

<b>REVUE DE PRESSE - NOVEMBRE 2020</b>
--

13 articles et 1 radio :

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Var Matin** - 17 novembre 2020 - *Un partenariat pour rendre les moteurs de bateau moins polluants*

<https://www.varmatin.com/economie/un-partenariat-pour-rendre-les-moteurs-de-bateau-moins-polluants-604493>

- **La Tribune** - 19 novembre 2020 - *Spécialiste du décalaminage à l'hydrogène, FlexFuel Energy Development s'affirme (aussi) dans le naval*  
Cf annexes

- **La Presse de La Manche** - 24 novembre 2020 - *Efinor renforce son offre en maintenance navale*  
Cf annexe

- **La Tribune Bulletin Côte d'Azur** - 30 novembre 2020 - *FlexFuel part à l'abordage de la filière navale*  
[https://tribuca.net/entreprises\\_79003997-flexfuel-part-a-l-abordage-de-la-filiere-navale](https://tribuca.net/entreprises_79003997-flexfuel-part-a-l-abordage-de-la-filiere-navale)

- **Presse Maritime**

- **Mer et Marine** - 18 novembre 2020 - *Partenariat entre Efinor et FFED pour un service de décalaminage hydrogène*

<https://www.meretmarine.com/fr/content/partenariat-entre-efinor-et-ffed-pour-un-service-de-decalaminage-hydrogene>

Cf annexe

- **Presse Transports et Logistique**

- **L'Antenne** - 24 novembre 2020 - *Efinor Méditerranée et FFED proposent le décalaminage par hydrogène*

[https://www.lantenne.com/notes/Efinor-Mediterranee-et-FFED-proposent-le-decalaminage-par-hydrogene\\_b51755050.html](https://www.lantenne.com/notes/Efinor-Mediterranee-et-FFED-proposent-le-decalaminage-par-hydrogene_b51755050.html)

- **Presse Spécialisée Auto**

- **Carrosserie Magazine** - Septembre 2020 - *Nettoyage des moteurs : une technologie de décalaminage désormais connectée et FlexFuel Energy Development et Autolia Group signent un partenariat*

Cf annexes

- **L'Argus** - 12 novembre 2020 - *Boîtiers E85 : c'est mission séduction*

Cf annexes

- **Décision Atelier** - 17 novembre 2020 - *Autobacs monte les boîtiers FlexFuel E85*

<https://www.decisionatelier.com/Autobacs-monte-les-boitiers-FlexFuel-E85,14894>



- **J2R** - 19 novembre 2020 - *Autobacs s'essaye à la conversion au Superéthanol-E85 avec FlexFuel*  
<https://j2rauto.com/reseaux/autobacs-sessaye-a-la-conversion-au-superethanol-e85-avec-flexfuel/>
  
- **Après-Vente Auto** - 19 novembre 2020 - *FlexFuel décalamine aussi les moteurs de bateau*  
<https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/102883-flexfuel-decalamine-aussi-les-moteurs-de-bateau>
  
- **Autres**
- **L'AFHYPAC** - 17 novembre 2020 - *Un partenariat pour rendre les moteurs de bateau moins polluants*  
<https://www.afhypac.org/actualites/articles/un-partenariat-pour-rendre-les-moteurs-de-bateau-moins-polluants-2712/>
  
- **Radio**
- **Sud Radio** - 28 novembre 2020 - *Interview autour de Roulezpascher.com*  
(de la minute 34,26 à la minute 42,25)





## TERRITOIRES

# SPECIALISTE DU DECALAMINAGE A L'HYDROGENE, FLEX FUEL ENERGY DEVLOPMENT S'AFFIRME (AUSSI) DANS LE NAVAL

LAURENCE BOTTERO



Son expertise, c'est l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, tant particuliers qu'industriels. Après s'être adressée principalement au secteur automobile, la PME basée à Sophia-Antipolis et Paris vogue vers une autre filière, tout aussi prometteuse que demandeuse, le maritime. Une diversification accélérée par un partenariat industriel, mais qui représente un axe de croissance déjà identifié.

Initialement, le secteur de prédilection de Flex Fuel Energy, Development c'est l'automobile. C'est, dès création, la filière que celle qui est alors une jeune entreprise, va adresser via deux activités parallèles, le nettoyage moteurs des particuliers et industriels et la mise au point de boîtiers de conversion Superéthanol E85 pour véhicule essence.

## FAVORISER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE AUTOMOBILE



Sur le sujet des boîtiers de conversion, l'histoire a donné raison à la PME. La transition écologique, les envies et besoins de solution de mobilité les moins polluantes possibles ont poussé la solution développée par Flex Fuel Energy Development. Ce boîtier, capable de s'adapter à tout carburant pour le convertir au Superéthanol E 85, grâce à son interface technologique, promet une réduction de 40 % du budget carburant. Un boîtier distribué dans les réseaux de garages d'entretien nationale - tels Speedy, Point S, Norauto... - ou indépendants. Mais face à la demande exponentielle et les ventes multipliées par 3 en 2019, l'entreprise que dirige Sébastien Le Pollès a initié une plateforme de vente en ligne, baptisée Roulezmoinscher.com, lancée en septembre dernier et qui a pour mission notamment de répondre de façon plus vaste aux demandes entrantes et de capter une clientèle de particuliers.

Mais l'expertise de Flex Fuel Energy Development réside dans le décalaminage à l'hydrogène. C'est-à-dire le nettoyage des moteurs à partir d'un procédé appelé Hy-Calamine. Le décalaminage c'est le nettoyage de la calamine, c'est-à-dire une suie qui obstrue les pièces motrices. Le procédé consiste à injecter de l'hydrogène et repose sur l'enrichissement de mélange air/carburant dans le moteur. Ce qui rend ce procédé également différenciant c'est le non ajout de matières chimiques et la capacité à la calamine de se dissoudre dans le moteur en s'évacuant par les gaz d'échappement, le tout étant récupéré par le filtre prévu à cet effet.

## CRÉER UN NOUVEAU MARCHÉ

Évidemment le décalaminage moteur s'adresse assez bien au moteur automobile, tant côté industriel que particulier. Mais Flex Fuel Energy Development n'en ignore pas moins une autre filière, celle du maritime. Une filière qu'elle a déjà adressé à ses débuts, parce que justement identifiée comme vecteur de développement pour la société. Finalement, c'est l'automobile qui concentrera les efforts de la PME. Pour autant, le naval est resté en filigrane dans le business plan, ainsi que l'explique Sébastien Le Pollès. « *Nous avions des demandes pour des bateaux professionnels. Puis notre chemin a croisé celui d'Efinor* ». Efinor Méditerranée précisément, spécialiste de la maintenance navale avec lequel l'entreprise a noué un partenariat et qui recommandera le process de Flex Fuel Energy Development aux bateaux qui s'en montreraient intéressés, FFED ayant la charge de réaliser le décalaminage.

Le naval représente un marché vaste, intéressant et prometteur. Mais comme le souligne Sébastien Le Pollès, c'est un marché où l'évangélisation est encore de mise. « *Le secteur est en retard sur les systèmes de baisse de la pollution, sur un marché régulé. Pour que le client passe à l'acte, il faut qu'il y trouve un intérêt* ». D'où la nécessaire évangélisation.



Le développement du décalaminage crée de nouveaux process et un nouveau marché. Pour l'heure, c'est avec Efinor Méditerranée que les premiers pas se font. C'est aussi dans le Sud que la force commerciale de FFED est concentrée, donc à même d'aller prêcher la bonne parole dans cette partie de l'Hexagone. Mais rien n'empêche, à terme, la PME d'aller prospecter dans d'autres ports, vers la Bretagne, la partie Atlantique, notamment et pourquoi pas même du côté de la proche Italie. Flex Fuel Energy Development reste attentive à trouver d'autres partenaires en France. Concrètement, pour se déplacer de port en port, la PME a besoin de systèmes mobiles, plus ou moins importants selon la taille du bateau à traiter. Pour les 10/15 mètres, une camionnette adaptée permet de se déplacer dans les différents ports. Pour les bateaux de taille plus importante, c'est un camion, équipé du système de décalaminage et d'une remorque qui est nécessaire. Ce qui mobile par ailleurs 1 M€ d'investissement. Clairement, *« le rapprochement avec Efinor nous a permis d'aller plus vite dans le développement de cette solution pour le secteur naval »*, avoue Sébastien Le Pollès. Rappelons que Flex Fuel Energy Development a travaillé avec la DGA, basée à Toulon, pour l'application à la flotte militaire du procédé de décalaminage via des tests qui se sont achevés en septembre dernier. Par ailleurs, la PME - qui a intégré le FT 120 - continue de recruter, notamment des profils commerciaux. Le chiffre d'affaires, de l'ordre de 19 M€ en 2019, devrait être stable pour l'exercice en cours.

**ENVIRONNEMENT.** Un procédé à l'hydrogène pour décalaminer les moteurs de bateaux

## Efinor renforce son offre en maintenance navale

**LA CALAMINE**, c'est un résidu charbonneux de la combustion des gaz qui se dépose sur les parois des cylindres de moteurs à combustion interne et les sièges de soupapes. Au bout d'un moment, les échappements renvoient des fumées noires, les moteurs s'enrassent et consomment plus... Cela vaut pour les voitures, mais aussi pour les navires, qu'ils soient civils ou militaires. Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, la société Flexfuel Energy Development, implantée en région parisienne, a mis au point un procédé de nettoyage des moteurs par injection d'hydrogène.

### « Nettoyage efficace et en douceur »

L'hydrogène, fabriqué par électrolyse d'eau distillée, est introduit au niveau de l'admission d'air du moteur. « La taille, et donc la puissance de production, du système Flexfuel est adaptée en fonction de la taille de la motorisation. Le temps de traitement est également adapté afin de permettre un nettoyage efficace et en douceur sur la longueur. En aucun cas nous n'injectons sous pression, ni ne stockons d'hydrogène sous pression dans nos machines », explique le président de FFED, Sébas-



→ Sur ce photo-montage réalisé par Efinor et FlexFuel, le système permettant de fabriquer, puis introduire l'hydrogène dans le moteur d'un navire. La taille de la machine est fonction du moteur.

astien Le Pollès. La calamine est ainsi diluée et dégradée dans le moteur par le mélange lié à la combustion de l'hydrogène. Ce solvant est particulièrement efficace pour éliminer les rési-

du charbonneux qui se trouvent dans le moteur. En cas de présence de filtre à particules, une partie des résidus est stockée dedans, puis évacuée lors de la régénération

naturelle ou forcée de ce filtre. Ce procédé a été développé pour tous types de moteurs, voitures, locomotives, navires fluviaux... Désormais, avec le partenariat noué entre FFED et

la filiale méditerranéenne du groupe Efinor, il a été adapté à toute la filière navale.

Les deux entreprises ont été mises en contact via le programme Rapid de la Direction

générale de l'armement, un dispositif de soutien à l'innovation. Efinor Méditerranée intervient en particulier dans la maintenance mécanique navale, auprès de Naval Group sur le porte-avions Charles de Gaulle par exemple.

### Yachting, ferries, transport de fret

« Cette alliance permet de proposer un service adapté et réactif aux besoins de la filière, du bateau de plaisance au yachting en passant par le ferry, le navire militaire ou le transport maritime de fret », insistent les deux partenaires.

Des tests, effectués sur une flottille de dix navires de pêche écossais, ont ainsi permis d'éviter le rejet de 900 tonnes de CO2 et généré 260 000 euros d'économies de carburant par an. Une démonstration doit également être faite début décembre pour le groupe international Transdev, qui opère 90 ferries, navires à passagers et navettes fluviales.

Pour le groupe Efinor, c'est l'opportunité d'ajouter une compétence complémentaire en matière de protection de l'environnement. À Cherbourg, Efinor-Allais va prochainement mettre à l'eau les trois navires de dépollution destinés au canal de Suez.

Jean LAVALLEY

La Presse de La Manche – 24 novembre 2020

## Partenariat entre Efinor et FFED pour un service de décalaminage à hydrogène

© EFENOR

Publié le 18/11/2020 par Gaël Cogné

Le groupe Efinor, via sa filiale en Méditerranée à Six-Fours les Plages, et la start-up FlexFuel Energy Development (FFED), spécialiste de l'optimisation des performances et des consommations de moteurs basée à Sophia Antipolis, ont annoncé leur partenariat pour proposer un service de décalaminage à hydrogène. Les deux entreprises affirment avoir déjà utilisé cette solution sur dix bateaux de pêche écossais, leur permettant de réduire la consommation de carburant (et donc les émissions de gaz à effets de serre), mais aussi de prolonger la durée de vie des moteurs et réduire les coûts d'entretien.

Pour retirer la calamine qui encrasse le moteur, cette solution développée par FFED consiste à injecter un gaz (hydrogène et oxygène) dans le moteur. La calamine est dissoute et s'évacue avec les gaz d'échappement ou elle est collectée dans un filtre. Une technique utilisée depuis plusieurs années déjà dans les garages automobiles. FlexFuel souligne que cela évite d'avoir recours à des produits chimiques ou corrosifs.

Les deux partenaires veulent investir le marché maritime. Ils proposent leurs services depuis mi-octobre « à l'échelle nationale » à tous types de navires (ferries, comme bateaux de plaisance). Efinor Méditerranée entend ainsi « apporter un service supplémentaire à celui de la maintenance mécanique », a indiqué son directeur opérationnel.

Depuis 2008, FFED a développé des solutions éprouvées pour nettoyer les moteurs automobiles ou industriels (locomotives, navettes fluviales) ainsi que des boîtiers de conversion pour rouler au superéthanol E85 pour les voitures essence. Mais FlexFuel n'est pas un nouveau venu dans le secteur maritime. L'entreprise réalisait déjà du décalaminage sur des navires de pêche et des péniches. De plus, en 2016, la société des Alpes-Maritimes avait été chargée par la Direction Générale de l'Armement (DGA) de développer une unité mobile de nettoyage des moteurs de grande puissance des navires civils et militaires, dans le cadre du projet Hy-Motor. Des tests devaient être menés à Toulon, mais en raison du Covid ils n'ont pu avoir lieu.

© Un article de la *réduction de Mer et Marine. Reproduction interdite sans consentement du ou des auteurs.*

**Carrosserie** Présentation Équipe Abonnements & Kiosque Boutique Publicité **Contact**

**COLOR-BOX.eu** PEINTURE AUTO & CONSOMMABLES CARROSSERIE SUR INTERNET **VOS**

**je m'abonne**  
Au magazine Carrosserie

**Nettoyage des moteurs : une technologie de décalaminage désormais connectée.**

Flexfuel, une PME française dont l'Etat est actionnaire à 70 %, a développé en 2015 un système d'optimisation des moteurs industriels (PL et bus) par décalaminage, qui est aujourd'hui connecté et a gagné en précision pour mieux prévoir l'entretien. Faisant l'objet d'un brevet mondial, cette technologie Hy-Calamine EGR Pilot est certifiée par le ministère des Transports, la SNCF et Bureau Veritas. Comment ça marche ? Elle nettoie les moteurs encrassés par l'injection de gaz (hydrogène et oxygène) dans l'admission d'air, leur redonnant leur puissance et remplaçant ainsi les nombreux produits chimiques utilisés au quotidien. Selon Flexfuel, spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, elle divise par deux les émissions polluantes du véhicule, réduit la consommation jusqu'à 15% et évite les pannes.- MF

Industries et Services

**Formation et emploi**

**je m'abonne**  
Au magazine Carrosserie

vaisselle, de dégager du temps pour faire autre chose. Coûteux à ... +

**>> CARLIER PLASTIQUES**  
*Des planchers antidérapants innovants !*  
Depuis plus de soixante ans, la société Carlier Plastiques transforme des matières plastiques. Depuis le début des années 2000, l'entreprise s'est ... +

**>> MAN GÉNÉRATION 2020**  
*Technologie et performance*  
MAN a dévoilé sa nouvelle génération de camions. Ces nouveaux modèles ont été élaborés pour répondre aux nouveaux besoins des conducteurs et des ... +

**>> CAMIONS « PROPRES »**  
*Vers une explosion de l'offre*  
La pression écologique se fait de plus en plus forte sur les constructeurs de poids lourds, pris en tenaille entre les contraintes d'émissions de ... +

**>> RÉNOVATION DES OPTIQUES DE PHARE**  
*Une opération source de revenus*  
Rénover des optiques de phares en polycarbonate ternis par les UV et le temps, voilà une prestation facile à mettre en œuvre par les ... +

**>> PEUGEOT 208**  
*Nouvelle plateforme, nouvelles contraintes*  
Élaborée à partir de la plateforme modulaire CMP, la nouvelle 208 multiplie les systèmes d'aides à la conduite et les matériaux à

**Carrosserie** Présentation Équipe Abonnements & Kiosque Boutique Publicité **Contact**

**COLOR-BOX.eu** PEINTURE AUTO & CONSOMMABLES CARROSSERIE SUR INTERNET **Boostez votre activité, choisissez COLORBOX.EU**

Fédération Française de Carrosserie Industries et Services

**Cliquez ici**

**Flexfuel Energy Development et Autolia Group signent un partenariat**

Flexfuel Energy Development (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, officialise la signature début octobre d'un contrat de partenariat avec Autolia Group, 3e groupement national de distributeurs de pièces de rechange pour l'automobile. Les 408 points de vente et 530 garages des groupements adhérents à la centrale de référencement Autolia Group (AGRA (Association Group Rechange Automotiv), Flauraud, TF et TVI (Techniques Véhicules Industriels)) vont désormais pouvoir proposer deux nouvelles offres de service : les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 et le décalaminage à l'hydrogène, deux technologies mises au point et développées par FFED. Autolia Group réagit aux changements de législation et anticipe les évolutions de marché. Avec ce partenariat, Autolia Group devient ainsi le premier distributeur de pièces de rechange à proposer dans ses prestations la pose de boîtiers de conversion FlexFuel afin de répondre à la demande croissante de ses clients souhaitant adapter leur motorisation essence afin de rouler au Superéthanol-E85, carburant écologique et économique produit en France. Avec le durcissement de la mesure de l'opacité des fumées intégrée au nouveau contrôle technique dès janvier 2019, le décalaminage à l'hydrogène, technologie écologique de dépollution des moteurs, permet à Autolia Group d'apporter une réponse aux attentes des automobilistes d'une solution de nettoyage moteur simple et efficace en vue de passer plus facilement le contrôle technique.- FLD

Pour plus d'infos, cliquez-ici  
Voir également ici

Relais Routiers 2020

**je m'abonne**  
Au magazine Carrosserie

**>> ALPINE DIEPPE**  
*Le royaume de la légèreté*  
Inaugurée il y a plus de cinquante ans, l'usine Alpine de Dieppe a toujours été un haut lieu de la carrosserie légère. Après des décennies de fibres ... +

**>> CHÉREAU**  
*Une démarche RSE affirmée*  
Le carrossier constructeur spécialiste des véhicules frigorifiques réaffirme en 2020 son engagement en faveur de l'environnement et de l'amélioration ... +

**>> PERSPECTIVES 2019 - 2020**  
*Vers une année de transition après un millésime record*  
L'Observatoire du Véhicule Industriel tout comme la CSIAM (Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle) ont tiré un bilan très ... +

**>> VOLKSWAGEN AMAROK DIAVEL**  
*Le goût de la tentation*  
La marque de motos Ducati faisant partie du groupe Volkswagen, VW VU propose une irrésistible série limitée de son pick-up : l'Amarok Diavel qui se ... +

**>> CARROSSERIE PASCAL, VILLEMANDEUR (45)**  
*Un nouveau départ*  
Après un incendie qui a ravagé leur atelier, Pascal Forest et son fils Geoffrey n'ont pas hésité à se retrousser les manches, trouver un nouveau



## le dossier

# Boîtiers E85 : c'est mission séduction

### ► Le contexte

Le **superéthanol E85** se présente comme le carburant du pouvoir d'achat. Il a fallu attendre dix ans après son introduction en France pour qu'un arrêté encadre l'installation des boîtiers de conversion. L'année 2019 a ainsi été record en tous points.

► **Les enjeux** Redorer l'image de l'E85 est devenu la préoccupation des fabricants-revendeurs de boîtiers, mais aussi des partenaires installateurs que sont les centres-autos et les garages indépendants. Tout le monde, y compris l'automobiliste, a à y gagner.

**L**a revanche du **superéthanol** : un nom de film qui sonne bien. Mais de la fiction à la réalité, il n'y a qu'un pas. À voir les chiffres du marché et à entendre les discours des acteurs de ce business, la situation pourrait évoluer favorablement pour ce carburant renouvelable destiné aux moteurs à essence, bon marché (0,65 € le litre), qui se veut écologique, puisque produit à partir de betteraves et de céréales, et qui a longtemps été boudé en France. Le **superéthanol E85**, appelé communément **bioéthanol**, du nom du liquide qui le compose majoritairement (voir l'infographie ci-contre), a été largement plébiscité en 2019, son année la plus faste depuis son apparition en France en 2007. Ainsi, le réseau de distribution s'est massivement développé pour atteindre 2058 stations-service. Une sur cinq distribue ce carburant sur le territoire national, soit 23 % des 11 000 stations. De fait, la consommation annuelle a crû de 85 %, avec près de 340 millions de litres, contre 183 millions en 2018.

### Des pompes qui s'ouvrent

Cette année, malgré la crise sanitaire, mars, avril, mai et juin ont enregistré des hausses remarquables de consommation, un record a même été battu en juillet (38075 m<sup>3</sup> consommés). « La consommation continue d'accélérer fortement, nous restons sur une tendance positive de +21 % en septembre et nous devrions boucler 2020 en hausse de 10 à 15 %, contrairement au marché de l'essence, qui va fléchir d'environ 10 % », indique Nicolas Kurtsoğlu, ingénieur responsable carburants au Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). Le nombre de stations distribuant le produit est important aussi à souligner, près de 600 sites ont ouvert des pompes en à peine un an. »

TEXTES : JUSTINE PÉROU

PHOTOS : DENIS MEUNIER, D. R.



**Le superéthanol**  
Carburant liquide pour véhicules à essence

65 à 85 %  
de bioéthanol

Qu'est-ce que le

Un produit composé à parts égales de carburant agricole (à base de céréales) et d'alcool agricole (à base d'amidon). C'est de l'alcool agricole sans toute trace d'eau.



# BIOCARBURANT

[pro.largus.fr](http://pro.largus.fr)  
PLUS D'INFOS SUR LE WEB

« Un client mécontent parle plus qu'un client content. Malheureusement, les dix ans de non-réglementation sur l'E85 ont fait beaucoup de mal à ce marché. »  
ALEXIS LANDRIEU, BIOMOTORS



L'année 2019 a été record pour le superéthanol E85, dont le volume de vente a progressé de 85 % en France, à près de 340 millions de litres écoulés.

<p><b>Éthanol E85</b></p> <p>destiné aux véhicules contenant :</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">35 à 15 % d'essence SP95</p> <p><b>bioéthanol ?</b></p> <p>de betteraves, de céréales 1000 hectares (soit 1 % de la surface agricole utile) ainsi que de résidus sucriers et de colza très pur dont on a retiré</p>	<p><b>En chiffres</b></p> <p>environ <b>0,65 centime</b> le litre</p> <p>plus de <b>450 € économisés</b> en un an sur 13 000 km parcourus</p> <p><b>337 512 m<sup>3</sup></b> écoulés en 2019 (+ 85 %), soit 3 % de part du marché des essences.</p> <p>Record du pic de consommation en juillet 2020 : <b>38 075 m<sup>3</sup></b> (+ 30 %).</p> <p><b>2 058</b> stations-service distribuent l'E85 (+ 591 en un an), soit 23 % des stations en France.</p>	<p><b>Distribution et équipement en France</b></p> <p>Total : <b>616 stations</b></p> <p><b>Inter</b> : 609 stations</p> <p><b>90 000 véhicules</b> munis d'un boîtier E85</p> <p><b>39 000 véhicules</b> munis du Flex-E85 d'origine</p> <p>La marque est leader sur le marché : <b>11 189</b> voitures mises en circulation depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007.</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold; color: white;">1 000 €</p> <p>En moyenne, le prix d'un boîtier (pose comprise).</p> <p><small>Source : SNPAA.</small></p>
--	--	--



## le dossier

♦♦♦ Si la part de l'E85 grandit, c'est grâce à une série d'homologations survenues tardivement. C'est en effet seulement en 2017 qu'un premier arrêté a permis de cadrer davantage l'activité, en définissant la procédure d'homologation des boîtiers de conversion à l'E85. « Le marché a démarré doucement, il est resté végétatif et confidentiel pendant dix ans, souligne Alexis Landrieu, directeur du fabricant Biomotors. Personne n'a réussi à se coordonner. Le consommateur n'y voyait pas très clair. À partir de 2015, l'objectif a été de rassembler tous les acteurs de la chaîne de valeur, des pétroliers au gouvernement, en passant par les fournisseurs, producteurs et constructeurs, pour comprendre la situation et faire en sorte que le bioéthanol soit compris et reconnu du consommateur. »

### « Beaucoup vendaient des "boîtes vides" »

L'arrêté ministériel a permis de légiférer la reconnaissance du bienfondé du carburant, la réglementation de la pose des boîtiers E85 par des installateurs agréés et la catégorisation des véhicules roulant au bioéthanol, carte grise à l'appui. Tous les véhicules à essence jusqu'à 14 CV, même hybrides, peuvent être équipés depuis cette année. « Sans réglementation, beaucoup vendaient des "boîtes vides", sans bioéthanol, ce qui a créé un vent de panique, ajoute le directeur de Biomotors. Les consommateurs ont longtemps pensé que le carburant cassait le moteur. Ces homologations étaient primordiales pour montrer que tout est désormais fait dans les règles. Elles ont rassuré le marché. »



« Il n'y a plus aucun frein à l'achat. Les produits sont homologués par les constructeurs et installés par des professionnels formés. »

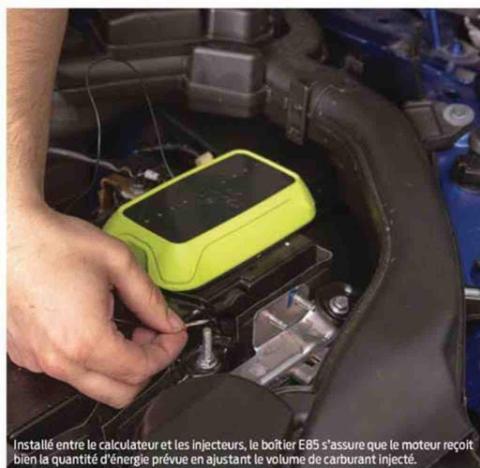
SÉBASTIEN LE POLLÈS, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

Grâce à cette reconnaissance, le secteur est en ordre de marche, selon Sébastien Le Pollès, président de FlexFuel Energy Development, les automobilistes vont pouvoir bénéficier de tous les avantages du superéthanol : « Tout le monde peut désormais être sensible aux bienfaits du bioéthanol. C'est une économie de 50 % sur un plein de carburant dès le premier mois d'installation d'un boîtier E85. C'est aussi écologique, puisque le produit permet de réduire de 70 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence fossile. » Deux bons points écoresponsables utiles en cette période. Tous les feux sont donc au vert pour conquérir le maximum de Français.

### Business additionnel

Quatre opérateurs se partagent le marché de l'installation de boîtiers E85 en France : Flexfuel et Biomotors, les deux principaux fabricants, et deux plus petites entreprises, ARM et Borel. Le premier se revendique pionnier, avec plus de 50000 boîtiers installés en treize ans d'existence. Lui aussi a bénéficié du coup de pouce des homologations, passant, par exemple, de 5000 unités vendues en 2018 à 14000 en 2019. Il s'appuie sur un réseau de 2300 garages et centres-autos partenaires installateurs agréés. « C'est un partenariat gagnant entre les grandes enseignes ou petits garages indépendants et nous. Eux développent un business additionnel, conquièrent et fidélisent une nouvelle clientèle. Notre enseigne accroît son maillage et sa visibilité », affirme le patron Sébastien Le Pollès, qui compte bien doubler la production et ses ventes mensuelles d'ici à la fin de 2021, soit une cadence de 2400 unités par mois. « Il n'y a plus aucun frein à l'achat. Les produits sont garantis, installés par des professionnels formés, homologués par les constructeurs, et le prix du plein divisé par deux impacte positivement le budget des ménages », résume-t-il.

Flexfuel a mis au point une plateforme de vente en ligne de boîtiers de conversion au superéthanol, « roulezpascher.com », dans le but d'accompagner le particulier dans sa démarche d'achat et de montage. Par géolocalisation, une liste de professionnels agréés et partenaires lui est soumise. Une fois l'achat effectué par un paiement en ligne sécurisé, le garagiste sélectionné reçoit les coordonnées du client et le bon de commande. « Nous mettons en place des outils pour réussir à capter les consommateurs et les garages les



Installé entre le calculateur et les injecteurs, le boîtier E85 s'assure que le moteur reçoit bien la quantité d'énergie prévue en ajustant le volume de carburant injecté.



## BIOCARBURANT

le dossier

plus intéressés, mais qui n'osent pas encore franchir le pas, explique Sébastien Le Pollès. On les accompagne, on leur fait gagner du temps et on leur offre de la rentabilité. »

### Séduire de nouveaux partenaires

De son côté, Alexis Andrieu, directeur général de Biomotors, compte 600 installateurs en France et produit 1 500 boîtiers par mois environ. Avec toutes ses homologations, il doit couvrir 92 % du parc roulant. Pour doubler la distribution de ses boîtiers, le fabricant doit séduire 700 garages partenaires supplémentaires en 2021. Il a lancé BioFlex Connect, soit un capteur de carburant flexfuel connecté par Bluetooth à l'application Biomotors, qui permet d'analyser en temps réel la teneur en éthanol dans le réservoir du véhicule. L'application permet aussi à l'automobiliste de visualiser ses économies de carburant. « Le boîtier connecté est une première sur le marché, avance Alexis Andrieu. Pour rester visibles, nous misons sur notre avance technologique, c'est aussi ça qui fait que les garages nous suivent. Nous devons réparer le mal causé par les appréhensions qui se sont installées pendant dix ans de commercialisation non réglementée. Nous devons en faire la meilleure promotion. »

Indépendamment de la visibilité, qui passe aussi par le développement du réseau de stations-service, le discours des deux dirigeants donne à penser qu'il est temps de valoriser le superéthanol. Le produit gagne



Biomotors a conçu BioFlex Connect, un système connecté qui analyse en temps réel la teneur en éthanol dans le réservoir du véhicule.

manifestement à être connu, d'ailleurs, le secteur automobile au sens large s'anime sur le sujet. Ainsi, Speedy (lire ci-dessous) a proposé à ses clients d'installer un kit de conversion gratuitement afin qu'ils le testent pendant un mois.

En parallèle de cette initiative privée, la région Grand Est a lancé une opération de promotion, en proposant à mille ménages de bénéficier d'une aide financière pour l'installation d'un boîtier E85 sur leur véhicule. Les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Hauts-de-France lui ont emboîté le pas il y a peu.

« Nous vendons un produit et un service qui font sourire le client à la pompe, c'est rare, donc autant le faire savoir », souligne Alexis Landrieu (Biomotors). Notre métier est enfin reconnu, nous avons gagné, mais nous avons encore beaucoup de travail sur la réassurance du produit. » « Une communication est en train de se mettre en place, indique Nicolas Kurtsoglou (SNPAA). La demande est là, la voie est parfaitement ouverte. Même les constructeurs veulent leur part du gâteau en commercialisant davantage de modèles à essence flexfuel d'origine, comme Ford. Nous sommes d'ailleurs en discussion avec tous pour qu'ils en proposent encore plus. » Le superéthanol E85 peut trouver une meilleure place dans le panel des carburants dits « propres » qui s'offrent aux automobilistes et davantage contribuer à la mixité du parc roulant français. Donc à sa dépollution. ●

### « Nous sommes capables de tripler nos volumes »

#### ÉRIC TEREFENKO

PRÉSIDENT DE SPEEDY FRANCE

#### Que représente l'activité des boîtiers E85 chez Speedy ?

Nous déployons l'offre depuis mars 2019 et elle est aujourd'hui disponible dans près de 400 de nos points de vente en France, ce qui a engendré la formation de 700 techniciens. Nous avons vendu, à ce jour, plus de 2 100 boîtiers. Avec un prix de vente au consommateur de 750 à 1 200 € TTC, cela représente un chiffre d'affaires proche de 2 M€ sur la période. Ça reste modeste, mais le potentiel est bien supérieur à nos espérances et nous avons la capacité d'au moins tripler ce volume si la demande des clients s'accroît.

#### Pourquoi se lancer dans l'aventure de l'E85 ?

L'installation de boîtiers présente de multiples intérêts pour Speedy. Outre qu'elle poursuit l'enrichissement permanent de notre offre d'entretien et des compétences de nos techniciens, cette prestation améliore la satisfaction client et affirme notre engagement responsable. Nous souhaitons conquérir une nouvelle clientèle et leur donner l'occasion de nous découvrir : 78 % des clients à qui nous avons installé un boîtier sont de nouveaux clients.

#### Quelle est votre actualité sur le sujet ?

L'offre bioéthanol souffre encore d'un manque de notoriété et nécessite de continuer à informer les clients que

la solution est accessible et à les convaincre de l'installer. Vu le taux de satisfaction très élevé de nos 2 000 clients, nous avons décidé de proposer l'essai gratuit du boîtier. Le client ne paie rien au moment de son installation et peut le faire démonter dans un délai de 30 jours, sans pénalité ni frais. Nous montrons notre engagement et notre confiance dans la qualité de notre offre, cela peut lever les derniers freins. Pour ce qui est des développements, nous espérons installer plus de boîtiers bioéthanol sur des véhicules professionnels et que les loueurs et constructeurs solent davantage promoteurs de cette solution.

