REVUE DE PRESSE – JANVIER 2022

39 articles, 10 TV et 3 radios :

- **Presse Nationale d'Informations Générales**
- **Le Figaro** – 12 janvier 2022 – *Kit E85 Superéthanol : qui garantit les désordres ?*
  https://www.lefigaro.fr/automobile/kit-e85-superethanol-qui-garantit-les-desordres-20220112

- **La Croix** – 25 janvier 2022 – *Le succès du bioéthanol, « le carburant du pouvoir d'achat »*
  https://www.la-croix.com/Economie/Le-succes-bioethanol-carburant-pouvoir-dachat-2022-01-25-1201196763

- **Le Figaro** – 25 janvier 2022 – *Faire son plein pour moins de 1€ le litre : la promesse des boîtiers de conversion au bioéthanol*
  https://www.lefigaro.fr/conso/faire-son-plein-pour-moins-de-1-le-litre-la-promesse-des-boitiers-de-conversion-au-bioethanol-20211016

- **Le Figaro (avec AFP)** – 25 janvier 2022 – *Essence chère : l'année 2021 a marqué la renaissance de l'E85*
  https://www.lefigaro.fr/conso/essence-chere-l-annee-2021-a-marque-la-renaissance-de-l-e85-20220125

- **Le Parisien** – 26 janvier 2022 – *Le Superéthanol fait des étincelles*
  Cf annexe

- **Presse Nationale Economique**
- **Capital** – 25 janvier 2022 – *Carburants : le succès du bioéthanol E85 explose face à l'envolée de l'essence*
  https://www.capital.fr/auto/carburants-le-succes-du-bioethanol-e85-explose-face-a-lenvolee-de-lessence-1426522

- **Les Echos** – 25 janvier 2022 – *Superéthanol E85 : 5 choses à savoir sur le moins cher des carburants*
  https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/superethanol-e85-5-choses-a-savoir-sur-le-moins-cher-des-carburants-1381704

- **Challenges** – 25 janvier 2022 – *Assailli de taxes, l'automobiliste se tourne vers le Superéthanol-E85*
  https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/ereinte-de-taxes-l-automobiliste-se-tourne-vers-le-superethanol-e85_798098 (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Magazine d'Informations Générales**
- **Le Point** – 25 janvier 2022 – *Prix des carburants : la martingale gagnante de l'E85*

https://www.lepoint.fr/automobile/prix-des-carburants-la-martingale-gagnante-de-l-e85--25-01-2022-2461992_646.php

- **Presse Spécialisée Agriculture**

- **Réussir.fr** – 25 janvier 2022 – *Biocarburants : la consommation française de Superéthanol E85 grimpe de 33% entre 2020 et 2021*
https://www.reussir.fr/ladepeche/la-consommation-francaise-de-superethanol-e85-grimpe-de-33-entre-2020-et-2021

- **Presse Spécialisée Vie Quotidienne**

- **Que Choisir** – 16 décembre 2021 – *Superéthanol E85 - Vos questions, nos réponses (pas d'accès à l'intégralité de l'article)*
https://www.quechoisir.org/decryptage-superethanol-e85-vos-questions-nos-reponses-n64115/

- **Que Choisir** – 23 décembre 2021 – *Superéthanol E85 - Quand les voitures carburent à l'alcool (pas d'accès à l'intégralité de l'article)*
https://www.quechoisir.org/decryptage-superethanol-e85-quand-les-voitures-carburent-a-l-alcool-n97456/

- **Presse Spécialisée Energies**

- **Connaissances des Energies** – 26 janvier 2022 – *Carburants : le Superéthanol E85, grand bénéficiaire de la hausse des prix ?*
https://www.connaissancedesenergies.org/carburants-le-superethanol-e85-grand-beneficiaire-de-la-hausse-des-prix-220126

- **Presse Spécialisée Assurance**

- **Hyperassur** – 4 janvier 2022 – *5 choses à savoir si vous souhaitez rouler au E85 ou bioéthanol*
https://www.hyperassur.com/assurance-auto/actualites/rouler-au-e85/

- **Site d'Informations Générales**

- **Francetvinfo.fr** – 25 janvier 2022 – *Superéthanol - Accélération des ventes de ce carburant alternatif*
https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/superethanol-acceleration-des-ventes-de-ce-carburant-alternatif_4929599.html

- **TF1.fr** – 27 janvier 2022 – *Superéthanol : au bout de combien de temps convertir sa voiture devient-il rentable ?*
https://www.tf1info.fr/transports/superethanol-au-bout-de-combien-temps-convertir-sa-voiture-essence-devient-il-rentable-2208309.html

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **L'Alsace** – 23 décembre 2021 – *Superéthanol-E85 : un boîtier FlexFuel homologué pour les 15 CV et plus*
https://www.lalsace.fr/magazine-automobile/2021/12/23/superethanol-e85-un-boitier-flexfuel-homologue-pour-les-15-cv-et-plus

- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** – 25 janvier 2022 – *2021 aura été*

une année record pour FlexFuel Energy Development
https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/2021-aura-ete-une-annee-record,24117.html

- **Webtimedias** – 25 janvier 2022 – *Carburants : une année record pour FlexFuel, le pionnier du Superéthanol-E85*
https://www.webtimemedias.com/article/carburants-une-annee-record-pour-flexfuel-le-pionnier-du-superethanol-e85

- **Le Télégramme** – 25 janvier 2022 – *Carburant : à 0,80 € le litre, le bioéthanol est-il un bon plan ?*
https://www.letelegramme.fr/soir/carburant-a-0-80-eur-le-litre-le-bioethanol-est-il-un-bon-plan-25-01-2022-12911420.php

- **La Montagne** – 26 janvier 2022 – *Le bioéthanol se vend super bien – print et web*
https://www.lamontagne.fr/paris-75000/actualites/le-bioethanol-fait-le-plein-a-la-pompe_14077310/#error=login_required&state=28b8c17e-61ba-4e2e-8ccd-5beffbbdda64
Cf annexe

- **Le Journal des Entreprises** – 26 janvier 2022 – *+77% de ventes pour FlexFuel Energy Development et ses boîtiers de conversion au Superéthanol*
https://www.lejournaldesentreprises.com/region-sud/breve/77-de-ventes-pour-flexfuel-energy-development-et-ses-boitiers-de-conversion-au-superethanol-1801617

- **La Montagne** – 27 janvier 2022 – *5 astuces pour aller moins souvent à la pompe – print et web*
Cf annexes

- **Midi Libre** – 29 janvier 2022 – *Explosion du prix des carburants : tout savoir sur le Superéthanol E85 et le GPL, pour rouler économique*
https://www.midilibre.fr/2022/01/29/explosion-du-prix-des-carburants-tout-savoir-sur-le-superethanol-e85-et-le-gpl-pour-rouler-economique-10076289.php

- **Presse Auto**

- **Auto Recyclage** – Novembre/ décembre 2021 – *Brève – Les boîtiers E85 s'envolent*
Cf annexe

- **Auto Plus** – 7 janvier 2022 – *Tout ce qui change en 2022 : Conversion à l'E85 et Actu – Les vérif de la semaine - Conversion E85 : Risque-t-on une contre-visite si la carte grise n'est pas à jour ?*
Cf annexes

- **Autoplus**.fr – 12 janvier 2022 – *Les véhicules hybrides peuvent-ils rouler à*

l'E85 ?
https://www.autoplus.fr/pratique/ethanol-vehicules-hybrides-rouler-e85-552649.html#item=1

- **Le Journal des Flottes** – 21 janvier 2022 – *E85 : tout pour plaire ou presque*
https://journalauto.com/services/e85-tout-pour-plaire-ou-presque/?actId=ebwp0YMB8s1ZLzyWfwrlo9UcvuQDVN7a57ET3fWtrS_oqPG4c-Fo94IK9__APv1K&actCampaignType=CAMPAIGN_MAIL&actSource=504842 (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Le Journal des Flottes** – 25 janvier 2022 – *En 2021, le bioéthanol a repris sa folle croissance*
https://journalauto.com/services/en-2021-le-bioethanol-a-repris-sa-folle-croissance/?actId=ebwp0YMB8s1ZLzyWfwrlo9UcvuQDVN7a57ET3fWtrS_oqPG4c-Fo94IK9__APv1K&actCampaignType=CAMPAIGN_MAIL&actSource=504842

- **L'Argus** – 25 janvier 2022 – *Bioéthanol E85. Un marché dopé par les prix du carburant en 2021*
https://www.largus.fr/actualite-automobile/bioethanol-e85-un-marche-dope-par-les-prix-du-carburant-en-2021-10833398.html

- **AM Today** – 25 janvier 2022 – *FlexFuel : +77% de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 installés en 2021*
https://www.am-today.com/article/flexfuel-77-boitiers-conversion-au-superethanol-e85-installes-en-2021

- **Décision Atelier** – 25 janvier 2022 – *Le Superéthanol-E85 se démocratise*
https://www.auto-infos.fr/article/le-superethanol-e85-se-democratise.242672

- **Caradisiac** – 25 janvier 2022 – *Année record pour l'E85, « carburant du pouvoir d'achat »*
https://www.caradisiac.com/annee-record-pour-l-e85-carburant-du-pouvoir-d-achat-194252.htm

- **J2R** – 26 janvier 2022 – *Une nouvelle année de progression pour le Superéthanol-E85*
https://j2rauto.com/services/une-nouvelle-annee-de-progression-pour-le-superethanol-e85/

- **Flottes Automobiles** – 26 janvier 2022 – *Le bioéthanol a poursuivi sa progression en 2021*
https://www.flotauto.com/bioethanol-progression-2021-20220126.html

- **Après-Vente Auto** – 27 janvier 2022 – *Actualités Atelier E85 - FlexFuel booste ses ventes de +77% en 2021*
https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/113658-flexfuel-booste-ses-ventes-de-77-en-2021#site_navigation

- **Automobile Propre** – 28 janvier 2022 – *FlexFuel Energy cartonne avec ses kits E85*
https://www.automobile-propre.com/breves/flexfuel-energy-fait-un-carton-avec-ses-kits-e85/

- **Décision Atelier** – 28 janvier 2022 – *IDgarages.com facilite la conversion au Superéthanol-E85*
https://www.auto-infos.fr/article/idgarages-com-appuie-la-conversion-au-superethanol-e85.242937

- **TV**

- **C8 - Direct Auto** – 8 janvier 2022 – *Conso - E85, le carburant miracle*
https://www.canalplus.com/divertissement/conso-e-85-le-carburant-miracle/h/17920583_50013

- **TF1 - JT 20h** – 10 janvier 2022 – *Peut-on convertir son véhicule diesel au bioéthanol ? Le 20h vous répond*
https://www.lci.fr/conso/video-peut-on-convertir-son-vehicule-diesel-au-bioethanol-le-20h-vous-repond-2206933.html

- **France 2 - JT 20h** – 11 janvier 2022 – *Les carburants : des prix au plus haut*
https://www.france.tv/france-2/journal-20h00/2997485-edition-du-mardi-11-janvier-2022.html (min 10:46 à 13:07)

- **France 3 Yonne - Bourgogne Franche-Comté** – 13 janvier 2022 – *Face à la hausse du prix des carburants le bioéthanol intéresse de plus en plus les conducteurs*
https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/yonne/face-a-la-hausse-du-prix-des-carburants-le-bioethanol-interesse-de-plus-en-plus-dans-l-yonne-2415208.html

- **TF1 - JT 20h** – 18 janvier 2022 – *Carburants : Comment payer moins cher ?*
https://www.lci.fr/conso/video-carburants-comment-payer-moins-cher-2207565.html

- **CNews - La Matinale** – 20 janvier 2022 – *Chronique de Pierre Chasseray*
https://www.cnews.fr/emission/2022-01-20/la-matinale-du-20012022-1173109 (à 7h25 puis 8h40)

- **France 2 - JT 20h** – 25 janvier 2022 – *Superéthanol : les ventes s'accélèrent*
https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/superethanol-acceleration-des-ventes-de-ce-carburant-alternatif_4929599.html

- **TF1 - JT 13h** – 26 janvier 2022 – *Rouler à l'éthanol : la bonne idée*
https://www.tf1.fr/tf1/jt-13h/videos/le-13-heures-du-26-janvier-2022-15434030.html (min 7 à 9:01)
- **TF1 - JT 20h** – 26 janvier 2022 – *Bioéthanol : le carburant qui fait le plein*

https://www.tf1.fr/tf1/jt-20h/videos/le-20-heures-du-26-janvier-2022-65342139.html (min 8:13 à 10:23)

- **M6 – 66 Minutes** – 30 janvier 2022 – *Essence : Comment payer moins cher ?*
  https://www.6play.fr/66-minutes-p_825/essence-comment-payer-moins-cher-entre-nouveautes-et-derives-la-chirurgie-esthetique-en-plein-boom-la-famille-qui-terrorisait-limmeuble-c_12922297
  (min 1:47 à 16:20 dans son intégralité, min 12:50 à 15:36 autour des boîtiers)

- **Radio**

- **France Info** – 13 janvier 2022 – *Le décryptage éco – Pouvoir d'achat : les prix des carburants repartent à la hausse*
  https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-decryptage-eco/pouvoir-d-achat-les-prix-des-carburants-repartent-a-la-hausse_4898333.html

- **RMC – Apolline Matin** – 19 janvier 2022 – *Prix des carburants : quelles solutions en urgence ?*
  https://rmc.bfmtv.com/mediaplayer/audio/face-a-apolline-yves-carra-1901-7h39-763451.html
  https://rmc.bfmtv.com/mediaplayer/audio/apolline-matin-du-19-janvier-8h8h30-763466.html (min 19:58 à 21:10)

- **RTL – Journal de 5h** - 25 janvier 2022 – *Chiffres 2021 Superéthanol-E85 et les installations de boîtiers*
  https://www.dailymotion.com/video/x87b9z9
  puis **Journal de 7h** – *Chiffres et interview usager boîtier FlexFuel*
  https://www.rtl.fr/programmes/le-journal-rtl (min 0:22 à 0:34 puis 2:59 à 4:19)

Le superéthanol fait des étincelles

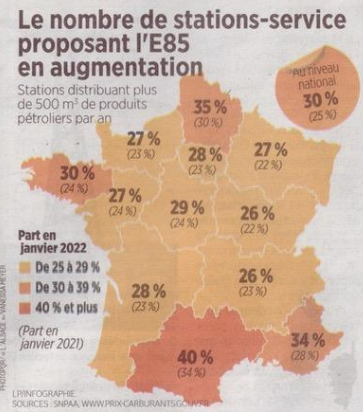
Plus de deux fois moins cher que l'essence ou le gazole, ce carburant est en forte progression, qu'il s'agisse des volumes distribués ou encore des installations de boîtiers de conversion pour rouler avec.

MATTHIEU PELLOLI

L'ÉPIDÉMIE de prix hauts à la pompe laisse un carburant tranquille. Oui, le superéthanol-E85 semble littéralement vacciné contre l'envolée de tarifs. Les automobilistes l'ont bien remarqué d'ailleurs – difficile de faire autrement lorsque le gazole s'affiche en moyenne à 1,65 €/litre, le sans-plomb 95-E10 à 1,70 €/litre, tandis que le superéthanol leur fait des clins d'œil à 0,75 €/litre (selon les derniers chiffres du ministère de la Transition écologique au 21 janvier).

Le calcul est vite fait : à ce montant-là, remplir son réservoir coûte plus de moitié moins cher. Peu taxé car plus écologique, le superéthanol est le carburant le plus économique du marché (inférieur au GPL, lui aussi sous la barre symbolique de 1 €/litre).

En 2021, les volumes de superéthanol-E85 distribués ont enregistré une croissance de 33 % à l'échelle nationale, et les points de distribution se multiplient.



2 725 stations-service proposent du superéthanol

« Les industriels du bioéthanol n'ont même pas à s'offrir de campagne publicitaire, nos panneaux géants avec les prix, en bord de route ou d'autoroute, font office de réclame », s'amuse un pompiste des Hauts-de-Seine, en confiant que de nombreux clients, à la caisse, lui « demandent conseil ».

De fait, certains franchissent le pas, car les volumes du superéthanol sont en forte croissance : + 33 % en 2021. À titre de comparaison, la consommation globale d'essence sans plomb, elle, ne progresse que de + 21 % sur la même période. L'an passé, l'E85 a ainsi représenté 4 % des ventes d'essence en France.

Et puisque la demande est au rendez-vous, les points de distribution aussi se multiplient. Début 2022, 2 725 stations-service proposent le superéthanol-E85, soit 420 stations de plus (+ 18 %) qu'il y a un an. Partout dans l'Hexagone, ce carburant est désormais disponible (*voir infographie*) dans plus d'une station sur quatre. Les régions Occitanie (40 %), Hauts-de-France (35 %), et Paca (34 %) terminent sur le podium des mieux équipées en pompes E85. TotalEnergies se félicite d'avoir accéléré sur le sujet avec 40 % de ses points de distribution. « Nous avons réalisé des investissements de plusieurs centaines de milliers d'euros par an au cours des trois dernières années », pointe Agnès Bernard, la représentante du géant tricolore. Objectif ? Un meilleur « maillage du territoire ». Autre signe de l'engouement actuel : l'application Mes Stations E85, qui permet de localiser celles distribuant du superéthanol, enregistre 65 000 téléchargements, dont 45 000 l'an passé.

De son côté, FlexFuel Energy Development, pionnier des dispositifs de conversion au superéthanol, boucle une année record avec 16 106 boîtiers installés, soit une hausse de 77 %. Ce qui n'empêche pas le boom de s'amplifier : « Deux mille boîtiers installés en octobre », puis « 3 000 en novembre ».

Clio, Sandero, 208 et C3 en tête des voitures équipées de boîtiers

Même son de cloche chez la concurrence. « Depuis trois mois, nos ventes ont été multipliées par trois », indique Alexis Landrieu, le directeur général de Biomotors. Qui lâche : « Nous sommes revenus sur le rythme qui était celui… de la crise des Gilets jaunes. » De fait, le top 3 des voitures équipées d'un boîtier, vendu entre 700 et 1 500 €, montre bien que le succès du superéthanol s'appuie largement sur une problématique de pouvoir d'achat. N° 1, la Renault Clio ; n° 2, la Dacia Sandero ; n° 3 ex aequo : la Peugeot 208 et la Citroën C3.

Bref, « des petites citadines, celles des déplacements domicile-travail », décrypte Alexis Landrieu. Qui poursuit : « Nous sommes très loin des routières que nous voyions arriver avant les vacances d'été, lorsque nos meilleurs mois se faisaient en mai-juin… » L'engouement est tel que certains automobilistes non équipés de boîtier n'hésitent pas à faire… des mélanges ! « Les chimistes », comme les appellent les professionnels, « passent en caisse deux fois, pour un demi-plein de sans-plomb 95 puis pour un demi-plein de superéthanol », confie le représentant d'un réseau de stations. Ils représenteraient 10 % des volumes distribués d'E85. Mais gare au retour de flamme !

« Les constructeurs intègrent des tolérances, néanmoins, utiliser cette tolérance sans boîtier sur la durée met en danger votre moteur », prévient l'ingénieur d'une grande marque tricolore.

Le Parisien – 26 janvier 2022

ÉNERGIE ■ **Progression conjoncturelle ou structurelle pour l'éthanol, le « carburant du pouvoir d'achat » ?**

Le bioéthanol se vend super bien

La hausse des prix des carburants profite au bioéthanol, deux fois moins cher à l'usage. Ah, s'il n'y avait pas l'électrique pour assombrir son avenir…

Jérôme Pilleyre

E85. Deux fois moins cher à l'usage que le diesel et à fortiori l'essence. PHOTO QUENTIN REIX

Avec les prix des carburants qui roulent à côté de leurs pompes, le bioéthanol fait le plein de confiance. Hier, lors du point d'étape annuel de la collective du bioéthanol, les professionnels du secteur ont ainsi affiché des ambitions conquérantes.

« Les ventes de bioéthanol (E85) ont bondi de 33 % en 2021, s'est félicité Sylvain Demoures, le secrétaire général du Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Et on dénombre aujourd'hui 2.725 stations, soit 420 de plus et une hausse de 18 % en un an. »

La volatilité des prix des autres carburants y est pour beaucoup. À 0,75 € le litre en moyenne, rouler au bioéthanol revient deux fois moins cher en dépit d'une consommation supérieure à celle du diesel ou de l'essence.

Louis-Carl Vignon, président de Ford France, non content que cette motorisation représente deux tiers des ventes au dernier trimestre 2021, a, pour sa part, annoncé prévoir vendre 80 % de « flexifuel » sur ses modèles équipés en 2022 de sorte qu'ils puissent ainsi rouler indifféremment au Superéthanol-E85 ou à l'essence (SP95, SP98 ou E5-E10).

Conversion

Jérôme Loubert, directeur commercial de Flexfuel Company, comme Alexis Landrieu, directeur général de Biomotors, se frottent également les mains. Leurs boîtiers de conversion trouvent de plus en plus leur place sous les capots.

« On est passé, assène le premier, de 700 boîtiers vendus en 2017 à 16.000 en 2021. On espère en vendre 60.000 en 2024. »

Nicolas Rialland, directeur Affaires publiques et Environnement à la Confédération Générale des planteurs de Betteraves (CGB), a, lui, minimisé l'impact sur les terres agricoles de l'émergence des biocarburants : « La France est le premier producteur européen d'éthanol. Et, cependant, seulement 0,6 % de sa surface agricole nette est affectée à sa production à partir de betterave, de blé, de maïs et de résidus sucriers et amidonniers. »

« On pourrait aller plus loin, poursuit-il, si les biocarburants n'étaient pas en Europe plafonnés à 7 % de la consommation d'énergie dans les transports. Dans la mesure où la moyenne européenne est de 3,7 %, une solution serait de mutualiser cette consommation, plus basse dans tel pays, plus élevée dans un autre, et ne plus considérer ce plafond qu'à l'échelle de l'Europe et plus par pays. »

Et tous de rappeler que ces motorisations rejettent entre 30 à 50 % de gaz à effet de serre en moins que l'essence ; ce qui évite aux acquéreurs le malus écologique.

Foncier

Mais l'empreinte environnementale du bioéthanol est plombée par l'impact de l'agriculture industrielle, dont il est issu, sur les sols, l'eau et l'air (engrais chimiques, pesticides de synthèse, etc.).

La France est, par ailleurs, le seul pays européen, avec la Suède, à défendre l'éthanol et à le rendre fiscalement attractif.

« Produire des biocarburants peut interroger même si, à l'exemple de la culture du tabac, l'usage des terres cultivables pour la production de ressources autres qu'alimentaires n'est pas nouveau », pointe Bernard Jullien, maître de conférences en économie à l'Université de Bordeaux.

Ce spécialiste du secteur automobile voit dans la progression spectaculaire des biocarburants le début de la fin : « L'électrique est en train de gagner. Les acteurs de la filière thermique : biocarburants, retrofit gaz, etc., sont à juste titre inquiets. L'hydrogène mobilise d'autres constructeurs, comme les équipementiers, qui espèrent l'imposer comme une alternative à l'électrique. »

« Pour le thermique, insiste-t-il, la fin est proche, inéluctable. À la faveur d'une conjoncture favorable, les acteurs du secteur de la filière tentent un baroud d'honneur, espérant inverser la tendance. Mais le débat a déjà eu lieu. La France et, plus largement, l'Europe, qui a décidé de la fin de la voiture thermique pour 2035, ont fait le choix de l'électrique à batterie, technologie maintenant éprouvée, plus avancée et en constants progrès. On reproche souvent aux politiques leurs atermoiements, mais là Bruxelles et Paris assument. Revenir en arrière, ce serait brouiller ce choix fort de l'électrique pour aller vite dans la décarbonation des ressources énergétique. La Chine a pris ce virage. Ce n'est pas le moment pour les autres pays constructeurs automobiles de ralentir ou de s'éparpiller. »

« Financer des motorisations concurrentes devient d'autant moins tenable pour les pouvoirs publics, conclut-il, qu'il leur faut soutenir l'électrique entre incitation à l'achat et installation de bornes. » ■

■ Pour s'y retrouver à la pompe

Le Superéthanol E85 est un carburant essence sans plomb pouvant contenir entre 65 % et 85 % de bioéthanol, le complément étant de l'essence Sans Plomb 95. Le SP95-E10 est l'essence sans plomb qui contient jusqu'à 10 % d'éthanol en volume. Le SP95 contient 7,5 % d'éthanol (en pur ou en dérivé). Le SP95-E10 est l'essence la plus vendue en France et sa distribution s'étend partout en Europe.

→ VITE DIT

DISSOLUTION À NANTES. Gérald Darmanin a annoncé mardi avoir lancé la procédure de dissolution du groupe d'extrême gauche "Nantes révoltée", mis en cause pour avoir appelé vendredi à une manifestation non déclarée dans la ville « contre l'État, contre les policiers ». ■

PATRONS ET CARBURANTS. Le Medef propose de remplacer « l'aide aux transports versée par les entreprises aux intercommunalités » par « une indemnité essence ou véhicule » d'environ « 300 euros par salarié et par an ». ■

LES « THÉRAPIES DE CONVERSION » PUNIES. Le Parlement a adopté définitivement mardi, avec un ultime vote unanime des députés, une proposition de loi LREM qui cible les « thérapies de conversion », pratiques visant à imposer l'hétérosexualité aux personnes lesbiennes, gays, bi et trans (LGBT). Adopté par les 142 députés présents, le texte porté par la députée LREM Laurence Vanceunebrock crée un nouveau délit dans le Code pénal punissant ces pratiques d'au moins deux ans d'emprisonnement et 30.000 euros d'amende. ■

GILBERT COLLARD EXCLU. Les eurodéputés issus du Rassemblement national Jérôme Rivière et Gilbert Collard, qui ont rallié la semaine dernière le candidat d'extrême droite à la présidentielle française Éric Zemmour, ont été exclus du groupe Identité et Démocratie du Parlement européen. ■

Vaccin contre Omicron

L'alliance Pfizer-BioNTech a débuté le recrutement pour un essai clinique qui vise à tester, sur des adultes de 55 ans et moins, la sécurité et la réponse immunitaire de leur vaccin contre le Covid-19 qui vise spécifiquement le variant Omicron, ont annoncé mardi les deux entreprises. Si les données actuelles indiquent que les doses de rappel du vaccin original protègent contre les formes graves d'Omicron, l'entreprise préfère agir par excès de prudence, a estimé la responsable des vaccins chez Pfizer.

PAS DE TESTS POUR LES VACCINÉS. Les Vingt-Sept ont convenu hier de mieux coordonner les règles applicables aux déplacements au sein de l'Union européenne et de ne pas imposer de restrictions aux détenteurs d'un certificat sanitaire européen, comme certains pays l'ont fait face à l'émergence d'Omicron. Pusieurs pays, dont l'Italie, exigent que les voyageurs, même vaccinés ou guéris du Covid, présentent des tests négatifs pour entrer sur leur territoire. « Les voyageurs en possession d'un certificat COVID numérique de l'UE en cours de validité ne devraient pas être soumis à des restrictions supplémentaires à la libre circulation », indique le Conseil de l'UE dans un communiqué. ■

Fauteuil éjectable

ROYAUME-UNI. Boris Johnson. AFP

L'étau se resserre sur Boris Johnson : la police s'est saisie du scandale du « Partygate » et a ouvert une enquête sur plusieurs fêtes à Downing Street pendant les confinements qui risque de coûter son poste au Premier ministre britannique. La cheffe de la Metropolitan Police de Londres, Cressida Dick, a annoncé hier que ses agents enquêtaient actuellement sur un certain nombre d'« événements » à Downing Street, résidence du Premier ministre et Whitehall, rue qui accueille la haute administration, au sujet de « violations potentielles des règles liées au Covid-19 ». ■

CONTINUITÉ À L'OMS. Tous les feux sont au vert pour la réélection en mai de l'Éthiopien Tedros Adhanom Ghebreyesus, seul candidat en lice, à la tête de l'OMS après un vote de procédure mardi à Genève. « Les mots me manquent. Très reconnaissant pour le soutien renouvelé », a déclaré le directeur général de l'Organisation mondiale de la santé, après le vote du Conseil exécutif. ■

UN GESTE ENVERS LES PIEDS-NOIRS. Le président français Emmanuel Macron va faire un geste mémoriel mercredi envers les rapatriés d'Algérie qui portera sur la fusillade de la rue d'Isly à Alger, dans laquelle des dizaines de partisans de l'Algérie française furent tués par l'armée le 26 mars 1962. La fusillade fit 49 morts, tous civils, parmi les manifestants, selon le bilan officiel, plutôt 60 à 80 selon des historiens ou des médecins. Elle marqua le début de l'exode massif des pieds-noirs d'Algérie. ■

Pdd

LE FAIT DU JOUR

Face à la hausse continue

Cinq astuces pour aller

Inflation

Pour que la hausse du diesel et du sans-plomb ne plombe pas trop le budget familial, il faut compter sur des coups de pouce de l'État mais on peut aussi s'en remettre au bon sens, à sa conduite souple, à un garagiste, à la technologie… ou au système D.

Julien Rapegno
julien.rapegno@centrefrance.com

Si les progrès des moteurs thermiques, qui ont atteint de remarquables niveaux de sobriété, ne se concrétisent pas toujours dans le porte-monnaie, c'est que les modèles de voitures n'en finissent pas de s'empâter et de s'alourdir. Un SUV ou un monospace sont plus soiffards que notre première AX. Il existe toutefois quelques trucs pour diminuer leur consommation. Afin d'attendre la bonne fortune qui nous permettra, avant la fin du siècle, d'avoir les moyens de passer à l'électrique.

1 Les règles de bon sens. Les pneus sous-gonflés « c'est 10 ou 15 % » de consommation en plus, estime Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes. Une association qui rugit avant tout pour « faire baisser la fiscalité sur les carburants » mais qui prodigue aussi quelques conseils de frugalité. D'aérodynamisme tout d'abord : « Démontez les barres de toit ! », insiste Pierre Chasseray, qui juge la clim'moins dispendieuse que les vitres ouvertes en été. « Il faut couper l'air conditionné en hiver », conseille en revanche Jérôme Teirlinck, directeur commercial du comparateur web idgarages.com.

Autre mauvaise habitude bien inutile durant les frimas : « Faire tourner un moteur diesel au démarrage pour qu'il chauffe. Ou pire, pour dégivrer », écarte Pierre Chasseray, partisan du grattage à l'huile de coude.

2 L'éco-conduite. « La conduite souple », comme l'appelle Pierre Chasseray, est le plus grand réservoir d'économies : jusqu'à 40 % !

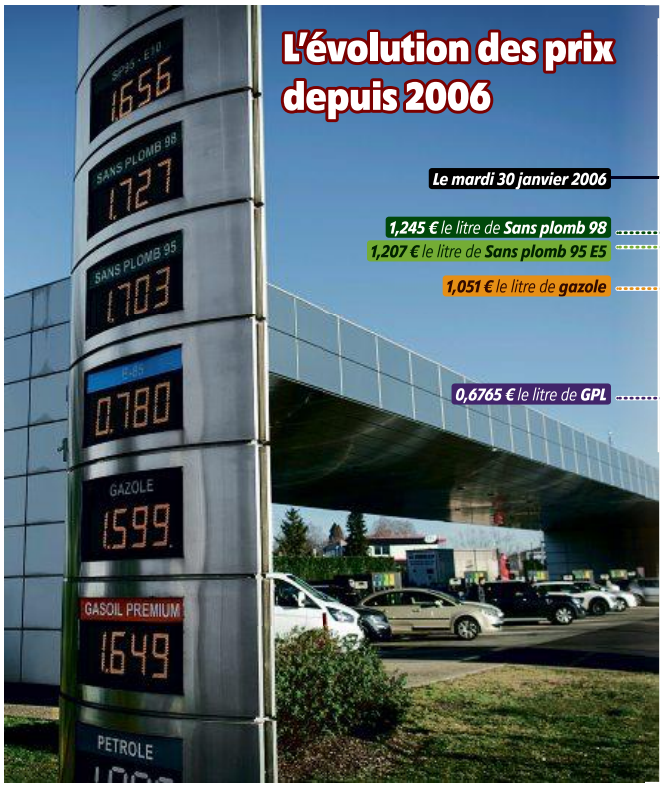
Ce que confirme le directeur du circuit de Charade (Puy-de-Dôme), Firmin Cadeddu : « Le conducteur doit projeter son regard le plus loin possible pour anticiper et adopter des gestes fluides ». C'est l'« inertie » et la nécessité de « relancer le véhicule » qui finissent par coûter cher, insiste ce pilote et instructeur breveté.

Concrètement : « Lorsqu'un feu est au vert depuis un long moment, on peut commencer à anticiper et ralentir car on sait qu'il va passer au rouge ». Sur route, il ne faut pas avoir peur du sous-régime, qui est toujours synonyme de faible consommation, assure Firmin Cadeddu : « Les plages d'exploitation des moteurs sont larges. Les cylindrées ont diminué grâce au turbo. On peut rouler à 80 en cinquième ou même en sixième ».

3 Un moteur nettoyé. Sur des trajets urbains quotidiens le moteur a tendance à s'encrasser : « Un véhicule doit s'entretenir comme une chaudière », image Jérôme Teirlinck. Le responsable d'idgarages.com préconise pour les moteurs diesels « un décalaminage préventif ». Effectué par un professionnel, en injectant de l'hydrogène, il permet de « se rapprocher du fonctionnement optimal et donc des données sorties d'usine du constructeur ». Pour faire « respirer le moteur » et donc lui redonner tout son souffle, il faut penser aussi à changer le filtre à air. Logique.

4 La technologie en soutien. Quel est l'équipement le plus décisif pour le pouvoir d'achat sur une voiture ? le régulateur de vitesse, car il vous fait économiser 45 ou 90 euros à chaque fois que vous croisez un radar. Or, cette « régulation » fait baisser aussi la consommation, note Jérôme Teirlinck.

Les véhicules récents ont une technologie embarquée qui soutient la sobriété : des voyants invitent à passer au rapport suivant quand ronfle le surrégime. Le stop and start, qui coupe le moteur à l'arrêt, a un effet sensible sur la consommation des citadins. On peut aussi charger une application dans son smartphone : Geco air, développée par l'institut public de recherches IFP énergies nouvelles, permet de mesurer l'impact de tous nos trajets. Et quantifier nos « émissions de polluants », permet incidemment, comme le confirme Guillaume Sabiron, chef de projet à l'IFPEN, de connaître notre consommation de carburant. Les algorithmes le



Le cap symbolique des 2 euros dépassé dans le Puy-de-Dôme

Avec l'augmentation des prix, le jeu consiste à trouver où l'essence est la moins chère…

Dans le Puy-de-Dôme, tout le monde ne télétravaille pas ou n'a pas accès facilement aux transports en commun. Bien souvent, il faut prendre la voiture. Et donc mettre la main au porte-monnaie.

Avant de prendre la route, plusieurs sites Internet (*) suivent régulièrement l'évolution des prix dans les stations départementales. Ils permettent de connaître les moins chères et celles où le plein pique le plus.

Car le cap symbolique des 2 € le litre de SP98 a été dépassé. Sur l'A89, certes, mais tout de même ! Sans surprise, c'est sur les autoroutes que l'essence reste la plus chère, entre 2,019 et 1,954 €. Mais là où le SP98 est le moins cher, c'est à Thiers où les trois grandes surfaces se sont alignées sur 1,72 €. Ce sont globalement les hypermarchés qui offrent les tarifs les moins élevés avec 1,75 € à Clermont, Gerzat ou Riom.

Pour le gasoil, c'est à La Roche-Blanche qu'il est le plus abordable, à 1,61 €. Juste devant Ceyrat, à 1,62 €. Puis viennent Thiers et Bourg-Lastic, à 1,62 €. Autour de Clermont, les tarifs commencent à 1,62 € et se retrouvent généralement autour de 1,63 €. Là encore, les tarifs les plus élevés se retrouvent sur l'autoroute, entre 1,869 et 1,80 €.

Concernant le bioéthanol E85, c'est à Clermont-Ferrand, avenue du Puy-de-Dôme, qu'il est le plus attractif, à 0,729 €. Les prix oscillent entre 0,750 et 0,805 €, avec un maximum de 0,859 € sur l'A89.

Reste à savoir si le jeu en vaut la chandelle… C'est un peu l'histoire du pneu qui se mord la bande de roulement : est-il rentable de faire des kilomètres supplémentaires pour trouver la station la moins chère ? À vos calculatrices ! ■

(*) prix-carburants.gouv.fr, carburants.org, zagaz.com ou mon-essence.fr (attention de bien vérifier la date de mise à jour du prix !).

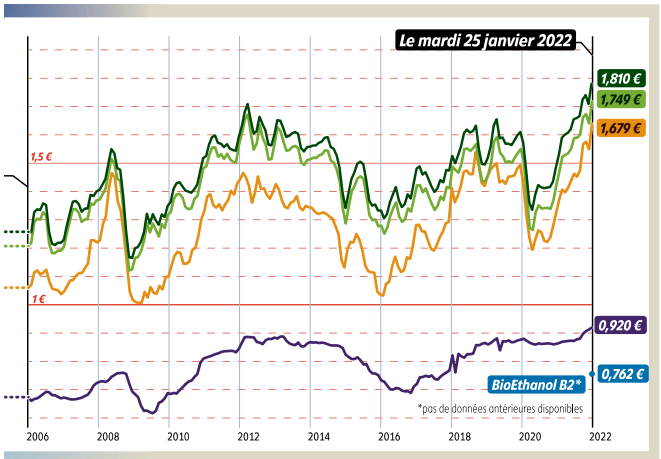
DÉPARTEMENT. Où trouver l'essence la moins chère ? PHOTO D'ARCHIVES FRANCK BOILEAU

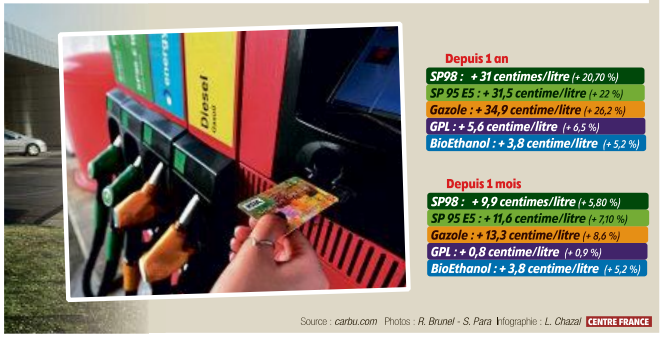
Pdd

du prix des carburants

LE FAIT DU JOUR

moins souvent à la pompe





Depuis 1 an

- SP98 : + 31 centimes/litre (+ 20,70 %)
- SP 95 E5 : + 31,5 centime/litre (+ 22 %)
- Gazole : + 34,9 centime/litre (+ 26,2 %)
- GPL : + 5,6 centime/litre (+ 6,5 %)
- BioEthanol : + 3,8 centime/litre (+ 5,2 %)

Depuis 1 mois

- SP98 : + 9,9 centimes/litre (+ 5,80 %)
- SP 95 E5 : + 11,6 centime/litre (+ 7,10 %)
- Gazole : + 13,3 centime/litre (+ 8,6 %)
- GPL : + 0,8 centime/litre (+ 0,9 %)
- BioEthanol : + 3,8 centime/litre (+ 5,2 %)

Source : carbu.com Photos : R. Brunel - S. Para Infographie : L. Chazal CENTRE FRANCE

confirment : une conduite vertueuse pour l'environnement l'est aussi pour la sécurité... et le porte-monnaie.

5 Changer de fournisseur. Le bioéthanol a le vent en poupe *(lire ci-contre)* mais un autre mélange, plus flibustier, fait le bonheur de possesseurs de véhicules diesel anciens. Du moins les plus téméraires d'entre eux : « En été, je roule à 100 % à l'huile de friture recyclée, et à 30 % en hiver. Ça ne marche pas avec les moteurs HDI ou TDI, mais ma Mercedes des années 1990 a eu la frite pendant dix ans avec ce carburant », assure Pascal Delcour. Cet amateur de « low tech » installé près de Brioude (Haute-Loire) estime entre 8.000 et 10.000 euros les économies réalisées sur dix ans. Avec lesquelles il a pu acheter une nouvelle Mercedes. ■

Les boîtiers de conversion à l'E85 de plus en plus prisés

INSTALLATION. Deux à cinq heures de main-d'œuvre. PHOTO RICHARD BRUNEL

La flambée des prix des carburants profite au marché des boîtiers de conversion au bioéthanol qui permettent de rouler indifféremment aux SP98, SP95, SP95-E10 et, dès lors, à l'E85 (*).

« Aujourd'hui, plus de 90 % du parc automobile est éligible, se félicite Jérôme Loubert, directeur commercial de Flexfuel Company, entreprise pionnière et leader du secteur. Nous avons vendu, depuis 2007, plus de 80.000 boîtiers en dépit de la crise économique de 2008 et de la crise sanitaire. La crise des Gilets jaunes, liée à la cherté des carburants, nous a, elle, été plutôt favorable... »

Carte grise gratuite

Revoilà donc l'entreprise repartie sur les chapeaux de roues : « Nous avons vendu et installé 2.000 boîtiers en octobre, 3.000 en novembre et 2.000 en décembre, mois d'ordinaire plus calme : on met rarement ce type de boîtier sous le sapin... En janvier, mois également calme, on devrait encore dépasser les 2.000. » Les comptes sont vite faits : « Sauf en régions Centre-Val de Loire et Bretagne, la carte grise est gratuite car la voiture ainsi équipée est considérée comme propre. Et il y a les 50 % d'économie à la pompe, les 15 à 20 % de surconsommation étant compensés par un carburant en moyenne 60 % moins cher, mais aussi moins polluant. En 2021, sur la base de 13.000 km et une consommation moyenne de 7 l/100 km, le gain s'est élevé à 500 €. Ce sera sans doute plus de 650 € en 2022 ! »

Installé à Aulnat, près de Clermont-Ferrand, et membre du réseau de 2.000 garages associés à Flexfuel Company, Serge Jarrige confirme cet intérêt : « J'ai une demande par jour. Entre deux à cinq heures de travail, selon l'accessibilité du moteur, sont nécessaires. Au final, il faut compter entre 800 et 1.200 € en moyenne. » ■

Jérôme Pilleyre

(*) Et à l'E65 l'hiver, la part de bioéthanol dans le carburant tombant à 65 %.

À VOTRE AVIS

Avez-vous changé vos habitudes en raison du prix des carburants ?

BRIGITTE LUZUY
Issoire, Atsem, 42 ans
« Je ne peux plus faire le plein de ma voiture. Je m'arrête à 40 € et j'économise mes trajets. La flambée du prix de l'essence a un gros impact sur mon budget mensuel, d'autant plus que les prix de l'énergie et de l'alimentation augmentent aussi. Et les salaires ne suivent pas. »

SYLVAIN AUCLAIR
Moulins, 34 ans
« J'ai acheté, en décembre, une hybride rechargeable. Au départ, c'est un investissement, ça m'a coûté un peu cher, mais ça me permet de faire des grosses économies de carburant. Avec un plein, je fais désormais trois fois plus de kilomètres qu'avant. »

DYLAN THERIZOLS
Volet (Cantal), cuisinier, 24 ans
« Je ne change pas mes habitudes de transport. Je n'ai pas le choix. Je prends ma voiture tous les jours pour le trajet domicile-travail, entre 20 et 25 km, pour un budget carburant mensuel qui varie entre 300 et 400 €. La prime de 100 € ne rime pas à grand-chose. »

MARIE QUINTAS
Thiers, retraitée du spectacle, 63 ans
« C'est une galère à chaque fois qu'il faut passer à la pompe. Je fais attention où je vais avec ma voiture. Par exemple, j'habite à Pont-du-Château, pour les fêtes, je pouvais partir en Savoie, mais je n'y suis pas allée. Là, c'est en train d'augmenter vraiment trop vite. »

JOËL BONNARD
Abrest, réalisateur, 46 ans
« Je roule en moyenne 2.000 kilomètres par mois, pour mon travail, des déplacements souvent incompressibles. Mais avec l'arrivée du Covid et du télétravail, mes collaborateurs et moi avons revu la nécessité de certains trajets. Cela compense la hausse du carburant. »

Pdd

L'info en brèves

Leader hydrogène
Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, a établi une feuille de route pour que la France devienne le leader de la filière hydrogène. Y'a plus qu'à...

Emballage monumental
A la suite de l'emballage de l'Arc de Triomphe, l'architecte Carlo Ratti ami de Christo, s'interroge : « *Pouvons-nous nous permettre de gaspiller 25 000 m2 de tissu pour l'emballage d'un monument ?* ». Bonne question.

Congo sur Seine
De passage à la Bibliothèque nationale, Emmanuel Macron parlant de la langue française : «*Une langue dont l'épicentre aujourd'hui n'est plus sur ces rives de la Seine mais sans doute bien davantage vers le bassin du fleuve Congo*». Import ou export ?

Loi montagne
Alors que l'échéance du 1er novembre 2021 approchait, 65 % des automobilistes n'avaient jamais entendu parler de la loi Montagne et plus de 7 automobilistes sur 10 (71 %) n'avaient pas prévu d'investir dans des équipements spécifiques à l'hiver.

Loi montagne bis
Le ministère de l'Intérieur a annoncé que le défaut de chaînes, pneus neige ou quatre saisons ne sera pas sanctionné cet hiver.

Stellantis anti puces
Stellantis va fermer jusqu'à début 2022 l'usine Opel d'Eisenach en Allemagne, touchée par la pénurie de puces électroniques. Volkswagen, Daimler et BMW en Allemagne, Ford ou GM aux Etats-Unis, ou encore Toyota ont déjà décidé de fermer des lignes mais pas aussi longtemps.

Jean-Philippe Hermine à l'Iddri
Après 10 ans à la tête de la stratégie environnement de Renault, Jean-Philippe Hermine a rejoint l'Institut du développement durable et des relations internationales (Iddri) pour piloter une plateforme multi-acteurs sur l'électrification et la décarbonation de la mobilité.

Ventes physiques
Selon l'indice Forrester 2021 (expériences clients des constructeurs européens), les points de vente physiques restent essentiels pour les expériences d'achat et de service automobile.

Surprenante Hidalgo
Le maire de Paris Anne Hidalgo s'est dit favorable à une baisse de la fiscalité sur les carburants. Pour une fois, l'association « 40 millions d'automobilistes » salue cet « engagement fort ».

Chatreix indestructible
TopGear France a tourné une émission chez Chatreix, à Vignoux sous les Aix près de Bourges. L'émission sera diffusée au premier trimestre 2022 sur RMC Découverte sous le thème : les indestructibles.

Genève 2022 annulé
Les organisateurs du salon de Genève ont décidé de repousser l'édition de février 2022 à 2023, face aux conséquences directes de la pandémie de Covid-19 et les restrictions de voyages, mais aussi aux conséquences indirectes avec la crise des semi-conducteurs.

Filière auto : état d'urgence
La fédération CFE-CGC de la métallurgie a alerté sur «l'état critique» de la filière automobile française. Elle estime que chaque jour compte pour la «sortir de cet état d'urgence» et parle de « désorganisation industrielle sans précédent».

Les boîtiers E85 s'envolent
Depuis juin 2021, Flexfuel Energy Development (FFED) a vu ses ventes de boîtiers de conversion à l'E85 bondir de 37 %, boostés par la flambée des prix du carburant.

1 location = 8 voitures
Jean-Philippe Doyen, président des métiers mobilité partagée au CNPA et président de Sixt France, estime que chaque voiture louée remplace l'équivalent de huit voitures.

Indra de retour à Monaco

Après une année rythmée par le contexte sanitaire, la prochaine convention du réseau Indra est prévue les dimanche 30 et lundi 31 janvier 2022 à Monaco dans le cadre d'un programme qui reste soumis à l'évolution éventuelle des contraintes de la pandémie Covid-19.
Temps forts de la journée du dimanche 30 : séance plénière consacrée entre autres à la loi AGEC (enjeux et conséquences, systèmes retenus), animation réseau, séquences conviviales suivies par la traditionnelle remise des Trophées MOS, puis la soirée de gala dans la mythique salle du Sporting.

Conversion à l'E85

Autorisée depuis avril 2020, la conversion au superéthanol des véhicules de 15 CV fiscaux et plus se concrétisera réellement cette année : Biomotors et Flexfuel proposent enfin des kits destinés aux moteurs à injection directe Euro 5 et 6 (immatriculés à partir de 2011), tandis que les homologations pour les injections indirectes sont attendues en début d'année. Pour rappel, sur les grosses cylindrées, l'abattement sur le coût de la carte grise est plafonné à 750 €.

Auto Plus – 7 janvier 2022

Actu

Les vérifs de la semaine

Par François Tarrain

CAMÉRA CACHÉE

Conversion à l'E85 : risque-t-on une contre-visite si la carte grise n'est pas à jour ?

LA MISSION DE NOTRE ESPION

L'installation d'un kit E85 homologué impose de changer sa carte grise *. Zapper cette formalité, c'est prendre le risque d'être recalé au contrôle technique. Les contrôleurs sont-ils tatillons sur ce point ? Allons le vérifier chez six d'entre eux.

"J'ai déjà passé des véhicules convertis dont la carte grise était à jour : aucun souci. En revanche, si la vôtre ne l'est pas, je vous préviens, il y aura contre-visite pour 'non-concordance de l'énergie'. S'il vous manque des documents pour faire le changement, voyez avec l'installateur du boîtier."

Ici, c'est à la bonne franquette : *"J'ai fait plusieurs voitures dont la carte grise n'était pas à jour : ne vous inquiétez pas pour ça, je ne vais pas vous prendre la tête. A la limite, vous collez un sticker sur le boîtier pour cacher le logo de la marque, et je ferai comme si de rien n'était."*

"Si vous avez converti votre voiture à l'E85, il faut la passer au contrôle technique avant de changer la carte grise : vous serez en contre-visite, vous demandez les nouveaux papiers et, après, vous revenez me voir : je vous offrirai la contre-visite." Un vrai escroc : tout est faux de A à Z !

"Vous me posez une colle ! Le kit de conversion est-il visible et identifiable sous le capot ? Si c'est le cas, vous n'avez qu'à retirer l'étiquette de la marque sur le boîtier. Rien ne trahira alors le changement d'énergie de l'auto." Si : la plaque de transformation fixée à côté de celle du constructeur.

Là, c'est sûr : *"Si la carte grise n'est pas à jour, vous êtes recalé !"* Et pour le prouver, le contrôleur nous montre son manuel interne… qui dit le contraire : si les documents d'homologation remis par l'installateur du boîtier sont présents, on échappe à la contre-visite. Ça, c'est de l'info !

"Il faut repasser l'épreuve ! Vous serez recalé, vous aurez deux mois pour obtenir la carte grise, puis vous reviendrez. Là, on sera obligés d'effectuer un nouveau contrôle complet. Mais comme on est honnêtes, on vous fera un super prix : 45 € le deuxième passage." Lui, c'est le roi de l'arnaque !

PHOTOS : X. XXXXXXXXX

Petits arrangements, escrocs et révélation

On ne s'attendait pas à une expérience aussi riche : on a eu droit au contrôleur inflexible, aux gars à la cool et, surtout, à une révélation : si l'on présente les documents d'homologation officiels du boîtier E85 le jour de l'examen, on n'est pas recalé ! Une tolérance de l'administration qui ne doit pas dissuader de respecter les règles, d'autant que l'obtention d'une nouvelle carte grise ne coûte que 13,76 €.

*Sur la nouvelle carte grise, l'énergie mentionnée à la case P.3 passe de ES (essence) à FE (bicarburation E85 + essence).

Auto Plus – 7 janvier 2022