalaminage systématique (compris dans le prix) et un changement de filtre à essence, d'autres traitent au cas par cas. *« L'éthanol est un alcool et non un hydrocarbure. Cette transformation n'est pas sans risque mécanique pour un moteur âgé, confie Hervé Borel, de l'entreprise Borel. Nous écartons les voitures Euro 3 et 4, souvent encrassées, et les moteurs sophistiqués à injection directe. Je veux éviter d'avoir à prendre sous garantie des casses qui n'ont rien à voir avec mon installation. Il faut savoir que tout constructeur supprime sa garantie commerciale s'il prouve qu'il y a plus de 10 % d'éthanol dans le réservoir. »* C'est d'ailleurs pour cette raison que la garantie du fabricant du kit flex-fuel s'applique à toutes les pièces au contact de l'éthanol, remplaçant, le cas échéant, celle du constructeur.

\*La carte grise est gratuite dans la majorité des régions. Elle est moitié prix en Bretagne et dans certains départements du Grand Est et des Hauts-de-France, et plein tarif en Centre-Val de Loire.