



## REVUE DE PRESSE - JANVIER 2023

47 articles, 8 TV et 3 radios :

- **Presse Nationale**

- **Le Figaro** - 2 janvier 2023 - *Superéthanol-E85, un carburant de plus en plus plébiscité*  
<https://www.lefigaro.fr/automobile/superethanol-e85-un-carburant-de-plus-en-plus-plebiscite-20230102>
- **Le Parisien et Sud Quotidien** - 9 janvier 2023 - *Carburants : avec la fin des ristournes, les prix à la pompe s'envolent*  
<https://www.leparisien.fr/economie/consommation/carburants-avec-la-fin-des-ristournes-les-prix-a-la-pompe-senvolent-09-01-2023-6ISMVX6G6NGE7I3BKEAK5F7H7M.php>
- **Le Parisien** - 24 janvier 2023 - *Carburant : un engouement sans précédent pour le Superéthanol en 2022*  
Cf annexe
- **Le Figaro** - 24 janvier 2023 - *Bioéthanol : la consommation en plein essor en 2022 (+83%)*  
<https://www.lefigaro.fr/flash-eco/bioethanol-la-consommation-en-plein-essor-en-2022-83-20230124>

- **Presse Economique**

- **Mieux vivre votre argent** - 17 janvier 2023 - *Carburants : le prix du Superéthanol est-il toujours attractif ?*  
<https://www.mieuxvivre-votreargent.fr/vie-pratique/2023/01/17/carburants-le-prix-du-superethanol-est-il-toujours-attractif/>
- **Les Echos** - 24 janvier 2023 - *Superéthanol-E85 : 5 chiffres fous sur le carburant le moins cher à la pompe*  
[https://www.news-eco.com/communiques/ile\\_de\\_france/auto-moto/peter\\_associes\\_34512.php](https://www.news-eco.com/communiques/ile_de_france/auto-moto/peter_associes_34512.php)
- **La Tribune** - 24 janvier 2023 - *Les conversions d'automobilistes au Superéthanol-E85 ont quasi triplé en un an*  
<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/carburants-la-consommation-de-bioethanol-augmente-mais-les-prix-aussi-949145.html>
- **Challenges** - 25 janvier 2023 - *Prix à la pompe : le Superéthanol-E85 est-il toujours avantageux ?*  
[https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/prix-a-la-pompe-le-superethanol-e85-est-il-toujours-avantageux\\_843186](https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/prix-a-la-pompe-le-superethanol-e85-est-il-toujours-avantageux_843186) (pas d'accès à l'article)



- **L'Usine Nouvelle** - 25 janvier 2023 - *L'inflation et les réglementations n'arrêtent pas la croissance vertigineuse du superéthanol-E85*  
Cf annexe
- **Site Actus et High Tech**
- **Bfmtv.com Business** - 9 janvier 2023 - *Carburant : pourquoi les prix du Superéthanol-E85 explosent en ce début d'année (avec vidéo FlexFuel)*  
[https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/energie/carburant-pourquoi-les-prix-du-superethanol-e85-explosent-en-ce-debut-d-annee\\_AV-202301090359.html](https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/energie/carburant-pourquoi-les-prix-du-superethanol-e85-explosent-en-ce-debut-d-annee_AV-202301090359.html)
- **Rmc.bfmtv.com** - 10 janvier 2023 - *« Ce n'est plus du tout rentable » : le bioéthanol E85 dépasse 1€ le litre, des automobilistes regrettent*  
[https://rmc.bfmtv.com/actualites/societe/transports/ce-n-est-plus-tout-rentable-le-bioethanol-e85-depasse-1eu-le-litre-des-automobilistes-regrettent\\_AV-202301100268.html](https://rmc.bfmtv.com/actualites/societe/transports/ce-n-est-plus-tout-rentable-le-bioethanol-e85-depasse-1eu-le-litre-des-automobilistes-regrettent_AV-202301100268.html)
- **Les Numériques** - 25 janvier 2023 - *Les ventes de Superéthanol-E85 explosent avec la hausse du prix de l'essence*  
<https://www.lesnumeriques.com/voiture/les-ventes-de-superethanol-e85-explosent-avec-la-hausse-du-prix-de-l-essence-n205141.html>
- **Jeanmarcmorandini.com** - 29 janvier 2023 - *La consommation de bioéthanol s'est envolée de 83% en 2022 en France*  
<https://www.jeanmarcmorandini.com/article-525186-la-consommation-de-bioethanol-s-est-envolee-de-83-en-2022-en-france-annonce-la-collective-du-bioethanol-qui-a-qualifie-l-annee-d-exceptionnelle-pour-ce-carburant-moins-cher.html>
- **Presse Agriculture et Environnement**
- **Réussir.fr/ La Dépêche du Petit Meunier** - 24 janvier 2023 - *Le Superéthanol-E85 en superstar en 2022*  
<https://www.reussir.fr/ladepeche/le-superethanol-e85-en-superstar-en-2022>
- **La France Agricole** - 24 janvier 2023 - *Le Superéthanol a battu des records de vente en 2022*  
<https://www.lafranceagricole.fr/cultures/article/836821/le-superethanol-a-battu-des-records-de-vente-en-2022> (pas d'accès à l'article)
- **Reporterre** - 27 janvier 2023 - *Préférée au pétrole, le bioéthanol est-il vraiment écolo ?*  
<https://reporterre.net/Prefere-au-petrole-le-bioethanol-est-il-vraiment-ecolo>
- **Presse Quotidienne Régionale**
- **Actu.fr/ 76 Actu** - 25 décembre 2022 - *ZFE à Rouen : faut-il autoriser les voitures converties à l'éthanol ?*  
[https://actu.fr/normandie/rouen\\_76540/zfe-a-rouen-faut-il-y-autoriser-les-](https://actu.fr/normandie/rouen_76540/zfe-a-rouen-faut-il-y-autoriser-les-)



[voitures-converties-a-l-ethanol\\_56127861.html](https://www.flexfuel.com/voitures-converties-a-l-ethanol_56127861.html)

- **Le Journal d'Ici** - 7 janvier 2023 - *Prime au Superéthanol E85 : l'essence moins chère !*  
<https://www.lejournaldici.com/actualite/a-la-une/prime-au-superethanol-e85-lessece-moins-cher> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- **Le Journal de Saône-et-Loire** - 8 janvier 2023 - *Bioéthanol : « Cela a été un bon plan pendant six mois »*  
<https://www.lejssl.com/encadres/2023/01/08/bioethanol-cela-a-ete-un-bon-plan-pendant-six-mois>
- **Melles 750** - 14 janvier 2023 - *Superéthanol-E85 pourquoi un prix délirant en 2023 ?*  
<https://melles750.fr/superethanol-e85-pourquoi-un-prix-delirant-en-2023/>
- **Melles 750** - 15 janvier 2023 - *Rouler au Superéthanol-E85 est-il toujours rentable ?*  
<https://melles750.fr/rouler-au-superethanol-e85-est-il-toujours-rentable/>
- **Midi Libre** - 24 janvier 2023 - *Hausse du prix du Superéthanol-E85 : la folle croissance des ventes en 2022 va-t-elle se poursuivre ?*  
<https://www.midilibre.fr/2023/01/24/hausse-du-prix-du-superethanol-e85-la-folle-croissance-des-ventes-en-2022-va-t-elle-se-poursuivre-10948393.php>
- **PA-Sports** - 24 janvier 2023 - *FlexFuel Energy Development publie son baromètre des voitures les plus économiques*  
<http://www.pa-sport.fr/2023/01/24/automobile-flexfuel-energy-development-publie-son-barometre-des-voitures-les-plus-economiques/>
- **Le Journal des Entreprises Sud** - 24 janvier 2023 - *+234% de boîtiers de conversion au Superéthanol FlexFuel Energy Development posés en 2022*  
<https://www.lejournaldesentreprises.com/region-sud/breve/284-de-boitiers-de-conversion-au-superethanol-flexfuel-energy-development-poses-en-2022-2053302>
- **Var Matin** - 24 janvier 2023 - *Bioéthanol : la consommation en plein essor en 2022*  
<https://www.varmatin.com/faits-de-societe/bioethanol-la-consommation-en-plein-essor-en-2022-823172>
- **Ouest France** - 24 janvier 2023 - *Pourquoi le bioéthanol séduit de nombreux automobilistes, malgré l'augmentation du prix à la pompe*  
<https://www.ouest-france.fr/economie/transports/carburants-essence-diesel/malgre-l-augmentation-du-prix-a-la-pompe-le-bioethanol-seduit-de-nombreux-automobilistes-ff8807f4-9bc8-11ed-ad46-93836c73937c>



- **Ouest France** - 26 janvier 2023 - *Bioéthanol : est-il toujours plus économique que l'essence ?*  
<https://www.ouest-france.fr/economie/automobile/temoignages-bioethanol-est-ce-vraiment-plus-economique-que-l-essence-d8e57300-9d82-11ed-8527-233d34cc2458> (pas d'accès à l'article)
- **Melles 750** - 28 janvier 2023 - *Superéthanol E85 à prix coûtant mais à combien ?*  
<https://melles750.fr/superethanol-e85-a-prix-coutant-mais-a-combien/>
- **L'Union** - 28 janvier 2023 - *Carburants : pourquoi le bioéthanol reste intéressant malgré la hausse de son prix ?*  
<https://www.lunion.fr/id450763/article/2023-01-28/carburants-pourquoi-le-bioethanol-reste-interessant-malgre-la-hausse-de-son-prix> (pas d'accès à l'article)
- **La Montagne** - 30 janvier 2023 - *Le bioéthanol continue de séduire toujours plus d'automobilistes, même si son prix à la pompe augmente*  
[https://www.lamontagne.fr/paris-75000/actualites/le-bioethanol-continue-de-seduire-toujours-plus-d-automobilistes-meme-si-son-prix-a-la-pompe-augmente\\_14252659/](https://www.lamontagne.fr/paris-75000/actualites/le-bioethanol-continue-de-seduire-toujours-plus-d-automobilistes-meme-si-son-prix-a-la-pompe-augmente_14252659/)
- **Presse Auto**
- **En Avant - Journal de Mobilians** - Novembre 2022 - *Le bioéthanol à la loupe*  
Cf annexe
- **Rechange Maroc** - Décembre 2022 - *De « l'intelligence artificielle » au profit des boîtiers de conversion de FlexFuel*  
Cf annexe
- **Charles Automobiles** - 28 décembre 2022 - *L'éthanol E85 en 6 points*  
<https://charles-automobile.com/ethanol-e85-6-points/>
- **Automobile Magazine** - 5 janvier 2023 - *1,130€, c'est le prix moyen hallucinant du litre de Superéthanol-E85 !*  
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/37210-1130eur-cest-le-prix-moyen-hallucinant-du-litre-de-superethanol-e85>
- **Flottes Automobiles** - 6 janvier 2023 - *Grand Reims : tout savoir sur la ZFE-m*  
<https://www.flotauto.com/grand-reims-zfe-m-20230106.html>
- **Caradisiac** - 24 janvier 2023 - *E85 : une progression spectaculaire, mais des tarifs qui s'envolent*  
<https://www.caradisiac.com/e85-une-progression-spectaculaire-mais-des-tarifs-qui-s-envolent-200358.htm>
- **AM-Today** - 24 janvier 2023 - *FlexFuel Energy Development publie son baromètre des voitures les plus économiques*



<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-publie-son-barometre-des-voitures-les-plus-economiques>

- **L'Argus** - 24 janvier 2023 - *Ethanol. Une forte progression de l'E85 en 2022 malgré des prix à la pompe en hausse*  
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/ethanol-une-forte-progression-de-l-e85-en-2022-malgre-des-prix-a-la-pompe-en-hausse-30024589.html>
- **Turbo.fr** - 24 janvier 2023 - *La consommation du Superéthanol-E85 explose et continue sa hausse*  
<https://www.turbo.fr/actualite-automobile/la-consommation-du-superethanol-e85-explose-et-continue-sa-hausse-188969>
- **Automobile Propre** - 24 janvier 2023 - *Face à la hausse des prix des carburants, les boîtiers E85 s'arrachent*  
<https://www.automobile-propre.com/face-a-la-hausse-des-prix-des-carburants-les-boitiers-e85-sarrachent/>
- **Le Journal de l'Automobile/ Le Journal des Flottes** - 24 janvier 2023 - *Le Superéthanol-E85 a carburé en 2022*  
<https://journalauto.com/journal-des-flottes/en-2022-le-superethanol-e85-a-carbure/>
- **Décision Atelier** - 25 janvier 2023 - *Le bioéthanol s'affiche comme l'incontournable solution*  
<https://www.auto-infos.fr/article/le-bioethanol-comble-ses-utilisateurs.264191>
- **Automobile Magazine** - 25 janvier 2023 - *Superéthanol-E85 : tous les chiffres du bioéthanol en France en 2022*  
<https://www.automobile-magazine.fr/mobilite-verte/article/37441-superethanol-e85-tous-les-chiffres-du-bioethanol-en-france-en-2022>
- **Bfmtv.com Auto** - 25 janvier 2023 - *En 2022, le carburant E85 a continué sa folle progression (avec vidéo FlexFuel)*  
[https://www.bfmtv.com/auto/en-2022-le-carburant-e85-a-continue-sa-folle-progression\\_AV-202301250046.html](https://www.bfmtv.com/auto/en-2022-le-carburant-e85-a-continue-sa-folle-progression_AV-202301250046.html)
- **Turbo.fr** - 26 janvier 2023 - *Au Superéthanol-E85, la Twingo et la Fiat 500 sont les voitures les plus économiques*  
<https://www.turbo.fr/actualite-automobile/au-superethanol-e85-la-twingo-et-la-fiat-500-sont-les-voitures-les-plus-economiques-189008>
- **Autonews** - 26 janvier 2023 - *Malgré des hausses de prix, la consommation d'E85 a fortement augmenté en 2022*  
<https://www.autonews.fr/green/actualite/malgre-des-hausses-de-prix-la-consommation-d-e85-a-fortement-augmente-en-2022-115443>
- **J2R** - 31 janvier 2023 - *Les ventes de boîtiers de conversion à l'E85*



s'envolent

<https://j2rauto.com/rechange/les-ventes-de-boitiers-de-conversion-a-le85-senvolent/>

- **TV**

- **RMC - Apolline Matin** - 9 janvier 2023 - *Le plein de bioéthanol fait de plus en plus mal à la pompe*

<https://www.youtube.com/watch?v=O2UgPXGwg7A>

- **BFM TV - Live Toussaint - BFM répond à vos questions** - 9 janvier 2023 - *Bioéthanol : pourquoi le prix explose ?*

[https://www.bfmtv.com/replay-emissions/bfmtv-repond-a-vos-questions/pourquoi-le-prix-du-bioethanol-augmente-t-il-autant-bfmtv-repond-a-vos-questions\\_VN-202301090325.html](https://www.bfmtv.com/replay-emissions/bfmtv-repond-a-vos-questions/pourquoi-le-prix-du-bioethanol-augmente-t-il-autant-bfmtv-repond-a-vos-questions_VN-202301090325.html)

- **BFM Paris** - 10 janvier 2023 - *Bioéthanol : les prix explosent en Ile-de-France*

[https://www.bfmtv.com/paris/replay-emissions/bonjour-paris/bioethanol-les-prix-explosent-en-ile-de-france\\_VN-202301100137.html](https://www.bfmtv.com/paris/replay-emissions/bonjour-paris/bioethanol-les-prix-explosent-en-ile-de-france_VN-202301100137.html)

- **BFM - 1<sup>ère</sup> édition** - 20 janvier 2023 - *Bioéthanol : la fin du bon plan ?*

[https://www.bfmtv.com/replay-emissions/c-est-votre-vie/bio-ethanol-la-fin-du-bon-plan-20-01\\_VN-202301200103.html](https://www.bfmtv.com/replay-emissions/c-est-votre-vie/bio-ethanol-la-fin-du-bon-plan-20-01_VN-202301200103.html)

- **France 2 - JT 20h** - 23 janvier 2023 - *Carburant - Le prix du Superéthanol explose*

<https://www.france.tv/france-2/journal-20h00/4489636-edition-du-lundi-23-janvier-2023.html> (min 7:55 à 10:05)

- **M6 - JT 12h45** - 24 janvier 2023 - *Ça fait le plein - Le succès grandissant à la pompe du bioéthanol*

[https://www.6play.fr/le-1245-p\\_1056/le-1245-du-24-01-2023-c\\_12991529](https://www.6play.fr/le-1245-p_1056/le-1245-du-24-01-2023-c_12991529) (min 7:35 à 9:45)

- **TF1 - JT 20h** - 24 janvier 2023 - *Superéthanol : le carburant qui fait le plein*

<https://www.tf1.fr/tf1/jt-20h/videos/le-20-heures-du-mardi-24-janvier-2023-40186336.html> (min 7:15 à 9:20)

- **France 3 Grand Est** - 26 janvier 2023 - *Quand les boîtiers bioéthanol restent sur les bras des garagistes*

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/aube/troyes/quand-les-boitiers-bioethanol-restent-sur-les-bras-des-garagistes-2702218.html>

- **Radio**

- **Sud Radio Auto/ Mobility TV - Essais Croisés** - 15 janvier 2023 - *Quelles seront les tendances pour le bioéthanol en 2023, ce carburant à bas coût ?*

<https://www.mobilitytv.fr/so/d6OM-LBYT?languageTag=en&cid=155856be-224f-439d-a770-6e15f76f0db2&region=a9faddfb-c7d3-457b-4533-0a68e7b2e7bd> et <https://www.sudradio.fr/emission/sud-radio-auto-essais->



[croises-39](#)

- **RTL** - 24 janvier 2023 - *La consommation du Superéthanol-E85 en hausse de 83% en 2022*  
<https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/info-rtl-superethanol-e85-en-hausse-de-83-en-2022-sa-consommation-grimpe-en-fleche-7900228163>
- **Sud Radio** - *Les vraies voix qui font rouler la France* - 26 janvier 2023 - *Quelles tendances pour le bioéthanol en 2023 ?*  
<https://twitter.com/sudradio/status/1618686538438819841?s=46&t=IUvEkMRZIBXqvNQLIEvEKQ> et [https://www.youtube.com/watch?v=jHlJU0hO\\_wc](https://www.youtube.com/watch?v=jHlJU0hO_wc)

# Carburant : un engouement sans précédent pour le superéthanol en 2022

L'E85 a continué de séduire de plus en plus d'automobilistes l'an dernier, même s'il a franchi la barre symbolique d'un euro le litre en ce début d'année et devrait s'établir durablement autour de 1,20 euro.

Abonnés Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article.



Échaudés par les fluctuations des prix des carburants fossiles et séduits par le nombre grandissant de stations équipées, de nombreux Français se convertissent au superéthanol. LP/Arnaud Journois



Carburant : un engouement sans précédent pour le superéthanol en 2022... <https://www.leparisien.fr/economie/consommation/carburant-un-engou...>



3

Par **Matthieu Pelloli**

Le 23 janvier 2023 à 09h00, modifié le 24 janvier 2023 à 09h32

L'histoire d'amour continue. Le superéthanol E85, autoproclamé « carburant du pouvoir d'achat », longtemps vacciné contre l'envolée des tarifs à la pompe, [a vu son prix augmenter](#) (un peu), mais il a continué de largement séduire les automobilistes l'an passé. Il faut dire qu'à 1,11 euro/litre en moyenne (selon les derniers chiffres officiels du ministère de la transition écologique), et sans doute 1,20 euro/litre à terme, son prix d'atterrissage estimé en 2023, il continue de clignoter, sur le tableau de prix des stations-service, bien en deçà des niveaux des tarifs des autres carburants fossiles, gazole et essence.

À 1,11 euro/l contre 1,87 euro/l en moyenne pour le SP95-E10, « l'E85 reste 76 centimes d'euro moins cher », font valoir les représentants du Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). Pour un « automobiliste type », c'est environ 35 euros de différence à chaque plein.

### **Désormais disponible dans une station sur trois**

Selon le SNPAA, l'E85 peut ainsi se targuer d'une augmentation de 82,6 % de sa consommation en 2022, et d'une part de marché [passée de 4 % en 2021 à 6,5 % en 2022](#) parmi les véhicules à essence. Davantage présent dans les réservoirs, le superéthanol l'est aussi sur les bords de la route. Le biocarburant est aujourd'hui distribué dans 3 300 stations-service, soit 550 stations supplémentaires par rapport à 2021 (+ 20 %). Au final, l'E85 est désormais



Carburant : un engouement sans précédent pour le superéthanol en 2022... <https://www.leparisien.fr/economie/consommation/carburant-un-engou...>

disponible dans 1 station sur 3.

Côté concessions, le succès des véhicules flex-E85 d'origine, qui permettent de carburer à l'essence ou au E85, est réel : +35 000 immatriculations. Ford, notamment, [qui a fait le pari de ce carburant](#), tire les marrons du feu. Le constructeur américain avait dévoilé, en 2021, une nouvelle gamme avec le lancement de six modèles compatibles d'origine E85. La Fiesta (citadine), la Focus (compacte), le Kuga (SUV compact) et la Puma (crossover) s'adressent aux particuliers, les deux derniers modèles proposant même des motorisations hybrides qui permettent de rouler à l'éthanol, mais aussi à l'électricité. Le Fiesta Van et le Transit Connect, eux, sont deux utilitaires qui ciblent les professionnels.

### **Des boîtiers rapidement rentabilisés**

Côté capots, [les installations de boîtiers de conversion homologués](#) se poursuivent sur un rythme élevé : + 85 000 équipements l'an passé. Dans le lot, Flexfuel Energy Development (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, s'enorgueillit d'une année 2022 « exceptionnelle » avec « une croissance de 234 % de ses installations ». Concrètement, 53 902 ont ainsi été installés, contre 16 106 en 2021. Norauto, Autodistribution et Speedy constituent le trio de tête des installateurs de boîtiers. En intégrant une surconsommation maximum de 25 %, l'E85, par rapport au SP95-E10, « permet d'économiser 430 euros de carburant par an pour 13 000 km parcourus, et 660 euros pour 20 000 km parcourus », indiquent les professionnels du marché secondaire de l'automobile.



Carburant : un engouement sans précédent pour le superéthanol en 2022... <https://www.leparisien.fr/economie/consommation/carburant-un-engou...>

**À lire aussi** [Convertir son véhicule à l'éthanol : vous pouvez encore bénéficier des aides de la région Île-de-France](#)

---

Plus écologique, l'E85 permet aussi de réduire de 50 % les émissions de CO<sub>2</sub> et de 90 % les émissions de particules fines par rapport aux carburants classiques. À noter cependant : pour la vignette Crit'Air, la pose d'un boîtier ne change pas la catégorie initiale d'un véhicule. Par ailleurs, [plusieurs ONG](#) accusent l'E85, qui provient quasi exclusivement de champs français, de squatter des terres agricoles. Selon le ministère de l'Agriculture, 0,7 % de la surface agricole était utilisée pour « faire pousser » du carburant en 2019. Peu... ou beaucoup, selon qu'on roule au superéthanol ou qu'on en est un détracteur.

AUTO Constructeurs Equipementiers Innovations Véhicule électrique Cycles et m

TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉNERGÉTIQUE ENERGIE ENERGIES FOSSILES

## L'inflation et les réglementations n'arrêtent pas la croissance vertigineuse du superéthanol-E85

La consommation du superéthanol-E85 en France a enregistré une croissance spectaculaire en 2022. Malgré une pression réglementaire de plus en plus grande sur les véhicules thermiques, la filière du bioéthanol veut croire que l'agrocarburant représente une solution d'avenir en Europe à côté du véhicule électrique.

Réservé aux abonnés

Simon Chodorge

25 Janvier 2023  
08h00

3 min. de lecture

Réagir →



© Bernard Rouffignac / Ford

Ford fait partie des rares constructeurs automobiles qui commercialisent des véhicules compatibles avec le superéthanol-E85.

Ses défenseurs le surnomment le "carburant du pouvoir d'achat". Pour ses détracteurs, il est plutôt synonyme d'emprise sur les surfaces agricoles. En tout cas, le succès du superéthanol-E85 ne se dément pas. [Après](#)

USINE NOUVELLE

<https://www.usinenouvelle.com/article/l-inflation-et-les-reglementations-n-arretent-pas-la-croissance-vertigineuse-du-superethanol-e85.N2092491>

1/9

cet agrocarburant a bondi de 83% en 2022 en France, à 854 124 mètres cubes. Un succès à contre-courant dans le domaine des combustibles fossiles.

«Le prix reste un moteur essentiel de la consommation d'E85. Il a un peu augmenté mais beaucoup moins que celui des carburants classiques. Cela reste toujours très intéressant de rouler à l'E85», introduit Sylvain Demoures, président du Syndicat national d'alcool agricole (SNPAA). Malgré l'inflation, l'agrocarburant affichait un prix au litre de 1,11 euros au 20 janvier. Un coût bien inférieur à celui du gazole B7 (1,92 euro) et de l'essence SP95-E10 (1,87 euro).

VOS INDICES

MARKET WATCHING

<b>660.01</b>	<b>+3.66</b>
20 Janvier 2023	
<b>Fioul lourd de teneur en soufre &lt;= 1% - HTVA</b>	
€/tonne	→
<b>81</b>	<b>-11.38</b>
Décembre 2022	
<b>Cours des matières premières importées - Pétrole brut Brent (Londres) en dollars</b>	
\$/US\$/baril	→
<b>156.3</b>	<b>-1.76</b>
Novembre 2022	
<b>Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français - CPF 24.42 - Aluminium (prix de marché)</b>	
Base 100 en 2015	→

Tous les indices →

### La flotte de véhicules grandit

Tous les indicateurs illustrent le succès commercial de l'E85. Désormais, le parc automobile français compte 300 000 véhicules compatibles avec cet agrocarburant (+67% par rapport à 2021). «Sur la seule année 2022, 85 000 nouveaux boîtiers de conversion E85 homologués ont été installés contre 30 000 en 2021 et 15 000 en 2020», chiffre la Collective du bioéthanol dans son bilan annuel.



L'organisation note aussi une forte progression des immatriculations de véhicules «flex-E85 d'origine» (c'est-à-dire des voitures qui peuvent recevoir de l'E85 sans boîtier ou modification particulière). «Près de 35 000 véhicules flex-E85 d'origine ont été vendus en 2022, six fois plus qu'en 2021», note la Collective du bioéthanol.

La croissance est là, mais les volumes restent modestes. En décembre 2022, l'E-85 ne représentait que 2,1% des immatriculations françaises de véhicules particuliers. Il faut dire que seulement deux constructeurs commercialisent en France des véhicules flex-E85 d'origine : Ford et Jaguar-Land Rover.

## Ford, chantre de l'E85 en France

Le pari a plutôt bien réussi chez Ford. «*Quand on a le bon produit au bon moment, les clients viennent naturellement. Sur un marché automobile français à -7,8% en 2022, Ford est à +7,6%*», se félicite Fabrice Devanlay, directeur des relations publiques de Ford France, à L'Usine Nouvelle.

Ce succès pourrait-il inspirer d'autres constructeurs ? «*Nous avons des contacts avec tous les constructeurs, y compris les constructeurs français. À n'en pas douter, les résultats exceptionnels de Ford vont remettre le dossier flex-E85 sur le haut de la pile des comités exécutifs*», estime Nicolas Kurtsoglou, responsable carburants au SNPAA.

Les ambitions de la filière du bioéthanol sont d'autant plus grandes qu'elle pourrait bénéficier de certaines concessions réglementaires. Notamment dans les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) si redoutées des industriels et des automobilistes. La métropole de Reims (Marne) a par exemple accordé une dérogation permanente aux voitures équipées de boîtiers E85 tandis que Montpellier (Hérault) a donné un délai supplémentaire de trois ans aux mêmes véhicules. Objectif de la Collective du bioéthanol : obtenir la généralisation de cette dérogation dans l'ensemble de la France.

## COÛT DE TRANSITION OU AVENIR d'avenir ?

Mélange d'essence et d'éthanol, le superéthanol-E85 émet effectivement beaucoup de CO2 que l'essence. Il n'en reste pas moins un combustible fossile, exposé comme les carburants classiques à l'interdiction des ventes de véhicules thermiques neufs en 2035 dans l'Union européenne.

Les défenseurs des agrocarburants ont toutefois remporté une victoire en juin 2022 : la dernière version du texte européen laisse une place aux carburants de synthèse s'ils permettent des solutions neutres en carbone. «Cet accord ouvre la voie à des voitures hybrides rechargeables flex-E85 qui consommeront du superéthanol-E85, devenu 100% renouvelable en remplaçant sa part actuelle d'essence fossile par de l'essence synthétique», considère la Collective du bioéthanol.

Ce souhait va tout de même dépendre des futures négociations européennes, et surtout des développements technologiques. Renault a déjà annoncé des recherches sur les carburants synthétiques et le sujet intéresse également le nouveau patron de Volkswagen. Mais d'autres acteurs semblent tout miser sur les véhicules électriques à batterie pour assurer leur avenir en Europe. Y compris... Ford. «*Nos motorisations Flexifuel E85 sont des solutions de transition. En 2030, 100% de notre gamme de véhicules particuliers sera 100% électrique*», indique le directeur des relations publiques de Ford France.

### SÉLECTIONNÉ POUR VOUS

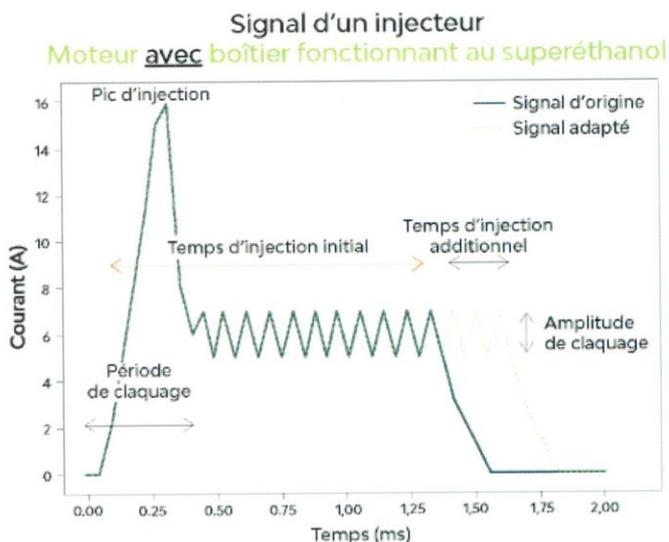


Comment la start-up ProovStation scanne les voitures pour les vendre en quelques minutes

Koji Sato remplace Akio Toyoda à la tête du groupe Toyota

# Le bioéthanol à la loupe

Dopée par la hausse des prix à la pompe et la pénurie des carburants cet automne, la demande des automobilistes pour la pose de boîtier de conversion à l'éthanol s'envole. Un engouement qui suppose quelques rappels techniques à l'heure de rouler à l'E85.



A l'usage, le mélange bioéthanol apparaît, en effet, plus pauvre que le sans-plomb, prévient Michel Chevalet, journaliste scientifique. Pour obtenir le même rendement, le moteur consommera donc davantage, de l'ordre de 20%, soit un à deux litres en plus au 100 km. En revanche, le bioéthanol affiche un indice d'octane plus élevé (environ 105). Il résistera mieux à la compression et au phénomène d'autoallumage.

Un autre point de vigilance concerne l'eau. « Un réservoir de carburant est ouvert à la pression atmosphérique. La vapeur d'eau contenu dans l'air y pénètre, et génère une fine pellicule d'eau », explique-t-il. En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, il est donc conseillé de remplir complètement le réservoir. Une mesure de précaution qui s'applique à toutes les motorisations. L'ensemble des carburants essence contenant aujourd'hui de 5% à 10%

d'éthanol pur, et bientôt 20% (SP95, SP95-E10, SP98 et E85).

## Pose d'un boîtier de conversion : les conseils à suivre.

Dans les faits, l'installation d'un boîtier de conversion est indissociable à l'utilisation de bioéthanol E85. Son action vise à enrichir le mélange en injectant plus de carburant en augmentant le temps d'injection.

En pratique, les professionnels devront d'abord définir avec exactitude les paramètres techniques du moteur. Un conditionnement du véhicule est requis, notamment via une dépollution moteur (pour nettoyer les têtes d'injecteur, les pompes d'injection, la chambre de combustion). La pose de bougies Iridium (dotées d'un point d'allumage plus bas de manière à favoriser les démarrages à froid) pourra être préconisée, tout comme le remplacement du filtre à carburant ou une vidange préalable afin de réaliser la conversion sur une base la plus saine possible.

Il est à noter que la mise en place d'un boîtier de conversion Flexfuel homologué ne remet pas en cause la garantie constructeur, rappelle Jérôme Loubert, directeur du développement Europe de FlexFuel Energy. Elle peut conduire en revanche à l'annulation de la garantie commerciale. Des couvertures complémentaires souscrites par le spécialiste permettent alors de prolonger ou d'étendre la garantie du véhicule équipé. ●

actualités

## De « l'intelligence artificielle » au profit des boîtiers de conversion de FlexFuel

Au salon Equip Auto de Paris 2022, FlexFuel a fait le plein de demandes en boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. Le succès revient aux mises à jour constantes du kit, mais aussi à la flambée des prix du carburant. ABDELKARIM



3.000 en novembre 2021 », indique Younes Smaini. Or, le succès de FlexFuel ne dépend pas uniquement de ces éléments. L'entreprise française développe en permanence son produit, afin de faciliter la tâche aux installateurs agréés, et d'augmenter en parallèle l'efficacité et l'économie du produit au bénéfice du consommateur final. C'est dans ce sens que FlexFuel vient d'innover cette année, avec le lancement d'une solution inédite de transformation au carburant vert, pour les injecteurs directs des moteurs de dernière génération. Ayant rencontré le succès bien avant

d'être le lancement de notre nouveau boîtier doté d'une intelligence artificielle très avancée. Dans le détail, grâce à l'intelligence artificielle, le nouveau boîtier de conversion est apte à lire le signal de commande des injecteurs en temps réel, l'apprend et le reproduit pour optimiser l'ajout de carburant nécessaire au fonctionnement à l'E85. Il permet ainsi d'avoir en permanence un fonctionnement sur-mesure, adapté à chaque signal d'injection et à chaque motorisation. Avec cette nouvelle technologie, le boîtier couvre 90 % du marché des véhicules essence équipés

✳ **L'installation du boîtier est facilitée et automatisée avec moins de réglages manuels. Ce qui limite les marges d'erreur pour l'installateur et réduit le temps ainsi que le coût du service.**

sa présentation dans le salon Equip Auto de Paris 2022, le nouveau boîtier a attiré un grand nombre d'acheteurs dans le stand. Avant d'évoquer le succès qu'il trouve ce produit, Younes Smaini prend le temps d'expliquer en détails ses principales caractéristiques : « C'est une intelligence artificielle qui permet d'affiner l'injection d'éthanol qui s'adapte à toutes les dernières motorisations dont les gèrations sont devenues de plus en plus élaborées et complexes, pour répondre aux normes de dépollution actuelles. Il faut savoir que les dernières générations d'injecteurs directs permettent de piloter les injecteurs beaucoup plus rapidement afin de répondre fidèlement aux dernières exigences environnementales. Face à cela, seul un boîtier doté d'une forme d'intelligence de calcul et d'adaptation à ces dernières motorisations pourrait permettre une conversion réussie au carburant Superéthanol-E85,

près d'un moteur à injection directe compatible avec la pose d'un équipement de ce type ». De plus, l'installation du boîtier est facilitée et automatisée avec moins de réglages manuels. Ce qui limite les marges d'erreur pour l'installateur et réduit le temps ainsi que le coût du service. Le nouveau boîtier facilite effectivement le travail à l'installateur. La pose qui lui prenait deux heures passe à une heure trente désormais. C'est au profit des automobilistes également qui pourront récupérer leur véhicule plus vite et payer moins cher le prix de la main-d'œuvre », ajoute Younes Smaini. En revenant au succès du nouveau kit à intelligence artificielle, le country manager nous explique : « Ce nouveau produit a vite connu le succès d'abord en France, ensuite en Europe dans les pays où nous opérons. Avec ce kit, neuf véhicules à essence sur dix sont compatibles avec la pose

**P**ortée par l'instabilité des prix du carburant, la demande pour les kits de conversion à l'éthanol est en forte hausse. Les automobilistes cherchent en effet, de plus en plus, de carburants alternatifs pour pouvoir utiliser leur véhicule à moindre coût. En Europe, les consommateurs ont désormais compris que le Superéthanol-E85 est le carburant le plus économique, étant donné qu'il est le moins taxé et coûte en moyenne 0,92 euro le litre. Il permettrait de gagner jusqu'à 200 euros par an pour 15.000 kilomètres parcourus. Ce carburant, comme nous l'explique Younes Smaini, country manager

de FlexFuel « contient entre 65 et 85 % d'éthanol. Le reste est de l'essence SP95. Il vient des plantes, des betteraves et des céréales cultivées en France ». M. Smaini évoque ensuite le succès que rencontrent les boîtiers de conversion FlexFuel : « Exit les confinements, la reprise économique et la flambée des prix du carburant ont boosté la croissance des installations de nos boîtiers FlexFuel. Ils ont bondi de 77 % en 2021, une année record pour l'entreprise ! Ce sont ainsi 16.106 boîtiers FlexFuel qui ont été installés en 2021. Nous avons franchi de nouveaux paliers avec plus de 2.000 boîtiers installés en octobre 2021 et



d'un boîtier FlexFuel, y compris les véhicules équipés d'un filtre à particules et les véhicules de 15 CV et plus. C'est un avantage qui défie toute concurrence. Il faut aussi noter que ce nouveau boîtier améliore le rendement du moteur, ce qui réduit la surconsommation de 2 à 3 %. Il a également mentionné le fait que ce nouveau boîtier a trouvé un nombre important d'acquiescements dans le salon. Ce dernier a également été une occasion pour FlexFuel de se faire connaître davantage, de rencontrer ses four-

nisseurs et de décrocher de nouveaux partenariats. **Solution du futur à l'hydrogène** Pendant que FlexFuel s'occupe de trouver des solutions aux véhicules à moteur thermique en développement en permanence de nouveaux produits, une filiale créée récemment par l'entreprise travaille sur l'hydrogène, pour prévoir le besoin des futurs véhicules. Aujourd'hui nous cherchons des solutions réelles pour les moteurs thermiques. Les

automobilistes ont besoin de solutions d'économie. Il faut savoir que les moteurs thermiques ne vont pas disparaître du jour au lendemain, si l'Europe compte intensifier la production de ces moteurs-là d'ici 2035, les véhicules déjà existants ne seront pas jetés du jour au lendemain. Changer de voiture aujourd'hui est quand même coûteux. De nos jours, nous changeons de voiture par obligation et non par plaisir. Tout cela pour vous dire que nous avons encore des années devant nous pour développer des solutions aux moteurs thermiques et l'écologie, il a par exemple inventé le plastique depuis longtemps, il veut se développer plus vite que les pays voisins. Concernant notre activité, il faut uniquement attendre que les restrictions écologiques pour les véhicules s'imposent et qu'il y ait des changements au niveau de la législation pour que nous ayons plus de chance de conquérir le marché. C'est uniquement une question de temps pour que nous nous implantions au Maroc et dans d'autres pays du Maghreb ».

FlexFuel n'intend pas s'arrêter là et ambitionne de monter des réseaux de distribution dans les pays du Maghreb, un marché qui, selon Younes Smaini, peut être très prometteur. « Nous avons quelque 10 machines de décalaminage au Maroc que des groupes de distribution ont achetés. Or, nous cherchons aujourd'hui à développer davantage notre présence et pour ça pas à développer notre propre réseau, à commencer par le Maroc. Nous savons tous que le Maroc veut devenir le leader de sa région concernant les énergies renouvelables et l'écologie. Il a par exemple interdit le plastique depuis longtemps, il veut se développer plus vite que les pays voisins. Concernant notre activité, il faut uniquement attendre que les restrictions écologiques pour les véhicules s'imposent et qu'il y ait des changements au niveau de la législation pour que nous ayons plus de chance de conquérir le marché. C'est uniquement une question de temps pour que nous nous implantions au Maroc et dans d'autres pays du Maghreb ».

**Le Maghreb : un marché potentiel** Ayant conquis les Européens,

**RENDEZ-VOUS AU**

**M.A.T 2022**  
MOROCCAN AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES

.....

**17**  
Décembre 2022  
**STAND GETCOMAR**

**UN ÉVÉNEMENT DANS L'ÉVÉNEMENT**