



REVUE DE PRESSE - OCTOBRE 2021

34 articles, 15 TV et 10 radios :

- **Presse Nationale d'Information Générale**
 - **Le Figaro** - 16 octobre 2021 - *Faire son plein pour moins de 1€ le litre : la promesse des boîtiers de conversion au bioéthanol*
<https://www.lefigaro.fr/conso/faire-son-plein-pour-moins-de-1-le-litre-la-promesse-des-boitiers-de-conversion-au-bioethanol-20211016>
- **Presse Nationale Economique**
 - **Challenges** - 7 octobre 2021 - *E85 : pourquoi ce carburant restera moitié moins cher que le SP95-E10*
https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/e85-pourquoi-ce-carburant-restera-moitie-moins-cher-que-le-super-sp95-e10_783823
 - **Les Echos** - 7 octobre 2021 - *Le Superéthanol E85, grand gagnant de la hausse des prix à la pompe*
<https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/le-superethanol-e85-grand-gagnant-de-la-hausse-des-prix-a-la-pompe-1353035>
 - **Les Echos** - 14 octobre 2021 - *Hausse des prix des carburants : la conversion des voitures à l'éthanol explose*
<https://www.lesechos.fr/pme-regions/actualite-pme/hausse-des-prix-des-carburants-la-conversion-des-voitures-a-lethanol-explose-1354897>
- **Sites d'Informations Générales**
 - **Planet** - 7 octobre 2021 - *Carburant : combien coûte un plein avec un boîtier E85 ?*
<https://www.planet.fr/auto-carburant-combien-coute-un-plein-avec-un-boitier-e85.2321365.1499.html>
 - **BFMTV.com** - 19 octobre 2021 - *Superéthanol E85 : la solution miracle face à la hausse des carburants ?*
https://www.bfmtv.com/auto/superethanol-e85-la-solution-miracle-face-a-la-hausse-des-carburants_AV-202110190007.html
 - **Francetvinfo.fr** - 20 octobre 2021 - *Face à la facture - Ils délaissent l'essence pour le bioéthanol*
https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/face-a-la-facture-passer-au-bioethanol-pour-payer-mon-cher-son-carburant_4815089.html
 - **France News Live** - 25 octobre 2021 - *La conversion sera-t-elle immédiatement rentable avec la hausse des prix des carburants ?*
<https://francenewslive.com/la-conversion-sera-t-elle-immEDIATEMENT-rentable-avec-la-hausse-des-prix-des-carburants/457634/>



- **Huffington Post, Yahoo.com, Yahoo Actualités** - 27 octobre 2021 - *Le boîtier bioéthanol-E85 peut-il endommager votre voiture ?*
https://www.huffingtonpost.fr/entry/le-boitier-bioethanol-e85-peut-il-endommager-votre-voiture_fr_617943c0e4b03072d6fe5f62
- **Presse Nationale Vie Quotidienne**
- **Télérama** - 26 octobre 2021 - *Le « bioéthanol », un carburant magique face à la hausse des prix... pour les télés*
<https://www.telerama.fr/ecrans/le-bioethanol-un-carburant-magique-face-a-la-hausse-des-prix...-pour-les-teles-6998302.php>
- **Presse Quotidienne Régionale**
- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 7 octobre 2021 - *Boîtiers FlexFuel : +37% installés depuis juin 2021*
<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/boitiers-flexfuel-37-installes,23204.html>
- **Ouest France** - 12 octobre 2021 - *Bioéthanol et GPL : des solutions miracles pour rouler moins cher ?*
<https://www.ouest-france.fr/economie/automobile/bioethanol-et-gpl-des-solutions-miracles-pour-rouler-moins-cher-1cd193e6-2b79-11ec-bfa1-8289e5d95d8d>
- **Ladepeche.fr** - 22 octobre 2021 - *10 questions sur le Superéthanol-E85 : le carburant qui permet de rouler vraiment moins cher*
<https://www.ladepeche.fr/2021/10/21/10-questions-sur-le-superethanol-e85-le-carburant-qui-permet-de-rouler-vraiment-moins-cher-9882995.php>
- **Tribuca.net** - 25 octobre 2021 - *Nouveau record pour FlexFuel Energy*
https://tribuca.net/entreprises_101214756-nouveau-record-pour-flexfuel-energy
- **L'Est Républicain** - 25 octobre 2021 - *Questions à - « Une croissance de 37% des ventes depuis juin » et Prix du carburant : le Superéthanol est-il la solution ?*
<https://www.estrepublicain.fr/economie/2021/10/25/une-croissance-de-37-des-ventes-depuis-juin>
<https://www.estrepublicain.fr/economie/2021/10/25/prix-du-carburant-le-superethanol-est-il-la-solution>
- **La Montagne** - 25 octobre 2021 - *Consommation - Se convertir au bioéthanol dans le Puy-de-Dôme : le vrai du faux*
https://www.lamontagne.fr/clermont-ferrand-63000/actualites/se-convertir-au-bioethanol-dans-le-puy-de-dome-le-vrai-du-faux_14034533/
- **Sud Ouest** - 26 octobre 2021 - *« Rouler au bioéthanol peut-être rentable au bout de 10 pleins de carburant », selon un installateur*
<https://www.sudouest.fr/economie/transports/rouler-au-bioethanol-peut->



[etre-rentable-au-bout-de-10-pleins-de-carburant-selon-un-installateur-6710960.php](http://www.investincotedazur.com/conversion-au-superethanole85-flex-fuel/) (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Team Côte d'Azur** - 28 octobre 2021 - *Boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 : FlexFuel Energy Development accélère*
<https://www.investincotedazur.com/conversion-au-superethanole85-flex-fuel/>
- **Presse Auto**
- **Décision Atelier** - Octobre 2021 - *Atelier Essai sans filtre : Hy-Carbon Connect, le décalaminage en mode connecté et Speedy accélère sur la conversion au E85*
Cf Annexes
- **Flottes Automobiles** - Octobre 2021 - *Carburants alternatifs : plus verts et moins cher*
Cf Annexes
- **AM Today** - 7 octobre 2021 - *FlexFuel Energy Development : + 37% de boîtiers posés en 3 mois*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-36-boitiers-poses-en-3-mois>
- **J2R** - 7 octobre 2021 - *FFED : les ventes de boîtiers de conversion E85 décollent*
<https://j2rauto.com/rechange/e85-les-ventes-de-ffed-decollent/>
- **Turbo M6** - 7 octobre 2021 - *La question de la semaine « Le Superéthanol-E85 est-il une alternative crédible au Diesel et à l'électricité ? » avec sondage en partenariat avec RTL Auto Radio*
<https://www.turbo.fr/actualite-automobile/question-de-la-semaine-le-superethanol-e85-est-il-une-alternative-credibile-au-diesel-et-lelectricite-182440>
- **Décision Atelier** - 8 octobre 2021 - *Les boîtiers FlexFuel ont le vent en poupe*
<https://www.decisionatelier.com/FFED-enregistre-une-fort-croissance,16720>
- **Après-Vente Auto** - 14 octobre 2021 - *Le Superéthanol-E85 au top de sa popularité*
https://www.apres-vente-auto.com/a-la-une/111278-le-superethanol-e85-au-top-de-sa-popularite#site_navigation
- **L'Automobile Magazine** - 21 octobre 2021 - *Bioéthanol E85 : la montée en puissance des boîtiers*
<https://www.automobile-magazine.fr/mobilite-verte/article/31185-bioethanol-e85-la-montee-en-puissance-des-boitiers>



- **L'Auto-Journal** - 22 octobre 2021 - *Bioéthanol E85 : comment convertir sa voiture ?*
<https://www.autojournal.fr/environnement/carburant-convertir-voiture-bio-ethanol-277757.html#item=1>
- **Le Blog Auto** - 22 octobre 2021 - *La France se rue sur le bioéthanol (E85), moins taxé... pour le moment*
<https://www.leblogauto.com/2021/10/bioethanol-taxe-prix-carburant.html>
- **Zepros** - 25 octobre 2021 - *FFED cultive le bioéthanol et l'hydrogène*
<https://www.zepros.fr/ffed-cultive-le-bioethanol-et-lhydrogene--101487>
- **AM Today** - 25 octobre 2021 - *En octobre, FlexFuel Energy Development franchit la barre des 2000 boîtiers installés*
<https://www.am-today.com/article/en-octobre-flexfuel-energy-development-franchit-la-barre-des-2000-boitiers-installes>
- **Turbo.fr** - 25 octobre 2021 - *Effrayés par les prix de l'essence, les Français se mettent à l'E85*
<https://www.turbo.fr/actualite-automobile/effrayes-par-les-prix-de-lescence-les-francais-se-mettent-le85-182690>
- **Caradisiac** - 26 octobre 2021 - *E85 : avec la hausse des prix des carburants, la conversion est-elle vite rentable ?*
<https://www.caradisiac.com/e85-avec-la-hausse-des-prix-des-carburants-la-conversion-est-elle-vite-rentable-192625.htm>
- **TV**
- **RMC - Estelle Midi** - 1^{er} octobre 2021 - *Débat : Seriez-vous prêts à rouler au bioéthanol ?*
<https://rmc.bfmtv.com/mediaplayer/video/l-integrale-d-estelle-midi-du-vendredi-1er-octobre-2021-1370683.html> (à partir de la minute 29:20)
- **CNews - La Matinale** - 8 octobre 2021 - *Essence : le Superéthanol E85 a la cote*
<https://www.cnews.fr/emission/2021-10-08/la-matinale-du-08102021-1135438> (minute 14:45 à 16:32)
- **M6 - Turbo** - 10 octobre 2021 - *News « Pompe »*
<https://www.turbo.fr/emission-turbo/jeep-grand-chokeee-mg-passe-lelectrique-zapping-turbo-du-10/10/2021-182471> (minute 0:45 à 01:47)
- **RMC - Apolline Matin** - 11 octobre 2021 - *Lechypre d'affaire - Le bioéthanol s'impose comme le carburant anti-crise*
<https://rmc.bfmtv.com/emission/le-bioethanol-s-impose-comme-carburant-anti-crise-2049591.html>



- **France 2 - JT de 13h** - 12 octobre 2021 - *Prix des carburants - Le Superéthanol pour payer moins cher ?*
<https://www.france.tv/france-2/journal-13h00/2801907-edition-du-mardi-12-octobre-2021.html> (minute 10:41 à 12:40)
- **France 3 National - JT du 19/20** - 12 octobre 2021 - *Carburants - Le bioéthanol, une bonne affaire ?*
<https://www.france.tv/france-3/19-20-journal-national/2801723-edition-du-mardi-12-octobre-2021.html> (minute 5:40 à 8:20)
- **TF1 - JT de 20h** - 13 octobre 2021 - *Prix des carburants : des solutions pour payer moins cher*
<https://www.tf1.fr/tf1/jt-20h/videos/prix-des-carburants-des-solutions-pour-payer-moins-cher-60977560.html>
- **TF1 - JT de 13h puis de 20h** - 15 octobre 2021 - *De plus en plus de Français roulent au bioéthanol*



- **LCI** - 15 octobre 2021 - *La conversion des voitures au bioéthanol fait de plus en plus d'adeptes*
<https://www.lci.fr/conso/video-la-conversion-des-voitures-a-l-ethanol-fait-de-plus-en-plus-d-adeptes-2199066.html>
- **BFM TV - La Matinale** - 18 octobre 2021 - *Le bioéthanol pour payer moins cher à la pompe*
https://www.bfmtv.com/replay-emissions/c-est-votre-vie/le-bioethanol-pour-payer-moins-a-la-pompe-18-10_VN-202110180049.html
- **France 2 - JT de 20h** - 20 octobre 2021 - *Face à la facture : Changer de carburant pour payer moins cher*
<https://www.france.tv/france-2/journal-20h00/2818939-edition-du-mercredi-20-octobre-2021.html> (minute 3:20 à 6:12)
- **M6 - JT 12:45** - 20 octobre 2021 - *La bonne conduite - Les bons réflexes pour moins consommer*



- **TV Carcassonne** - octobre 2021 - *Bioéthanol : Les automobilistes se ruent sur les kits de conversion*
<https://www.facebook.com/watch/?v=736856714232819>



- **BFM Business** - 26 octobre 2021 - *La saga du boîtier de conversion E85*
https://www.bfmtv.com/economie/consommation/la-saga-du-boitier-de-conversion-e85_VN-202110260497.html

- **Radio**

- **Europe 1** - 10 octobre 2021 - *Carburant : bon marché, le bioéthanol s'impose dans les stations-service*
<https://www.europe1.fr/economie/carburant-bon-marche-le-bioethanol-simpose-dans-les-stations-services-4070593>

- **Hitwest** - 14 octobre 2021 - *Interview boîtiers*



- **Radio Classique - La Matinale** - 18 octobre 2021 - *Face à la hausse des carburants, de nombreux Français cherchent la parade*
<https://www.radioclassique.fr/radio/emissions/matinale-de-radio-classique/journal-de-7h30/> (minute 00:50 à 2:27)

- **France Bleu Yonne** - 18 octobre 2021 - *Dans l'Yonne, regain d'intérêt pour le bioéthanol avec la hausse des prix à la pompe*
<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/dans-l-yonne-regain-d-interet-pour-le-bioethanol-avec-la-hausse-des-prix-a-la-pompe-1634573858>

- **RTL - Les Infos de 8h** - 20 octobre 2021 - *Prix du carburant : covoiturage, éco-conduite, E85*
<https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/les-infos-de-8h-hausse-des-prix-du-carburant-les-francais-consomment-moins-7900087916>

- **France Bleu** - 21 octobre 2021 - *Prix du carburant : Quels avantages et inconvénients à convertir sa voiture au bioéthanol ?*
<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/prix-du-carburant-quels-avantages-et-inconvenients-a-convertir-sa-voiture-au-bioethanol-1634786985>

- **Sud Radio - La Matinale** - 21 octobre 2021 - *Bioéthanol : « À 68 centimes le litre, c'est le carburant du pouvoir d'achat »*
<https://www.sudradio.fr/economie/68-centimes-litre-bioethanol-carburant-pouvoir-dachat/>

- **Europe 1 - La Matinale** - 21 octobre 2021 - *Face à la hausse du prix des carburants, le Superéthanol cartonne*
<https://www.europe1.fr/economie/face-a-la-hausse-du-prix-des-carburants-le-superethanol-cartonne-4072706>

- **RTL Matin - Auto Radio** - 24 octobre 2021 - *Info RTL - Prix du carburant : boom des installations de boîtiers de conversion au Superéthanol E85 et*



Comment équiper sa voiture avec un boîtier de conversion ? (4 passages dans la journée)

<https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/info-rtl-prix-du-carburant-boom-des-installations-de-boitiers-de-conversion-au-super-ethanol-e85-7900089432>

<https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/bioethanol-comment-equiper-sa-voiture-avec-un-boitier-de-conversion-7900089537>

- **France Bleu Chambéry** - 25 octobre 2021 - *Le bioéthanol connaît de plus en plus d'adeptes, pour le plus grand bonheur des professionnels du secteur*
<https://www.francebleu.fr/infos/transports/le-bioethanol-connaît-de-plus-en-plus-d-adeptes-pour-le-plus-grand-bonheur-des-professionnels-du-1635185977>

Hy-Carbon Connect, le décalaminage en mode connecté



La station Hy-Carbon Connect permet un décalaminage du moteur en mode connecté au véhicule pour plus d'efficacité.

FlexFuel Energy Development propose une station de décalaminage moteur par hydrogène pouvant fonctionner de manière connectée à la voiture. Une connectivité qui guide l'utilisateur et qui permet un traitement plus adapté, de meilleur qualité et sans danger pour la voiture.

PAR FABIO CROCCO

FlexFuel Energy Development commercialise depuis deux ans une nouvelle génération de machine à décalaminer : la Hy-Carbon Connect.

Contrairement aux stations concurrentes, la Hy-Carbon Connect est la première à pouvoir personnaliser le traitement appliqué au véhicule selon son niveau réel d'encrassement grâce à un programme d'analyse. Ce dernier permet de mieux cibler les composants affectés par l'encrassement. Cette station propose un traitement personnalisé par un diagnostic préalable du véhicule. Pour ce faire, le profil de

▼ La station Hy-Carbon Connect possède une tablette qui guide pas à pas l'utilisateur.



l'automobiliste doit être défini (type de motorisation, types de trajets, nombre de kilomètres parcourus par an...). Les codes défauts sont relevés via la prise EOBD et les pièces sensibles à l'encrassement sont mises en mouvement pour évaluer leur niveau de dysfonctionnement. Toutes les données sont ensuite remontées dans la machine pour être traitées par un algorithme qui propose au garagiste un programme de décalaminage sur mesure. « En connaissant la manière dont est utilisé le véhicule, la station est capable de prédire quand doit être réalisé un prochain décalaminage même si de base un traitement annuel est préconisé » explique Cédric Parbot, gérant du garage Mécanéco à Paron, à qui nous avons laissé l'équipement en test. Précisons toutefois que ce mode connecté n'est à ce jour pas valable pour des véhicules âgés où la communication EOBD reste limitée. Il faut alors utiliser la machine en mode classique manuel. Mais l'outil est mis à jour très régulièrement. « Cela fait un mois que nous testons la machine et nous avons déjà réalisé 3 mises à jours. La hotline se montre très réactive en cas de souci sur un modèle de véhicule » souligne le garagiste. Et de poursuivre : « il est très important de faire un diagnostic moteur avant de lancer

une procédure de décalaminage. Cela peut éviter une casse. C'est le grand atout de la Hy-Carbon Connect ».

JUSQU'À 2 HEURES DE TRAITEMENT EN DOUCEUR

La durée du traitement pouvant prendre jusqu'à deux heures, moteur tournant (le cycle de régimes moteur à suivre est donné par la machine), il est nécessaire de vérifier les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement et de carburant avant de lancer la procédure. Le chauffage doit être mis à son maximum à l'intérieur de l'habitacle. Toutes les étapes à suivre sont indiquées pas à pas sur la tablette tactile mobile de la Hy-Carbon Connect. Dès le moindre incident, la machine arrête automatiquement le processus. Une autre faculté de la station est sa capacité à injecter une grande quantité d'hydrogène asséché avec comme avantage celui de moins mettre à l'épreuve la mécanique du moteur et de le préserver d'injections d'eau. L'hydrogène, injecté au niveau de l'entrée d'air d'admission, est produit à partir d'eau déminéralisée après un préchauffage de quelques minutes de la machine, un peu bruyante. Tout le circuit d'air, jusqu'à l'échappement, est traité. Une prochaine évolution de l'outil permettra son branchement à un analyseur de gaz pour un diagnostic moteur encore plus précis, avant et après traitement. En fin d'opération, un rapport est envoyé au client avec un rappel sur la date du prochain décalaminage. Notre essai sur une 307 diesel de plus de 20 ans a montré, après une heure de traitement (moitié du cycle), un taux d'encrassement passé de 99 % à 40 %.

RÉSEAUX SOCIAUX

NGK LANCE SA PAGE INSTAGRAM

Fort de son succès sur le Web et dans la continuité de la profonde démarche digitale engagée depuis plus de 5 ans maintenant pour rester en contact avec ses clients et les passionnés d'auto/moto, NGK lance une nouvelle page sur le réseau Instagram. Haut lieu de partage de photos et de vidéos, l'équipementier y publie des contenus relatifs à son savoir-faire technique, son histoire mais aussi au motorsport et à la mécanique. Lancé en juillet 2021, le compte Instagram ngkfrance compte d'ores et déjà une vingtaine de posts (photos, reels, jeux-concours...) et plus de 150 abonnés. ■ JMG

CERTIFICATION

CORTECO CERTIFIÉE « PREMIER FOURNISSEUR DE DONNÉES » PAR TECALLIANCE

Marque mondiale du groupe Freudenberg pour le marché de la rechange indépendante, Corteco est l'une des premières entreprises certifiées « Premier fournisseur de données » par TecAlliance pour la qualité de ses données. Déjà classé « Fournisseur de données certifié » par TecAlliance depuis plusieurs années, l'équipementier franchit un nouveau cap en accédant à ce titre de « Premier fournisseur de données » décerné par la plateforme de commande. Notons que lors de la dernière évaluation réalisée par TecAlliance, 11 % des quelque 800 marques enregistrées sur la plateforme avaient décroché cette distinction. ■ JMG

NOMINATION

JULIEN GOURAND, NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE MIDAS FRANCE

Au sein du réseau depuis 18 ans, Julien Gourand, 43 ans, succède à Bertrand Cormier à la tête de Midas France. Il apprécie la relation avec les franchisés, aime animer le commerce, définir la marque employeur, suivre le développement, les avancées technologiques et c'est ainsi que progressivement il va acquérir une vision d'ensemble de la marque dont il maîtrise aujourd'hui parfaitement les enjeux. ■ JMG



SERVICE

Berner aiguille ses clients avec un guide d'achat

Pour faciliter l'accès au bon produit ou à la bonne solution, Berner propose, sur sa boutique en ligne, un guide d'achat numérique afin de faire gagner du temps à ses clients. Avec son nouveau guide en ligne, développé en interne, le distributeur alle-

mand, qui compte plus de 25 000 références sur son catalogue français, souhaite faire gagner du temps à ses clients. Après avoir répondu à quelques questions de base sur la boutique en ligne Berner (nature, type de produit recherché mais aussi l'usage pressenti), le guide dirige l'internaute vers la solution technique qui répond le mieux à ses besoins. « Notre nouveau guide d'achat en ligne répond aux évolutions comportementales. Aujourd'hui, plus que jamais, les professionnels ne veulent plus passer beaucoup de temps à chercher sur le Web. Les artisans veulent avant tout commander leurs marchandises de manière simple et rapide afin de pouvoir se concentrer sur leur activité principale », déclarent Stephan Schapmann et Jörg Hüber, de la gestion des produits du groupe Berner. Actuellement, le guide d'achat assiste les clients sur quelques familles de produits mais Berner œuvre pour étendre progressivement cette nouvelle fonctionnalité aux autres familles de produits qui composent l'offre du distributeur allemand. ■ JMG



FAST-FITTER

Speedy accélère sur la conversion au E85

Pour inciter les automobilistes à installer un kit de conversion au bioéthanol dans ses enseignes, le réseau Speedy propose un test gratuit d'un mois. Leader sur ce marché de la transformation des mécaniques

essence au carburant vert, l'enseigne de réparation rapide constate un véritable engouement des automobilistes pour cette solution à la fois économique et écologique. Souhaitant accélérer cette transition vers ce nouveau carburant vertueux, Speedy, qui vient de passer la barre symbolique des 4 000 boîtiers posés, veut faire croître encore cette activité dans ses centres pour en faire profiter le plus grand nombre. Pour convaincre les plus indécis, et ce pour la seconde année, l'enseigne propose un test gratuit sur l'installation de boîtiers E85. Ainsi, jusqu'au 2 octobre prochain, Speedy propose aux automobilistes d'installer un boîtier de conversion E85 dans leur véhicule et de le tester pendant 30 jours gratuitement. ■ JMG



▲ Le montage des boîtiers de conversion au E85 affiche chez Speedy un réel succès avec plus de 95 % de clients satisfaits. L'opération « Testez-le c'est gratuit » proposée par l'enseigne est très certainement un moyen efficace pour convaincre les plus indécis.



FLOTTES VERTES Carburants alternatifs

... les entreprises, tout reste à faire: les énergies alternatives pèsent actuellement moins de 0,50% du mix énergétique des flottes pour les VP et les VU, d'après l'Arval Mobility Observatory d'Arval.

GPL: L'ALTERNATIVE N°1

Le GPL demeure le premier carburant alternatif en France avec 200000 véhicules compatibles en circulation. En juin 2021, 6 152 véhicules GPL ont été immatriculés, soit +116% par rapport à la même période en 2020. Et les ventes de véhicules GPL se sont envolées: 22 000 modèles neufs ont été immatriculés au premier semestre 2021 (+255% par rapport à 2020) et plus de 12 000 VO (+92%) ont trouvé preneurs. Depuis un an, plus de 35 000 automobilistes ont donc fait le choix de rouler au gaz. La France est devenue le deuxième plus gros marché du GPL en Europe après l'Italie (93 464 immatriculations en 2020).

Des ventes en hausse

Et selon France Gaz Liquides, l'organisation professionnelle de la filière de l'énergie des gaz et biogaz liquides, le nombre de véhicules neufs GPL a progressé de 30% en dix ans dans les pays membres de l'Union Européenne. Mais ces chiffres ne concernent que les particuliers, les entreprises restant encore réfractaires: les ventes à sociétés de modèles GPL se comptent sur les doigts de la main, selon Arval Mobility Observatory. Pourtant, le prix du GPL se veut très attractif: en moyenne, il s'af-

LA VIGNETTE CRIT'AIR1 COMME ATOUT

Pour circuler dans les ZFE-m, arborer la vignette Crit'Air1 devient un atout considérable. C'est vrai de tous les véhicules compatibles au GPL, même les plus anciens. Ces véhicules peuvent aussi rouler en cas de circulation alternée liée à un pic de pollution, comme cela arrive à Paris. Enfin, la vignette Crit'Air 1 les fait bénéficier de la gratuité ou de tarifs réduits en voirie et dans les parkings souterrains. Comme le GPL, le BioGNV-GNV bénéficie de cette vignette Crit'Air 1, quel que soit l'âge du véhicule qui peut donc circuler librement lors des pics de pollution et dans les ZFE-m.

En revanche, les véhicules flexfuel (essence/E85) ne sont pas éligibles à la vignette Crit'Air 1 (sauf dans le cas d'une bicarburant E85-GPL ou E85-GNV). Ils partagent pourtant les qualités environnementales des modèles roulant au GPL, à savoir des émissions de CO2 divisées par deux (du puit à la roue) et jusqu'à dix fois moins de particules fines (-90%) que les essences. Une



injustice qui pourrait être corrigée dans un prochain projet de loi de finances. Le lobby du bioéthanol s'y emploie activement.

fiche à 0,84 euro/l, avec un écart de 0,69 euro/l par rapport au sans-plomb 95 et de 0,57 euro/l par rapport au gazole. Compte tenu de sa surconsommation (de +10% à +20%), le GPL diminuerait de 30% le budget carburant, d'après France Gaz Liquides. En outre, les véhicules GPL émettent jusqu'à -20% de CO2 que leurs homologues essence. Un chiffre qui atteint -80% avec du BioGPL de source renouvelable.

En France, le GPL est vendu dans plus de 1 650 stations-service, soit une sur sept. Et l'application MyLPG permet de les localiser facilement. La distance entre deux stations GPL ne dépasse pas 60 km sur le territoire, si bien qu'il n'y a pas de crainte à avoir pour le ravitaillement. Le GPL est aussi largement répandu en Europe avec

plus de 33 000 stations-service. Et si un conducteur ne trouvait pas de pompe, les véhicules compatibles au GPL, dits à bicarburant, peuvent rouler indifféremment à l'essence ou au gaz. Ils se dotent en effet de deux réservoirs, un pour chaque carburant. Ce qui a l'inconvénient de prendre de la place, souvent au détriment du volume de coffre, mais l'avantage de renforcer l'autonomie totale, de 400 à 600 km selon les modèles.

Le GPL en bicarburant

Pour rouler au GPL, plusieurs solutions existent. Il est possible de faire équiper par un installateur professionnel GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus. Cette adaptation coûte entre 1 500 à 3 500 euros selon les modèles et la cylindrée du véhicule. Mais le plus sûr est de passer par les constructeurs avec des véhicules à bicarburant d'origine. Une offre encore rare mais qui se développe, par exemple dans le groupe au losange. Les marques Renault et Dacia proposent chacune une motorisation 1.0 TCE Eco-G (GPL) à 3-cylindres sur les Clio et Captur, et les Sandero et Duster. Et tous sont vendus aux tarifs des versions essence équivalentes. L'italien Piaggio commercialise aussi une gamme complète de petits utilitaires GPL, basée sur le Porter (fourgon et benne).

SUPERÉTHANOL-E85: L'ATOUT DU PRIX

À 0,69 euro/l en moyenne, le Superéthanol-E85 reste le carburant le plus abordable du marché: il est au moins deux fois moins cher que

le sans-plomb et le gazole. Si bien que le passage de l'essence à l'E85 génère une économie estimée à 600 euros par an pour 13 000 km parcourus et pour un véhicule consommant 7l/100 km, selon la Collective du Bioéthanol, porte-parole de la profession. Malgré une surconsommation de l'E85 comprise entre 15 et 25%, l'économie potentielle sur le budget carburant atteint 40% par rapport à l'essence et un peu moins pour le diesel. Et cet écart de prix a tendance à se creuser avec l'évolution des tarifs de l'essence: entre le 6 novembre 2020 et le 20 août 2021, le SP95 E10 a augmenté de 0,25 euro/l contre seulement 0,03 euro/l pour le Superéthanol-E85, rappelle la Collective du Bioéthanol.

La consommation de ce carburant renouvelable, issu de l'agriculture française, ne cesse de croître. En juillet 2021, un record a été battu avec 44 000 m³ fournis, soit +16% par rapport à 2020 et +37% par rapport à 2019. Le bioéthanol pèse désormais 3,7% du marché des essences avec plus de 350 millions de m³ consommés en 2020. Sans compter qu'il est déjà incorporé dans le sans-plomb 95 E5 et E10 à hauteur de 5 et 10%.

Plus de stations

Aujourd'hui, un peu plus d'une station française sur quatre (27%) distribue du Superéthanol-E85, soit plus de 2 500 points de vente. Un chiffre en forte croissance: 643 nouvelles stations ont ouvert en un an. L'offre s'est notablement développée sur le réseau autoroutier où 30% des stations sont équipées et géolocalisables avec l'application Mes stations E85. ...



En 2019, le gestionnaire du réseau français de transport de gaz GRTgaz a commandé 48 Seat Leon TGI au GNV pour compléter les 185 véhicules de service fonctionnant déjà avec ce carburant, sur une flotte totale de près de 1 200 unités.

FLOTTES VERTES Carburants alternatifs

... Le parc national recouvre 144 000 voitures adaptées dont la plupart (105 000) s'équipent de boîtiers de conversion. Mais les entreprises sont quasiment absentes de ce marché : seuls quelques VP flexfuel d'origine ont été immatriculés depuis le début de l'année. Des sociétés de taxis (voir page 26) passent néanmoins par des fournisseurs de boîtiers pour se convertir à l'E85. Problème, l'installation de ces équipements de seconde monte fait perdre au véhicule sa garantie constructeur, une solution inenvisageable pour la plupart des entreprises. Pour mémoire, cinq fabricants de boîtiers sont homologués en France : Biomotors, FlexFuel Energy Development, ARM Engineering, Borel et eFlexFuel Technology.

Des modèles flexfuel d'origine

En attendant, certains constructeurs misent sur des modèles flexfuel d'origine. C'est vrai de Ford qui vient de lancer une gamme de modèles dits FlexiFuel, dont deux hybrides. La Fiesta, la Focus (en berline et break), les Puma et Kuga, et le Transit Connect peuvent donc carburer à l'E85. Et Land Rover a converti ses 4x4 Evoque et Discovery à sa technologie hybride Flex-E85. Tout comme Jaguar avec son E-Pace.

GNV : ENCORE MARGINAL

De son côté, le GNV ou BioGNV reste marginal en France. S'il est peu employé sur les véhicules légers, VP ou VU, ce carburant l'est beaucoup plus sur les poids lourds, camions et engins industriels (bennes à ordures). La filière BioGNV-GNV se consacre avant tout au secteur du transport (marchandises et voyageurs), là où l'électromobilité n'est pas encore adaptée. Ainsi, les immatriculations de bus et autocars au gaz ont bondi de +75 % en 2020 et celles des poids lourds de +24 %. Et plus de bus ont été immatriculés en BioGNV/GNV qu'en diesel en France l'an dernier, avec 36,9 % des ventes.

Pour les collectivités, les transporteurs ou la grande distribution, le GNV s'impose de fait comme une alternative économique et écologique au diesel. Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports de la région parisienne, a notamment engagé un plan de conversion de l'ensemble de sa flotte en véhicules propres d'ici 2025, dont 70 % de bus roulant au BioGNV. Les villes de Dax, Saumur, Toulon ou Chamonix ont rejoint cette année la liste des collectivités adeptes de ce carburant.

À fin juin 2021, près de 26 000 véhicules roulaient au BioGNV/GNV dans l'Hexagone, un chiffre

en hausse de 20 % sur un an, et 4 513 véhicules au gaz ont été immatriculés pendant l'année. L'an dernier, on comptait 175 points d'avitaillement ouverts au public, dont 44 mis en service en 2020. Et une centaine de stations publiques supplémentaires devraient compléter l'offre d'ici la fin 2021. À cela s'ajoutent les 200 stations privées au sein de flottes d'entreprise ou de collectivité.

L'offre GNV

Si les véhicules légers carburant au GNV sont encore sous-représentés, une offre existe bel et bien. Fiat s'appuie sur une gamme complète de VU hybrides essence/gaz (Fiorino, Doblò Cargo et Ducato). Le groupe Volkswagen a pour sa part annoncé l'arrêt de la production de ses véhicules GNV. Mais il continue de commercialiser une gamme de modèles TGI à bicarburant : les Seat Arona et Leon et la Volkswagen Polo. Positionnés entre les prix de l'essence et du diesel, tous s'équipent d'une motorisation retravaillée pour carburer au gaz. Cette énergie est stockée dans trois réservoirs pressurisés à 200 bars et placés sous la banquette arrière et le plancher du coffre. Les Polo et Arona peuvent alors parcourir 400 km en mode gaz, et la Leon, 100 km de plus (500 km) grâce à sa capacité accrue de stockage. En outre, un petit réservoir d'essence

d'appoint (9l) prolonge l'autonomie de 150 km. Et évite la panne lorsque le conducteur ne trouve pas de station GNV.

Principal atout, le GNV génère d'importantes économies sur les coûts d'usage avec un prix au kilomètre oscillant entre 0,70 euro (dans le cadre de contrats négociés avec les fournisseurs) et 1,26 euro (prix public). Le prix de revient kilométrique (PRK) des véhicules gaz serait inférieur de 30 % à celui des modèles diesel et de 50 % à celui des modèles essence, selon l'AFGNV (Association française du gaz naturel véhicule).

Moins cher et moins émetteur

Le GNV contribue aussi à réduire les émissions de CO₂ à l'échappement de 15 % par rapport au diesel et de 20 % par rapport à l'essence. Tout en diminuant drastiquement les émissions d'oxyde d'azote (NOx). Le bilan écologique s'améliore encore si l'on recourt à du bioGNV produit à partir de déchets organiques, et en prenant en compte le cycle de vie complet du carburant (du puits à la roue). Dans ce cas, les émissions de CO₂ reculent de 80 % par rapport au diesel. Dernier atout, et pas des moindres : les modèles roulant au GNV se montrent deux fois moins bruyants que leurs homologues diesel.

Roman Scobeltzine

Témoignage

Guillaume Cerdan, responsable de la flotte automobile, Métropole de Lyon



À la tête de 1 420 véhicules, la Métropole de Lyon recourt au GPL avec 165 véhicules légers essentiellement, mais aussi au GNV pour les VU. Avec des atouts écologiques.

« Notre histoire avec le GPL remonte à la fin des années 90. Nous avions alors des Saxo et 106 à bicarburant essence/GPL. Depuis, nous sommes restés fidèles à cette technologie et nous comptons maintenant 165 modèles carburant

« GPL et GNV sont faciles à déployer sur nos véhicules »

au gaz, soit un peu plus de 10 % de nos 1 420 véhicules au total. Il s'agit principalement de VL : 108, Clio et Sandero en VP ; Kangoo et Berlingo en VUL. La plupart s'équipent d'un système de bicarburant monté d'origine. Mais par le passé, nous avons fait appel à un prestataire local, CarGaz, pour installer des kits sur des véhicules essence, une soixantaine en tout. Désormais, nous passons par la plate-forme de l'Ugax qui, depuis quelques années, propose des modèles GPL d'origine, dont les Sandero. Cela a permis de relancer ce type d'énergie.

Nous avons appris à gérer cette technologie pour l'entretien et la maintenance, et ce dans notre atelier intégré. Par ailleurs, nous pouvons aujourd'hui compter sur un réseau dense de distribution de GPL sur le territoire de nos

59 communes. Nos collaborateurs possèdent en effet deux cartes carburant pour se ravitailler en GPL dans les stations Total ou celles de la grande distribution avec la carte Edenred. Ils ne manquent pas de choix, à tel point que pour les encourager à consommer du GPL, nous avons limité le volume d'essence à 50 l par mois, soit l'équivalent d'un plein. Résultat : nous sommes passés à un taux d'utilisation du GPL de 75 %, contre 20 % seulement avant 2010.

Le gaz aide aussi à diversifier notre mix énergétique et à disposer d'un large panel de véhicules. C'est pourquoi nous avons également opté pour le GNV pour nos plus gros VU. Depuis 2019, nous avons intégré 60 Iveco Daily au gaz (fourgon, benne ou plateau). Une alternative écologique au diesel. Comme il n'y

a que quatre stations distribuant du GNV dans la Métropole, nous avons installé notre propre station dans un atelier à Villeurbanne. Il est encore trop tôt pour évaluer les économies réalisées, mais il y aura assurément un gain important.

Ces deux technologies GPL et GNV sont faciles à déployer sur nos véhicules et auprès de nos collaborateurs : elles n'entraînent aucun changement de conduite et d'usage, à part la manipulation du pistolet pour faire le plein en station. Il faut juste bien communiquer auprès de nos usagers car le gaz suscite encore certaines peurs. »

LA FLOTTE DE LA MÉTROPOLÉ DE LYON EN CHIFFRES
1 420 véhicules dont 165 GPL et 60 Iveco GNV