

**FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT** complète sa nouvelle gamme avec Carbon Gear

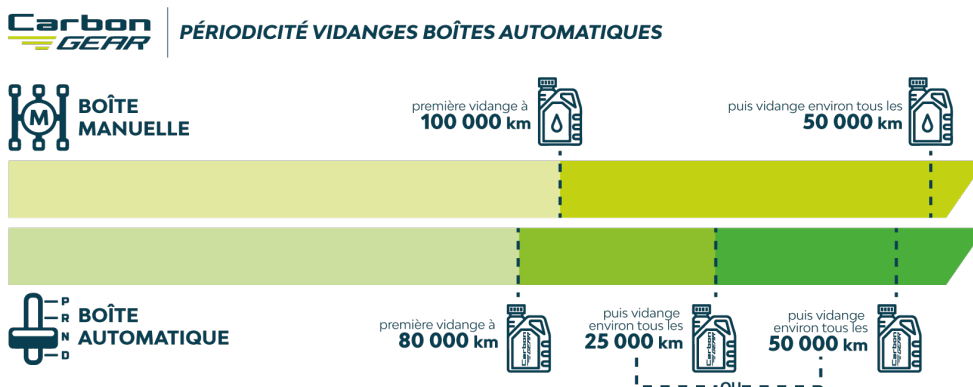


Plus de la moitié (54%) des voitures neuves vendues en France sont équipées d'une boîte de vitesses automatique <sup>(1)</sup> et la part de marché des boîtes auto est en augmentation. Dans ce cadre, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, lance Carbon Gear, une station de nettoyage et de vidange pour les transmissions automatiques, avec pour objectif de proposer une prestation de maintenance préventive essentielle.

**Carbon Gear, une station de vidange automatique et sans démontage**

L'huile des boîtes de vitesses automatiques doit être vidangée tous les 60 000 à 80 000 kms selon les préconisations des constructeurs afin de garantir le passage des vitesses sans à-coup, prévenir l'usure et réduire le risque de casses.

Carbon Gear nettoie, vidange et fiabilise les transmissions automatiques. Elle permet d'entretenir, d'assurer le bon fonctionnement et augmente la longévité des boîtes de vitesses automatiques, évitant ainsi un remplacement coûteux.



(1) : <https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/les-infos-de-6h-les-voitures-automatiques-desormais-plus-vendues-que-les-manuelles-en-france-7900066856>

### Une garantie couplée à la vidange

Une fois la prestation réalisée, si celle-ci ne détecte pas de dysfonctionnement majeur et que le véhicule est éligible (moins de 150 000 kms, moins de 10 ans), l'automobiliste pourra souscrire une garantie complémentaire d'un an sur sa boîte de vitesses.

### Comment ça marche

Le système de nettoyage automatisé permet une vidange complète sans démontage.

Carbon Gear permet de réaliser des prestations qui suivent les méthodes constructeurs et les préconisations d'huiles.

Grâce à l'identification automatique des flux et au capteur électronique de température placé sur le circuit de retour de l'huile, la technologie de cette station offre une substitution complète de l'huile ATF (Automatic Transmission Fluid) sans contaminer l'huile de remplacement et à très basse pression.

Disposant d'un kit d'adaptateurs, toutes les boîtes automatiques peuvent être traitées.

La base de données de la machine permet d'obtenir des informations pratiques pour accompagner et faciliter les prestations. Son utilisation est simplifiée par la visualisation en temps réel des opérations. Pour optimiser l'expérience client, FFED assure un accompagnement technique complet des professionnels, via sa hotline premium.

Pour Jérôme Loubert, Directeur Développement Europe de FFED : « *Sur un marché en forte croissance les professionnels cherchent à s'équiper de matériel performant et professionnel. Avec des boîtes de vitesses qui peuvent coûter jusqu'à 15 000€, il est important de proposer des prestations sûres et efficaces.* ».

A propos de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur [www.flexfuel-company.com](http://www.flexfuel-company.com)

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)

### Contact presse

Véronique Girard-Claudon - 06.13.55.39.56 - [veroniquegc rp@gmail.com](mailto:veroniquegc rp@gmail.com)