



REVUE DE PRESSE - MARS 2023

19 articles et 1 radio :

- **Site Actualités Economiques**

- **Economiamatin.fr** - 1er mars 2023 - *Faut-il rouler au bioéthanol ?*
<https://www.economiamatin.fr/faut-il-rouler-au-bioethanol>
- **Pa-sport.fr** - 21 mars 2023 - *FlexFuel Energy Development s'implante en Chine et aux Etats-Unis*
<http://www.pa-sport.fr/2023/03/21/automobile-flexfuel-energy-development-simplante-en-chine-et-aux-etats-unis/>

- **Magazine Presse Féminine**

- **Femme actuelle** - 15 mars 2023 - *Carburant : puis-je passer au superéthanol et à quelles conditions ?*
<https://www.femmeactuelle.fr/vie-pratique/news-vie-pratique/carburant-puis-je-passer-au-superethanol-et-a-quelles-conditions-2151595>

Reprise de l'article sur **Yahoo Life** - <https://fr.style.yahoo.com/carburant-puis-passer-au-superethanol-070000782.html>

- **Presse Construction et Environnement**

- **Construction Cayola** - 21 mars 2023 - *FlexFuel Energy Development s'implante en Chine et aux Etats-Unis*
<https://www.constructioncayola.com/environnement/article/2023/03/21/143468/flexfuel-energy-development-implante-chine-aux-etatsunis>

- **Presse Pétrole et Gaz**

- **Le Bulletin de l'Industrie Pétrolière** - 26 janvier 2023 - *Ruée sur les boîtiers de conversion E85 en 2022*
Cf annexe

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Liberté Hebdo Hauts-de-France** - 10 mars 2023 - *Le bioéthanol est-il une solution écologique pour remplacer les combustibles fossiles ?*
<https://libertehebdo.fr/environnement/article/cote-energie-6-700-foyers-des-hauts-de-france-ont-converti-leur-voiture-au>
- **Le Progrès** - 15 mars 2023 - *Superéthanol-E85 : les ventes de boîtiers explosent*
<https://www.leprogres.fr/magazine-automobile/2023/03/15/superethanol-e85-les-ventes-de-boitier-explosent>
- **Le Journal des Entreprises** - 21 mars 2023 - *FlexFuel Energy Development s'implante en Chine et aux Etats-Unis*
<https://www.lejournaldesentreprises.com/region-sud/breve/flexfuel-energy-development-simplante-en-chine-et-aux-etats-unis-2057327>



- **Tribuca.net** - 23 mars 2023 - *Quand les boîtiers éthanol explosent et direction la Chine et les States pour FlexFuel Energy Development*
https://tribuca.net/actualites_116498968-au-sommaire-de-tribune-cote-d-azur-n-1190 (pas d'accès à l'article)
- **Webtimedias** - 23 mars 2023 - *Sophia : cap sur la Chine et les Etats-Unis pour FlexFuel Energy Development*
<https://www.webtimedias.com/article/sophia-cap-sur-la-chine-et-les-etats-unis-pour-flexfuel-energy-development>
- **Nice Matin - Newsletter Economique** - 26 mars 2023 - *La Sophysopolitaine FlexFuel Energy Development se renforce à l'international*
Cf annexe
- **Presse Auto**
- **Lesvoitures.fr** - 27 février 2023 - *Bioéthanol E85 : pour tout savoir sur le carburant « à la mode »*
<https://lesvoitures.fr/bioethanol-e85-pour-tout-savoir-roole/>
- **L'Automobile Magazine** - 14 mars 2023 - *Les biocarburants et l'E85, un « gâchis » pour la planète ?*
<https://www.automobile-magazine.fr/nouvelles-energies/article/37990-les-biocarburants-et-le85-un-gachis-pour-la-planete>
- **Autoplus.fr** - 15 mars 2023 - *E85 : « une expérience ratée, un gâchis planétaire » selon cette ONG*
<https://www.autoplus.fr/actualite/ong-sattaque-a-le85-qualifie-de-gachis-planetaire-638193.html#item=1>
- **Décision Atelier** - 21 mars 2023 - *FFED vise la Chine et les Etats-Unis*
<https://www.auto-infos.fr/article/ffed-vise-la-chine-et-les-etats-unis.267946>
- **AM Today** - 21 mars 2023 - *FlexFuel Energy Development s'implante en Chine et aux Etats-Unis*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-simplante-en-chine-et-aux-etats-unis>
- **J2R** - 23 mars 2023 - *FlexFuel s'implante en Chine et aux Etats-Unis*
<https://j2rauto.com/rechange/flexfuel-simplante-en-chine-et-aux-etats-unis/>
- **L'Argus** - 23 mars 2023 - *Exclusif. Le bilan des boîtiers E85 par marque, modèle et âge en 2022*
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/exclusif-le-bilan-des-boitiers-e85-par-marque-modele-et-age-en-2022-30025881.html>



- **Radio**
- **France Bleu Auxerre** - 30 janvier 2023 - *Interview de FlexFuel sur le bilan boîtiers E85 en 2022 et d'un Point S*





N°14770 — Jeudi 26 janvier 2023 — 59^e année

FRANCE

2022, l'année du triomphe pour le superéthanol E85

Tous les voyants sont au vert pour le carburant superéthanol E85. En 2022, les volumes de ventes sont en hausse, tout comme le nombre de stations-service le distribuant, les installations de boîtiers de conversion, sans oublier les ventes de véhicules neufs compatibles dès l'origine. Ces hausses devraient se poursuivre en 2023, selon la Collective du bioéthanol.



Lire page 2

@BiPgazpetrole

www.le-bip.com

MONDE

Air Liquide récompensé sur ses critères ESG

Air Liquide entre dans le Dow Jones Sustainability Europe Index de S&P Global, qui distingue 153 entreprises européennes en termes de performances ESG, a-t-elle annoncé le 13 janvier. Air Liquide a aussi maintenu son score CDP «A-» pour le changement climatique et de l'eau. Le groupe est classé 4^e par ChemScore parmi les chimistes distingués pour la gestion de leur empreinte environnementale.

ACTUALITÉS

Gazole : le marché se retend avec l'embargo européen

Après un léger répit observé depuis la mi-novembre, le cours du gazole est de nouveau reparti en nette hausse pour revenir à nouveau au seuil des 1 000 dollars la tonne. Si l'entrée en vigueur de l'embargo européen sur le pétrole russe transporté par navire n'a pas inquiété outre mesure les marchés, les investisseurs s'interrogent de plus en plus sur l'impact qu'aura la 2^e phase de cet embargo

Lire pages 3 à 6

ZOOM

Ruée sur les boîtiers de conversion E85 en 2022

Face à la flambée des prix des carburants, les automobilistes français se sont rués sur les boîtiers permettant de convertir leur moteur essence au superéthanol E85. Un engouement qui fait le succès des entreprises françaises leader du marché : FlexFuel Energy Development et Biomotors.

Lire pages 7 et 8

STATISTIQUES

Les livraisons de produits pétroliers en décembre 2022

Nous publions dans cette édition du BIP les chiffres des livraisons de produits pétroliers en France pour le mois de décembre 2022, communiqués par le CPDP.

Lire pages 9 et 10

ETUDES ET DOCUMENTS

Tableau de bord des biocarburants 2022

Nous reprenons dans cette édition du BIP et dans la prochaine, le tableau de bord biocarburants 2022, diffusé par IFP Énergies Nouvelles début janvier 2023 et rédigé par Daphné Lorne.

Lire pages 11 à 16

MARCHÉS À TERME – 24 JANVIER 2023

	NYMEX		ICE	
	WTI \$/bl	Gaz nat. \$/MBtu	Brent \$/bl	Gazole \$/t
Fév.	-	3,258 -0,189	-	985,75 -26,50
Mars	80,13 -1,49	3,057	86,13 -2,06	962,00
Avril	80,44	3,057	86,25	921,00
Mai	80,65	3,142	86,14	891,00
Juin	80,65	3,288	85,83	871,25

Les cours du pétrole ont fini en baisse mardi, en raison principalement de prise de bénéfice après plusieurs séances de hausse consécutives.

Président / Directeur de la publication : Julien Elmaleh - Directeur des rédactions du pôle industrie : Emmanuel Duteil - Rédactrice en chef : Anne-Marie Kopanski (01 79 06 71 74) - Rédacteurs : Thomas Chemin (01 79 06 71 81) - Thibaut Chereau (01 79 06 71 79) - Eric Saudemont, chef de rubrique (01 77 92 95 79) - Assistante : Stéphanie Leclerc (01 79 06 71 80) - Courriel : stephanie.leclerc@infopro-digital.com - Principal actionnaire : INFO SERVICES HOLDING - Société éditrice : Groupe Moniteur SAS au capital de 333 900 euros. RCS : Nanterre 403 080 823. Siège social : 10 place du Général de Gaulle, BP 20156, Antony Cedex - Numéro de commission paritaire : 0922 T 82074 - Impression : AB Printed, BAT A2, 21 rue Georges Méliès, 95 240 Cormeilles en Parisis - Dépôt légal : à parution. N° ISSN : 0300-4554 - Abonnement 1 an : Papier = 3 359 € TTC - Numérique = 3 155 € TTC

FRANCE**2022, l'année du triomphe pour le superéthanol E85**

Tous les voyants sont au vert pour le carburant superéthanol E85 : volumes de ventes en hausse en 2022, tout comme le nombre de stations-service le distribuant, installations de boîtiers de conversion en forte progression aussi, sans oublier les ventes de véhicules neufs compatibles dès l'origine. Ces hausses devraient se poursuivre en 2023, a estimé l'association professionnelle de la filière, la Collective du bioéthanol, lors de sa conférence annuelle du 24 janvier. Alors que les prix des carburants traditionnels connaissent de fortes hausses en raison de l'augmentation des cours du pétrole et des marges de raffinage, les automobilistes français se sont massivement tournés vers l'E85, dont le prix est notamment resté inférieur de 76 centimes d'euro par litre par rapport au SP95-E10, au point de provoquer des pénuries chez les fabricants de boîtiers de conversion des moteurs essence. En effet, en volume, la consommation de superéthanol E85 a progressé de 83 % en 2022 par rapport à 2021, pour atteindre 854 124 mètres cubes (467 698 m³ en 2021). L'E85 a ainsi représenté 6,5 % du marché des essences l'an passé contre 4 % en 2021. Cette part est attendue à 8 % d'ici la fin 2023, les 7 % ayant déjà été dépassés sur les derniers mois de 2022, a indiqué Sylvain Demoures, le président du Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). « *La motivation principale des utilisateurs de bioéthanol est le prix du carburant, a-t-il ajouté. Suivi par la considération écologique.* » Cette hausse de la consommation s'est accompagnée d'une progression du nombre de stations-service le distribuant de 20 % (553 stations de plus), pour atteindre 3 292 stations, soit 36 % des stations-service de France.

Un marché des véhicules E85 qui explose

Autre signe du fort intérêt des automobilistes pour le superéthanol E85 : la hausse des ventes de boîtiers de conversion des moteurs essence, tout comme celle de véhicules flexfuel compatibles au bioéthanol. En 2022, les installations de boîtiers de conversion ont été multipliées par 3 par rapport à 2021 avec plus de 85 000 boîtiers installés en 2022. Ce marché dynamique est dominé par deux entreprises françaises : FlexFuel Energy Développement et Biomotors (*cf. zoom*). Du côté des immatriculations de véhicules flexfuel neufs, la hausse des ventes est encore plus en forte avec une multiplication par 6 des ventes qui atteignent désormais 35 000 véhicules. Ainsi avec 120 000 nouveaux véhicules compatibles au carburant E85 en 2022, le parc existant dépasse les 300 000 véhicules (+67 % en un an), dont 220 000 véhicules équipés de boîtiers et 81 000 véhicules flexfuel, selon les estimations de la Collective du bioéthanol. À noter que parmi ses véhicules flexfuel d'origine, près des deux tiers sont des véhicules hybrides.

La plupart des véhicules flexfuel d'origine sont issus du catalogue du constructeur Ford qui dispose de 6 modèles. En effet, alors que le marché automobile des véhicules neufs est en baisse de 7,8 % sur l'année, avec des nouvelles immatriculations totales de 1,529 million de véhicules particuliers, les ventes de Ford sont, elles, en hausse de 7,6 %. « *En 2022, Ford a démontré que sa stratégie autour du bioéthanol était parfaitement adaptée au marché français avec plus de 30 000 immatriculations et presque 80 % de nos ventes de véhicules particuliers* », a déclaré Fabrice Devanlay, directeur des relations publiques de Ford France. De manière plus générale, les ventes de véhicules essence sont désormais bien installées en tête des nouvelles immatriculations avec 69 % des ventes (dont 35 % essence, 28 % hybrides, 2 % E85), loin devant le diesel à 16 % et l'électrique également à 16 %. Malgré la hausse du prix du carburant en répercussion de la hausse des coûts de production, l'écart de prix entre l'E85 et le SP95 est resté le même tout au long de l'année. Ainsi en 2022, les automobilistes peuvent toujours réaliser en moyenne des économies de l'ordre de 440 euros pour 13 000 km parcourus et de 675 euros par an pour 20 000 km.

Thomas Chemin

FRANCE

2022 : l'année de la ruée sur les boîtiers de conversion E85

Face à la flambée des prix des carburants, les automobilistes français se sont rués sur les boîtiers permettant de convertir leur moteur essence au superéthanol E85. Un engouement qui fait le succès des entreprises françaises leader du marché : FlexFuel Energy Development et Biomotors.

Depuis 2017 et l'homologation des boîtiers de conversion, le carburant superéthanol E85 est en plein essor. Durant l'année 2022, ce carburant moins cher (car moins taxé) et plus écologique (car intégrant davantage de biocomposants) a connu un engouement dopé par la hausse des prix des carburants, notamment en conséquence de l'invasion russe de l'Ukraine (cf. Une). Ce qui s'est in fine traduit par une importante hausse des ventes de boîtiers de conversion qui permettent à un moteur essence de fonctionner à l'E85. Les installations de ses boîtiers ont en effet atteint près de 85 000 unités durant l'année. L'engouement a été tel que les fabricants de boîtiers ont été pris de court et ont dû se réorganiser pour répondre à la demande. Le marché est assuré par quatre entreprises, mais deux d'entre elles captent 95 % des ventes : FlexFuel Energy Development (FFED) et Biomotors. Les deux autres compagnies étant Borel et eFlexFuel.

Leader du marché, FFED capte 70 % des ventes du secteur. Rien qu'en 2022, l'entreprise a installé 54 000 boîtiers, soit plus de la moitié des 100 000 boîtiers qu'elle a installés depuis sa création en 2007. Avec des ventes légèrement plus modestes, son principal concurrent Biomotors a également connu une très forte hausse de son activité en 2022 en passant de 15 000 ventes par an en 2021 à 25 000 sur l'année écoulée. « Lors de la flambée des énergies fossiles en mars 2022, on est monté à des délais de 2 mois pour livrer des boîtiers, avant de revenir à 48h de délais grâce aux embauches et à la formation », a indiqué au BIP son directeur général Alexis Andrieu.

Il faut dire que ces 5 dernières années ont vu une profonde modification du marché, qui n'a d'ailleurs pas fini d'évoluer. Alors qu'à l'origine, les boîtiers de conversion au superéthanol E85 séduisaient uniquement les très gros rouleurs (20 000-25 000 km par an). L'homologation des boîtiers de conversion en 2017 a bouleversé la donne (cf. BIP du 22.12.17). Désormais, l'E85 vient répondre à un besoin d'économie de l'ensemble des automobilistes, avec majoritairement des marques courantes du parc automobile et surtout des véhicules du quotidien, pour aller travailler. « Ainsi, la première marque équipée est Peugeot, devant Ford et après Renault », détaille Alexis Andrieu. Au niveau des modèles, le podium place en tête la Clio fait le podium, puis la Fiesta et après la Sandero. Donc pas les véhicules les plus gourmands mais les plus courants, ce qui traduit une nécessité pour le consommateur de baisser la facture de carburant. »

Mais pour répondre aux besoins de nouveaux clients il a fallu développer des boîtiers compatibles avec le plus de catégories de véhicules. A la course aux homologations décernées par l'Utac, c'est Biomotors qui remporte la coupe avec des homologations dans 9 catégories pour 8 homologations pour FFED. « On n'équipe pas les moteurs Renault 1,2 TCE car ils sont très décriés, ça ne vaut pas le coup », ajoute Alexis Andrieu. Donc on refuse cette catégorie de moteur. » Biomotors est également la seule compagnie à équipé le moteur 1,3 L TCE, qui est très présent sur toute la gamme des marques Renault, Nissan et Dacia. « Je ne serais pas étonné que l'année prochaine Renault revienne sur le podium de nos ventes. » Biomotors a également obtenu en 2022 des homologations pour les véhicules 15 CV et plus. Ces homologations, FFED s'est fixé comme objectifs de les obtenir en 2023. « On couvre 9 véhicules sur 10, a expliqué au BIP Jérôme Loubert, le directeur commercial de FFED. On a 8 homologations qui sont les plus pertinentes pour le marché actuel, il reste les 15 CV pour les véhicules plus puissants de plaisir, mais elles devraient arriver dans le courant de l'année à raison d'une par semestre. »

L'indispensable maillage territorial

Couvrir le plus de modèles de moteur possibles ne fait pas tout, encore faut-il disposer d'un réseau d'installateurs et dans ce domaine l'engouement du public a également causé un embouteillage dans les formations du personnel des deux entreprises. « *L'an dernier, on a eu jusqu'à 3 mois de délais pour devenir installateur éthanol, ajoute Jérôme Loubert de FFED. Mais on s'est structuré et, à notre centre de formation historique de Fontainebleau, nous avons ajouté un nouveau centre auprès d'un partenaire à Albi, tandis que nos partenaires installateurs sont désormais également capables de former d'autres installateurs, ce qui nous permet de proposer des formations sous 15 jours à 3 semaines.* » À la fin de l'année, FFED disposait ainsi d'un réseau de 2 500 installateurs et vise à doubler ce chiffre d'ici à 2025. Outre les garages indépendants, qui constituaient en 2018 près de 95 % des installateurs de boîtiers FFED, un important relai de croissance se trouve auprès des centres de maintenance. « *Nous avons la chance d'avoir été choisi par une grande partie des enseignes et distributeurs français Norauto, Autodistribution, Speedy, First Stop et Midas. Des réseaux très puissants qui ont la possibilité de déployer rapidement des points de vente à l'image de First Stop qui a en une seule fois déployé 70 points de vente en France.* »

Biomotors a également étoffé son réseau de distribution tout au long de l'année. « *Cette année, nous avons établi des partenariats avec les groupes Nexus, Midas et Leclerc Auto, indique Alexis Andrieu. L'objectif pour moi est de faire un choix crucial dans les installateurs pour avoir un réseau de qualité. Je ne cherche pas le nombre, mais la qualité de mon réseau, car c'est ce qui va représenter mon image de marque.* » Biomotors a également développé des partenariats sur des cibles de « prestige » : comme Car City, le plus gros importateur de véhicules américains en France. Ce sont des véhicules décriés car gros consommateurs de carburants, mais qui restent prisés et le recours au bioéthanol permettra de réduire leur consommation. Mais aussi des associations de découvertes auprès des jeunes de véhicules de luxe comme Ferrari et Lamborghini, ainsi que des courses automobiles locales.

L'essor des boîtiers de conversion est aussi soutenu par différents pouvoirs locaux, qui ont compris son importance pour réduire la facture énergétique de leurs administrés, tout comme son impact écologique. Ainsi en 2022, la région Hauts de France a également pris en charge 40 % du coût de la conversion des voitures essence au bioéthanol E85, dans la limite de 400 euros et sous condition de ressources. La région Sud a, elle, pris en charge 50 % du prix d'installation dans la limite de 500 euros ; tandis que l'Île-de-France mettait en place une aide financière forfaitaire de 500 euros pour les véhicules d'une puissance fiscale maximale de 10 CV. Ces aides régionales peuvent se cumuler avec des aides plus locales accordées par les départements (par exemple la Somme, l'Aisne ou l'Oise) mais aussi des communes ou agglomérations comme la Métropole Nice Côte d'Azur, Dammarie les Lys ou Montereau. Le montant de ces aides ne sont pas négligeables car l'installation d'un boîtier de conversion peut aller de 720 euros à 900 euros, selon le moteur à équiper (injection directe ou indirecte notamment) et la marque du boîtier. Les administrations cherchent également à équiper leur propre flotte de véhicule.

D'ici à 2030, les entreprises des boîtiers de conversion visent l'équipement d'1 million de véhicules. « *On est sur un carburant qui a sa place dans l'avenir, affirme Jérôme Loubert. On voit bien le marché se recentrer sur les biocarburants. C'est une des solutions d'avenir pour les moteurs thermiques, on ne croit pas du tout au tout électrique.* » Une ambition partagée par l'ensemble de la filière réunie au sein de la Collective du bioéthanol qui, lors de sa conférence annuelle du 24 janvier, a affiché un potentiel de 5 millions de véhicules fonctionnant à l'E85 d'ici à 2035, pour une production de 18 millions d'hectolitres de bioéthanol (12 Mhl actuellement) sur 1 % de la surface agricole utile nette des coproduits.

Thomas Chemin



• **La Sophilopolitaine FlexFuel Energy Development se renforce à l'international**

FlexFuel Energy Development (FFED), la spécialiste sophilopolitaine de la dépollution moteur et des économies de carburant, vient d'ouvrir un bureau en Chine à Shenzhen. Et a créé dans la foulée Green Hydrogen Energy, une joint-venture avec un acteur majeur du marché Hong Huan Group autour d'un partenariat exclusif de distribution en Chine. FFED renforce ainsi son implantation en Asie-Océanie où elle est présente depuis 2017. La joint-venture travaillera avec les institutions chinoises, les gouvernements locaux et le secteur automobile avec un focus sur les véhicules utilitaires légers et les poids lourds. Parallèlement, FFED s'est implantée depuis le début du mois de mars aux Etats-Unis afin d'y commercialiser l'ensemble de sa gamme de technologies hydrogène. Si elle conserve la fabrication de ses technologies de pointe en France, elle prévoit d'assembler à terme sa gamme de produits localement dans une logique de compétitivité et d'écologie.

Nice Matin - Newsletter Economique - 26 mars 2023