



REVUE DE PRESSE - OCTOBRE 2022

20 articles, 6 TV et 5 radios :

- **Presse Nationale**

- **Le JDD** - 14 octobre 2022 - *Pénuries de carburant : les alternatives à l'essence et au diesel sont-elles fiables ?*
<https://www.lejdd.fr/Societe/penurie-de-carburants-les-alternatives-a-lessnesse-et-au-diesel-sont-elles-fiables-4140825>

- **Presse Spécialisée Vie Quotidienne**

- **60 Millions de Consommateurs** - 11 octobre 2022 - *Prix et pénuries de carburant : faut-il passer au Superéthanol ?*
<https://www.60millions-mag.com/2022/10/11/prix-et-penuries-de-carburant-faut-il-passer-au-superethanol-20596>

- **Presse Spécialisée Environnement**

- **Consoglobe** - 18 octobre 2022 - *Pénurie de carburant et prix à la pompe : rouler au bioéthanol, la solution ?*
<https://www.consoglobe.com/penurie-de-carburant-rouler-au-bioethanol-cg>

- **Blog d'Actualités Générales**

- **Wizee** - 17 octobre 2022 - *Economie et pénurie de carburant : rouler à l'essence et au bioéthanol, on vous dit tout*
<https://wizee.fr/economie-et-penurie-de-carburant-rouler-a-lessnesse-et-au-bioethanol-on-vous-dit-tout/>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Peuple-libre.fr** - 9 octobre 2022 - *Romans-sur-Isère - Le bioéthanol a la cote*
<https://www.peuple-libre.fr/actualite-13320-romans-sur-isere-le-bioethanol-a-la-cote>

- **Webtimedias** - 10 octobre 2022 - *FlexFuel Energy Development fait un carton*

<https://www.webtimedias.com/article/sophia-flexfuel-energy-development-fait-un-carton>

- **Le Journal des Entreprises** - 10 octobre 2022 - *FlexFuel Energy Development accélère avec 100 000 boîtiers de conversion au Superéthanol installés*

<https://www.lejournaldesentreprises.com/region-sud/breve/flexfuel-energy-development-accelere-avec-100-000-boitiers-de-conversion-au-superethanol-installes-2046982>

- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 10 octobre 2022 - *Le cap des 100 000 boîtiers FlexFuel installés franchi !*

<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/le-cap-des-100-000-boitiers,26110.html>



- **La République de Seine-et-Marne** - 15 octobre 2022 - *Seine-et-Marne : A Montereau, l'aide à la conversion au bioéthanol passe à 80%*
https://actu.fr/ile-de-france/montereau-fault-yonne_77305/seine-et-marne-a-montereau-laide-a-la-conversion-au-bioethanol-passe-a-80_54528699.html
- **Actu.fr** - 19 octobre 2022 - *Pénurie de carburants : sans-plomb, diesel... Peut-on mélanger de l'essence ?*
https://actu.fr/economie/penurie-de-carburants-sans-plomb-diesel-peut-on-melanger-de-l-essence_54606050.html
- **Presse Auto**
- **Zepros/ Après-Vente Auto** - Octobre 2022 - *8^{ème} boîtier de conversion E85 homologué pour FFED*
https://zepros.eu/journaux/auto/numeros/auto-98/?utm_source=dialoginsight&utm_medium=email&utm_campaign=Liseuse%20Zepros%20AUTO%2005%2f10 (page 68) et cf en annexe
- **Autonews** - 10 octobre 2022 - *FlexFuel passe le cap des 100 000 boîtiers de conversion E85 posés : « le prix des carburants est très lié à ce boom »*
<https://www.autonews.fr/green/actualite/flexfuel-passe-le-cap-des-100-000-boitiers-de-conversion-e85-poses-le-prix-des-carburants-est-tres-lies-a-ce-boom-112853>
- **Caradisiac** - 10 octobre 2022 - *FlexFuel passe le cap des 100 000 boîtiers de conversion au Superéthanol*
<https://www.caradisiac.com/flexfuel-passe-le-cap-des-100-000-boitiers-de-conversion-au-superethanol-198435.htm>
- **Caradisiac** - 10 octobre 2022 - *Le Superéthanol-E85 séduit de plus en plus de Français*
<https://www.caradisiac.com/le-superethanol-e-85-seduit-de-plus-en-plus-de-francais-198458.htm>
- **Décision Atelier** - 10 octobre 2022 - *FFED franchit le cap des 100 000 boîtiers de conversion au E85*
<https://www.auto-infos.fr/article/ffed-franchit-le-cap-des-100-000-boitiers-de-conversion-au-e85.257772>
- **AM Today** - 10 octobre 2022 - *FlexFuel Energy Development : le cap des 100 000 boîtiers installés franchi*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-le-cap-des-100-000-boitiers-installes-franchi>
- **Autoplus.fr** - 11 octobre 2022 - *Superéthanol E85 : un succès grandissant !*
<https://www.autoplus.fr/actualite/superethanol-e85-succes-grandissant-603809.html#item=1>



- **Zepros/ Après-Vente Auto** - 13 octobre 2022 - *FlexFuel franchit le cap des 100 000 boîtiers installés*
<https://auto.zepros.fr/distributeurs-equipementiers/flexfuel-franchit-cap-100-000-boitiers-installes>
- **Carrosserie Magazine** - 15 octobre 2022 - *Pourquoi la pose de boîtiers E85 ?*
Cf en annexe
- **TV**
- **France 3 Côte d'Azur - JT 19/20** - 14 octobre 2022 - *Pénurie de carburants : payer moins, polluer moins avec le bioéthanol ?*
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/alpes-maritimes/penurie-de-carburants-payer-moins-polluer-moins-avec-le-bioethanol-2635736.html>
- **France 3 Champagne-Ardenne - JT 19/20** - 18 octobre 2022 - *Mondial de l'Auto - Gros plan sur les biocarburants*
<https://www.france.tv/france-3/grand-est/jt-19-20-champagne-ardenne/4184089-emission-du-mardi-18-octobre-2022.html> (00:00:36 puis 00:05:44)
- **TF1 - Le 20h vous répond** - 19 octobre 2022 - *Face à la pénurie de carburants existe-t-il des aides pour installer un boîtier bioéthanol ?*
<https://www.tf1info.fr/conso-argent/face-a-la-penurie-de-carburants-existe-t-il-des-aides-pour-installer-un-boitier-bioethanol-le-20h-vous-repond-2235987.html>
- **M6 - 66 Minutes** - 23 octobre 2022 - *Au cœur du Mondial de l'Auto*
https://www.6play.fr/66-minutes-p_825/au-coeur-du-mondial-de-lauto-c_12974009 (de la minute 16:20 à 17:00)
- **Mobility TV - Web TV du Mondial de l'Auto** - 23 octobre 2022 - *Interview de Jérôme Loubert sur les boîtiers E85*
https://www.youtube.com/watch?v=g_uTd8dJd4k (vers 1h06min20sec)
- **TF1 - Le 20h vous répond** - 26 octobre 2022 - *Une voiture roulant au bioéthanol consomme-t-elle plus de carburant ?*
<https://www.tf1info.fr/conso-argent/video-essence-une-voiture-roulant-au-bioethanol-consomme-t-elle-plus-de-carburant-le-20h-vous-repond-2211469.html>
- **Radio**
- **RTL - Nous voilà bien !** - 14 octobre 2022 - *Pénurie de carburants : comment convertir son véhicule au superéthanol-E85 ?*
<https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/penurie-de-carburants-comment-convertir-son-vehicule-au-superethanol-e85-7900195303>

- **Bordo FM - Ma bagnole** - 3 octobre 2022 - *Interview de Jérôme Loubert sur les boîtiers*
<https://podcast.ausha.co/bordo-fm/ma-bagnole-du-03-10-2022-s02-e01>
- **Autoroute Info** - 18 octobre 2022 - *En direct du salon Equip Auto - Interview de Jérôme Loubert sur les boîtiers*
<https://voyage.aprr.fr/autoroute-info/autoroute-info-en-direct-du-salon-equip-auto-paris-jour-1>
- **Sud Radio - Les Vraies Voix** - 20 octobre 2022 - *FlexFuel - Une technologie plus durable et moins chère pour l'avenir*
<https://www.youtube.com/watch?v=qAjAwDgRkfk>
- **France Bleu Azur - La Nouvelle Eco du Jour en partenariat avec La Tribune Côte d'Azur (relai sur le site Tribuca.net)** - 14 octobre 2022 - *Présentation de FlexFuel Energy Development*
https://tribuca.net/entreprises_111891612-podcast-flex-fuel-energy-development-dans-la-nouvelle-eco-du-14-octobre-avec-france-bleu-azur

AUTO 68
RÉPARATEURS INDÉPENDANTS
Zepros 98 | Octobre 2022

Vite!

SUSPENSION
Meyle s'attaque à la Tesla

Les Tesla Model 3 et Y grincet au niveau de l'essieu avant. En cause: un bras de suspension non suffisamment protégé contre l'humidité. Les ingénieurs Meyle ont donc travaillé sur une version HD améliorée. Quatre modifications ont été effectuées: le corps du bras de suspension est en aluminium, la conception de la rotule de suspension supprime les infiltrations d'eau, un plus grand diamètre de l'articulation à rotule permettant de mieux répartir les forces, et des coussinets optimisés.

CONVERSION SUPERÉTHANOL

8^e boîtier de conversion E85 homologué pour FFED

La course à la conversion bioéthanol continue. FlexFuel Energy Development vient d'obtenir la huitième homologation de ses boîtiers de conversion au superéthanol E85. FFED poursuit ainsi la validation de ses homologations pour les 15 CV et plus. Cette nouvelle homologation concerne les véhicules essence équipés d'un moteur à injection indirecte, normes Euro 3 et 4, de 15 CV et plus, soit environ 7000 modèles parmi les véhicules essence mis en circulation entre 2000 et 2011 (Nissan 370Z, Mercedes SLK, BMW M, Mégane R.S., Audi S, Audi RS, mais aussi Aston Martin DB9, Ferrari F430, Hummer H3, Ford Mustang, Chevrolet Camaro...).

Homologation pour les basses températures
Le fabricant a également obtenu l'homologation - 7°C pour l'en-

Type d'injection	Norme européenne	Chevaux (Précis)	En cours de test	Homologation valide
INJECTION INDIRECTE	EURO 3-4	Avec 8 Tor		✓
		8 à 14cv		✓
	Nouveauté	Avec 8 Tor	✓	✓
		8 à 14cv		✓
INJECTION DIRECTE	EURO 3-4	Avec 8 Tor		
		8 à 14cv		
	Nouveauté	Avec 8 Tor	✓	✓
		8 à 14cv		✓

45000 boîtiers de conversion ont été installés depuis janvier.

semble des homologations obtenues à ce jour. Cela confirme le respect des normes de pollution des boîtiers FlexFuel ainsi que leur bon fonctionnement à des températures très basses.

Cette homologation répond à l'exigence de l'arrêté modificatif des boîtiers de conversion au superéthanol E85 du 19 février 2021. Cette huitième homologation élargit encore les horizons

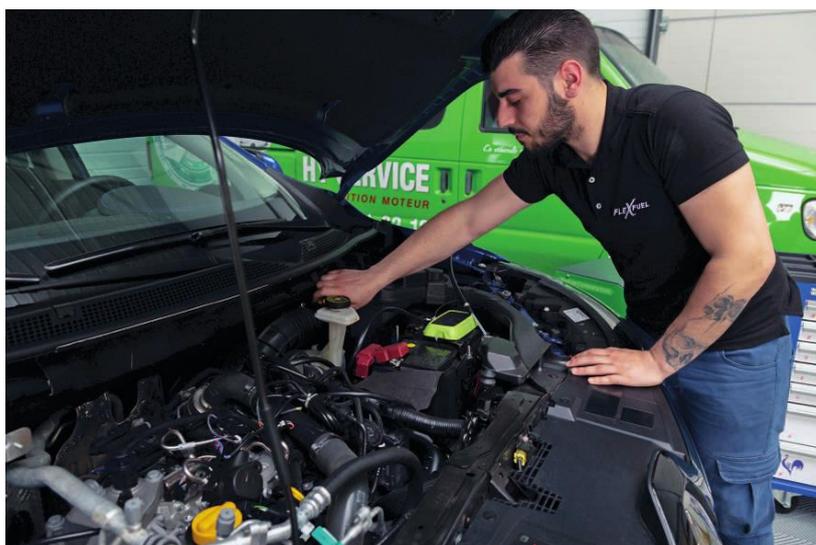
du spécialiste de la conversion au bioéthanol qui annonce couvrir désormais 91% du marché des véhicules essence compatibles avec la pose d'un boîtier.

Les demandes toujours plus nombreuses
Une course à l'homologation (son concurrent Biomotors en annonce neuf) qui est d'autant plus importante qu'avec la flambée des prix du carburant, les automobilistes sont de plus en plus demandeurs de conversion. Le marché aurait été multiplié par 6,5 depuis début 2022, selon FFED qui annonce l'installation par ses garages partenaires de 45000 boîtiers depuis début janvier. De quoi booster une activité de niche à laquelle se convertissent de plus en plus de garagistes. Le spécialiste s'appuie en effet sur un réseau de plus de 2000 ateliers certifiés. ■

C. R.

DIVERSIFICATION

Pourquoi pas la pose de boîtiers E85 ?



En cette période compliquée pour tous du point de vue économique, il peut être intéressant pour le professionnel de l'automobile que vous êtes de profiter de l'engouement pour les boîtiers E85. La pose de boîtier homologué peut vous permettre d'attirer une nouvelle clientèle et de compléter les sources de revenus de la carrosserie.

Face à l'augmentation du prix des carburants, de plus en plus d'automobilistes se tournent vers le bio-éthanol (ou E85). Ce bio-carburant offre plusieurs avantages : il est n'est pas issu de ressources fossiles, émet moins de CO₂ et de polluants, est renouvelable et surtout profite d'un prix de vente très avantageux (environ 1 euro de moins le litre que l'essence). Si peu de constructeurs ont décidé de proposer

des véhicules pouvant rouler à l'E85 de série (Ford France reste seul pour le moment à exploiter le filon), tous les véhicules essence Euro3 et plus peuvent être convertis à l'E85 via la pose d'un boîtier électronique permettant d'optimiser leur fonctionnement au bio-carburant. Ce boîtier permet d'adapter les phases d'injection et d'avoir un fonctionnement moteur équivalent à celui avec l'essence (avec une légère surconsommation pour l'utilisateur de

l'ordre de 20 à 25 %). Jusqu'à l'année dernière, les véhicules avec une puissance fiscale trop importante ne pouvaient pas être adaptés. Cependant, un arrêté permet la transformation des véhicules de plus de 15 CV depuis le 1^{er} avril 2021. Il faut aussi souligner l'existence d'aides mises en place par certaines régions, agglomérations ou villes, qui permettent de rendre la pose du boîtier plus attractive ; la dernière en date est celle proposée par la région

Ile-de-France (500 euros si le véhicule affiche une puissance fiscale de moins de 11 CV). De quoi amortir la pose d'un boîtier qui tourne autour des 800 euros pour un quatre cylindres et environ 1 000 euros pour de plus gros moteurs (pour le client final).

Intérêt des boîtiers homologués

S'il est possible de trouver des boîtiers permettant de rouler



La pose d'un boîtier ne nécessite pas de grandes compétences mécaniques ; en tant que professionnels de la réparation, il convient de privilégier les boîtiers homologués.



Les boîtiers permettent d'adapter l'injection au carburant et ainsi permettre à l'automobiliste de conserver des performances équivalentes à celles avec l'essence.

à l'E85 sur le net à des prix défiant toute concurrence, il convient de faire appel à des boîtiers homologués. Ils sont actuellement au nombre de quatre et sont ceux proposés sous les marques Biomotors, Borel, e-Flexfuel et Flexfuel Développement. La pose d'un boîtier homologué permet au propriétaire du véhicule de faire modifier la carte grise au niveau du carburant et ainsi de rouler en toute légalité sans souci avec l'assureur en cas d'accident ou lors du contrôle technique. La pose de boîtier peut ainsi permettre au carrossier d'augmenter son activité et d'attirer de nouveaux clients. Il lui est bien entendu possible, lorsque le véhicule vient dans l'atelier pour la pose du boîtier E85, de proposer des presta-

tions d'entretien mécanique ou d'esthétique carrosserie complémentaires. La pose en tant que telle ne nécessite pas de grande compétences mécaniques puisque l'essentiel de la « transformation » est la pose du boîtier dans le compartiment moteur et de prises gigognes au niveau des injecteurs. Une opération largement à la portée des compagnons de la carrosserie et qui semble appelée à un bel avenir dans les années à venir. FlexFuel Développement est la marque qui dispose du plus grand réseau de pose de boîtier dans l'Hexagone avec environ 2 500 professionnels, dont des réseaux de renom comme Norauto et Midas. « Contrairement aux idées reçues, ce sont bien les garagistes indépendants qui

constituent la majorité de nos installateurs et nous souhaitons encore poursuivre le développement de notre réseau en recrutant d'autres professionnels de l'automobile. Nos objectifs sont simples : il y a environ 13 000 stations-services qui proposent de l'E85 ; nous voulons autant de centres de pose » lance Sébastien Le Polles, président de FlexFuel Développement. Il poursuit : « Chez nous, le professionnel qui est intéressé pour devenir installateur officiel doit suivre une formation d'une journée comprenant des aspects pratiques, techniques et administratifs dans notre centre technique facturée 499 € HT. S'il obtient son diplôme, qui est nominatif, il peut alors devenir installateur de nos boî-

tiers. Pour garantir la qualité de son travail, un test en ligne est effectué 12 mois après l'obtention du diplôme et ensuite une nouvelle formation est prévue au bout de trois ans. Il faut que les opérateurs soient qualifiés et suivent les évolutions techniques pour pouvoir assurer une pose des boîtiers de qualité ». Les professionnels sont rémunérés via une marge sur le boîtier et, bien entendu, la facturation de la main-d'œuvre. Seule contrainte pour les installateurs FlexFuel Développement : la nécessité de prendre la station de décalaminage, une opération nécessaire pour s'assurer que le passage à l'E85 n'entraîne pas de problèmes ultérieurs du fait d'un encrassement moteur trop important. ○

NOUVEAU
TERMINATOR®
JUSQU'À 3 RÉPARATIONS EN SIMULTANÉ !



FABRIQUÉ EN FRANCE



ses atouts

- écran tactile 5" •
- interface multilingue •
- personnalisation •
- technologie brevetée •
- disponible en tant que module pour la servante à la carte • etc...



V.B.S.A.
PLUS D'INFOS SUR NOTRE SITE :
WWW.VBSA.FR

12 AVENUE DE LA GARE
88310 CORNIMONT
03 29 24 62 71
info@vbsa.fr