



REVUE DE PRESSE - MAI 2023

13 articles, 1 TV et 2 radios :

- **Presse Nationale**

- **Le Monde** - 27 avril 2023 - *Le Superéthanol-E85 est-il l'essence du futur ?*
https://www.lemonde.fr/economie/article/2023/04/27/superethanol-e85-l-essence-du-futur_6171183_3234.html
- **Le Figaro** - 27 mai 2023 - *Le Superéthanol est-il encore une bonne affaire pour les automobilistes ?*
<https://www.lefigaro.fr/conso/le-superethanol-est-il-encore-une-bonne-affaire-pour-les-automobilistes-20230527>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Le Maine Libre** - 1er mai 2023 - *Je roule au bioéthanol avec une vieille voiture : pourquoi n'ai-je pas droit à la Crit'Air 1 ou 2 ?*
<https://www.ouest-france.fr/le-maine-libre/ml-vous-repond/je-roule-au-bioethanol-avec-une-vieille-voiture-pourquoi-nai-je-pas-droit-a-la-critair-1-ou-2-3d01bb5e-e299-11ed-b514-8dd13d8be671>
- **La Voix du Nord** - 20 mai 2023 - *Achat d'un vélo et conversion au bioéthanol : Wattignies renouvelle ses coups de pouce*
<https://www.lavoixdunord.fr/1332577/article/2023-05-26/achat-d-un-velo-et-conversion-au-bioethanol-wattignies-renouvelle-ses-coups-de> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- **La Dépêche** - 20 mai 2023 - *ZFE à Toulouse : pourquoi les voitures polluantes converties au bioéthanol resteront interdites*
<https://www.ladepeche.fr/2023/05/20/zfe-a-toulouse-pourquoi-les-voitures-polluantes-converties-au-bioethanol-resteront-interdites-11206461.php> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Presse Auto**

- **Automobile Propre** - 28 avril 2023 - *FlexFuel E85 : comment convertir ma voiture au superéthanol ?*
<https://www.automobile-propre.com/dossiers/conversion-au-superethanol-e85-aides-et-boitiers-flexfuel/>
- **Zepros** - Mai 2023 - *Boîtiers FlexFuel : la pause après la pose*
https://auto.zepros.fr/sites/default/files/2023-04/PDF%20AZP103_WEB.pdf
Cf annexe
- **Zepros** - Mai 2023 - *Bardahl relance une gamme de boîtiers E85 avec FFED*
https://auto.zepros.fr/sites/default/files/2023-04/PDF%20AZP103_WEB.pdf
Cf annexe
- **J2R** - Mai 2023 - *Décalaminage : entre concurrence et complémentarité*



<https://j2rauto.com/produits/decalaminage-entre-concurrence-et-complementarite/> (web et print)

Cf annexe

- **L'Automobile Magazine** - 4 mai 2023 - *Boîtier E85 non homologué : mauvaise idée !*
<https://www.automobile-magazine.fr/conseils-pratiques/article/38610-boitier-e85-non-homologue-attention-danger-les-pieges-a-eviter>
- **Auto Plus** - 8 mai 2023 - *Bardahl prolonge la durée de vie de tous les véhicules*
<https://www.autoplus.fr/actualite/sport/bardahl-rouler-voitures-plus-longtemps-vehicules-essence-1117225.html#item=1>
- **Décision Atelier** - 24 mai 2023 - « *Eco-conso* », *le nettoyage des moteurs par First Stop et Côté Route*
<https://www.auto-infos.fr/article/eco-conso-le-nettoyage-des-moteurs-par-first-stop-et-cote-route.271637>
- **421chevaux.com** - 25 mai 2023 - *Quels sont les avantages du Superéthanol-E85 en 2023 ?*
<https://www.421chevaux.com/2023/05/25/quels-sont-les-avantages-du-superethanol-e85-en-2023/>
- **TV**
- **TF1 - Le 20h vous répond** - 3 mai 2023 - *Les frais de conversion au bioéthanol sont-ils déductibles des impôts ?*
<https://www.tf1info.fr/conso-argent/video-convertir-sa-voiture-au-bioethanol-donne-t-il-droit-a-une-reduction-d-impot-le-20h-vous-repond-2256003.html>
- **Radio**
- **Sud Radio - Les Vraies Voix qui font rouler la France** - 4 mai 2023 - *Interview de FlexFuel et Bardahl autour du partenariat boîtiers E85 et des ZFE*
<https://www.sudradio.fr/emission/les-vraies-voix-qui-font-rouler-la-france-35>
- **RTL** - 27 mai 2023 - *Inflation : le superéthanol est-il toujours un bon plan ?*
<https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/inflation-le-superethanol-est-il-toujours-un-bon-plan-7900268753>

44 NANTES

Clap de fin pour Car Expresso

Étienne Palussière et Joël Frid avaient créé en 2017 la plateforme de relation entre particuliers et pros du VO. La start-up a été mise en liquidation au début de l'année, alors qu'elle finalisait une levée de fonds. « *Un de nos partenaires importants a décidé de ne pas renouveler son contrat et de reprendre tout au partie de notre activité à son compte* », explique Joël Frid sur LinkedIn.

54 NANCY

La Mustang en met plein les yeux



Une Ford Mustang Fastback de 1967 ! Cela provoque toujours un arrêt au stand, même sur un salon Habitat Déco. Ce fut le cas début mars au Parc des Expos de Nancy : les Vosgiens d'Au Réveil du Temps ont fait leur petit effet en exposant ce petit bijou motorisé entièrement restauré.



AURA

Boîtiers FlexFuel : la pause après la pose

Après l'emballage pour les boîtiers de conversion FlexFuel en Auvergne-Rhône-Alpes – jusqu'à 290% d'augmentation en un an chez les 4704 installateurs de la région – l'heure est à la temporisation. Certains ont même arrêté la prestation. C'est le cas pour Les Grands Garages d'Auvergne (Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Abarth) piloté par le Groupe Gerbier : « *En 2019, lorsque nous avons démarré avec FlexFuel, l'E85 était à 0,60€ et les propriétaires de Panda et Fiat 500 étaient enthousiastes. Ensuite, le boîtier reste facile à installer et fiable sur les moteurs 1,2 l (entre 500€ et 1300€ pose comprise).*

En revanche, les capteurs ne comprennent pas toujours les informations du boîtier sur les motorisations à trois cylindres », explique Morgan Girard. Le responsable après-vente aux Grands Garages d'Auvergne indique que si FlexFuel assure que le constructeur garantit les dommages, celui-ci se décharge de sa responsabilité lorsque le moteur est modifié. « *Où, nous sommes le dernier intervenant sur le véhicule. Heureusement, nous n'avons jamais cassé de moteur.* » La situation est donc devenue complexe, d'autant que l'emballage rapide pour le boîtier a submergé le fournisseur

qui a mis plus de temps pour répondre aux sollicitations de GGA. « *Lorsque les éléments du boîtier ne sont pas les bons par exemple. De notre côté, nous ne pouvons pas immobiliser un véhicule pendant trois semaines. Enfin, le kit n'est pas très cher mais le pré-remontez-vous pour vérifier les défauts du véhicule et la visite de contrôle après 1000 kilomètres ne sont pas rémunérés. Sachant qu'une heure trente de main-d'œuvre est payée 60€, nous perdons de l'argent.* » Du côté des garages Auchatraire et Jarrige, les demandes se sont taries. « *Si pour certains moteurs le système fonctionne parfaitement, nous perdons du temps avec des boîtiers qui ne sont pas compatibles avec certains modèles* », déplore Anthony Jarrige, dirigeant du garage éponyme. « *Sur une*



Anthony Jarrige ne pose plus de boîtiers depuis plusieurs mois.

Renault Clio RS, nous l'avons changé deux fois, le fournisseur nous a remboursé le boîtier avec la main-d'œuvre et le changement de carte grise. Avec les boîtiers auto-adaptatifs (entre 800 et 1200€) et une plage de correction automatique, nous pouvons régler plus facilement la voiture. »

Jean-Pierre Raynaud



29 | SAINTE-SÈVE

Chimirec revalorise les déchets automobiles

1 e spécialiste de la collecte et parc en propre de camions-



33 | BORDEAUX

Vite!

TUTORIEL

NTN s'associe à Ma Clé de 12

L'équipementier et la chaîne YouTube présentent neuf vidéos tutoriels qui donnent des astuces techniques et des conseils pour effectuer des interventions sur les roulements de roue, capteurs, transmissions, galets, courroies de distribution et d'accessoires commercialisés par NTN Europe. Les opérations de remplacement sont filmées sur un ou deux modèles de véhicule. NTN Europe a aussi revu la structuration de sa chaîne YouTube avec une catégorie « Tutoriels techniques ».



E-COMMERCE

Autodoc Pro: 2000 réparateurs adhèrent

La plateforme de vente de pièces en ligne annonce avoir dépassé la barre des 2 000 réparateurs en compte (40 % de garages indépendants sous enseigne, 40 % sans enseigne, 10 % d'agents, 10 % autres). Sur le découpage de l'Hexagone en 107 zones, 21 sont d'ores et déjà actives et 40 autres devraient l'être d'ici la fin de l'année, soit une capacité de 57 % des réparateurs desservis.

CONVERSION SUPERÉTHANOL

Bardahl relance une gamme de boîtiers E85 avec FFED

Le spécialiste des additifs et produits de maintenance auto déploie depuis le 1^{er} mars son offre de conversion au superéthanol-E85. Conjuguer leurs puissances commerciales pour démocratiser la conversion au superéthanol-E85: c'est le sens du partenariat noué entre Bardahl et FlexFuel Energy Développement qui a mis en place une ligne de production dédiée à la fabrication de boîtiers aux couleurs du spécialiste de la dépollution. Déjà en 2020 Bardahl avait tenté l'expérience avec Biomotors. Si le deal a capoté, le spécialiste de la dépollution moteur n'avait pas renoncé à sa diversification. « Depuis 60 ans, nous travaillons à rendre les moteurs diesel plus vertueux. Avec la conversion superéthanol nous touchons les versions essence.

Le boîtier Bardahl couvre 91% du marché des véhicules essence compatibles », précise Gilles Rigot, directeur commercial Bardahl. D'autant que ce marché est en plein essor. Aujourd'hui, 300 000 Français sont convertis, avec 100 000 boîtiers aux couleurs FFED, dont 54 000 en 2022



Bardahl annonce un stock de départ de 2000 boîtiers et près de 3000 faisceaux, histoire de réassurer son lancement.

(+ 235 % d'installations avec 2537 ateliers agréés). « Mais le superéthanol ne représente encore que 6,5 % des carburants consommés », recadre Jérôme Loubert, responsable développement Europe de FFED, qui vise à terme les 100 000 boîtiers installés par an. Un objectif qu'il espère atteindre avec l'aide de son nouveau partenaire et son incontestable force de frappe, ses 70 technico-commerciaux sur le terrain et 8000 clients actifs.

Un dispositif dédié à une marque propre

Concrètement, pour construire cette « cinquième marque sur le

marché de la conversion », Bardahl a mis les moyens humains, notamment avec la création d'une structure de cinq formateurs experts. « Cette prestation a besoin d'accompagnement. Outre les sessions de formation des ateliers en région, nos équipes accompagneront le réparateur lors de sa première pause de boîtier, et nous promettons quatre visites de suivi par an », insiste Gilles Rigot. Il vise entre 300 à 500 agréments dès 2023, puisé parmi ses clients actifs. « Et nous avons obtenu des accords auprès d'Autodistribution et Alliance Automotive Group. » Pour éviter le start&stop

de 2020, le partenariat a été bien cadré. Outre fournir le boîtier, FlexFuel a accompagné Bardahl dans la construction de sa structure de formation... et l'obtention de la certification Quallopi.

Indépendance des marques préservée

En revanche, chacun conserve son autonomie commerciale, tarifaire... et chacun gardera la main sur le choix de sa technologie de dépollution (chimique pour Bardahl, hydrogène pour FFED). Quid du risque de « cannibalisation » d'une marque sur l'autre sur le terrain ? « Nous proposerons des offres différentes, avec des services et des accompagnements différents. Et l'attachement à la marque de nos clients reste important », insiste Jérôme Loubert... « Notre enjeu est de faire grossir les parts de marché », conclut Gilles Rigot. Et à en croire l'engouement actuel pour ce carburant peu coûteux, il y a encore du potentiel à convertir !

c.ridet@zepros.fr

Décalaminage : entre concurrence et complémentarité

Entre les stations de dépollution à hydrogène et chimique, les différences sont réelles. Pourtant, chaque technologie trouve sa place sur le marché. Certains ateliers s'équipent donc des deux.

Par Florent Le Marquis @J2R_Auto



A lors que la mobilisation en faveur de l'environnement est plus forte que jamais, le sujet de la pollution suscite de plus en plus d'intérêt dans les ateliers. Suffisant pour expliquer la bonne forme du marché de la dépollution moteur ? "En 2022, 6,86 % des véhicules passés au contrôle technique ont eu un problème pollution entraînant une contre-visite. D'où l'intérêt de proposer la prestation, avance Samuel Tудоce, expert technique chez Bardahl. Une mauvaise combustion encrasse le moteur, et cela se répercutera sur d'autres pièces qu'il faudra remplacer si un traitement n'est pas réalisé rapidement."

L'aspect économique n'est donc pas à négliger. Pour l'automobiliste, mieux vaut un décalaminage préventif entre 70 et 100 € qu'un changement de filtre à particules pouvant être 10 à 15 fois plus onéreux. Pour le garagiste, la prestation revêt aussi un intérêt non négligeable. "Il est difficile de trouver une prestation plus rentable que le décalaminage à hydrogène, affirme

Jérôme Loubert, directeur du développement Europe de FlexFuel Energy Development. Pour une prestation, la machine a besoin d'environ 0,15 € d'eau déminéralisée et autant d'électricité. Elle n'a pas besoin de main-d'œuvre, travaillant en temps masqué." Pour la dépollution chimique, le coût est plus élevé du fait des consommables.

DEUX TECHNOLOGIES

Hydrogène ou chimique, deux écoles qu'il ne faut pas forcément opposer. "Sur nos 3000 clients, la moitié ont les deux machines", informe Jérôme Loubert. FFED propose exclusivement des stations de décalaminage à hydrogène depuis 2014, et en a vendu plus de 3000. De son côté, Bardahl a débuté en 2011 (5400 ventes depuis) avec une machine pour nettoyer les circuits d'injection. Au cours de la décennie précédente, les différentes offres traitaient soit l'injection, soit le filtre à particules, soit l'admission. Depuis 2016, les machines nettoient l'ensemble. "Ce qui a simplifié la vie des réparateurs, se souvient Samuel Tудоce. Ces machines sont au-

jourd'hui les plus complètes du marché, simples d'utilisation et rapides." Les deux technologies ont donc grandi de façon parallèle. "Les systèmes sont différents mais complémentaires, résume Samuel Tудоce. L'hydrogène joue sur la chambre de combustion : il est injecté dans le circuit d'admission et va améliorer la combustion, la régulation de température. La dépollution chimique traite le moteur circuit par circuit, et notamment le circuit d'injection et d'admission, ce que l'hydrogène ne peut pas faire. S'il y a de l'eau dans la pompe d'injection, un disperser d'eau l'élimine sans endommager les injecteurs."

UNE PRESTATION D'AVENIR

Pour accompagner l'essor de ce marché, les fabricants s'appuient également sur leur offre de services. Bardahl dispose ainsi d'un technicien par secteur pour accompagner ses clients sur l'entretien, l'assistance ou les mises à jour de leur station. Tout est inclus dans le prix d'achat original. De son côté, FFED a prévu une grande nouveauté pour 2023: "un service de garantie complémentaire qui ne peut être permis que par la machine", annonce Jérôme Loubert. Concrètement, pour 39 € TTC, l'ensemble des éléments traités lors de la prestation (vanne EGR, FAP, turbo...) seront garantis pendant un an. Un moyen certain de se démarquer de la concurrence sur un marché dopé par le vieillissement du parc. Et son électrification future n'inquiète pas les acteurs de la dépollution. "Elle impactera la rechange indépendante dans plus de vingt ans. Surtout, il y aura aussi des e-carburants, de l'hydrogène...", précise Jérôme Loubert. Alors que les biocarburants encrassent plus les moteurs que le diesel, ce pourrait être une aubaine pour les fabricants. ●

Les deux technologies de dépollution moteur, hydrogène et chimique, ont chacune leurs avantages. Pour les garages, rien n'empêche d'avoir les deux.

JÉRÔME LOUBERT
DIRECTEUR DU
DÉVELOPPEMENT
EUROPE DE FFED

"DIFFICILE DE
TROUVER UNE
PRESTATION PLUS
RENTABLE QUE
LE DÉCALAMINAGE
À HYDROGÈNE"

BARDAHL VEUT FAIRE LA TOTALE

Sortie en 2022, la **360 Connect** de Bardahl se veut être "la station de dépollution moteur la plus complète du marché". Elle couvre 90 % du parc et traite tous les circuits d'un moteur thermique : injection diesel et essence, admission diesel et essence, décrassant 5 en 1 diesel et filtre à particules diesel. Pour ce dernier, une fonction a été ajoutée, comprenant de l'air comprimé pour faire mousser l'intérieur du FAP afin de le nettoyer sans le démonter. Connectée et intuitive, la machine se pilote avec une tablette tactile 11", détachable pour suivre la procédure à distance. Des sécurités coupent automatiquement la station en cas de problème ou de chute de carburant. Par rapport à ses prédécesseurs, cette version est dotée d'une nouvelle interface. Sa large base de données de plus de 2000 fiches moteurs permet d'indiquer au garagiste l'ensemble des manipulations à réaliser, et notamment quels raccords choisir. La 360 Connect est d'ailleurs fournie avec 45 raccords et accessoires, colorés selon le constructeur et la motorisation pour s'y retrouver facilement.



LATOUT PHARE DE FFED

Elle reste le *best-seller* de FFED. La station de décalaminage à hydrogène **Hy-Carbon Connect** en est à sa 24^e évolution depuis le début de sa commercialisation, en janvier 2020, mais aucune rupture technologique ne permet à ce jour de la remplacer. Il faut dire qu'elle avait elle-même mis la barre haut en intégrant une grande part de *software*. La station se pilote par l'intermédiaire d'une application dédiée. La prestation s'effectue en quatre étapes. La première, le diagnostic, permet d'établir le profil routier du client. Ensuite, le technicien branche l'appareil à la prise OBD du véhicule pour relever les codes défauts et analyser l'état d'encrassement des pièces du moteur. Un nettoyage complet et sur-mesure du moteur est alors appliqué. Les pièces sensibles à l'encrassement sont mises en mouvement pour les débloquer et leur rendre leur mobilité d'origine. Pour finir, un rapport comparatif avant/après des principaux éléments traités est établi. Des mises à jour sont régulièrement proposées sur cette station.

INNOVATION, FIABILITÉ ET SÉCURITÉ POUR MAGNETI MARELLI

Magneti Marelli a décidé de s'installer sur le marché de la dépollution moteur en 2023 avec **Oxhydro**. Cette station de dépollution moteur réduit l'opacité des émissions et la consommation de carburant, tout en favorisant une puissance accrue du moteur grâce à la technologie hydrogène HHO. Concrètement, l'oxyhydrogène généré par la station est introduit dans le conduit d'admission et se mélange à l'air aspiré à travers le filtre. Grâce à un procédé chimique de pyrolyse, la température de combustion augmente et favorise l'élimination des résidus des têtes de piston, cylindres, nez d'injecteurs, soupapes, bougies d'allumage ou de préchauffage, etc. Les métaux, eux, ne chauffent pas car la chaleur se concentre dans les gaz d'échappement. La chaleur et l'humidité engendrées par la combustion sont expulsées avec les gaz d'échappement, ce qui décalamine la vanne EGR, le turbocompresseur, la sonde lambda, le pot catalytique et le FAP. En plus d'Oxhydro, Magneti Marelli a lancé **Oxhydro+**, qui propose un nettoyage des conduits d'admission grâce à un détergent spécifique qui élimine les suies de carbone du système.

