

## PROCES VERBAL D'AGREMENT DE PROTOTYPE D'UN DISPOSITIF DE CONVERSION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du fabricant

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT  
5, avenue des Renardières -  
77250 ECUELLES - France

que le dispositif de conversion :

Type : FFED-Indirecte1

Désignation commerciale : FFED-Indirecte1  
(le cas échéant)

Référence dossier fabricant : HONDA CIVIC; injection indirecte; 4 temps; Euro 5-6; 8 à 14 cv

présenté aux essais (rapport UTAC n° 22/06140) requis par l'arrêté ministériel du 30 novembre 2017 *relatif aux conditions d'homologation et d'installation des dispositifs de conversion des véhicules à motorisation essence en motorisation à carburant modulable essence – superéthanol E85* comme prototype de la transformation de véhicules usagés pour la famille de véhicules définie par le fabricant conformément à l'article 2 de l'arrêté précité, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-4 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, dont l'arrêté précité.

**MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : Néant**

Vu et approuvé sous le numéro PA-0078-18-02

Fait à Monthéry  
Le 31/08/2022

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

  
Pascal DUEZ

A Monthéry,  
Le 31/08/2022

Pour le Ministre et par délégation,  
L'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des Mines

  
Gwendolyn QUENTRIC