



## REVUE DE PRESSE - AVRIL 2021

7 articles, 1 vidéo, 1 webradio et 2 TV :

- **Presse Nationale**

- **Le Parisien** - 8 avril 2021 - Des aides pour rouler au *Superéthanol*  
Cf annexe

- **Presse Agriculture**

- **Le Betteravier Français** - 19 mars 2021 - Les *boîtiers désormais compatibles avec 90% des véhicules essence*  
<https://www.lebetteravier.fr/2021/03/19/les-boitiers-desormais-compatibles-avec-90-des-vehicules-essence/>

- **Presse Economie**

- **Challenges** - 9 avril 2021 - *Le Superéthanol-E85 fleurit dans le parc automobile*  
Cf annexe

- **Presse Auto**

- **Zepros** - Avril 2021 - Conversion bioéthanol - *9 véhicules sur 10 adaptables à l'E85*  
[https://zepros.eu/wp-content/uploads/2021/03/PDF-AZP84\\_WEB.pdf](https://zepros.eu/wp-content/uploads/2021/03/PDF-AZP84_WEB.pdf)  
(page 36) et cf annexe

- **Auto Plus** - 1<sup>er</sup> avril 2021 - *1<sup>er</sup> avril : découvrez ce qui change pour les automobilistes*  
<https://www.autoplus.fr/actualite/1er-avril-decouvrez-ce-qui-change-pour-les-automobilistes-261126>

- **Décision Atelier** - 14 avril 2021 - *Hy Carbon Connect, le décalaminage connecté de FFED (vidéo)*  
<https://www.decisionatelier.com/Video-Hy-Carbon-Connect-le-decalaminage-connecte-de-FFED,15778>

- **Décision Atelier** - Avril 2021 - *Hy Carbon Connect, le décalaminage à l'hydrogène sans concurrence de FFED*  
Cf annexe

- **Zepros** - Mai 2021 - *Bioéthanol - Le Grand Est sponsorise des boîtiers de conversion*  
[https://zepros.eu/wp-content/uploads/2021/04/PDF-AZP85\\_WEB.pdf](https://zepros.eu/wp-content/uploads/2021/04/PDF-AZP85_WEB.pdf)  
(page 35) et cf annexe

- **40 Millions d'Automobilistes** - Chaîne YouTube - Webradio « Ça Roule » - 3 avril 2021 - *Interview débat autour du décalaminage*  
<https://youtu.be/aaWnoiQMAws>  
(minute 27:24 à 45:13)



- **Télévision**

- **LCI** - 2 avril 2021 - *Superéthanol : combien coûte l'installation d'un boîtier de conversion ?*

<https://www.lci.fr/conso/video-installer-un-boitier-de-conversion-au-superethanol-e-85-sur-sa-voiture-c-est-rentable-2182251.html>

- **France 3 Lorraine** - **JT 19/20** - 3 avril 2021 - *Prime à la conversion au bioéthanol*

<https://www.france.tv/france-3/grand-est/19-20-lorraine/2373093-emission-du-samedi-3-avril-2021.html>

(minute 13:16 à 15:32)

**CONSUMMATION**

# Des aides pour rouler au superéthanol

Depuis quatre ans, la consommation de ce biocarburant explose. Des régions proposent même des coups de pouce pour s'équiper.

PAR MATHIEU PELLOU

**FAIRE BAISSER** son budget carburant et moins polluer l'atmosphère ? Présentée de cette façon, la proposition semble irrésistible. C'est en substance ce que propose le Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA) et les fabricants de boîtiers de conversion. Comment ? En faisant installer un boîtier pour rouler au superéthanol E85.

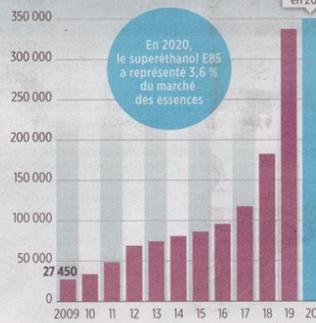
Cerise sur le capot, les automobilistes de la région Grand-Est bénéficient même, depuis le 1<sup>er</sup> avril, d'une opération 1 000 boîtiers de conversion E85 à 1 € (dans la limite d'une aide de 900 € par boîtier). Selon votre voiture, l'installation d'un boîtier, qui nécessite une demi-journée d'immobilisation du véhicule, coûte entre 700 € et 1 500 €. C'est la deuxième fois que la région mène ce genre d'initiative. La première fois, les 1 000 boîtiers s'étaient écoulés en quinze jours.

**Bon pour le portefeuille et la planète**

D'autres régions proposent des coups de pouce, comme les Hauts-de-France, qui prennent en charge (sous condition) 40 % du coût de conversion du véhicule, dans la limite de 400 €. Les habitants de la Somme bénéficient même d'une prime supplémentaire, départementale (20 % du coût de

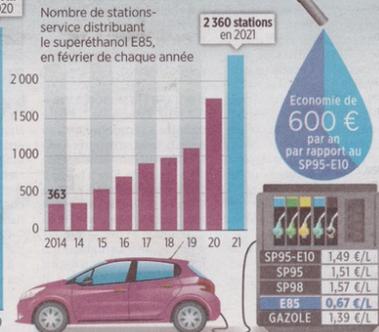
**Un carburant deux fois moins cher**

Consommation annuelle de superéthanol E85  
Volume en m<sup>3</sup>



En 2020, le superéthanol E85 a représenté 3,6 % du marché des essences

Nombre de stations-service distribuant le superéthanol E85, en février de chaque année



Economie de 600 € par an par rapport au SP95-E10

SP95-E10	1,49 €/L
SP95	1,51 €/L
SP98	1,57 €/L
E85	0,67 €/L
GAZOLE	1,39 €/L

\* Calcul effectué pour un véhicule qui roule 13 000 km et qui consomme 7 litres au 100 km.

SOURCE : SNPAA (SYNDICAT NATIONAL DES PRODUCTEURS D'ALCOOL AGRICOLE)

conversion, dans la limite de 150 €). La région Sud offre, de son côté, sans conditions de ressources, un « chèque transition bioéthanol » aux particuliers (prise en charge à hauteur de 250 €), mais aussi des aides aux associations et aux entreprises. Enfin, en Auvergne - Rhône-Alpes, trois communes soutiennent financièrement l'installation d'un boîtier. La Tour-du-Pin (Isère), Mornant (Rhône) et Grigny (Rhône).

Au total, partout en France, 10 millions de voitures peu-

**L'amortissement moyen d'un boîtier se fait sur huit mois**  
UN GARAGISTE, EN ALSACE

vent aujourd'hui être équipées. Mais en espèces sonnantes et trébuchantes, quelles économies ? A 0,67 € le litre en moyenne, « le superéthanol E85 permet d'économiser près de 600 € par an pour 13 000 km parcourus par rapport à l'utilisation de SP95 E10 », argue Nicolas Kurtsoyglou, responsable carburant au SNPAA. C'est le carburant le moins cher du marché, d'autant que les prix à la pompe du SP98 et SP95 ont beaucoup augmenté depuis novem-

bre 2020. « L'amortissement moyen d'un boîtier se fait sur huit mois », souligne un garagiste alsacien.

Mieux : l'opération soulage votre portefeuille, mais aussi la planète. Le superéthanol E85, qui comprend entre 60 % et 85 % de bioéthanol (produit à partir de végétaux, betteraves sucrières, grains des céréales et tiges de la canne à sucre), réduit en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO<sub>2</sub>.

Côté infrastructures, le superéthanol E85 est désor-

mais accessible dans une station-service sur quatre dans l'Hexagone. Et justement, ses volumes de distribution à la pompe ont été multipliés par trois. Ils sont passés de 118 millions de litres écoulés en 2017 à 353 millions en 2020. Loin, très loin derrière le sans-plomb 95 et 98, mais en progrès réel. Au global, le superéthanol représente maintenant 3,6 % du marché des essences.

**La France, premier producteur européen**

« Nous parlons du carburant du pouvoir d'achat ! Et d'un carburant made in France », s'enthousiasme Sébastien Le Pollès, PDG de FlexFuel Energy Development, dont les boîtiers homologués par l'Etat sont fabriqués dans les environs de Fontainebleau (Seine-et-Marne). L'Hexagone est en effet le premier producteur européen d'éthanol.

« Tout le monde ne roulera pas au superéthanol demain, mais ce dernier sera dans le panel, avec l'électricité, l'hydrogène et l'essence, ajoute-t-il. Les clients le choisissent pour des raisons économiques et l'adoptent définitivement pour des raisons écologiques. » Des obstacles demeurent néanmoins. « Les gens ont des budgets serrés, le prix du boîtier de conversion est le principal frein », regrette un garagiste. Mais les fabricants ont déjà trouvé la parade : « Nous proposons des paiements en vingt fois sans frais », répond Sébastien Le Pollès.

d'une aide de 900 € par boîtier). Selon votre voiture, l'installation d'un boîtier, qui nécessite une demi-journée d'immobilisation du véhicule, coûte entre 700 € et 1 500 €. C'est la deuxième fois que la région même ce genre d'initiative. La première fois, les 1 000 boîtiers s'étaient écoulés en quinze jours.

**Bon pour le portefeuille et la planète**

D'autres régions proposent des coups de pouce, comme les Hauts-de-France, qui prennent en charge (sous condition) 40 % du coût de conversion du véhicule, dans la limite de 400 €. Les habitants de la Somme bénéficient même d'une prime supplémentaire, départementale (20 % du coût de



\* Calcul effectué pour un véhicule qui roule 13 000 km et qui consomme 7 litres au 100 km.



Produit	Prix (€/L)
SP95	1,51
SP98	1,57
E85	0,67
GAZOLE	1,39

SOURCE : SNPAA SYNDICAT NATIONAL DES PRODUCTEURS D'ALCOOL AGRICOLE

conversion, dans la limite de 150 €). La région Sud offre, de son côté, sans conditions de ressources, un « chèque transition bioéthanol » aux particuliers (prise en charge à hauteur de 250 €), mais aussi des aides aux associations et aux entreprises. Enfin, en Auvergne-Rhône-Alpes, trois communes soutiennent financièrement l'installation d'un boîtier : La Tour-du-Pin (Isère), Mornant (Rhône) et Grigny (Rhône).

Au total, partout en France, 10 millions de voitures peu-



**L'amortissement moyen d'un boîtier se fait sur huit mois**  
UN GARAGISTE EN ALSACE

vent aujourd'hui être équipés. Mais en espèces sonnantes et trébuchantes, quelles économies ? A 0,67 € le litre en moyenne, « le superéthanol E85 permet d'économiser près de 600 € par an pour 13 000 km parcourus par rapport à l'utilisation de SP95 E10 », argue Nicolas Kurtzoglou, responsable carburant au SNPAA. C'est le carburant le moins cher du marché, d'autant que les prix à la pompe du SP98 et SP95 ont beaucoup augmenté depuis novem-

bre 2020. « L'amortissement moyen d'un boîtier se fait sur huit mois », souligne un garagiste alsacien.

Mieux : l'opération soulage votre portefeuille, mais aussi la planète. Le superéthanol E85, qui comprend entre 60 % et 85 % de bioéthanol (produit à partir de végétaux, betteraves sucrières, grains des céréales et tiges de la canne à sucre), réduit en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO<sub>2</sub>.

Côté infrastructures, le superéthanol E85 est désor-

sont fabriqués dans les environs de Fontainebleau (Seine-et-Marne). L'Hexagone est en effet le premier producteur européen d'éthanol.

« Tout le monde ne roulera pas au superéthanol demain, mais ce dernier sera dans le panel, avec l'électricité, l'hydrogène et l'essence, ajoute-t-il. Les clients le choisissent pour des raisons économiques et l'adoptent définitivement pour des raisons écologiques. » Des obstacles demeurent néanmoins. « Les gens ont des budgets serrés, le prix du boîtier de conversion est le principal frein », regrette un garagiste. Mais les fabricants ont déjà trouvé la parade : « Nous proposons des paiements en vingt fois sans frais », répond Sébastien Le Polles.

**ZOOMSUR...**

**LA CONVERSION**

**Neuf voitures sur dix éligibles**

**INTRODUIT** sur le marché français en 2007, le superéthanol E85 a connu un départ poussif. Le biocarburant a mis du temps à convaincre les Français. « J'ai inventé notre dispositif, au prix de quelques nuits blanches passées derrière les moteurs avec les ingénieurs de l'entreprise, puis nous l'avons breveté, indique avec fierté Alexis Landrieu, directeur général de Biomotors, fabricant marseillais (Hérault) de boîtiers E85 homologués par l'Etat. Au début, ce système était confidentiel. Les gens n'avaient pas confiance, et pour cause. Il

n'existait aucune réglementation. Puis les industriels de l'automobile et du carburant nous ont savonné la planche, aujourd'hui encore, d'ailleurs, on entend dire : *Ca abîme les moteurs*. Enfin, il y a eu des escrocs qui ont fait beaucoup de mal en envoyant aux premiers clients intéressés... des boîtes vides. »

**Les hybrides en relais de croissance**

Mais lorsque à l'automne 2017, un arrêté définit un cadre légal en termes de fiabilité, de sécurité, de respect des normes antipollution et d'as-

surance pour l'automobiliste, l'aventure des boîtiers E85 et du superéthanol débute véritablement. Les inquiétudes des automobilistes se dissipent. « Dans l'arrêté d'homologation, un paragraphe stipule que les fabricants de boîtiers récupèrent la garantie sur les parties du véhicule en contact avec l'E85, par exemple le réservoir, ou encore les durites, pointe Nicolas Kurtzoglou, responsable carburant au Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). En revanche, si vous avez un problème sur votre pare-brise ou sur vos



U. FRANTZ/STIBER

roues, la garantie du constructeur continue à jouer. Certaines marques, par le passé, n'ont pas été honnêtes en assurant que toute la garantie tombait. C'est faux ! » La (belle) histoire se poursuit puisque le 19 février, l'arrêté modificatif d'homologation des boîtiers de conversion au superéthanol E85 est venu étendre l'homologation des dispositifs pour les véhicules de 15 CV et plus. Le texte permet également, depuis le 1<sup>er</sup> avril, la pose d'un boîtier déjà homologué sur les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP). « De nouvelles parts de marché s'ouvrent », se félicite Alexis Landrieu. Au total, 9 voitures essence sur 10 du parc français sont désormais éligibles à la pose d'un boîtier. Et les véhicules hybrides, dont les ventes sont en pleine croissance, sont concernés. « Toutes les hybrides équipées d'un moteur essence peuvent être équipées », insiste Alexis Landrieu. Pour l'automobiliste soucieux de son empreinte écologique, le combiné est alors idéal. « Vous utilisez l'électricité en ville, puis vous basculez en superéthanol sur les grandes routes », résume le directeur général de Biomotors. **M.P.**

## Entreprise

# Le superéthanol-E85 fleurit dans le parc automobile

*Très économique, ce carburant végétal est désormais ouvert aux véhicules récents.*

**E**n moyenne, la combustion du bioéthanol dégage 50% de carbone et 90% de particules en moins que le carburant conventionnel. Mais ce qui retient l'attention de l'automobiliste, c'est le prix de cette essence à base d'alcool végétal produit en France : 67 centimes le litre, quand le super E10 s'affiche en moyenne à 1,46 euro. La condition pour profiter de ce superéthanol-E85 distribué dans une station sur quatre ? Commander l'une des rares voitures compatibles ou bien faire installer un kit homologué. Ce boîtier électronique gros comme un chargeur d'ordinateur se greffe sous le capot, pour indiquer au moteur d'augmenter le volume de carburant injecté.

Bonne nouvelle pour les cinq fabricants français de ces appareils : depuis 1<sup>er</sup> avril, leur installation est autorisée sur les voitures à essence



V. Meyer/Clanac/Manapp

les plus récentes, même celles équipées d'un filtre à particules ou qui dépassent les 14 chevaux fiscaux. Deux catégories qui étaient jusqu'alors exclues par la réglementation. « Cela représente 10 millions de voitures éligibles », se félicite Sébastien Le Pollès, président de Flexfuel Energy Development,

**Pompe de bioéthanol-E85 à Colmar. Pour 1 000 euros un boîtier permet d'utiliser ce carburant vendu 0,67 euro le litre en moyenne.**

qui a installé 54 100 boîtiers depuis treize ans.

Rouler avec 85% d'éthanol (E85) plutôt qu'avec 10% (E10) induit une surconsommation de l'ordre de 20%, ce qui retarde le seuil d'amortissement du kit, dont le coût avoisine 1 000 euros, installation comprise. Une dépense qui ne se justifie que pour les gros rouleurs, qui cherchent une alternative au diesel mais ne sauraient se satisfaire d'une hybride rechargeable, trop vorace en carburant sur de longues distances. L'installation d'un kit E85 vaut gratuitement de la carte grise dans dix régions. En revanche, le malus écologique payé à l'achat de la voiture ne sera pas remboursé. C'est tout l'intérêt de préférer une auto compatible E85 départ-usine, qui bénéficie d'un abattement de 40% sur ses émissions de carbone. Et donc d'échapper à tout malus. **E. B.**

# Deliveroo et Uber Eats roulent pour la grande distribution

*Carrefour et Casino viennent chacun de signer un partenariat avec les stars de la foodtech.*

**C'**est une parfaite alliance entre *click* (virtuel) et *mortar* (physique). Le 7 avril, la foodtech britannique Deliveroo et le distributeur sexagénaire Carrefour ont dévoilé un partenariat européen pour proposer à leurs clients la livraison à domicile d'un millier de produits du quotidien, surtout alimentaires. Récupérés dans les magasins de l'enseigne, ils seront livrés en 30 minutes. Déjà lancé en Espagne et en Italie en 2020, ce service est à présent déployé en Belgique et en France, d'abord à Paris, puis très vite dans une vingtaine de villes. C'est lors du premier confinement que la grande distribution, confrontée à une explosion des commandes en ligne, avait toqué à la porte des places de marché alimentaires Deli-

veroo et Uber Eats, partenaires historiques des restaurateurs. Carrefour avait alors signé en exclusivité avec Uber Eats, et Casino, déjà allié à Amazon, avec Deliveroo. Un an plus tard, les ventes en ligne de produits de grande consommation ont explosé de 42%, selon la Fevad. Et les alliances s'élargissent : alors que Carrefour débarque sur Deliveroo, Casino s'associe cette semaine avec Uber Eats. « Nous allons chercher le client là où il est, explique Elodie Perthuisot, directrice e-commerce de Carrefour. Il y a un fort trafic sur ces plateformes. De nombreux internautes y naviguent et découvrent qu'il existe une offre de courses. Nous attirons des personnes qui ne se faisaient pas livrer par Carrefour. »



Konrad K/Shiva

**Livreur Deliveroo à Lyon, en janvier 2021. La plateforme proposera 1 000 références alimentaires Carrefour.**

En face, Deliveroo a annoncé lors de sa cotation chaotique, le 31 mars, que le commerce devenait un axe stratégique. « Sur nos 20 000 partenaires, 1 000 sont des commerces, explique Laurent Chhuon-Nougarede, chargé de développer ce segment. Les grandes marques de la distribution nous permettent d'attirer de nouveaux clients. Mais nous proposons aussi de nombreux petits commerces de bouche. » L'ambition de la foodtech ? Que dès que le consommateur veut se nourrir, il pense à Deliveroo. **C. B.**

## Vite!

CONVERSION BIÉTHANOL  
9 véhicules sur 10  
adaptables à l'E85



L'arrêté modificatif d'homologation des boîtiers de conversion au superéthanol E85 du 19 février 2021 vient d'être publié. Ce dernier fait entrer dans le champ d'application les véhicules de 15 CV et plus ainsi que ceux disposant d'un filtre à particules. Ils s'ajoutent aux voitures essence Euro 3 minimum, compatibles SP95-E10, jusqu'à 14 CV. Les deux leaders – FlexFuel Energy Development et Biomotors – vont devoir obtenir les homologations de leurs boîtiers dédiés à ces modèles.

### BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

## L'Allemand Vierol est à la recherche de réparateurs partenaires

Le fournisseur allemand de pièces de qualité équivalente\* veut séduire le marché français en jouant la prestation d'entretien des boîtes de vitesses automatiques, prometteuse d'une croissance importante. Actuellement de l'ordre de 15 à 20%, le parc français équipé de BVA devrait rapidement gonfler au vu des 35% des VN vendus en version automatique. « Encore faut-il fournir une solution multimarque simple au réparateur pour le convaincre de se lancer. D'autant que les constructeurs parlent d'un entretien tous les 120000 à 150000 km. Or il faut proposer une vidange tous les 60000 à 80000 km », contextualise Thierry Delesalle,

s'appuie sur plusieurs piliers :

- D'abord, une gamme de produits VAICO dédiés (filtre, huile, carter, visserie, joints et kits complets vidange et rinçage multi-applications).
- Ensuite, un service de vente ou location des stations de pompage. « Au-delà de deux prestations par mois, il est recommandé de s'équiper d'une machine automatique pour gagner en productivité. La formule locative permet de lisser un investissement qui peut dépasser les 4 000 €, sachant que les prestations peuvent être facturées entre 300 et 600 € ».



Les formations de la Vierol Academy sont dispensées au siège d'Oldenbourg (nord-ouest de l'Allemagne), mais des sessions délocalisées en France sont au programme.

naires, le devis en ligne et la prise de rendez-vous. qui pourraient également promouvoir sa solution. ●

# Hy Carbon Connect, le décalaminage à l'hydrogène sans concurrence de FFED



▲ Même avec l'expertise et l'intelligence greffées à la Hy Carbon Connect, son branchement sur la mécanique se limite à la simple introduction du bague d'installation d'hydrogène dans le circuit d'admission. La différence - et elle est de taille - est la connexion à l'électronique du véhicule avec lequel elle dialogue avant, durant et après le traitement.

Leader sur le marché du décalaminage à l'hydrogène, Flex Fuel Energy Development dispose d'une sérieuse expérience de cette technologie qu'il maîtrise depuis de nombreuses années. Avec la Hy Carbon Connect lancée officiellement début 2020, le fabricant français accélère son expertise en proposant aux réparateurs une machine inédite apte à diagnostiquer, en détail, le niveau d'encrassement d'un véhicule pour proposer un traitement personnalisé qui tient également compte de l'historique de son utilisation.

PAR JEAN-MARC GERVAIS

**P**articulièrement efficace, le traitement par hydrogène affiche des résultats spectaculaires et permet à des mécaniciens complètement étouffés (avec tout de même certaines limites) par la calamine de retrouver des performances proches de celles d'origine. Après avoir souffert à ses débuts d'une mauvaise réputation (souvent par méconnaissance), le décalaminage à l'hydrogène est aujourd'hui plébiscité par les réparateurs qui voient dans ce procédé écologique et sans additifs chimiques, une façon très efficace de réduire drastiquement, les émissions polluantes et de surcroît en un temps record.

Conscient que chaque véhicule est victime d'un encrassement bien différent selon la façon dont sa mécanique est conçue mais aussi utilisée, FFED a franchi un nouveau cap dans l'évolution de son offre avec le lancement de la Hy Carbon Connect, une machine innovante et complètement inédite sur le marché. Dotée d'un programme apte à analyser le niveau d'encrassement du moteur et surtout de mieux cibler les composants affectés par le phénomène,

la Hy-Carbon Connect propose un traitement personnalisé qui répond aux dysfonctionnements constatés sur le véhicule.

### Une machine inédite

Fruit de quatre années de recherche et développement, cette machine avec ses quatre brevets déposés dans plus de 30 pays affiche sa singularité des connexions dont elle est dotée : en Bluetooth avec le véhicule, via la prise EOBD et en Wi-Fi/4G avec les serveurs de FFED. La première connexion permettant à la machine de dialoguer avec le véhicule, tant pour récupérer les informations relatives aux composants de la chaîne de dépollution que de procéder à une commande ciblée de ces mêmes composants durant la phase de traitement. Car c'est bien là, un des atouts majeurs de la Connect : pouvoir piloter un ou plusieurs composants qu'un diagnostic préalable aura permis de rendre responsable d'une dépollution défaillante. Ne pas insulter uniquement de l'hydrogène mais le faire tout en faisant travailler le(s) composant(s) encrassés durant le nettoyage et selon un cycle bien défini. La seconde connexion permettant à la machine de dia-

guer cette fois avec les serveurs du fabricant pour lui communiquer les éléments recueillis sur le véhicule et en retour recevoir le diagnostic et la marche à suivre pour le traitement à appliquer. C'est ici, l'autre arme secrète de FFED : permettre par un algorithme développé par les ingénieurs de l'entreprise de personnaliser les solutions à mettre en œuvre pour solutionner le « blocage » responsable de l'encrassement constaté.

### L'importance du diagnostic préalable

Pour permettre le bon traitement, la phase de diagnostic est essentielle. La machine va devoir collecter les codes défauts mémorisés dans le calculateur de gestion moteur et en mesurer l'importance. Grâce à un dialogue possible, via le calculateur moteur, entre la vanne EGR et la machine elle-même, cette dernière va quantifier le degré d'ouverture restant de la vanne et donc son niveau d'encrassement. Donnée essentielle pour pouvoir réaliser un nettoyage sur-mesure mais aussi de soupçonner dans certains cas extrême (fort kilométrage et encrassement marqué) que le composant impliqué est trop encrassé pour être « récupérable » et devra être démonté voire remplacé.

### La prédiction en plus

Dans le cadre des informations recueillies pour déterminer le bon traitement, FFED a intégré le profil routier du client. En fait c'est la façon dont le véhicule est utilisé qui va être déterminant non seulement pour le nettoyage programmé mais surtout pour prédire le rythme futur des traitements à envisager. Un



facteur qui sera pris en compte par l'algorithme « maison ».

### A l'usage

La Hy Carbon Connect est commercialisée avec une tablette de commande amovible qui va permettre à l'opérateur de suivre sans omission possible le mode opératoire proposé. Celui-ci débute par l'enregistrement de l'automobiliste, du véhicule (par la plaque d'immatriculation et l'exploitation du fichier AAA), du style de conduite (urbain, extra urbain, autoroute). Vient ensuite le premier diagnostic avec l'acquisition par la machine de l'ensemble des paramètres du véhicule. Transmission et exploitation de ces données par FFED avec retour de la procédure (sans délai et en toute transparence pour l'opérateur). Lancement du décalaminage

personnalisé complété de la procédure de roulage qui va permettre à l'opérateur de valider l'efficacité du traitement mais aussi de constater qu'aucun code défaut ne réapparaît. Pour cela, l'opérateur prend la tablette avec lui et suit les consignes dictées oralement (sécurité routière oblige). Enfin, lancement d'un second diagnostic et comparaison (chiffre à l'appui) du taux d'encrassement avant et après traitement. Sans véritable concurrence sur le territoire avec une machine de ce type, FFED ambitionne de conserver cette avance technologique au service de la dépollution. Malgré la crise sanitaire, en 2020, le fabricant en a écoulé plus de 430 dans l'hexagone et démarre depuis le début de l'année les ventes sur l'Europe où il est déjà présent depuis plusieurs années.

BIOÉTHANOL

## Le Grand Est sponsorise des boîtiers de conversion



**La région Grand Est relance une opération de soutien à la conversion bioéthanol.** Depuis le 1<sup>er</sup> avril, la région Grand Est propose aux résidents de ses dix départements une aide, sans condition de ressource, leur permettant, pour 1 €, de faire installer un boîtier de conversion E85 sur leur véhicule (dans la limite de 900 € par kit). L'opération porte sur les mille premiers dossiers présentés. Elle bénéficie à l'ensemble des

solutions d'installation de boîtier E85 homologué (Biomotors, FlexFuel Energy Development, ARM Engineering, Borel, et eFlexFuel). La région réitère ainsi une démarche testée l'été dernier et qui avait été un succès avec les mille boîtiers partis en quinze jours. Outre le Grand Est, les régions Paca ou encore les Hauts-de-France soutiennent également la reconversion bioéthanol. ● C. R.



Zepros – Mai 2021