

REVUE DE PRESSE - FEVRIER 2021

14 articles :

- **Presse Spécialisée Economie**
- **L'Usine Digitale** - 8 février 2021 - *La seconde édition des FT120 et Next 40 accueille 30 nouveaux entrants*
<https://www.usine-digitale.fr/article/la-seconde-edition-des-ft120-et-next-40-accueille-30-nouveaux-entrants.N1058469> (FFED citée)
- **Business Cool** - 8 février 2021 - *La composition du French Tech 120 et du Next40 2021 dévoilée*
<https://business-cool.com/actualites/actu-business/composition-ft120-next40-2021/> (FFED citée)
- **Presse Quotidienne Régionale**
- **Nice Matin** - 8 février 2021 - *Qui sont les lauréates du FT120 de la région ?*
<https://www.nicematin.com/economie/qui-sont-les-laureates-du-ft120-de-la-region-642280>
- **Webtimemedias** - 8 février 2021 - *Sophia : FlexFuel Energy Development de nouveau sélectionné dans la French Tech 120*
<https://www.webtimemedias.com/article/sophia-flexfuel-energy-development-de-nouveau-selectionne-dans-la-french-tech-120>
- **Presseagence.fr** - 8 février 2021 - *Paris : FlexFuel Energy Development poursuit l'aventure de la French Tech 120*
<http://www.presseagence.fr/lettre-economique-politique-paca/2021/02/08/paris-flexfuel-energy-development-poursuit-laventure-de-la-french-tech-120/>
- **La Tribune Bulletin Côte d'Azur** - 9 février 2021 - *FlexFuel Energy seule lauréate azurienne du French Tech 120*
https://tribuca.net/entreprises_84038217-flexfuelenergy-seule-laureate-azurienne-du-french-tech-120
- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 9 février 2021 - *FlexFuel Energy poursuit l'aventure de la French Tech 120*
<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/flexfuel-energy-development,21073.html>
- **La Tribune Bulletin Côte d'Azur** - 12 février 2021 - *FlexFuel fidèle au rendez-vous du French Tech 120*
<https://online.tribuca.net/fb/2021/1084/index.php?ab=1bE83pM69xBhQofJnSzWm4OVKTH2le#p=1> (page 11)
- **La Tribune Marseille** - 25 février 2021 - *L'international, le relais de croissance de FlexFuel Energy Development*



<https://region-sud.latribune.fr/entreprises-finance/2021-02-25/l-international-le-relais-de-croissance-de-flex-fuel-energy-development-878634.html> (cf annexe)

- **Presse Spécialisée Auto**
- **AM Today** - 8 février 2021 - *FlexFuel Energy Development poursuit l'aventure de la French Tech 120*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-poursuit-laventure-la-french-tech-120>
- **Zepros** - 10 février 2021 - *FlexFuel Energy Development reste dans la couveuse French Tech 120*
<https://zepros.fr/flexfuel-energy-development-reste-dans-la-couveuse-french-tech--95685>
- **Décision Atelier** - 10 février 2021 - *FFED réintègre la French Tech 120*
<https://www.decisionatelier.com/FFED-reintegre-la-French-Tech-120,15381>
- **Après-Vente Auto** - 11 février 2021 - *FlexFuel poursuit au sein de la French Tech 120*
<https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/105526-flexfuel-poursuit-au-sein-de-la-french-tech-120>
- **Zepros** - Février-Mars 2021 - *Bioéthanol : Autobacs lance les boîtiers FlexFuel*

CAC 40
5 792,79 PTS **+1,57%** ▲

+ FORTES HAUSSES CAC 40
AIRBUS GROUP **+4,97%**
Unibail-Rodan
Unibail **+4,83%**

+ FORTES BAISES CAC 40
STIMICROELECTRONICS **-1,78%**
CARREFOUR **-0,66%**

DOW JONES
NASDAQ 100 **+2,22%**
FTSE 100 **+2,38%**

+2,22%
+2,38%
+1,62%

EURONEXT 100
Or **+1,86%**
OAT 10 ans **-1,03%**
-77,50%



Véhicules Electriques en LLD

Profitez des pouvoirs de la LLD LeasePlan pour passer à l'électrique. Demandez un devis LeasePlan

[Devis >](#)

🏠 > Entreprises & Finance

L'international, le relais de croissance de Flex Fuel Energy Development

✍ Par [Laurence Bottero](#) | 25/02/2021, 18:03 | 542 mots
🕒 Lecture 3 min.



(Crédits : DR)

Spécialiste de l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, l'entreprise installée à Paris et Sophia-Antipolis a vu la vente de ses boîtiers de conversion au superéthanol être impactée par la crise. Pour autant, la PME, renouvelée dans le FT120, voit dans l'export un axe de développement qui se conforte.



**LAURENCE
BOTTERO**
l_bottero 

DU MÊME AUTEUR

Pierre Grand-Dufay
– Tertium : « Les
fonds
d'investissements
sont...

**Quels enjeux pour
Granulat +,
l'innovation
économie
circulaire d'...**

**Jean-Christophe
Ehrhardt – Banque
de France : «
Entreprises, ne f...**

La spécialité de Flex Fuel Energy Development, c'est le verdissement de la mobilité. Un sujet que la PME adresse de différentes façons, notamment par le décalaminage moteur à l'hydrogène pour lequel elle a mis au point une solution, baptisée Hy-calamine, et qui est une façon de participer à ce que les véhicules polluent moins, leurs moteurs étant moins encrassés.

Poursuivre le rythme de ventes

Flex Fuel Energy a également développé des boîtiers qui autorisent la conversion de carburant, permettant au moteur d'accueillir du superéthanol-E85. Sur ce segment, la PME revendique être pionnière. Son canal de distribution se faisant via un réseau de garages partenaires, aussi bien de grandes franchises que d'indépendants. Un réseau qui représente une force de frappe pour l'entreprise, réseau qui a cru de 32% en 2020. « *Davantage de garages nous ont fait confiance* », indique Sébastien Le Pollès, le président de la PME, qui reconnaît aussi que la crise a impacté ce segment d'activité, 2020 ayant enregistré une légère chute des ventes, celles-ci atteignant 10 000 boîtiers contre 14 000 pour l'année précédente.

Nonobstant cet impact, l'objectif est de poursuivre le développement territorial et de porter le nombre de garages partenaires à 4 000 en 2021.



En septembre dernier, Flex Fuel Energy Development donnait naissance à une plateforme destinée justement à répondre à la forte demande de boîtier de conversion. Baptisée Roulezpascher.com, ce site de vente en ligne avait mobilisé un investissement de 100 000 euros, voulant être un moyen de répondre vite et de façon détaillée aux besoins des particuliers, souvent en demande d'informations précises sur l'acquisition d'un tel boîtier. « *Roulezpascher.com nous aide à continuer le développement de la vente et à maintenir les relations avec les particuliers* », souligne Sébastien Le Pollès.

Accompagner la nouvelle façon de consommer le transport

Mais le relais de croissance qui joue à plein, c'est bien l'international. Si la filière anglaise est pour l'heure à l'arrêt, c'est du côté des pays du Sud que ça performe, avec « *de très bons chiffres* », dit Sébastien Le Pollès, sans pour autant entrer davantage dans les détails. Le projet de déployer Flex Fuel Energy Development en Allemagne, comme au Portugal, au cours de l'année 2021 est pour l'heure mis en suspens. « *Nous attendons que tout redémarre* ».

Sébastien Le Pollès place également de l'espoir dans les nouvelles façons de consommer le transport, persuadé que la crise sanitaire va encourager l'usage de la voiture pour des questions de sécurité par rapport aux transports en commun.



Et puis surtout, Sébastien Le Pollès attend beaucoup du programme d'accompagnement du FT120. Un programme piloté par la French Tech, qui vise à accompagner les pépites en hyper-croissance et surtout à les accompagner sur un déploiement à grande échelle, internationale. Voilà qui correspond bien à la feuille de route de la PME sophio-parisienne. « *Nous travaillons sur un vrai développement de nos filiales à l'étranger* », confirme Sébastien Le Pollès. Pour rappel, Flex Fuel Energy Development emploie 80 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 19 millions d'euros. « *Nous espérons retrouver en 2021, le même rythme d'activité qu'en 2019* ». ■

E-COMMERCE

Oscaro élargit ses horizons avec le vitrage

Le pure-player vient d'enrichir son catalogue de vitres latérales. La prochaine étape pourrait être la mise à disposition de pare-brise. Quatre mille références sont proposées en ligne. La gamme Vitrage d'Oscaro inclut les vitres latérales fixes, ouvrantes, les custodes et les vitres de porte arrière battantes. Les organes sont expédiés de l'entrepôt d'Argenteuil (95). Un pari du pure-player qui note que « rares sont les e-commerçants à être présents sur ce segment ». Reste que cette nouvelle offre pose question, à l'instar du pneumatique lancé en 2018. Car le credo revendiqué d'Oscaro est le service au « bricoleur » qui pourrait être freiné par la technicité de l'intervention. « Le changement des vitres latérales est une opération semi-technique à la portée de quelqu'un



« Le vitrage est une extension crédible de notre offre pour laquelle nous sommes sûrs de bien faire les choses », avance Jan Löning.

déjà capable de changer des lève-vitres. Or, nous vendons déjà beaucoup ce type d'organe », justifie Jan Löning, DG d'Oscaro. Reste à voir comment va fonctionner la vente de ce produit vitrage, le plus souvent traité dans

le cadre d'une couverture assurance, donc avec une prestation assurée par un professionnel.

Pourquoi pas le pare-brise ? Oscaro se glisse donc dans la niche des automobilistes ne

souhaitant pas déclarer le sinistre à leur assurance (franchise, risque de malus...) et qui, « pour seulement quelques dizaines d'euros, trouvent plus simple de se débrouiller tout seul ». La tentation du pare-brise – « valeur essentielle du vitrage » – pourrait donc être la prochaine étape, sachant qu'elle pourrait buter sur la complexité du montage comme de l'expédition. « Nous avançons pas à pas. Nous verrons l'évolution de notre activité vitrage actuelle pour laquelle nous sommes sûrs de bien faire le travail. » La prudence reste donc de mise, mais Jan Löning n'exclut rien. « Nous sommes toujours en recherche de développement de business sur lesquels nous pouvons être crédibles, faire du chiffre d'affaires... et gagner de l'argent. » Une affaire à suivre. ●

ASSISTANCE TECHNIQUE

Launch veut permettre 100 % des diagnostics

Le fabricant chinois d'équipements d'atelier propose une solution permettant de connecter un appareil de diagnostic avec la version constructeur. Lancée en septembre dernier, la solution d'assistance associée au boîtier

SRD SmartLink C est dorénavant accessible partout en France. De quoi s'agit-il ? « Le réparateur possédant un SmartLink C peut recevoir l'assistance d'une hotline master pouvant exercer l'usage d'un outil constructeur. L'appairage de ces deux appareils crée une passerelle instantanée qui peut transmettre tous les signaux des appareils quels qu'ils soient. » Cet équipement

doit aider le réparateur à frôler les 100 % de capacités d'intervention. Ce service innovant d'assistance complète ainsi le dispositif Launch qui propose déjà une hotline d'aide à la réparation via DAF Conseil. ●



E-FORMATION

DAF Conseil lance les TECHNI'Boost



Un geste technique décortiqué en moins de dix minutes et en vidéo : c'est le nouveau format de tuto accessible sur la chaîne YouTube du spécialiste de la formation et de l'assistance technique. La première vidéo a été diffusée en décembre sur le thème « Tout comprendre sur la boîte de vitesses robotisée à double embrayage ». Tous les deux mois seront ainsi mis en scène des gestes techniques dans le cadre de ce programme TECHNI'Boost via de courtes vidéos diffusées gratui-

tement et en direct sur la chaîne YouTube DAF Conseil. Les experts de l'équipe de formation y aborderont des thématiques liées au diagnostic, aux habilitations électriques, au contrôle des capteurs, aux Adas... Afin d'être avertis des prochaines dates de ces rendez-vous, les internautes doivent s'abonner à la chaîne de DAF Conseil sur YouTube. Prochains thèmes : la passerelle FCA pour les outils de diag, le contrôle d'une électrovanne de turbo proportionnelle, la consi-

Vite !

LUBRIFIANT

Castrol propose son sélecteur en ligne



L'industriel lance un nouvel outil permettant de sélectionner en ligne le lubrifiant et les fluides adaptés à un véhicule spécifique : la sélection par numéro de plaque d'immatriculation, par marque et par modèle. Tout public, le site (applications.castrol.com/oilselector) redirige automatiquement les techniciens d'atelier vers les versions des produits Castrol réservées aux professionnels avec accès au distributeur revendeur le plus proche.

PROMO COVID

Avatacar fait des promos de crise



Pour assurer la mobilité des professionnels en première ligne de la guerre sanitaire, le réseau phytal de centres autos leur propose 15 % de remise sur les pneumatiques et l'entretien. Une offre solidarité à utiliser début 2021. « Avatacar s'engage à ne conserver que la marge nécessaire à son fonctionnement et à redistribuer complètement les frais de montage à ses garagistes partenaires et franchisés », précise le franchiseur.

BIOÉTHANOL

Autobacs lance les boîtiers FlexFuel



L'enseigne francilienne lance la vente et la pose de kit de conversion FlexFuel E85 de FFED dans ses dix centres. Un partenariat étendu avec le spécialiste de la dépollution engagé en début d'année avec l'adoption de sa solution de décalaminage. Les équipes d'ateliers Autobacs ont été formées à la pose des boîtiers.