



REVUE DE PRESSE - NOVEMBRE 2022

12 articles, 4 TV et 1 radio :

- **Presse Nationale**

- **Le Parisien** - 2 novembre 2022 - *Qui carbure au Superéthanol ?*
Cf annexe
- **Le Figaro** - 14 novembre 2022 - *Paritel verdict sa flotte à l'éthanol*
<https://www.lefigaro.fr/automobile/paritel-verdit-sa-flotte-a-l-ethanol-20221114>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Le Berry Républicain** - 13 novembre 2022 - *Consommation - « J'estime économiser 250 euros d'essence par mois » : le boîtier E85, une solution pour rouler moins cher*
https://www.leberry.fr/bourges-18000/actualites/jestime-economiser-250euros-dessence-par-mois-le-boitier-e85-une-solution-pour-rouler-moins-cher_14215664/ (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- **Le Berry Républicain** - 14 novembre 2022 - *Carburants - E85 : quelques conseils avant la conversion*
https://www.leberry.fr/bourges-18000/actualites/e85-quelques-conseils-avant-la-conversion_14215665/
- **Ladepeche.fr** - 22 novembre 2022 - *Pourquoi le bioéthanol E85 a-t-il augmenté de 20 centimes en moins de trois mois ?*
<https://www.ladepeche.fr/2022/11/22/prix-des-carburants-pourquoi-le-bioethanol-e85-a-t-il-augmente-de-20-centimes-en-moins-de-trois-mois-10819228.php>

- **Presse Auto**

- **Zepros/ Après-Vente Auto** - Novembre 2022 - *Bioéthanol - Plus de 100 000 boîtiers pour FFED*
https://zepros.eu/journaux/auto/numeros/auto-99/?utm_source=dialoginsight&utm_medium=email&utm_campaign=Liseuse%20Zepros%20AUTO%2009%2f11 (page 46) et cf annexe
- **Autoplus.fr** - 3 novembre 2022 - *E85 : vers une hausse de la fiscalité ?*
<https://www.autoplus.fr/actualite/e85-vers-hausse-de-fiscalite-608808.html#item=1>
- **Autoplus.fr** - 4 novembre 2022 - *Installer un boîtier E85 sur sa voiture, une bonne solution ?*
Cf en annexe
- **Flottes Automobiles** - 10 novembre 2022 - *Carburants alternatifs : des énergies de transition ?*



<https://www.flotauto.com/carburants-alternatifs-energies-transition-20221110.html> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Autonews** - 23 novembre 2022 - *La région Ile-de-France prolonge son aide à l'achat et l'installation d'un boîtier de conversion E85*
<https://www.autonews.fr/green/actualite/la-region-ile-de-france-prolonge-son-aide-a-l-achat-et-l-installation-d-un-boitier-de-conversion-e85-114085>
- **Caradisiac** - 25 novembre 2022 - *Rouler à l'éthanol, une bonne solution pour faire des économies ?*
<https://www.caradisiac.com/rouler-a-l-ethanol-une-bonne-solution-pour-faire-des-economies-199370.htm>
- **Auto-moto.fr** - 25 novembre 2022 - *Quelles sont les régions et collectivités locales qui aident les automobilistes à l'achat et l'installation d'un boîtier de conversion E85 ?*
<https://www.auto-moto.com/actualite/quelles-sont-les-regions-et-collectivites-locales-qui-aident-les-automobilistes-a-lachat-et-l-installation-dun-boitier-de-conversion-e85-383597.html>
- **TV**
- **BFM Paris Ile-de-France** - 21 novembre 2022 - *Journée pouvoir d'achat - Ile-de-France : se convertir au bioéthanol pour faire des économies*
https://www.bfmtv.com/paris/replay-emissions/bonsoir-paris/ile-de-france-se-convertir-au-bioethanol-pour-faire-des-economies_VN-202211210690.html
- **BFM Toulon Var** - 21 octobre 2022 - *Journée pouvoir d'achat - Var / Carburant : économiser avec le kit éthanol*
https://www.bfmtv.com/var/replay-emissions/bonsoir-var/var-economiser-avec-des-kits-ethanol_VN-202211210624.html
- **TF1 - JT 20h** - 21 novembre 2022 - *Prix des carburants : le bioéthanol n'échappe pas à la flambée*
<https://www.tf1info.fr/economie/prix-des-carburants-le-bioethanol-e85-n-echappe-pas-a-la-hausse-de-prix-en-station-service-2239444.html>
- **BFM/RMC** - 24 novembre 2022 - *Carburants : le litre de bioéthanol coûte 20 centimes de plus qu'il y a trois mois*
https://rmc.bfmtv.com/actualites/economie/carburants-le-litre-de-bioethanol-coute-20-centimes-de-plus-qu-il-y-a-trois-mois_AV-202211240386.html
- **Radio**
- **Airzen Radio** - 17 novembre 2022 - *L'E85, une solution pour faire des économies sur le carburant*
<https://www.airzen.fr/le85-une-solution-pour-faire-des-economies-sur-le-carburant>

69 % des conducteurs qui ont opté pour le superéthanol possèdent un véhicule équipé d'un boîtier de conversion homologué, d'après l'enquête menée par la Collective du bioéthanol. (Illustration.)

Ces Français qui roulent au superéthanol

À 0,80 € le litre, l'E85 a servi de soupape aux classes populaires et moyennes pour absorber la hausse des prix des carburants. Elles représentent 42 % des conducteurs qui ont opté pour lui.

MATTHIEU PELLOLI

LA PHOTOGRAPHIE des automobilistes qui roulent au superéthanol-E85 dit beaucoup de choses de l'état économique et social du pays. Et la vaste enquête menée par la Collective du bioéthanol auprès de la « communauté du superéthanol » – 30 000 automobilistes inscrits sur les réseaux sociaux –, dont « le Parisien » – « Aujourd'hui en France » dévoile les résultats, est une mine d'enseignements.

La voiture, point de départ du mouvement des Gilets jaunes en 2018, « est plus que jamais au cœur de nouvelles inégalités », concède un haut fonctionnaire de Bercy, alors que la flambée des prix à la pompe de l'essence et du gazole, ces derniers mois, a empoisonné le quotidien de



« Nous avons vu débouler des gens qui n'ont pas les moyens de se tourner vers le véhicule électrique »
SÉBASTIEN LE POLLES
PDG DE FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

l'immense majorité de nos compatriotes. « Elle façonne nos modes de vie et logiquement, cristallise les tensions sociales, décrypte le sociologue Yoann Demoli. Un peu comme les prix du blé autrefois, elle est si centrale que tout ce qui l'affecte a un impact direct sur le quotidien de millions de Français. »

L'argument écologique est peu mis en avant

L'E85, lui, semble vacciné contre l'envolée des tarifs. Les conducteurs l'ont bien remarqué – difficile de faire autrement lorsqu'il leur fait des clinis d'œil à 0,80 €/litre en moyenne. L'enquête de la Collective du bioéthanol fait apparaître que la moitié des 3 000 répondants ont choisi l'E85 depuis moins d'un an.

Parmi les « délices » évoqués, l'augmentation des tarifs des carburants est citée dans 74 % des réponses. L'argument écologique, lui, est mis en avant de façon beaucoup plus marginale (39 % des réponses). Bref, le superéthanol est « la soupape qui a permis à la cocotte-minute sociale de ne pas exploser », estime un fabricant de boîtiers.

L'analyse est d'autant plus valable que certains automobilistes, rebaptisés « les chimistes » par les pétroliers, se

sont tournés vers le superéthanol « de façon sauvage ». C'est-à-dire sans disposer d'un dispositif adapté. « Certains conducteurs font des mélanges, nous le savons, confie le porte-parole d'un grand réseau de stations d'essence. Le cocktail classique, c'est un demi-plein en SP95-E10, et le demi-plein restant en superéthanol. » Sur un réservoir de 60 litres, l'économie est d'une trentaine d'euros. Mais gare aux effets nocifs pour votre moteur...

Parmi les automobilistes qui roulent à l'E85 (9 fois sur 10 des hommes), 69 % possèdent un véhicule équipé d'un boîtier de conversion homologué, tandis que 31 % ont fait l'acquisition d'une voiture « flex-E85 » d'origine. À l'arrivée, les ventes de boîtiers de conversion explosent, comme l'intérêt pour la gamme des Ford qui propose une motorisation flex fuel d'origine (permettant de carburer à l'essence ou au superéthanol). FlexFuel Energy Development, pionnier des

dispositifs de conversion, avait déjà bouclé une année 2021 record avec 16 106 boîtiers installés, soit une hausse de 77 %. Mais en 2022, ces chiffres historiques ont été effacés par un véritable raz de marée de commandes.

« Plus de 60 000 sur seulement neuf mois, soit l'équivalent des résultats cumulés de mes sept dernières années », indique Sébastien Le Polles, le PDG. L'immense majorité des véhicules peuvent être équipés et, selon votre voiture, l'installation d'un boîtier, qui nécessite une demi-journée d'immobilisation du véhicule, coûte entre 700 et 1 500 €. Côté infrastructures, le superéthanol E85 est désormais accessible dans une station-service sur quatre de l'Hexagone. « Quand l'essence ou le gazole flirtent avec les 2 €/litre, soit 120 € le plein, le superéthanol permet de redonner du pouvoir d'achat à des personnes prises à la gorge », poursuit-il.

Une fiscalité qui pourrait s'alourdir à terme

Car, c'est l'autre fait saillant de l'étude, les employés (30,74 %) et les ouvriers (12,36 %) sont surreprésentés. « 80 % des utilisateurs de superéthanol sont des actifs qui ont besoin de leur véhicule pour effectuer

les trajets indispensables du quotidien et ont déjà massivement pris des dispositions pour limiter ou optimiser leurs déplacements ou leur consommation », insistent les auteurs. « Nous avons vu débouler des gens qui n'ont pas les moyens de se tourner vers le véhicule électrique », renchérit Sébastien Le Polles.

Superéthanol, solution miracle ? L'E85 n'est pas non plus exempt de tout reproche. Ses détracteurs – associations de défense de l'environnement en tête – jaccusent de squatter des terres arables. Selon le ministère de l'Agriculture, 07 % de la surface agricole était ainsi utilisée pour « faire pousser » du carburant en 2019. Côté porte-monnaie, enfin, le carburant du pouvoir d'achat a aussi une épée de Damoclès au-dessus de la pompe.

À Bercy, un haut fonctionnaire reconnaît que l'évolution actuelle du parc automobile français finira bel et bien par représenter un problème pour les finances publiques. « Le jour où l'immense majorité des voitures auront basculé en électrique, et peut-être en partie au superéthanol, l'État devra absolument compenser les 42 milliards d'euros que lui rapportent les taxes sur les carburants. Il faudra inventer une nouvelle fiscalité. »

Qui sont les conducteurs qui l'utilisent



SOURCE : LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL - LA PHOTOGRAPHIE

Dossier

Ford Transit Connect Kombi Van 1.0 Flexifuel - 100 ch

A partir de 31 900 € / 30 300 €*



L'ambiance n'est pas moderne à bord, mais la dotación est complète et l'espace plus que généreux.

NOS MESURES

	ES85
Consommation moyenne	10 l/100 km
Road	9,7 l/100 km
Autoboute	13,2 l/100 km
Ville	10,2 l/100 km
Coût aux 1 000 km	78 €
Vitesse maxi	155 km/h
Accélération 1 000 m D.A.	35,4 s
Reprises 0 à 120 km/h en 4,5 ^e S	140/200/290
Poids	1 671 kg
Freinage 130 à 0 km/h	73 m (poids en S)
Coffre	1 080 à 1 666 dm ³

LA TECHNIQUE

Moteur turbo-essence/ES85	3 cylindres en ligne, 125 CV
Cylindres	998 cm ³
Puissance maxi	100 ch à 4 500 tr/min
Coût de main	240 km à 1 500 tr/min
CO ₂ /Sonos ou malus	155 g/km (0 €)
Transmission/Boîte	Aux roues AV/Manuelle, 6 vitesses
Pneus	215/55 R17
Réservoir	40 litres
Dim. L x l x h, en m	4,86 x 1,84 x 1,83
Durée de garantie	2 ans (ou illimitée)

Transporteur de troupes économe

Dans un marché du ludopace dominé par les modernes Renault Kangoo et Volkswagen Caddy, dans lequel les Citroën Berlingo et Peugeot Rifter ne sont plus que 100% électriques, l'offre de Ford est double: en plus d'un Tourneo Connect (juméau du Volkswagen Caddy), le constructeur adapte son "jeu" Transit Connect Kombi Van (dont les origines remontent à 2012) à la bicarburant essence/ES85. Certes, la tâche du tout-terrain de 100 ch est est

pour déplacer ce mastodonte (4,86 m de long et près de 1,7 tonne), d'autant que l'équipement de boîte, très long, oblige à rétrograder à la moindre déviation. Heureusement, le moteur est bien insonorisé, et le comportement routier, plutôt adroit. Surtout, son coût à l'usage est imbattable: environ 78 € pour parcourir 1 000 km avec de l'ES85. Les familles adorent aussi l'espace disponible à bord, tant au coffre arrière, gigantes, qu'au niveau du coffre, digne d'un déneigreur.

* Modèle non mesuré par le labo Auto Plus avec du sans-plomb.

2. Volume mesuré jusqu'en haut des sièges arrière jusqu'au toit.

Jaguar E-Pace P200 Flexifuel MHEV - 200 ch

A partir de 51 140 € / 49 100 €*



A bord, l'E-Pace est un plaisir à vivre grâce à l'emploi de matériaux soignés et à une haute qualité d'assemblage.

NOS MESURES

	ES85	ES9
Consommation moyenne	10,1 l/100 km	12,6 l/100 km
Road	8,4 l/100 km	11,3 l/100 km
Autoboute	8,4 l/100 km	11,4 l/100 km
Ville	11,6 l/100 km	14,6 l/100 km
Coût aux 1 000 km	159 €	98 €
Vitesse maxi à 100 km	212 km/h**	
Accélération 1 000 m D.A.	8,6 s*	
Reprises 0 à 120 km/h en Drive	5,6 s	
Poids	1 929 kg	
Freinage 130 à 0 km/h	58 m	
Coffre	387 dm ³	

LA TECHNIQUE

Moteur turbo-essence/ES9	4 cylindres en ligne, 165 CV
Cylindres	1 997 cm ³
Puissance maxi	200 ch à 5 500 tr/min
Coût de main	320 km à 1 500 tr/min
CO ₂ /Sonos ou malus	156 g/km (0 €)
Transmission/Boîte	Aux roues AV/Automatique, 9 vitesses
Pneus	235/50 R19
Réservoir	67 litres
Dim. L x l x h, en m	4,40 x 1,90 x 1,65
Durée de garantie	3 ans (ou illimitée)

Chic et (un peu plus) écolo

L'ES85 s'invite également sous le capot du Jaguar E-Pace. Certes, ce modèle "premium" n'est pas donné, mais sa compatibilité à l'ES85 lui permet d'échapper à un très gros malus (15 506 €), tout en réalisant des économies au quotidien. L'ES85 est équipé par un système micro-hybride, son moteur 2.0 est, en effet, du type gourdant. Le superéthanol permet d'abaisser le coût aux 1 000 km sous barre des 100 €, malgré une surconsommation de l'ordre de 25%. A l'usage,

les quatre cylindres de 200 ch s'apprécient pour son onctuosité, et colle parfaitement à l'image de ce SUV compact bien chic, bon genre. On regrette juste le manque de réactivité de la boîte auto, à 9 rapports et la relative fermeté des suspensions. L'intérieur, lui, frise la perfection côté qualité de fabrication. Néanmoins, tout n'est pas parfait: l'espace aux places arrière est compté pour des adultes, tandis que le coffre, trop étroit, affiche un volume modeste (387 dm³).

* Allumement turbodiesel de 40% des émissions de CO₂ pour les véhicules émettant moins de 250 g/km. 4. Données constructeur.

Range Rover Evoque P200 Flexifuel MHEV - 200 ch

A partir de 48 225 € / 45 300 €*



En digne "Range", l'Evoque soigne sa présentation. Les équipements résistent et l'espace est plus que généreux.

NOS MESURES

	ES85	ES9
Consommation moyenne	10,2 l/100 km	12,2 l/100 km
Road	8,4 l/100 km	11,3 l/100 km
Autoboute	8,3 l/100 km	10,9 l/100 km
Ville	11,9 l/100 km	14,4 l/100 km
Coût aux 1 000 km	161 €	95 €
Vitesse maxi	215 km/h	
Accélération 1 000 m D.A.	7,9 s*	
Reprises 0 à 120 km/h en Drive	5,6 s	
Poids	1 952 kg	
Freinage 130 à 0 km/h	73 m (poids en S)	
Coffre	387 dm ³	

LA TECHNIQUE

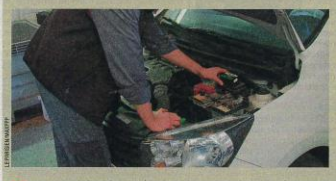
Moteur turbo-essence/ES9	4 cylindres en ligne, 165 CV
Cylindres	1 997 cm ³
Puissance maxi	200 ch à 5 500 tr/min
Coût de main	320 km à 1 500 tr/min
CO ₂ /Sonos ou malus	156 g/km (0 €)
Transmission/Boîte	Aux roues AV/Automatique, 9 vitesses
Pneus	235/50 R17
Réservoir	47 litres
Dim. L x l x h, en m	4,39 x 1,91 x 1,65
Durée de garantie	2 ans (ou illimitée)

Optimisation fiscale...

Pour réduire l'appât des son "petit" SUV, Range Rover lui a offert un "alternatif-démarrage", chargé d'épauler le moteur aussi en performances. L'agrement est donc au rendez-vous au volant de ce chic et confortable crossover britannique, toujours aussi sexy, mais hélas rattrapé d'une boîte auto trop lente. Las, son comportement n'est pas non plus très dynamique et vu son tirant plutôt saisi, la dotation de série manque de générosité, y compris en finition haut de gamme SE...

lorsqu'il s'agit de SP95-E10, malgré le bel appât du quatre cylindres avec le "juste de betteraves". Compensation, le moteur gagne aussi en performances. L'agrement est donc au rendez-vous au volant de ce chic et confortable crossover britannique, toujours aussi sexy, mais hélas rattrapé d'une boîte auto trop lente. Las, son comportement n'est pas non plus très dynamique et vu son tirant plutôt saisi, la dotation de série manque de générosité, y compris en finition haut de gamme SE...

Installer un boîtier ES85 sur sa voiture, une bonne solution ?



En ces temps de flambée du prix des carburants, la tentation de diaboliser son véhicule pour lui permettre de rouler aussi à l'ES85 est tentante. C'est possible, mais sous conditions. Il faut posséder un modèle essence fabriqué depuis 2001 (comme l'Euro 3 minimum, selon un arrêté du 19 février 2021). Il est indispensable de faire installer un boîtier électronique homologué, qui ajuste en permanence l'injection aux

spécificités de l'ES85 et à sa proportion (mélange) avec le sans-plomb (dans le réservoir). Coût de l'opération: entre 700 et 1 600 € environ selon le fabricant du boîtier et le véhicule concerné. Cette adaptation donne droit au changement de carte grise (la nouvelle étant gratuite ou à moitié prix, selon les départements), pour passer de la catégorie "ES" (essence) à "FE" (superéthanol), et faciliter le contrôle technique. Une adaptation effectuée dans

les règles préserve à la fois le bénéfice de la garantie et de l'assurance. Dans les faits, cependant, les services après-vente des constructeurs peuvent rechigner en charge d'essentials parties mécaniques, en prenant prétexte de l'adaptation à l'ES85, et obligent le client à batailler pour obtenir gain de cause. Sur le long terme, l'adaptation à un véhicule essence via l'ajonction d'un boîtier électronique n'est pas anodine. Surtout sur les moteurs de dernière génération, à faible cylindrée et pourvus d'un turbo et d'une injection directe, dont certains font régulièrement les gros titres de notre rubrique occasion en raison de leur fragilité. Pour une utilisation plus sereine, mieux vaut privilégier l'ajonction d'un boîtier sur des moteurs plus classiques à quatre cylindres et de préférence sans turbo.

Auto Plus

RÉPARATEURS INDÉPENDANTS

Zepros 99 | Novembre 2022

Vite!

BIOÉTHANOL

Plus de 100 000 boîtiers pour FFED

Avec 50 000 boîtiers posés depuis janvier dernier, FlexFuel Energy Development a doublé en neuf mois le nombre de ses installations via ses 2 579 centres agréés. Merci la flambée du prix des carburants classiques et les aides à la conversion de plusieurs régions et départements, qui ont permis de renforcer aussi l'attractivité des boîtiers ! Prochain objectif: 100 000 boîtiers installés par mois pour atteindre à terme près d'un million de véhicules circulant avec un boîtier FFED.



DIAGNOSTIC

DAF Conseil lance sa solution Remote DIAG

Le spécialiste de la formation et de l'assistance technique a présenté sur Equip Auto sa nouvelle solution de prise à distance de l'interface de communication d'un véhicule. De quoi ouvrir le champ des possibles aux réparateurs multimarques. Alors que Bosch a annoncé le lancement de sa solution sur Automechanika, qu'Autodistribution pousse la sienne avec sa filiale Grup Elina (hotline et formation technique), DAF Conseil en fait de même avec Remote DIAG. Sa solution de prise de contrôle à distance d'une VCI (Interface de Communication Véhicule) permet aux réparateurs multimarques de réaliser des opérations de diagnostic complexes, sans passer par la case réseau constructeur.

Un service que le spécialiste français de l'accompagnement technique des ateliers souhaite démocratiser et simplifier en France via sa plateforme web de commande de prestation.

Les formules d'accès

En renseignant l'immatriculation, le réparateur voit instantanément le type d'opérations possibles en Remote DIAG et le coût de la prestation (entre 25 et 95 €, hors abonnement). Il peut commander et payer la prestation en ligne. Deux formules d'abonnement sont proposées: à 49 € par mois (accès au service depuis la plateforme DAF Conseil) et en premium à 89,90 € par mois (+ l'assistance téléphonique illimitée). Selon les marques et modèles de véhi-



Sur les cinq jours du salon, les équipes de DAF Conseil ont animé des démonstrations.

culs, les techniciens experts de DAF Conseil peuvent réaliser à distance des opérations telles que le codage de composants ou de calculateurs, la programmation de clés et transpondeurs, le téléchargement et télécodage de calculateurs, la lecture et l'effacement de codes défauts, la calibration statique des ADAS ou encore une connexion aux

plateformes constructeurs pour une opération de Passifru. Reste que des prérequis sont nécessaires pour bénéficier du service: disposer d'une connexion internet stable, être équipé d'une VCI compatible avec le Remote DIAG et posséder un stabilisateur de tension à connecter à la batterie du véhicule.

c.ridet@zepros.fr