



REVUE DE PRESSE - FEVRIER 2023

29 articles, 4 TV, 1 radio et 1 vidéo :

- **Magazines Actualités Générales**

- **Merci pour l'info** - 21 septembre 2022 - *Passez à l'éthanol, le carburant le moins cher*
<https://www.mercipourinfo.fr/podcast/les-astucieux/passez-a-lethanol-le-carburant-le-moins-cher-938186#page-article>
- **Le Point** - 25 janvier 2023 - *L'E85 est plébiscité par les automobilistes en période d'inflation*
https://www.lepoint.fr/automobile/l-e85-est-plebiscite-par-les-automobilistes-en-periode-d-inflation-25-01-2023-2506085_646.php#11
- **Merci pour l'info** - 17 février 2023 - *Faire rouler sa voiture à l'éthanol*
<https://www.mercipourinfo.fr/conso/energie/transition-energetique/faire-rouler-sa-voiture-a-lethanol-429293>
- **Notre Temps** - 21 février 2023 - *Pouvoir d'achat : j'allège ma facture d'énergie*
<https://www.notretemps.com/droit-argent/logement/pouvoir-achat-economies-energie-alleger-facture-energie-63969> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Magazine Presse Féminine**

- **Prima** - 25 janvier 2023 - *Faut-il passer au Superéthanol ?*
Cf annexe

- **Sites Actus Générales**

- **Europe1.fr** - 19 janvier 2023 - *Jusqu'à 1,20 euro le litre : pourquoi le prix du Superéthanol flambe en ce début d'année ?*
<https://www.europe1.fr/economie/jusqua-120-euro-le-litre-pourquoi-le-prix-du-superethanol-flambe-en-ce-debut-dannee-4162211>
- **Najactribune.com** - 10 février 2023 - *Carburant : est-ce encore rentable de rouler au Superéthanol-E85 ?*
<https://www.najactribune.com/carburant-est-ce-encore-rentable-de-rouler-au-superethanol-e85-actualites-145038.html#titre-2>
- **Site Assurances**
- **Lelynx.fr** - 31 janvier 2023 - *Comment économiser 445€ de carburant grâce au Superéthanol ?*
<https://www.lelynx.fr/assurance-auto/conducteur/environnement/carburant-futur/superethanol/economiser-grace-au-superethanol/>



- **Sites Scientifique, High Tech**
 - **Techniques de l'ingénieur** - 8 février 2023 - *Inflation : l'impressionnante percée du carburant E85*
<https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/inflation-limpressionnante-percee-du-carburant-e85-119881/>
 - **Les Numériques** - 11 février 2023 - *Superéthanol E85 : est-ce toujours rentable de rouler à la betterave ?*
<https://www.lesnumeriques.com/voiture/superethanol-e85-est-ce-toujours-rentable-de-rouler-a-la-betterave-a206099.html>
- **Presse Agriculture**
 - **Le Betteravier Français** - 3 février 2023 - *La consommation de Superéthanol-E85 bondit de 83% en 2022*
<https://www.lebetteravier.fr/2023/02/03/la-consommation-de-superethanol-e85-bondit-de-83-en-2022/>
- **Presse Quotidienne Régionale**
 - **Tribuca.net** - 27 janvier 2023 - *FlexFuel ne connaît pas la crise*
https://tribuca.net/actualites_115027834-au-sommaire-de-tribune-cote-d-azur-n-1182 (pas d'accès à l'article)
 - **La Tribune Sud** - 2 février 2023 - *Après l'éthanol, FlexFuel Energy Development va aussi s'intéresser à la motorisation hydrogène*
<https://region-sud.latribune.fr/economie/2023-02-02/apres-l-ethanol-flex-fuel-energy-development-va-aussi-s-interesser-a-la-motorisation-hydrogene-950462.html>
 - **Melles 750** - 6 février 2023 - *Faut-il installer un kit FlexFuel pour passer en Superéthanol-E85 en 2023 ?*
<https://melles750.fr/faut-il-installer-un-kit-flexfuel-pour-passer-en-superethanol-e85-en-2023/>
 - **Le Républicain Lorrain** - 21 février 2023 - *Pourquoi le séduit de plus en plus d'automobilistes*
<https://www.republicain-lorrain.fr/economie/2023/02/21/bioethanol-les-automobilistes-roulent-a-l-economie>
 - **Le Dauphiné Libéré** - 22 février 2023 - *Superéthanol E85, les ventes de boîtiers explosent*
<https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2023/02/22/superethanol-e85-les-ventes-de-boitier-explosent>
- **Presse Auto**
 - **L'Automobile Magazine** - 31 janvier 2023 - *Le prix du litre Superéthanol-E85 devient indécent, vive le GPL !*
<https://www.automobile-magazine.fr/mobilite-verte/article/37508-le-prix-du-litre-superethanol-e85-devient-indecent-vive-le-gpl>



- **Automobile Propre** - 31 janvier 2023 - *L'E85 dépasse 1€ le litre : est-ce encore intéressant de convertir sa voiture au Superéthanol ?*
<https://www.automobile-propre.com/le85-depasse-1-e-le-litre-est-ce-encore-interessant-de-convertir-sa-voiture-au-superethanol/>
- **J2R** - 31 janvier 2023 - *Les ventes de boîtiers de conversion à l'E85 s'envolent*
<https://j2rauto.com/rechange/les-ventes-de-boitiers-de-conversion-a-le85-senvolent/>
- **Décision Atelier** - 1er février 2023 - *Superéthanol-E 85 : FlexFuel Energy fait le plein en 2022*
<https://www.auto-infos.fr/article/superethanol-e85-flexfuel-energy-fait-le-plein-en-2022.264571>
- **Auto-Moto** - 2 février 2023 - *E85 : vers des dérogations dans les ZFE pour les véhicules équipés de boîtiers de conversion ?*
<https://www.auto-moto.com/actualite/e85-discussions-cours-faciliter-entree-zfe-400701.html>
- **Autoplus.fr** - 6 février 2023 - *Cette raison étonnante expliquerait le prix élevé de l'E85*
<https://www.autoplus.fr/pratique/carburant/cette-raison-etonnante-expliquerait-prix-eleve-de-le85-629826.html#item=1>
- **Mobiwisy.fr** - 6 février 2023 - *Quelles sont les aides par régions pour une conversion au bioéthanol ?*
<https://mobiwisy.fr/energie/aides-par-regions-pour-une-conversion-au-bioethanol>
- **Techno-Car** - 6 février 2023 - *E85 à plus d'1€/l : est-ce toujours rentable de rouler au Superéthanol ?*
<https://www.techno-car.fr/e85-a-plus-d1e-l-est-ce-toujours-rentable-de-rouler-au-superethanol/>
- **Mobiwisy.fr** - 7 février 2023 - *Le Superéthanol-E85 poursuit sa hausse*
<https://mobiwisy.fr/energie/le-superethanol-e85-poursuit-sa-hausse>
- **L'Argus** - 8 février 2023 - *Boîtier E85 non homologué, carte grise pas à jour : que risquez-vous ?*
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/boitier-e85-non-homologue-carte-grise-pas-a-jour-que-risquez-vous-30024989.html>
- **Détours.canal.fr** - 8 février 2023 - *Carburant : est-ce encore rentable de rouler au Superéthanol-E85 ?*
<https://detours.canal.fr/carburant-est-ce-encore-rentable-de-rouler-au-superethanol-e85/>
- **Auto-Moto** - 10 février 2023 - *L'E85 sur une excellente dynamique, mais pour combien de temps encore ? avec vidéo*



<https://www.auto-moto.com/actualite/superethanol-e85-excellente-dynamique-combien-de-temps-403853.html>

- **Le Journal de l'Automobile** - 21 février 2023 - *Les carburants alternatifs de plus en plus plébiscités*
<https://journalauto.com/industrie/les-carburants-alternatifs-en-grande-forme/> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- **TV**
- **CNews La Matinale** - 12 janvier 2023 - *Le prix de l'E85 à +50% : toujours rentable ?*
<https://www.cnews.fr/emission/2023-01-12/la-matinale-du-12012023-1310090> (min 1:07:23 à 1:09:57)
- **BFM Nice Côte d'Azur - Azur Business** - 30 janvier 2023 - *FlexFuel, le choix de la mobilité propre*
https://www.bfmtv.com/cote-d-azur/replay-emissions/azur-business/azur-business-du-mardi-31-janvier-2023-flex-fuel-le-choix-de-la-mobilite-propre_VN-202301310682.html
- **RMC - Apolline Matin - RMC s'engage pour vous** - 1er février 2023 - *Les aides à la conversion au bioéthanol tardent à arriver*
https://rmc.bfmtv.com/replay-emissions/apolline-matin/les-aides-a-la-conversion-au-bioethanol-tardent-a-arriver_VN-202302010109.html
- **BFM TV - Le Zoom Ecogeste** - 4 février 2023 - *Superéthanol : quelles économies à la clé ?*
https://www.bfmtv.com/replay-emissions/2022-a-l-epreuve-des-faits/le-zoom-ecogeste-le-superethanol-est-il-plus-economique-et-plus-respectueux-de-la-planete_VN-202302040210.html
- **Radio**
- **France Bleu Azur - Le 6/9** - avec reprise sur France 3 Côte d'Azur - 30 janvier 2023 - *Interview de FlexFuel sur le bilan boîtiers E85 en 2022 avec reportage au garage de la Poste*
<https://www.francebleu.fr/emissions/la-matinale-de-france-bleu-azur-en-video/azur> (min 36:17 à 39:10 puis 1:16:52 à 1:22:49)

CONSO PRATIQUE



FAUT-IL PASSER au superéthanol ?

Son prix défie toute concurrence. Mais qui peut en bénéficier et à quelles conditions ? Mode d'emploi du superéthanol E85. **Par Benjamin Douriez**



la pompe, il coûte 90 centimes le litre en moyenne, soit 88% de moins que le sans-plomb SP95-E10, le plus répandu. On comprend tout l'intérêt qu'il suscite, alors que le prix des carburants ne cesse d'augmenter. Le superéthanol E85 contient jusqu'à

85% de bioéthanol, issu de la fermentation de betteraves ou de céréales, tandis que le SP95-E10, plafonne à 10%. Mais pour s'y convertir, il faut adapter sa voiture.

312 000

C'est le nombre de voitures qui, fin octobre 2022, étaient équipées d'un boîtier superéthanol en France. Le parc a presque doublé en un an.

Presque toutes les voitures éligibles

« Plus de neuf modèles à essence sur dix peuvent être équipés », estime Jérôme Loubert, directeur du développement de FlexFuel Energy Development, fabricant de boîtiers de conversion. Les diesels ne sont pas concernés et, côté essence, ne sont

exclus que des motorisations très rares, pour lesquelles les fabricants n'ont pas fait homologuer leurs boîtiers, et des moteurs à problèmes, sur lesquels ils ne se risquent pas à les installer, tels que le Renault 1.2 TCe, qui équipe de nombreux véhicules fabriqués entre 2012 et 2016 – Clio 4, Megane 3, Dacia Duster...

A savoir. Quelques modèles sont équipés d'origine pour rouler au E85 : en neuf, une gamme complète chez Ford (Focus, Puma et Kuga...); en occasion, c'est le cas des Renault Mégane d'avant 2012.

Trouvez un installateur agréé par les fabricants

Les boîtiers de conversion sont homologués par l'Etat. Quatre fabricants en proposent : Biomotors, Flex-

Fuel Energy Development, Borel et eFlexFuel Technology. Chacun dispose d'un réseau de garagistes-partenaires agréés, dont vous trouverez la liste sur les sites des fabricants ou sur Bioethanolcarburant.com. Comptez entre 800 et 1200 € l'installation. « Il faut bien faire réviser sa voiture avant la pose du kit, cela optimise la conversion », conseille Jérôme Loubert. Après avoir souffert de l'afflux de demandes au printemps et à l'été derniers, les délais de rendez-vous sont désormais revenus à la normale.

A savoir. Lorsque vous installerez un boîtier, vous devrez demander une nouvelle carte grise, sous un mois, sur le site officiel Ants.gouv.fr, en transmettant le procès-verbal d'agrément et le certificat de conformité remis par le garagiste.

CRIT'AIR INCHANGÉ
L'installation du boîtier E85 ne change pas la vignette Crit'Air des véhicules. Ceux d'avant 2011 restent soumis aux contraintes des zones de faibles émissions (ZFE), sauf dans les villes ayant voté des dérogations (Reims, Montpeilier...). La présentation de la carte grise, modifiée après la conversion au E85, suffit.



Le superéthanol se fabrique à partir de maïs, blé et betterave.

Dans quelles stations ?

Une fois équipé, reste à faire le plein... et parfois un détour. « Mais il n'y a pas besoin de préparer son trajet, comme avec un véhicule électrique », rassure Nicolas Kurtsoğlu. De fait, en France, 35% des stations proposent du superéthanol, et c'est le cas de plus de 40% dans certaines régions. Les réseaux Intermarché et E.Leclerc sont les mieux équipés. Localisez les stations près de chez vous avec l'appli Mes Stations E85.

Une équation économique attractive

Grâce à une fiscalité allégée, le superéthanol E85 fait fondre le prix du plein. Mais sa consommation est plus importante, de l'ordre de 25%, en raison d'un pouvoir calorifique inférieur. « Au final, pour un automobiliste parcourant 13000 km à l'année, l'économie nette réalisée est de 540 € par an, en moyenne », précise Nicolas Kurtsoğlu, qui s'exprime au nom de la Collective du bioéthanol. Le coût d'installation du boîtier est ainsi remboursé en moins de deux ans.

A savoir. Des collectivités locales proposent des aides: 500 € en région Ile-de-France, 250 € pour les ménages modestes dans le département de la Seine-Maritime... Le détail des subventions sur le site Bioethanolcarburant.com.

Ecolo... ou pas

A en croire ses partisans, le E85 est beaucoup moins polluant que l'essence: il émet moins de gaz à effet de serre (77%), néfastes pour le climat, et de particules fines (90%), mauvaises pour la qualité de l'air. Mais une expertise de l'Agence de la transition écologique (Ademe) incite à plus de prudence: le E85 pourrait émettre des particules fines insuffisamment étudiées. Des ONG dénoncent, quant à elles, le détournement des terres agricoles pour fabriquer du carburant plutôt que des aliments, ce qu'elles jugent aberrant.

A savoir. Il n'existe aucun risque de tomber en panne sèche: faute de E85, les voitures équipées peuvent rouler avec n'importe quel carburant sans-plomb. En revanche, le démarrage à froid est parfois laborieux. « Cela peut nécessiter un nouveau réglage spécifique du boîtier », admet Jérôme Loubert.



L'avis de notre experte

Julia Litschko, juriste à l'Automobile Club association

Comment est garantie une voiture convertie au E85 ?

« La réglementation protège l'automobiliste, à condition qu'il fasse installer un boîtier homologué par un professionnel agréé. Selon l'arrêté du 30 novembre 2017, en cas de panne, la garantie du fabricant du boîtier prend le relais de celle du constructeur du véhicule pour toutes les pièces qui sont en contact

avec le superéthanol: le moteur, les pistons, les injecteurs... Plutôt que d'installer un boîtier homologué, certains font effectuer une reprogrammation. C'est possible techniquement, mais ce n'est pas encadré par la réglementation: si un problème survient sur le véhicule, le constructeur peut refuser de faire jouer sa garantie. »