



REVUE DE PRESSE - DECEMBRE 2021

18 articles, 2 TV et 2 radios :

- **Presse Spécialisée Economique**

- **Le Particulier** - 1er décembre 2021 - *Automobile - Passez au biocarburant ou à l'électrique*
Cf annexe

- **Capital** - 1er décembre 2021 - *Transports et loisirs - Ces bons plans en ligne rapportent vite et sans effort*
Cf annexe

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **La Nouvelle République** - 6 décembre 2021 - *Prix des carburants : pourquoi le bioéthanol pourrait être une solution*

<https://www.lanouvellerepublique.fr/a-la-une/prix-des-carburants-pourquoi-le-bioethanol-pourrait-etre-une-solution>

- **Tribuca.net** - 14 décembre 2021 - *Le boîtier FlexFuel homologué pour les 15 CV et plus*

https://tribuca.net/entreprises_103100820-le-boitier-flex-fuel-homologue

- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 14 décembre 2021 - *Un boîtier FlexFuel homologué pour les 15 CV et plus*

<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/tech,080/un-boitier-flexfuel-homologue-pour,23776.html>

- **Webtimedias** - 14 décembre 2021 - *FlexFuel Energy Development : un boîtier pour les 15 CV et plus*

<https://www.webtimedias.com/article/flexfuel-energy-development-un-boitier-pour-les-15-cv-et-plus>

- **Ledauphine.com** - 14 décembre 2021 - *Superéthanol-E85 : un boîtier FlexFuel homologué pour les 15 CV et plus*

<https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2021/12/14/superethanol-e85-un-boitier-flexfuel-homologue-pour-les-15-cv-et-plus>

- **Presse Agence** - 15 décembre 2021 - *Paris : Homologation d'un boîtier FlexFuel pour les 15 CV et plus*

<http://www.presseagence.fr/lettre-economique-politique-paca/2021/12/15/paris-homologation-dun-boitier-flexfuel-pour-les-15-cv-et-plus/>

- **France News Live** - 17 décembre 2021 - *Votre Porsche 911, et d'autres voitures de plus de 15 ch, peuvent rouler à l'E85 dans ce nouveau coffret*

<https://francenewslive.com/votre-porsche-911-et-dautres-voitures-de-plus->



[de-15-ch-peuvent-rouler-a-la-e85-dans-ce-nouveau-coffret/494265/](https://www.leprogres.fr/magazine-automobile/2021/12/19/superethanol-e85-un-boitier-flexfuel-homologue-pour-les-15-cv-et-plus?fr=operanews)

- **Le Progrès et Opéra News** - 19 décembre 2021 - *Superéthanol-E85 : un boîtier FlexFuel homologué pour les 15 CV et plus*
<https://www.leprogres.fr/magazine-automobile/2021/12/19/superethanol-e85-un-boitier-flexfuel-homologue-pour-les-15-cv-et-plus?fr=operanews>
- **Presse Auto**
- **Zepros** - Novembre 2021 - *FFED cultive l'hydrogène et le bioéthanol*
Cf annexe
- **L'Auto-Journal** - 11 décembre 2021 - *Rouler à l'éthanol sans boîtier E85, c'est dangereux ?*
<https://www.autojournal.fr/pratique/rouler-ethanol-boitier-e85-dangereux-279196.html#item=3>
- **AM Today** - 14 décembre 2021 - *Homologation d'un boîtier FlexFuel pour les 15 CV et plus*
<https://www.am-today.com/article/homologation-dun-boitier-flexfuel-pour-les-15-cv-et-plus>
- **Autonews** - 15 décembre 2021 - *Votre Porsche 911, et d'autres voitures de plus de 15 CV, peuvent rouler à l'E85 avec ce nouveau boîtier*
<https://www.autonews.fr/green/actualite/votre-porsche-911-et-d-autres-voitures-de-plus-de-15-cv-peut-rouler-a-l-e85-avec-ce-nouveau-boitier-103621>
- **L'Argus** - 20 décembre 2021 - *Ethanol. Nouveaux boîtiers E85 homologués pour les 15 CV et plus*
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/ethanol-nouveaux-boitiers-e85-homologues-pour-les-15-cv-et-plus-10806392.html>
- **J2R** - 20 décembre 2021 - *Une nouvelle homologation pour les boîtiers FlexFuel*
<https://j2rauto.com/rechange/une-nouvelle-homologation-pour-les-boitiers-flexfuel/>
- **Après-Vente Auto** - 21 décembre 2021 - *Speedy : plus de 5000 boîtiers de conversion E85 installés*
https://www.apres-vente-auto.com/reseaux/actualites-reseaux/112857-speedy-plus-de-5-000-boitiers-de-conversion-e85-installes#site_navigation
- **TV**
- **France 3 Auvergne Rhône Alpes** - 14 décembre 2021 - *Bioéthanol : avantages et inconvénients d'un carburant économique*
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/puy-de-dome/clermont-ferrand/bioethanol-avantages-et-inconvenients-d-un-carburant-economique-2377030.html>



- **CNews La Matinale** - 20 décembre 2021 - *Chronique Pollution : contrôle technique refusé, que faire ?*
<https://www.cnews.fr/emission/2021-12-20/la-matinale-du-20122021-1162450> (min 1:04:44 à 1:07:23)
- **Radio**
- **Chérie FM Hauts de France** - 7 décembre 2021 - *Interview de Thibault Berthoux de NM Engineering autour des boîtiers*
Voici 2 extraits de l'interview :



Et sur la page Facebook de la radio :

<https://www.facebook.com/CherieFmHautsdeFrance>

- **Sud Radio** - 12 décembre 2021 - *Interview Speedy/ FFED sur les boîtiers*
<https://www.youtube.com/watch?v=t3mKtcjMsgE>

Automobile PASSEZ AU BIOCARBURANT OU À L'ÉLECTRIQUE

Des modèles neufs encore trop rares

De tous les constructeurs automobiles, seul Ford joue le jeu du carburant bio, avec 6 modèles équipés d'origine pour rouler au superéthanol. En achetant un véhicule neuf, vous bénéficiez d'un abattement de 40 % sur les émissions de CO₂ pour l'application du malus, et la carte grise est gratuite dans la plupart des régions (elle est à moitié prix en Bretagne et Centre-Val de Loire).

Début novembre, le gazole se vendait au prix moyen de 1,57 €/litre, contre 1,67 € pour l'essence SP95. Soit une hausse commune de plus de 40 centimes en l'espace de 18 mois. Les Français qui ne peuvent pas passer de leur voiture pour les trajets quotidiens se retrouvent pris au piège. Certains vont bénéficier de l'« indemnité inflation » de 100 € (voir p. 8). Mais s'ils veulent réduire leur budget essence de manière pérenne, ils doivent envisager des solutions radicales.

CONVERTIR SA VOITURE AU SUPERÉTHANOL

90 % des véhicules à essence peuvent désormais rouler au superéthanol (ou E85), un carburant moins cher et plus vertueux en émissions polluantes (-50 % de CO₂ et -90 % de particules fines, par rapport aux carburants traditionnels). Pour cela, il faut poser un boîtier de conversion dans votre moteur. Même les moteurs récents avec filtre à particules ainsi que les véhicules de plus de 15 CV sont éligibles (*arrêté du 19.2.21, JO du 5.3.*). « À ce jour, seulement 120 000 boîtiers sont installés, indique Nicolas Rialland, porte-parole de la Collective du bioéthanol. Notre objectif est d'équiper un million de véhicules d'ici à la fin de 2030. » La mise en place de ce boîtier doit être réalisée dans un garage agréé, par l'un des cinq fabricants homologués par l'État (liste sur bioethanolcarburant.com).

UN AMORTISSEMENT POSSIBLE DÈS 2 ANS

Taxé à hauteur de 9 centimes par litre, contre 60 centimes pour l'essence, l'E85 affichait, début novembre, un prix moyen de 0,71 €/litre, selon carbu.com. Même en tenant compte de la surconsommation du superéthanol par rapport à l'essence (+20 %), l'automobiliste paie son plein deux fois moins cher. À ce rythme et si les carburants restent à un niveau élevé, le boîtier peut être amorti en moins de 2 ans si l'on parcourt 15 000 km par an. En effet, son coût atteint 1 200 €, en moyenne, auxquels il faut parfois ajouter une centaine d'euros pour changer les bougies et le filtre à air, si ces équipements ont plus de 15 000 km au moment de la pose du boîtier. Les habitants de certaines régions (Grand Est, Paca ou Hauts-de-France) peuvent obtenir jusqu'à 500 € d'aide, ce qui permet de rentabiliser plus vite le boîtier.

Une fois celui-ci en place, il faudra trouver des stations qui proposent du superéthanol. Quelque 28 % d'entre elles vendent ce carburant. Vous pouvez les repérer facilement avec l'appli mobile MesStationsE85, qui compare également les tarifs. Pratique lorsque vous voyagez. Par exemple, pour un trajet de Paris vers la Normandie, si vous faites le plein dans une station proche de l'autoroute A13 vous ne paierez que 0,60 €/litre, contre 0,80 € dans la capitale (prix relevés en octobre). N'ayez pas ●●●



→ Repères

Comment diminuer son budget essence

En adaptant votre mode de conduite et en respectant quelques règles, vous consommerez moins de carburant.

Les bons gestes	Économie possible
Ne pas attendre d'être en surrégime pour changer de vitesse *	10 %
Couper le moteur dès 20 secondes d'immobilisation en ville	10 %
Anticiper la décélération en utilisant le frein moteur	10 %
Réduire la vitesse de 10 km/h	
Sur départementale	10 %
Sur autoroute	15 %
Limiter l'usage de la climatisation	7 %
Éliminer les accélérations intempestives	30 %
Effectuer les révisions constructeur et s'assurer que le véhicule est toujours bien entretenu	Jusqu'à 25 %
Se passer de véhicule pour les tout petits trajets , il faut éviter de rouler avec un moteur froid	Jusqu'à 30 %
Ne pas circuler avec des pneus sous-gonflés	Jusqu'à 5 %
Limiter la surcharge du véhicule (coffre de toit, galerie...)	Jusqu'à 15 %

* Des 2000 tours/min (moteur diesel) ou 2500 tours/min (essence).

Source : Ademe / Le Particulier



... d'inquiétude, si vous avez du mal à vous approvisionner en **superéthanol**, vous pouvez rouler avec de l'essence. Si vous choisissez ce mode de conduite mixte (partie essence, partie E85), n'hésitez pas à utiliser l'application du fabricant Biomotors. Elle permet, avec une connexion Bluetooth, de suivre à tout instant la proportion d'**éthanol** présente dans son réservoir. Si le taux est trop faible, faites le plein d'**E85** pour réaliser un maximum d'économies.

REPLACER LE MOTEUR THERMIQUE

Pour échapper à la flambée des prix sans changer de véhicule, vous avez aussi l'option de convertir votre moteur thermique (essence ou diesel) en moteur électrique, à condition que votre voiture soit âgée de plus de 5 ans. Cette pratique, appelée **rétrofit**, est autorisée depuis avril 2020 (arrêté du 13.3.20, JO du 3.4). « Le **rétrofit** présente une bonne alternative à la vente de véhicules neufs électriques », plaide Stéphane Wimez, coprésident de l'Association des acteurs de l'industrie et du **rétrofit** électrique (AIRE). Même si cette solution coûte encore cher (voir page suivante), elle permet de rouler dans les zones limitées aux véhicules les moins polluants, grâce à l'attribution de la vignette Crit'Air verte, et de pouvoir faire le plein à 2 € les 100 km. Soit une économie de 5 à 7 € tous les 100 kilomètres.

Les sociétés pratiquant la conversion (liste sur association-aire.org) doivent obtenir une homologation pour chaque type de véhicule candidat au **rétrofit**. Pour l'instant, seule la Citroën 2 CV l'a décrochée. « Le Covid-19 a empêché notre écosystème d'éclorre et certaines entreprises n'ont pas pu lever des fonds comme prévu », déplore Stéphane Wimez. Mais les agréments de citadines



beaucoup plus répandues, comme la Fiat 500 ou la Renault Twingo, sont attendus dans les mois à venir.

ACHETER UN MODÈLE ÉLECTRIQUE

Dernière solution : vous offrir une voiture électrique. Qu'elle soit neuve ou d'occasion, vous pourrez bénéficier d'un bonus et de la prime à la conversion (à condition de posséder et de mettre à la casse un diesel d'avant 2011 ou une essence d'avant 2006). Depuis 2018, 550 000 primes ont été versées. Le 22 octobre 2021, la ministre de la Transition écologique, Barbara Pompili, a confirmé le maintien des avantages

actuels jusqu'au 1^{er} juillet 2022. Commencez par vérifier à quelle aide vous pouvez prétendre. Par exemple, au-delà d'un revenu fiscal de référence de 26 978 € pour un couple, le montant est plafonné à 2 500 € pour l'achat d'un véhicule électrique. Cette aide est cumulable avec le bonus de 6 000 €. Si vous dépassez ce revenu fiscal de référence, vous n'aurez pas droit aux coups de pouce supplémentaires versés par certaines collectivités locales. Sans ces subventions et malgré un coût à l'usage faible (4 € aux 100 kilomètres, selon l'Automobile Club Association), vous ne pourrez pas rentabiliser l'achat de votre nouveau véhicule électrique avant 3 à 5 ans (voir le n° 1168 du *Particulier*, p. 68). P. F. ©

12000€

Coût minimal de la conversion d'un moteur thermique en électrique, avec une batterie offrant une certaine de km d'autonomie (15 kW). Depuis le 1^{er} juin 2020, cette opération donne droit à une prime à la conversion de 2 500 à 5 000 €, en fonction du revenu fiscal de référence.



Transports et loisirs

Ces bons plans en ligne rapportent vite et sans effort

Réduire ses frais de carburant sans perdre de temps, louer son logement sans rien avoir à gérer... Grâce à une flopée de sites malins, c'est possible!

PAR FLORENT POMMIER

Acôté de la facture de gaz, c'est l'autre dépense qui obsède les Français : le coût du plein d'essence. En un an, le litre de sans-plomb 95 a pris 25 centimes en moyenne, dépassant 1,65 euro début novembre. Et s'il n'y avait que cela. D'autres vagues de fond bousculent le budget des automobilistes : le tarif des pièces détachées augmente, la pénurie de voitures limite les ristournes en concession... Heureusement, les solutions sont nombreuses pour contenir les coûts de transport et de voyage, sans avoir à bouleverser ses habitudes. Tour d'horizon.

DES VILLAS À L'ŒIL DE ROME À LOS ANGELES

Pour Daphné, blogueuse lifestyle, éditrice de Be Frenchie, c'est devenu

une habitude : loger à l'étranger sans rien payer. «J'ai déjà occupé des maisons à New York, à Montréal, à Helsinki...», énumère-t-elle. Son truc ? HomeExchange. Contre un abonnement annuel de 130 euros, ce site permet à des particuliers de troquer leurs logements à travers le monde, de manière illimitée, et il leur assure un accompagnement (en cas de non-conformité d'un bien, par exemple). L'échange peut être direct et simultané entre deux utilisateurs - les puristes préfèrent - ou passer par un système de points : à chaque fois que vous laissez votre appartement, vous engrangez des GuestsPoints, qui vous serviront à accéder à d'autres logements. Chaque propriétaire rédige avec le site un contrat des plus détaillés (indiquant qui se charge de régler les frais d'énergie, etc.) et s'engage à fournir

LES MANDATAIRES

Modèle	Remise moyenne	Choix
ARAMISAUTO.COM		
BMW X1	NP (1)	Véhicules d'occasion de 1 à 5 ans
Peugeot 2008	10%	8 modèles
Volkswagen Golf	14,5%	2 modèles
AUTO AVANTAGES (GROUPE AMT)		
BMW X1	12,5%	Toute la gamme
Peugeot 2008	12%	Toute la gamme
Volkswagen Golf	15%	Toute la gamme
AUTO-IES		
BMW X1	NP	Aucun
Peugeot 2008	9%	Toute la gamme
Volkswagen Golf	20,5%	2 diesels, mécanique 115 ch.
ÉLITE-AUTO		
BMW X1	NP	Toute la gamme, mais en LOA ou LLD (2).
Peugeot 2008	8%	Toute la gamme
Volkswagen Golf	9,5%	Toute la gamme
QARSON		
BMW X1	NP	Aucun
Peugeot 2008	11%	2 (essence, manuelle/automatique, Allure/GT)
Volkswagen Golf	21%	2 (essence, manuelle/automatique, Life/R-Line)





OFFRENT ENCORE DE BELLES REMISES

Origine du véhicule	Conditions de livraison	Délais de livraison annoncés	Lavis de Capital
NC ⁽²⁾	En agence (31 en France) pour 178 euros.	24 heures à 6 jours	Pas de quoi tomber à la renverse ici. La remise moyenne sur la Golf cache de grandes disparités. Si la réduction atteint 22% sur la diesel, elle tombe à 7% sur le modèle essence. Pour ce qui est des BMW, les modèles sont rares et sensiblement au même prix que dans le réseau du constructeur. Les délais en revanche sont canon.
NC	Ou à domicile avec frais variables selon le véhicule et la localisation.	24 heures à 10 semaines	
NC		24 heures à 6 jours	
France	Livraison gratuite en région parisienne, avec frais variables selon les régions.	5 à 6 mois minimum	Voilà des offres avantageuses, notamment sur la BMW. À noter toutefois que les délais de livraison annoncés semblent ambitieux et ne sont pas garantis. Les modèles Peugeot en stock sont livrables en 8 à 11 semaines.
UE		5 mois minimum	
UE		Aucune précision	
NP	Gratuite à Cergy-Pontoise (95), 289 euros à domicile.	NP	Les offres sur Peugeot sont intéressantes, d'autant que les options possibles sont exactement les mêmes qu'en concession. Les affaires proposées sur les Golf sont réellement dignes de la réputation des mandataires, avec, qui plus est, des délais de livraison express. Mais il faut accepter de rouler au diesel.
Etranger		6 mois	
Etranger		3 à 7 jours	
France	Gratuite à l'agence de Coignières (78), de 180 à 432 euros à domicile.	8 à 10 mois	Quelques centaines d'euros à gagner ici. L'offre sur les Golf reste une bonne affaire: car Volkswagen limite ses réductions. Pour la BMW, l'attente est plus longue qu'en concession, pour 30 euros d'économies par mois. À noter que des Peugeot sont disponibles plus vite en «occasions 0 kilomètre», mais il faut aimer les voitures orange!
UE		7 à 8 mois	
France		9 à 10 mois	
NP	En centre Qarson (une dizaine en France) pour 129 à 229 euros.	NP	Le choix est limité (pas de BMW X1, des Peugeot disponibles seulement en rouge, noir et gris, sans option...), mais si vous trouvez le modèle qui vous plaît, l'affaire est belle. Notamment sur la Golf.
UE		3 mois	
UE		8 mois	

Pénurie de voitures neuves oblige, l'heure n'est plus à la grande braderie chez les mandataires automobiles. Mais, Capital a pu le vérifier, il reste tout de même de belles affaires à saisir. Fin octobre, nous avons cherché à acquérir trois véhicules très populaires chez cinq grands acteurs du secteur : la Peugeot 2008, la Volkswagen Golf et la BMW X1. Résultat, les prix restent globalement plus avantageux qu'en concession, où les ristournes ne dépassent pas 6% sur ces modèles, mais les délais de livraison s'avèrent souvent plus longs, il ne faut donc pas être pressé. À part cela, pas de piège majeur à signaler, soyez simplement attentifs à la liste des options incluses... ou non. Car, pour obtenir des véhicules moins onéreux, les mandataires les achètent souvent à l'étranger, au Danemark notamment, où ils sont vendus moins cher hors taxes pour compenser une fiscalité automobile musclée. Le niveau d'équipement de série n'y est donc pas toujours le même qu'en France. ■

BENJAMIN CUQ



SPÉCIAL POUVOIR D'ACHAT

D'un site à l'autre, le prix d'une paire de pneus chute de 150 à 90 euros

*** un logement rangé et propre. En cas de casse ou de dégradations, les voyageurs sont considérés comme des hôtes, il faut donc faire jouer son assurance multirisque habitation. A noter que d'autres sites existent sur ce créneau, plus collaboratifs (SwitchHome...) ou spécialisés sur des adresses plus haut de gamme (Love Home Swap).

DES STATIONS DISCOUNT QUI VALENT LE COURT DETOUR

Sortir de l'autoroute pour faire le plein ? L'affaire peut être vite rentable. Capital a épluché les données du site Prix-carburants.gouv.fr, qui recense les tarifs de plus de 10 000 pompes en France, et identifié des dizaines de sorties où, à quelques kilomètres seulement, des stations de grande distribution à prix cassé vous attendent. De quoi économiser parfois 10 euros (pour un plein de 50 litres) en moins de quinze minutes. Sur l'A6 au nord de Lyon par exemple, Total vendait, fin octobre, le litre de gazole 20 centimes plus cher que la station Auchan, postée non loin, à la sortie 34. Impossible de dresser une liste exhaustive des bons plans, mais un conseil : avant vos départs en vacances ou pour vos trajets quotidiens, rendez-vous sur ce site, plutôt bien conçu qui plus est.

UN BOÎTIER BIOÉTHANOL VITE RENTABILISÉ

Un petit cube plastique, quelques câbles... le boîtier bioéthanol ne paie pas de mine, mais il offre d'étonnantes économies. Installé sur un moteur, il permet à une voiture essence de rouler à l'E85, un carburant vendu en moyenne 0,66 euro le litre entre janvier 2020 et début octobre 2021. Résultat, sur la période, un plein de 50 litres revenait 40 euros moins cher qu'au sans-plomb 95 ! Certes, le coût d'achat



BRUNO LEVY POUR CAPITAL

Notre journaliste, dans son appartement parisien mis en location sur HostmFly.

et d'installation de cette merveille n'est pas donné, de 700 à 1 500 euros, d'autant qu'il faut ajouter les frais liés à la modification de la carte grise. Mais, Capital a fait ses calculs, même un rouleur moyen (10 000 kilomètres par an) rentabilise l'opération en deux à trois ans. Sans compter que certaines régions prennent en charge une partie du coût de cet investissement (jusqu'à 250 euros en région Paca, par exemple). Reste un inconvénient : seules 25% des stations-service vendent du superéthanol E85 pour l'instant. Mais le parc se développe rapidement.

DE NOUVELLES LIGNES LOW COST À SURVEILLER

Bonne nouvelle, les compagnies aériennes low cost retrouvent leur mordant commercial et s'apprentent à ouvrir des lignes en 2022. Depuis Orly, Transavia devrait desservir huit nouvelles villes l'été prochain,

dont Bilbao, La Palma, Ponta Delgada ou Glasgow. Après avoir inauguré cet automne des routes de Paris vers Helsinki, Agadir, Malaga ou encore Turin, Ryanair proposera des allers-retours vers Venise depuis Toulouse ou Marseille cet été. Pensez-y avant tout le monde.

DES PIÈCES DÉTACHÉES 34% MOINS CHER

Place à la concurrence ! Le 1^{er} janvier 2023 sonnera la fin du monopole des constructeurs automobiles sur les pièces détachées. D'autres équipementiers comme les fournisseurs des usines automobiles et, dans une moindre mesure, les indépendants pourront eux aussi commercialiser pare-brise ou rétroviseurs. Une aubaine pour les automobilistes : selon l'association UFC-Que choisir, ils économiseront jusqu'à 34% sur les pièces de carrosserie, par exemple. En attendant, pour



2 000 euros
de gains
en un mois

Lancé en France en 2017, le site HostnFly se développe sur une promesse : gérer la location de votre appartement quand vous n'y êtes pas. Nous avons testé, et le résultat est plutôt convaincant. Notre journaliste a mis à disposition son appartement parisien de deux chambres et deux salles de bains durant un mois cet été. Résultat ? 2 000 euros empochés sans effort. Contre une commission de 18 à 25% prise sur les loyers facturés, HostnFly s'est chargé de tout : création puis mise en ligne de l'annonce sur des sites de location, gestion des réservations, ménage... Seul bémol : les équipes n'ont pas accueilli les locataires, les clés étaient laissées dans un boîtier dédié. Avec 5 000 logements en gestion, le portail s'impose comme un leader sur ce créneau mais une foule d'autres conciergeries existent. GuestReady, Luckey (racheté par Airbnb en 2018) ou encore WeHost, qui, lui, garantit l'accueil physique des touristes : un autoentrepreneur est envoyé pour leur confier les clés en toute sécurité et répondre à leurs questions. ■

réduire la facture, quelques réflexes s'imposent. Avant tout achat, comparez les prix des sites des grandes enseignes (Euromaster, Point S, Speedy...) et des pure players (Allo pneus, Discount-pneus.com...). Le coût d'une même paire de pneus varie de 90 à 150 euros. Pour choisir votre centre de contrôle technique, rendez-vous sur Prix-contrôle-technique.gouv.fr, qui recense les tarifs des établissements par zone. Ainsi, à Nantes, ils oscillent entre 77 et 85 euros pour le contrôle, et de 10 à 45 euros pour la contre-visite.

DES RÉSEAUX PLUS LOCAUX QU'AIRBNB

Vous ne jurez plus que par Airbnb quand vous partez à l'étranger ? Bien sûr, le géant américain a de gros atouts : actif dans la quasi-totalité des pays du monde (jusqu'en Birmanie !), il est fiable et pratique. Mais la présence d'agences

immobilières sur la plateforme et la multiplication des frais (ménage, service...) gonflent parfois la note inutilement. Pensez donc aussi aux réseaux d'hébergement locaux. En Italie, le site Agriturismo est un excellent moyen de dénicher un gîte de charme à l'écart des grandes villes. En Espagne, si vous cherchez une jolie adresse à la campagne, rendez-vous sur Escapadarural.com, Turismorural.com ou Casasrurales.net. En Allemagne, visitez les sites plus généralistes Fewo-direkt.de ou Bauernhofurlaub.de.

DU CASHBACK LUCRATIF SUR LES SEJOURS

La pratique n'est pas encore très répandue en France mais elle se développe : le cashback. Le principe est simple, des sites spécialisés et gratuits (Poulpeo, iGraal...) vous remboursent une partie des achats que vous effectuez chez des enseignes partenaires. Comme des apporteurs d'affaires, ils négocient avec les commerçants des commissions sur les ventes qu'ils génèrent et vous en rétrocèdent une partie. Soyons clairs, le procédé peut devenir un peu laborieux. Sur Internet, vous devez vous rendre sur le site de cashback, activer l'offre qui vous intéresse puis réaliser votre achat sur le site du distributeur... le tout pour des remises parfois modiques. Mais l'affaire peut valoir le coup au moment du départ en vacances. Avec des montants de commande élevés et des taux de cashback souvent intéressants, les locations de voiture et les réservations de vol, de train ou d'hôtel sont des opérations rémunératrices. Mieux vaut bien lire les conditions des offres avant de sortir sa Carte bleue, mais fin octobre on obtenait par exemple 60 euros de cashback pour un séjour complet acheté sur Lastminute.com, ou 5,5% de cashback sur le montant de certaines locations avec Europcar.

DES LOCATIONS ENTRE PARTICULIERS ENFIN FLUIDES

Voilà un excellent moyen de réduire son budget vacances : louer une voiture auprès d'un particulier plutôt

LE PRIX D'UN WEEK-END EN EUROPE

Un hôtel quatre étoiles (deux nuits), une expo, quelques apéritifs et des bons diners... nous avons comparé le prix d'une escapade à deux du sud au nord de l'Europe.

Lisbonne
392 EUROS

Prague
461 EUROS

Helsinki
512 EUROS

Méthodologie : relevé effectué le 21 octobre 2021 pour un week-end un mois prix basé sur la base de données Numbaro.com.

que d'une agence. L'exercice est devenu simple et rapide sur OuiCar et Getaround, deux applis sérieuses qui jouent les intermédiaires. Ici, quelques clics, une carte d'identité et un permis suffisent pour s'inscrire et accéder à des offres 30 à 50% plus basses que chez un loueur traditionnel. Le choix est assez large - OuiCar revendique 35 000 véhicules, Getaround 30 000 -, du moins dans les villes d'une certaine taille. Fin octobre, sur Getaround, nous avons ainsi recensé plus de 200 voitures disponibles à Lyon (70 euros en moyenne pour deux jours), 12 à Montauban (66 euros) et une seule à Rochefort (49 euros). Selon les annonces, un rendez-vous avec le propriétaire est nécessaire pour la remise des clés, mais pas toujours : un système Bluetooth permet souvent de déverrouiller le bolide via l'application. A noter que des contrats d'assurance accompagnent les deux parties. Un conseil, soyez vigilant sur le forfait kilométrique fixé au départ, le kilomètre supplémentaire peut coûter 30 à 50 centimes selon la classe du véhicule.

DES SITES DE DESTOCKAGE À REDECouvrir

Alors que bien des professionnels du tourisme peinent actuellement à faire le plein, pensez à visiter les sites de destockage de voyages : Lastminute.com, Idiliz, VeryChic ou encore Voyage Privé. Pour peu que vous soyez souple sur les dates de départ et les destinations, vous y trouverez de belles affaires. Comme ce séjour de sept nuits à 1 080 euros pour deux personnes, en demi-pension dans un hôtel trois étoiles avec piscine dans les îles Canaries, vols compris, un plan déniché sur Lastminute.com fin octobre. Avant de craquer, plusieurs précautions s'imposent toutefois. Sur Voyage Privé et VeryChic, évitez l'inscription via Facebook, les sites aspirent des données de votre compte. Lisez attentivement les conditions de vente en bas de chacune des offres. Parfois, une nuit entière est passée dans les transports ou les navettes entre l'aéroport et l'hébergement ne sont pas incluses. Sachez, enfin, que la loi ne permet pas de se rétracter lors de l'achat d'un séjour. ■

ÉNERGIE ALTERNATIVE

FFED cultive l'hydrogène et le bioéthanol

La flambée du prix des carburants et l'enjeu de la lutte contre les pollutions font souffler un vent porteur sur FlexFuel Energy Development, qui parie depuis 2014 sur ses boîtiers de conversion au superéthanol-E-85 et ses stations de décalaminage par injection d'hydrogène. «Nous visons 2000 boîtiers installés en octobre, soit 500 de plus que notre moyenne mensuelle. Nous sommes sur une progression de 37% depuis juin (comparé à 2019). Résultat : nous allons dépasser l'objectif 2021 avec 18000 installations. Notre réseau a gonflé de 300 installateurs agréés en un an pour atteindre les 2700. Enfin, nous devons obtenir notre septième homologation de boîtiers prochainement», s'enthousiasme Sébastien Le Pollès. Les planètes sont alignées pour le président de FFED qui



installe aussi une moyenne de 70 stations de décalaminage par mois, «produit que nous vendons en France, mais aussi en Italie, en Espagne, au Portugal, au Royaume-Uni et bientôt en Allemagne où nous allons ouvrir un bureau FFED». Sébastien Le Pollès, qui fait le pari du mix énergétique, veut continuer d'investir, notamment sur l'hydrogène. À cette fin, il a créé GEN-HY, une nouvelle société dédiée à ce nouveau pari sur l'avenir. À suivre. ●

C. R.