



REVUE DE PRESSE - JUIN 2023

23 articles et 2 radios :

- **Sites économiques**

- **Econostrum.info** - 1^{er} juin 2023 - *L'offre alléchante de BNP Paribas pour les familles monoparentales : louez une voiture à partir de 150 euros par mois*
<https://econostrum.info/voitures-loffre-allechante-bnp-paribas-familles-monoparentales/>

- **PA-sport.fr** - 15 juin 2023 - *Automobile : FlexFuel Energy Development élargit sa gamme nettoyage grand public et pro*
<http://www.pa-sport.fr/2023/06/15/automobile-flexfuel-energy-development-elargit-sa-gamme-nettoyage-grand-public-et-pro/>

- **Sites d'actualités et d'informations**

- **Riskassur-hebdo.com** - 8 juin 2023 - *Soutien des familles monoparentales dans leur accès à la mobilité*
https://www.riskassur-hebdo.com/actu01/actu_auto.php?adr=106231041

- **Lapauseinfo.fr** - 10 juin 2023 - *Rouler au bioéthanol : Economies et avantages pour les automobilistes*
<https://lapauseinfo.fr/rouler-au-bioethanol-economies-et-avantages-pour-les-automobilistes/>

- **Consoglobe.com** - 16 juin 2023 - *L'E85 : une vraie solution écologique et économique ?*
<https://www.consoglobe.com/le85-une-vraie-solution-ecologique-et-economique-cg>

- **Lhommeendance.fr** - 27 juin 2023 - *Tout savoir sur le boîtier éthanol pour voiture*
<https://www.lhommeendance.fr/tout-savoir-sur-le-boitier-ethanol-pour-voiture/>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Presse Agence** - 2 juin 2023 - *BNP Paribas Personal Finance, les concessions 1807 et FlexFuel Energy Development accompagnent les familles monoparentales*
<http://www.presseagence.fr/lettre-economique-politique-paca/2023/06/02/paris-bnp-paribas-personal-finance-les-concessions-1807-et-flexfuel-energy-development-accompagnent-les-familles-monoparentales/>

- **Ouest France** - 8 juin 2023 - *Carburant : Comment réduire la note cet été - E85 : l'éthanol, un carburant moins cher à la pompe*
Cf annexes



- **Presse Sports et Loisirs**
 - **Moteur Boat Magazine** - Juillet 2023 - *Pratique - Les bienfaits du décalaminage - Polluez moins, naviguez plus !*
Cf annexes
- **Presse Auto**
 - **AM Today** - 1^{er} juin 2023 - *Mobilités : BNP Paribas, les concessions 1807 et FlexFuel Energy Development s'engagent*
<https://www.am-today.com/article/mobilités-bnp-paribas-les-concessions-1807-et-flexfuel-energy-development-sengagent>
 - **Le Journal de l'Automobile** - 1^{er} juin 2023 - *BNP Paribas Personal Finance va aider les ménages les plus modestes à changer de voiture*
<https://journalauto.com/services/bnp-paribas-personal-finance-va-aider-les-menages-les-plus-modestes-a-changer-de-voiture/>
 - **Auto Infos** - 1^{er} juin 2023 - *BNP Paribas Personal Finance, 1807 Groupe Berbiguier et FlexFuel s'engagent en faveur des familles monoparentales*
<https://www.auto-infos.fr/article/cecile-de-menibus-federe-bnp-paribas-p-f-1807-groupe-berbiguier-et-flexfuel-en-faveur-des-familles-monoparentales.272002>
 - **Autonews** - 5 juin 2023 - *Étalée sur dix ans, cette offre de LOA permet aux familles monoparentales de rouler au bioéthanol-E85*
<https://www.autonews.fr/green/actualite/etalee-sur-dix-ans-cette-offre-de-loa-permet-aux-familles-monoparentales-de-rouler-au-bioethanol-e85-118687>
 - **Zepros** - 5 juin 2023 - *Cécile de Ménibus facilite la mobilité des familles monoparentales*
<https://auto.zepros.fr/actus-filiere/cecile-menibus-facilite-mobilite-familles-monoparentales>
 - **L'Automobile Magazine** - 6 juin 2023 - *Superéthanol-E85 : combien de stations en France ?*
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/38965-superethanol-e85-combien-de-stations-en-france>
 - **J2R** - 15 juin 2023 - *FlexFuel élargit sa gamme nettoyage*
<https://j2rauto.com/produits/flexfuel-elargit-sa-gamme-nettoyage/>
 - **AM Today** - 15 juin 2023 - *FlexFuel Energy Development élargit sa gamme grand public et pro*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-elargit-sa-gamme-grand-public-et-pro>
 - **Décision Atelier** - 16 juin 2023 - *FFED se lance dans le nettoyage mécanique du FAP*
<https://www.auto-infos.fr/article/ffed-se-lance-dans-le-nettoyage->



[mecanique-du-fap.272997](#)

- **Auto Plus** - 20 juin 2023 - *L'E85 est-il intéressant pour vous ? Ce site vous aide à y voir plus clair*
<https://www.autoplus.fr/pratique/le85-interessant-site-aide-a-y-voir-plus-clair-1124733.html#item=2>
- **Le Journal de l'Automobile avec Mobilians** - 21 juin 2023 - *L'émission du Club Trajectoire Durable - Quel avenir pour les énergies alternatives ?*
https://journalauto.com/video/emission-du-club-trajectoire-durable-quel-avenir-pour-les-energies_alternatives/
- **Zepros** - 21 juin 2023 - *FFED lance son traitement FAP chimique*
<https://auto.zepros.fr/reparateurs/ffed-lance-son-traitement-fap-chimique>
- **Eplaque.fr** - 26 juin 2023 - *Comment changer la carte grise après démontage d'un boîtier E85 ?*
<https://www.eplaque.fr/infos/comment-changer-carte-grise-demontage-boitier-e85>
- **L'Argus** - 30 juin 2023 - *Bioéthanol E85. Des boîtiers homologués pour les deux-roues en 2024 ?*
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/bioethanol-e85-des-boitiers-homologues-pour-les-deux-roues-en-2024-30027961.html>
- **Radio**
- **Sud Radio** - *Les Vraies Voix qui font rouler la France* - 1^{er} juin 2023 - *Interview de FlexFuel, Concessions 1807 et de BNP Paribas autour du partenariat familles monoparentales*
<https://twitter.com/sudradio/status/1664332939172225025?s=46&t=lum91wvOjxtV0PYGvNureg>
- **France Info** - 10 juin 2023 - *Rouler au bioéthanol pour faire des économies*
https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/c-est-mon-budget/rouler-au-bioethanol-pour-faire-des-economies_5850092.html

Ces nouvelles caravanes sur la route des vacances



Carburant : comment réduire la note cet été

Depuis deux ans, le prix des carburants joue avec vos nerfs. Aujourd'hui, quand le super s'affiche à 1,90 €, vous trouvez – presque – qu'il est bon marché ! Alors qu'il coûtait 1,39 € début 2021 !

Vous n'avez évidemment pas les moyens de faire baisser les prix à la pompe. Les paramètres sur lesquels vous pouvez jouer concernent uniquement les économies que vous pouvez faire sur votre consommation. Il y en a peu. Mais tous sont efficaces.

État de la voiture : la base

Un filtre à air encrassé ou, sur une voiture à essence, des bougies en mauvais état, augmentent vos besoins en carburant tout en minuant vos performances. Vous pouvez consommer jusqu'à 20 % de carburant en plus.

La pression des pneus a aussi une incidence : s'ils sont sous-gonflés, ils frottent davantage sur la chaussée et accroissent la consommation. Selon une enquête initiée par Bridgestone sur 28 000 automobilistes, 78 % conduisent avec des pneus sous-gonflés. Conséquence : au minimum 2,5 % de consommation en plus. Soit, suivant les voitures, 33 à 58 kg de CO₂ en plus rejetés chaque année dans l'atmosphère.

Petits oublis : à éviter

Vous laissez à demeure dans votre coffre des objets lourds dont vous n'avez pas besoin ? 70 kg transportés en plus, c'est quasiment un demi-litre de plus aux 100 km. Si vous n'utilisez pas vos barres de toit, ne les laissez pas non plus à demeure : c'est + 5 % de consommation. Et si vous laissez en place un coffre de toit inutilisé, comptez jusqu'à 10 % de carburant en plus.

Votre conduite : essentielle

Une fois votre voiture en parfaite



Il ne faut pas faire un détour de plus de 5-6 km pour trouver un carburant meilleur marché.

[CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE]

condition pour prendre la route, le seul facteur sur lequel vous pouvez jouer reste votre conduite. Deux ennemis majeurs de votre économie de carburant : des accélérations poussées, fortes consommations d'énergie ; des freinages répétés qui gaspillent l'énergie que vous avez dépensée pour atteindre la vitesse souhaitée.

Pour optimiser votre conduite, actionnez avec douceur l'accélérateur et le frein. À l'accélération, ne poussez pas les intermédiaires : sur un modèle à essence, passez le rapport supérieur un peu avant 3 000 tr/mn et, sur un diesel, vers 2 000 tr/

mn. Essentiel : anticipez tous vos ralentissements, sans freiner fort à la dernière minute : préférez un freinage prolongé, en douceur.

Climatisation : pénalisante, mais...

La climatisation fait consommer 0,6 à 0,8 litre de plus aux 100 km. Activez-la seulement si vous avez un réel besoin de rafraîchissement. Ne la laissez pas en permanence. En revanche, sur autoroute, au-delà de 110 km/h, elle n'occasionne pas plus de dépense en carburant que des vitres ouvertes, qui dégradent l'aérodynamisme de votre voiture.

Détour : pas trop long !

Trouver une station moins chère : oui. Au prix d'un gros détour : non. Pas plus de 5-6 km pour avoir un carburant meilleur marché. D'autant qu'un détour, ce ne sont pas seulement des décilitres de carburant en plus. C'est aussi le coût d'utilisation global de votre véhicule : la dépense pour chaque kilomètre est trois fois supérieure à celle du carburant à lui tout seul. Pour vous aider à choisir une station qui affiche des prix modérés, plusieurs sites Internet et des applications gratuites : gasolnow, gaspal, mon essence...

Jean-Rémy MACCHIA.

E85 : l'éthanol, un carburant moins cher à la pompe

Plus cher à produire mais largement subventionné par l'État, le super-éthanol, qui contient jusqu'à 85 % de carburant issu de l'agriculture, s'affiche, à la pompe, quasiment deux fois moins cher que l'essence. Il permet d'obtenir de fortes économies sur votre budget : même si vous tenez compte de la surconsommation qu'il engendre (+ 25 %), le gain financier s'élève à près de 40 %.

Ce carburant ne convient qu'aux voitures à essence, pas aux diesels. Et, pour être utilisé régulièrement, il faut un boîtier d'adaptation qui se greffe sur le moteur. Ce boîtier est à faire poser par un professionnel. Certaines voitures neuves le proposent directement en option, chez le constructeur. C'est le cas chez Ford et Land Rover. Sinon, il peut être installé par la suite, aussi bien sur une voiture neuve que sur une qui a déjà roulé. Les fournisseurs les plus fiables sont Flexfuel (vendu aussi sous la marque Bardahl) et Biomotors. Le coût de l'installation, avec la main-d'œuvre : de 750 à 1 200 €, jusqu'à 1 600 € sur les gros-

ses motorisations. Dans certaines régions, vous pouvez bénéficier d'une aide publique, couvrant 50 % de votre dépense. Si vous achetez une voiture neuve équipée d'origine, la carte grise est gratuite. Au final, l'économie à attendre est de 700 à 1 100 € par an, selon votre voiture.

Toutes les stations ne disposent pas systématiquement de l'E85. Mais leur nombre s'accroît. Aujourd'hui, elles sont presque un tiers à le proposer en France : 3 404 stations au total. Et, si vous n'en trouvez pas sur votre route, vous pouvez bien sûr vous ravitailler en sans plomb 95 (E10). Aucun inconvénient. Inutile de faire le plein : attendez de trouver une station qui aura de l'E85.

Bon à savoir : même si votre voiture à essence ne dispose pas d'un boîtier d'adaptation, vous pouvez occasionnellement mettre quelques dizaines de litres d'E85 dans votre réservoir. C'est sans risque si c'est occasionnel : maximum un plein partiel sur trois.

J.-R. M.



C'est ce type de boîtier qui permet de convertir un moteur à essence pour le faire fonctionner à l'E 85. Un investissement amorti en 13 000 km, en moyenne.

[CREDIT PHOTO : FLEXFUEL]

	<p>10-31-3502</p>	<p>Imprimé sur du papier produit en France, Suisse, Belgique, Allemagne, Espagne et Royaume-Uni, avec un taux moyen de fibres recyclées de 88,7%. Eutrophisation : 0,010kg/tonne.</p>
		<p>Impression Ouest-France Rennes (35). Ne pas jeter sur la voie publique.</p>

PRATIQUE LES BIENFAITS DU DÉCALAMINAGE

Polluez moins, naviguez plus!

Le décalaminage, déjà bien implanté dans le domaine de l'automobile, se développe désormais dans la plaisance. Avec de sérieux atouts à la clef, puisque cette opération permet de retrouver les performances d'origine du moteur et d'éliminer les fumées noires, tout en réduisant la consommation. Nous avons suivi cette opération très simple à bord d'un Bénéteau Antorès Série 9 des années 1990 avec une machine développée par FlexFuel. Ou comment redonner un second souffle à un moteur hors-bord ou in-bord...

TEXTE ET PHOTOS : FRANÇOIS PARIS.

C'est un fait... La plupart des moteurs thermiques s'encrassent. Notre façon de naviguer est en partie responsable de ce problème. En effet, lorsqu'elle n'est pas poussée à fond, la mécanique, soupapes, valves d'injection, etc., s'encrasse. La calamine se dépose et se solidifie à terme, avec pour conséquence une diminution du volume initial dédié à la combustion. Ce dépôt est d'autant plus important si le bateau navigue peu ou si son moteur monte rarement dans les tours. En faisant un parallèle avec l'automobile, une Formule 1 n'aura pas de calamine, à l'inverse d'une citadine qui roulera quotidiennement une vingtaine de kilomètres dans les bouchons.

Une technique sans démontage

Le décalaminage présente l'avantage de ne pas devoir démonter le moteur pour le nettoyer. Cette technique n'est pas nouvelle, mais elle a longtemps fonctionné avec des produits



Le décalaminage est idéal pour redonner un second souffle à son vieux moteur, diesel ou essence.



La solution de décalaminage développée par FlexFuel est mobile. Les opérateurs peuvent ainsi se déplacer dans toute la France.



Notre test a été réalisé sur un Nissan Diesel d'origine, monté à fond de cale dans un Bénéteau Antorès Série 9. L'entrée d'air est facilement accessible.



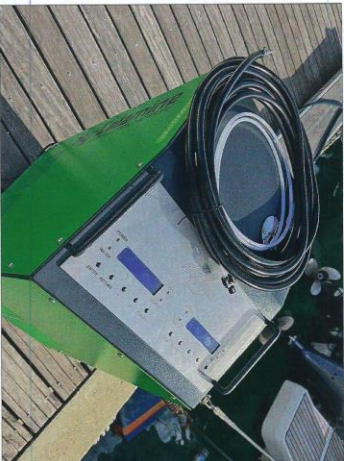
Voilà ce qui sortait de l'échappement du moteur de cet Antorès Série 9. Le moteur n'avait jamais été décalaminé depuis sa mise en fonctionnement qui date des années 1990!

PRATIQUE LES BIENFAITS DU DÉCALAMINAGE

chimiques ou leurs dérivés. La société FlexFuel innove en utilisant l'hydrogène. Le crack d'un gaz n'est pas anodin, car c'est l'un des plus polluants des procédés industriels. Le traitement proposé par FlexFuel repose sur une machine (il en existe en réalité trois qui s'utilisent en fonction de la cylindrée du moteur à décalaminer) qui inhale entre autres des gaz polluants, les refroidit, les sépare et les modifie, met les sur roulettes pour être déposés sur les ports, les pontons, etc. et presser un hectolitre d'une dizaine de mètres cube d'air dans des caisses isolées. C'est ce que nous avons fait avec l'Avantix S416, le cas que de 1995 qui fait partie du parc d'occasions du concessionnaire Sud Phisance, à Marseille.

L'hydrogène capte le carbone et l'évacue

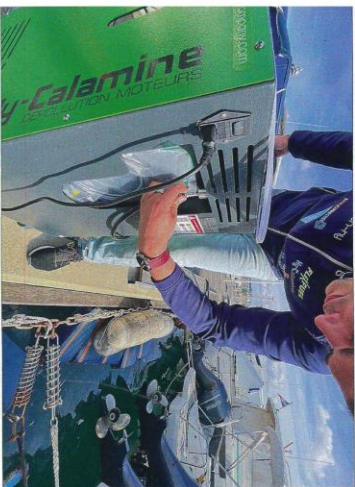
Ce modèle était fondé d'un bivalent d'origine. Il faut donc adapter le système pour tous les types de moteur. In-bord et hors-bord, diesel ou essence. Le concept consiste à injecter de l'hydrogène au moyen d'un flexible dans la chambre de combustion du moteur, à travers le circuit d'air, via le collecteur d'admission. L'hydrogène capte le carbone et l'évacue par le collecteur d'échappement. De ce fait, un moteur va retrouver ses caractéristiques d'origine, en termes de signaux, d'injecteur, des états de sondeur et de la partie des pistons, le but étant d'obtenir une meilleure combustion et, in fine, une baisse de la consommation. La machine fonctionne très simplement et gère son propre hydrogène grâce à de l'eau déminéralisée. La durée de vie des générateurs d'une machine oscille entre 2 500 et 3 000 heures. Les consommations sont très faibles, de l'ordre de 10 litres de l'électricité sur un système de fonctionnement en décalaminage. La procédure est relativement simple



Le flexible est connecté à la machine en moteur avant une dizaine de mètres. Il est suffisamment long pour rejoindre l'importe quel bateau, même depuis le quai.



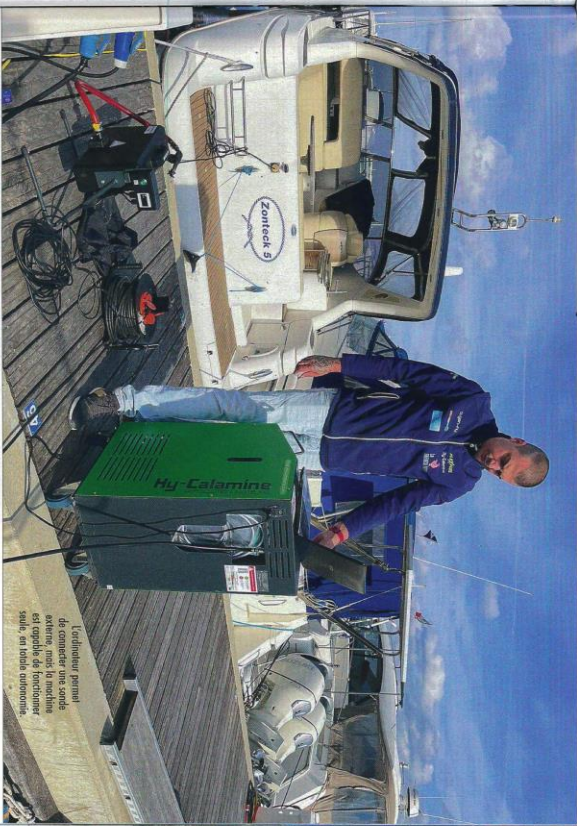
Le module de contrôle permet de commander une seule ou plusieurs machines (jusqu'à 16). L'eau est injectée via un module dédié sur le dessus de la machine (en bas).



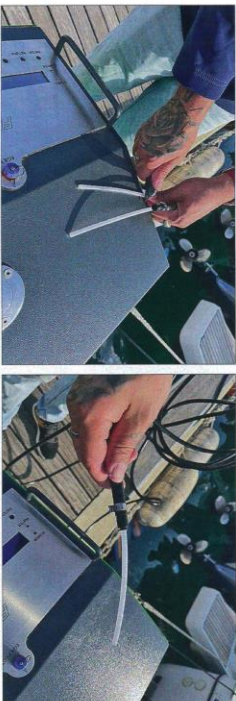
Le flexible est connecté au flexible est placé à l'arrière de la machine, il sera ensuite amené vers le moteur.



Dernière cette petite, le générateur produit de l'hydrogène uniquement grâce à l'eau déminéralisée. Ce système vous permet de commander le moteur d'un décalaminage grâce à l'eau déminéralisée.



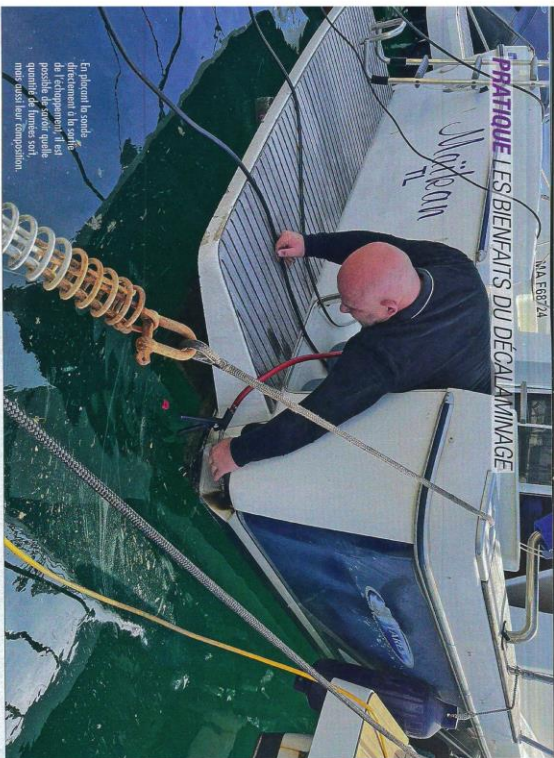
L'ordinateur permet de commander une seule ou plusieurs machines (jusqu'à 16) et est capable de fonctionner seul, en mode autonome.



À l'extrémité du flexible se fixe un second flexible (de couleur blanche), qui absorbe directement dans l'air du moteur. Il peut être coupé à la longueur souhaitée.



Sur le pont de l'Avantix, le flexible de la machine est installé dans l'emission d'air, après les filtres. Il n'y a plus qu'à laisser tourner le moteur, la machine se charge du reste.

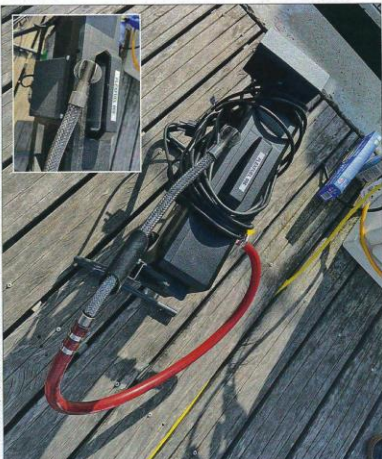


En présence de la norme de flexibilité, le nettoyage des moteurs est plus facile et plus sûr. Les quantités de produits sont mesurées et optimisées.

et consiste, après vérification des niveaux de carburant et d'huile, à mettre le moteur en marche et à laisser tourner la mécanique au ralenti, puis, à intervalles réguliers, procéder à des montées dans les tours pour éliminer la calamine. Une fois cette opération effectuée, il est possible de procéder à un essai en mer. Un moteur encrassé se produit régulièrement des « sauts de régime » ou des « à-coups ».

Un moteur nettoyé tournera plus rond

Une fois nettoyé, il tournera plus « rond », émettant moins de bruit et de fumées. Il gèrera également en couple et en puissance tout en éliminant ses consommations excessives. On va retrouver les consommations d'origine du moteur, mais, surtout, on va baisser légèrement les niveaux de pollution. « C'est donc une solution idéale pour les vieux moteurs. » Mais pas seulement, détaille Frédéric Marnin. Car le décalaminage permet de pérenniser certaines pièces et d'améliorer leur maintenance. C'est vertueux, car les moteurs tombent beaucoup moins en panne. « On va retrouver un meilleur rendement en faisant un traitement une fois tous les deux ans pour conserver les qualités d'origine du moteur, mais dans la pratique tout dépend de l'usage du bateau. » Côté coût, il faut compter entre 100 € et 200 € en fonction de la cylindrée. Plus elle est importante, plus le temps passé sera long. « On va remettre au moins de deux heures, prévient Frédéric Marnin, car cela ne sert



Cette sonde, reliée à un ordinateur, permet de contrôler précisément les émissions qui servent de l'adaptateur, plus à rien. En l'absence de deux heures, on a fait 95 % de ce qu'il avait à faire. » L'investissement est donc assez faible au regard de la baisse de consommation apportée. « Nous avons une division qui a développé un système installé à demeure et autonome pour nos gros bateaux de plaisance, ou ceux destinés à la pêche. Par exemple, c'est un ordinateur et son moteur de 12 litres de

AZTech
marine

BMA

BWA 33 CTO

DISPO 2023!

BWA X266

Vente, location, shipchandler, maintenance et réparation navale

(+33) 495 318 364 - (+33) 674 482 796
 info@aztech-marine.fr | www.aztech-marine.com | Port de Plaisance - 20145 Solenzara

YANMAR

BMAZ

BMA

HANMAR

HARVEN

ITALBOATS
PREMIER ITALIEN D'EUROPE

500 CC | 540 TS | 570 TS | 589 TS | 650 TS | 750 AS

FREIGHTER

ARBONAUTIC

RELIGIEZ LE NOUVEAU RÉSEAU COMMERCIAL
 ITALBOATS FRANCE
 04 94 66 90 09 - www.italboats.fr - italboats@orange.fr

82 GT | 84 GT | 89 GT | 90 GT | 92 GT

STINGER