

REVUE DE PRESSE - MARS 2020

5 articles, 1 TV et 2 radios:

- Presse Spécialisée Economie et Social
- **Le Particulier** Janvier 2020 *Dossier « Rouler moins cher grâce au Superéthanol"*Cf annexes
- Presse Quotidienne Régionale
- L'Union 2 mars 2020 La région Grand Est annonce un reste à charge de un euro sur les boîtiers flexfuel https://www.lunion.fr/id135550/article/2020-03-02/la-region-grand-est-annonce-un-reste-charge-de-un-euro-sur-les-boitiers-flexfuel
- L'Est Eclair 3 mars 2020 « L'agriculture doit se diversifier en innovant » https://abonne.lest-eclair.fr/id135602/article/2020-03-03/lagriculture-doit-se-diversifier-en-innovant (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- Presse Spécialisée Auto
- **Zepros** Mars 2020 *La conversion bioéthanol a la cote* Cf annexe
- Autonews 11 mars 2020 Bioéthanol E85 : comment équiper son véhicule ? http://www.autonews.fr/green/dossiers/bioethanol-e85-comment-equiper-son-vehicule-89145
- TV
- France 3 PACA Magazine Prioriterre 28 et 29 mars 2020 Reportage :
 L'éthanol 85, un carburant végétal deux fois moins cher
 https://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/alpes-maritimes/nice/prioriterre-nice-ethanol-85-carburant-vegetal-deux-fois-moins-cher-1795513.html
- Radio
- Europe 1 La France bouge Ça va bien pour eux 13 mars 2020 Interview de Sébastien Le Pollès https://www.europe1.fr/emissions/ca-va-bien-pour-eux/flexfuel-energy-development-lentreprise-qui-va-bien-3955146
- **A2prl** 30 janvier 2020 Interview de Sébastien Le Pollès Bilan 2019 du marché des boîtiers de conversion





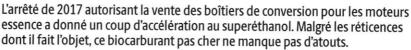




VIE PERSO Osez!

«ETSIJE ROULAIS AU SUPER-ÉTHANOL?»

Mon garagiste m'a dissuadé d'installer un boîtier de conversion, évoquant un risque pour le moteur 99 JEAN-FRANÇOIS, 68 ANS



PASCAL FRASNETTI

rrivé à la pompe en France en 2007, le superéthanol (ou E85, composé de 85 % de bioéthanol) a mis 10 ans pour commencer à intéresser les automobilistes. Plus précisément depuis que la pose d'un boîtier de conversion agréé est autorisée pour permettre aux véhicules essence à injection électronique de rouler avec ce biocarburant, issu de la distillation de betteraves à sucre ou de céréales (arrêté du 30.11.17, JO du 15.12).

Depuis, la consommation d'E85 ne cesse de progresser (+ 87 % en 1 an). Voici ses principaux atouts.

☑UN CARBURANT MOINS CHER

Proposé en moyenne à 0,70 € le litre, le carburant E85 est deux fois moins cher que l'essence sans-plomb 95-E10 (10 % de bioé-

 $\textbf{62} \ / \ \textit{Janvier 2020} \bullet N^{\circ} \ \textit{1164} \bullet \textbf{Le Particulier}$





🥊 J'aimerais bien rouler avec ce carburant, encore faut-il trouver une station le distribuant... 99

LAURENT, 41 ANS



Ce sont de surfaces agricoles qui ne servent plus à produire des aliments!99

ÉLÉNA, 32 ANS



Le bioéthanol n'est quasiment pas taxé mais le gouvernementy pensera un jour ou l'autre 99 MICHEL, 64 ANS

thanol). Cet avantage ne tient qu'à sa fiscalité. Seuls 0,12 € par litre sont prélevés au titre de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) pour l'E85, contre 0,60 à 0,70 € pour l'essence ou le gazole. Et ce faible niveau devrait perdurer à moyen terme. La taxe devait augmenter de 0,90 €/1 d'ici à 2022, mais le mouvement des « gilets jaunes » a poussé le gouvernement à geler toute hausse sur la fiscalité des carburants. Vu le contexte favorable aux énergies

alternatives, il sera difficile de revenir sur cet avantage. Cela permet notamment de rentabiliser l'achat d'un boîtier de conversion (de 600 à 1500 €, installation comprise, selon la puissance et le type d'injection) en moins de 30 mois (voir tableau p. 65). Et ce, malgré la surconsommation liée à l'E85. Ce carburant ayant un pouvoir calorifique plus faible que l'essence, il est en effet nécessaire d'en brûler de 15 à 25 % de plus pour effectuer le même nombre de kilomètres.

Le Particulier • Nº 1164 • Janvier 2020 / 63



VIE PERSO Osez!

«ET SI JE ROULAIS AU SUPER-ETHANOL?»

· ⊠IL S'ADAPTE AUX VÉHICULES ESSENCE

L'arrêté de 2017 a créé 8 catégories de boîtiers pour répondre aux différents moteurs, selon leur type d'injection (directe ou indirecte), leur puissance (jusqu'à 8 CV ou de 8 à 14 CV) et l'ancienneté du véhicule (Euro 3 et 4 ou Euro 5 et 6). Actuellement, quatre fabricants (ARM Engineering, Biomotors, Borel et Flexfuel Energy Development) et douze modèles de boîtiers sont recensés (voir liste sur bioethanolcarburant.com). Ils équipent 90 % des véhicules essence concernés par le décret (modèles immatriculés à partir de 2001). Attendu cette année, un projet d'arrêté devrait permettre d'équiper les véhicules de plus de 14 CV, comme les moteurs équipés de filtres à particules (FAP). « Des tests sont en cours avec l'Institut français du pétrole pour valider l'innocuité du boîtier sur les véhicules munis de FAP » confirme Sébastien Le Pollès, président de Flexfuel Energy Development.

Pour faciliter la diffusion des boîtiers, les fabricants ont d'abord formé des garages indépendants (une journée de formation obligatoire pour les installateurs) situés partout en France. Depuis quelques mois, ils ont noué des partenariats avec des réseaux comme Norauto, Point S ou Speedy.

Avant de les vendre, les fabricants de boîtiers doivent obtenir l'homologation pour chacune des huit catégories, auprès de l'Utac Ceram, l'organisme central du contrôle technique des véhicules. Si vous roulez avec un appareil non homologué, le véhicule sera refusé lors du contrôle technique et vous risquez de ne pas être dédommagé par votre assureur en cas d'accident. À l'inverse, le fabricant du boîtier agréé s'engage à assumer la responsabilité d'une panne de moteur, à la suite de l'installation du dispositif. Pendant des années, de nombreux réseaux ont entretenu l'idée que la pose d'un tel dispositif présentait un risque de perte de garantie si le technicien effec-

DES ÉCONOMIES SYSTÉMATIQUES

vec un carburant vendu en moyenne 0,70 € le litre, plus vous roulez, plus vite le boîtier est amorti. Accessible à partir de 600 € pour les petits moteurs, celui-ci est facturé, pose comprise, jusqu'à 1500 € pour les moteurs de puissance fiscale élevée et à injection directe. Pour faire ses calculs, il faut également tenir compte de l'écart de consommation entre le superéthanol et les carburants traditionnels (soit, en moyenne, 20% de plus). Relié aux injecteurs, le boîtier installé permet d'ajuster en permanence la quantité de carburant. Malgré la surconsommation, le boîtier est vite amorti. En roulant énormément, il est rentabilisé après un an et demi d'utilisation. Pour une utilisation plus modeste, une durée de 2 ans et demi est nécessaire.

tuait des modifications sur le moteur. Mais l'arrêté de 2017 précise bien que l'installation s'accompagne d'une garantie sur les pièces concernées, l'assurance du fabricant du boîtier se substituant alors à la garantie constructeur. Selon les fabricants, aucun cas de défaillance n'est encore à déplorer. Enfin, les garages prennent des précautions pour vérifier la compatibilité du moteur avec le boîtier avant son installation. « Nous préconisons le contrôle des bougies d'allumage et du filtre à air », rappelle Alexis Landrieu, fondateur de Biomotors. De son côté, Norauto refuse, par prudence, l'installation du boîtier pour des véhicules ayant dépassé 200 000 kilomètres.

≥LES MOTEURS PRÉSERVÉS

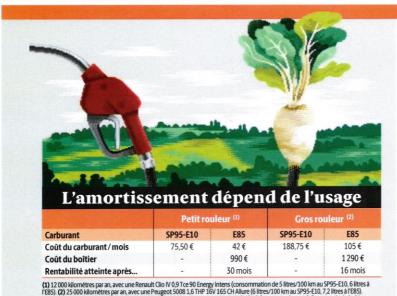
Moins calorifique et plus sec que l'essence, le bioéthanol doit être injecté en plus grande quantité. Le boîtier adapte donc en perma-

Pensez à la carte grise Une fois le boîtier homo-

logué installé pour rouler au superéthanol, vous devez mettre à jour votre carte grise sur le site ants.gouv.fr (rubrique « Modification de l'usage du véhicule »), pour chan ger l'inscription en case P3, qui passe de ES (essence) à FE (flexfuel). Ce changement est gratuit (hors frais d'envoi) excepté dans les régio Centre-Val-de-Loire (56 €) et Bretagne (30 €). De même, si vous revendez le véhicule, le nouvel acheteur n'aura aucuns frais à débourser pour cela, sauf, encore une fois, en Bretagne et Centre-Val-de-Loire

64 / Ianvier 2020 • N° 1164 • Le Particulier





(1) 12 000 kilomètres par an, avec une Renault Clio IV 0.9 Tce 90 Energy Intens (consommation de 5 litres/100 km au SP95-E10, 6 litres à IEBS), (2) 25 000 kilomètres par an, avec une Peugeot 5008 1.6 THP 16V 165 CH Allure (6 litres/100 km au SP95-E10, 7.2 litres à l'EBS). Coût des carburants: SP95-E10: 1.51 €/1; EBS: 0,70 €/1. Prix moyens constatés le 2.12.19 (source : carbu.com). Source coût du boîtier de conversion: blomotors fr.

nence la richesse moteur du carburateur (richesse du mélange air/carburant) et ajuste le bon ratio de combustion en fonction de la composition du carburant dans le réservoir. « Pour que votre moteur conserve le bon rendement en roulant avec l'E85, le ratio air/carburant doit être de 1 gramme de bioéthanol injecté pour seulement 9 grammes d'air, contre 14,7 grammes d'air pour 1 d'essence SP95 ou 98 », détaille Alexis Landrieu. Autre problème auquel il a fallu remédier : le bioéthanol brûle mal lorsqu'il fait froid. « Ainsi, en période hivernale, en cas d'arrêt de 6 à 8 heures et en fonction de la température, le démarrage du moteur à froid ne s'effectue pas forcément au premier coup de clé », reconnaît Amy Lambec, responsable du réseau installateurs d'ARM Engineering. Pour limiter ce risque, le taux de bioéthanol dans l'E85 peut tomber à un minimum de 65 % dans les stations-service en hiver, et le boîtier adapte alors le débit. Certains fabricants de boîtiers intègrent une sonde de température qui permet de gérer les démarrages à froid.

En quelques mois, le nombre de stationsservice proposant l'E85 s'est singulièrement accru. Fin 2017, moins de 1 000 stations étaient équipées, contre plus de 1 600 en octobre 2019, soit 17 % des stations françaises. Les enseignes Intermarché (514 stations) et Total (474) sont les mieux représentées. « Actuellement, deux de plus s'équipent chaque jour », affirme Nicolas Kurtsoglou, responsable des carburants au Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). Certaines régions sont mieux équipées que d'autres (26 % en Occitanie, 22 % en Hauts-de-France, contre seulement 13 % en Normandie, par exemple). Tous les lieux d'approvisionnement sont recensés sur l'application MesStationsE85. Outre la géolocalisation des stations, y est également précisé le prix, qui peut varier de 0,30 € d'une station à l'autre (de 0,52 à •••

régions

Le Particulier • Nº 1164 • Janvier 2020 / 65



VIE PERSO Osez!



••• 0,82 €/litre actuellement). En cas d'absence d'offre, sachez que vous pouvez toujours rouler à l'essence avec le boîtier.

Un avantage sur la prime à la conversion

Dans le cadre de la loi énergie-climat (n° 2019-1147 du 8.11.2019), le un avantage pour les véhi cules flexfuel dès la construction. Dans le cadre de la prime à la conversion, réservée aux modèles émettant moins de 122 grammes de CO₂ par kilomètre, ils bénéfi cient d'un abattement de 40 % sur leurs émissions, pour le calcul du malus.

DES EMISSIONS

L'Union européenne souhaite réduire de 30 % les émissions de CO2 dans les transports d'ici à 2030. En France, l'automobile en représente 30 %. Même si les véhicules roulant à l'E85 ne bénéficient pas de la vignette Crit'Air 1, ils polluent moins, Certes, la différence n'est pas flagrante à la sortie du pot d'échappement (-5 % de CO₂). Mais l'écart grimpe si l'on tient compte de l'analyse du cycle de vie du carburant (« du champ à la roue »). En remontant ainsi aux conditions de production du carburant, l'avantage en termes de CO2 serait de 50 % par rapport au sans-plomb (étude ePURE 2017). Quant aux émissions de particules fines, la réduction atteint même 90 % (étude de la Haute École spécialisée bernoise, 2017).

DES AUTOS CONÇUES POUR CE CARBURANT

our rouler au superéthanol, il est aussi possible d'acheter un modèle compatible d'origine. En France, 32 000 d'entre eux, équipés flexuel, seraient en circulation. Le marché de l'occasion est donc limité. Il est surtout constitué de Renault ou Dacia. Ford avait lancé des modèles en 2006 (Focus. Mondeo, S-Max et Galaxy), avant de suspendre leur vente en 2009, face au manque de stations et à l'omniprésence du diesel. Revenu sur ce marché en 2019 avec

son Kuga, le constructeur américain lance de nouveaux véhicules équipés d'origine en 2020, « notamment des modèles mixant les technologies hybride et E85 », a récemment précisé Louis-Carl Vignon, président de Ford France. Selon la Coopérative du bioéthanol, au moins un autre constructeur étranger pourrait lui emboîter le pas

66 / Janvier 2020 • Nº 1164 • Le Particulier

UNE SURFACE AGRICOLE LIMITÉE

En France, le bioéthanol provient à 92 % de matières premières françaises - betteraves à sucre ou céréales. Il est garanti sans huile de palme. Une tonne de betteraves permet d'obtenir 100 litres de carburant. « Le bioéthanol a toute sa place, à condition de préserver l'équilibre des systèmes agricoles, soit la répartition entre ressources énergétiques et alimentaires », déclare Jean-Luc Fugit, député du Rhône et président du Conseil national de l'air. Une étude sur l'agriculture et la production d'énergie est actuellement menée par l'Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques (OPECST). « Nous présenterons nos recommandations et propositions lors du prochain Salon de l'agriculture, fin février 2020 », poursuit le député.

En attendant, la profession se veut rassurante : « Le volume de production du bioéthanol n'a pas bougé depuis 2008 et la production équivaut à 1 % de la surface agricole utile (SAU), soit environ 300 000 hectares, indique Nicolas Rialland, directeur des affaires publiques pour la Confédération générale des planteurs de betteraves. Les résidus repartent dans l'alimentation animale. Une fois le biocarburant extrait, les pulpes de betterave ou les drêches de céréales servent à nourrir le bétail », préciset-il. En fin de compte, le chiffre exact est donc plus proche de 0,7 % de surface cultivée. Et cela ne devrait pas augmenter. La réglementation européenne limite, en effet, à 7 % le volume de biocarburants pour la circulation des véhicules. Vu leur

succès, la France a déjà atteint ce plafond. Reste à savoir ce qui se passerait en cas d'accélération de la demande. « Nous avons de la marge, répond Nicolas Rialland, car la production française dépasse la consommation et nous exportons 30 % du bioéthanol produit

en France.»



32 RÉPARATEURS

Zepros 75 | Mars 2020

Vite!

Knipex en vente chez Sodise

Le spécialiste allemand de la pince va diffuser ses produits chez le spécialiste breton (Chateaulin – 29) de la distribution d'outillage pour les ateliers (auto, industriel, agricole). Les best-sellers Knipex auprès des réparateurs : la pince Raptor (clé ajustable permettant le travail des écrous et vis métriques et en pouces avec une ouverture de 10 à 32 mm – 3/8" à 1/4") et celle à colliers autoserrants avec ses inserts de préhension universels orientables (lire page 44).

RÉSEAU

First Stop recrute toujours

Près de soixante nouveaux adhérents en 2019, une cinquantaine de prévus cette année en France et Benelux. L'enseigne de garage de Continental finit l'année sur 320 points de service français avec un objectif de 500 panneautés à l'horizon 2022. Au total, l'enseigne annonce 2000 ateliers implantés dans 25 pays européens.

DIVERSIFICATION

La conversion bioéthanol a la cote



ur obtenir l'habilitation d'installateur de boîtier de conversion bioéthanol, les garagistes doivent suivre la formation chez leur prestatair

fin 2019, le parc français comptait 39133 véhicules flex-fuel d'origine et près de 90000 voitures munies d'un boîtier E85 (estimation de la Collective du bioéthanol). Plus d'une station-service sur six en France distribue désormais du superéthanol E85 (+ 634 stations en 2019). De fait, un an après la publication de l'arrêté encadrant la pratique, la conversion au bioéthanol imprime bien. La preuve

avec un volume de ventes de boîtiers de conversion multiplé par trois par les deux leaders du marché, Biomotors et FlexFuel Energy Development. On parle d'environ 14000 boîtiers vendus l'anpassé chacun, le toutavec six homologations de boîtiers pour Biomotors (92 % du marché des véhicules sence compatibles) et cinq pour FFED (80 %). Et dans le courant de l'année devrait sortir l'arrêté permettant

l'homologation des boîtiers pour les véhicules de 14 CV et plus.

Réparateurs demandeurs

Ainsi, le nombre des installateurs agréés a considérablement gonflé. FFED a triplé son réseau l'an passé pour atteindre 1775 centres habilités. De son côté, Biomotors annonce 600 installateurs auxquels s'ajouteront près de 200 en cours de formation, venus du réseau Motorcraft (groupe Ford).

« Dans les trois quarts des cas, les garagistes veulent être habilités suite à la demande d'un de leur client», décrit Alexis Landreu, le patron de Biomotors. Outre offrir une marge confortable, cette nouvelle prestation permet de conquérir de nouveaux clients et de les fidéliser pour l'entretien notamment du boîtier. Le potentiel de « convertible bioéthanol » de 15 millions de véhicules essence est aussi attrayant. •