

FFED se lance dans le nettoyage mécanique du FAP



◀ La station de lavage Carbon FAP vient compléter la gamme de produits de FFED, notamment la station de décalaminage à l'hydrogène Hy-Carbon Connect. Elle s'avère particulièrement utile dans les cas d'encrassement sévère.

tion programmée qui lui permet de conserver ses performances, son encrassement progressif est inéluctable. Le FAP doit être à terme remplacé ou, plus précisément, rénové en profondeur. Cette rénovation, qui obéit à un processus quasi industriel, est aujourd'hui réalisée par les fabricants eux-mêmes ou par des entreprises qui en ont fait une spécialité. C'est justement les rangs de ces entreprises que FFED a désormais rejoint avec la Carbon FAP, un équipement différent, inédit sur le territoire et auquel peut prétendre accéder un garage souhaitant internaliser cette activité.

Un complément à l'équipement hydrogène

Comme les autres équipements au catalogue du spécialiste, la Carbon FAP est une machine conçue et développée par l'équipe R&D de FFED. Sa fabrication simple et robuste est confiée à des partenaires industriels fidèles, sélectionnés pour leur expertise et leur proximité géographique. Cet équipement permet un nettoyage efficace et en profondeur du FAP déposé des véhicules légers et des petits utilitaires. Alors que ce traitement pourrait être considéré comme concurrent au traitement à l'hydrogène que prône l'entreprise depuis de nombreuses années, il s'avère être finalement complémentaire. En effet, malgré le bénéfice prouvé de l'hydrogène au service du décalaminage des moteurs, certains professionnels réfractaires préfèrent le nettoyage plus classique de l'organe déposé

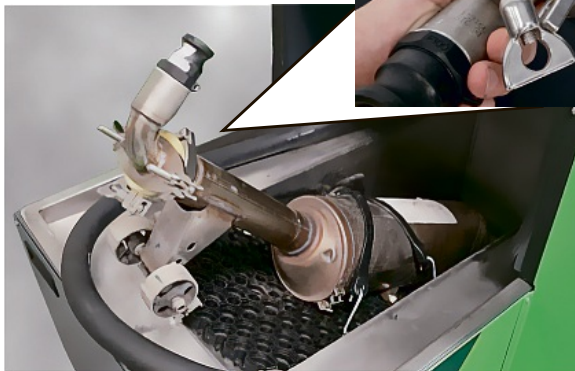
Flex Fuel Energy Development (FFED), leader sur le marché du décalaminage à l'hydrogène, élargit son offre de services en matière de maintenance des moteurs thermiques en introduisant une solution complémentaire et plus classique de nettoyage du filtre à particules déposé.

PAR JEAN MARC GERVASIO

Depuis plusieurs années maintenant, tous les véhicules diesel embarquent dès l'origine un filtre à particules (FAP). Cet équipement, indispensable au respect des normes d'antipollution en vigueur, a une durée de vie importante grâce à la régénération commandée périodiquement par la gestion moteur du véhicule. Malgré cette régénéra-



▲ L'ensemble des commandes et instruments de mesure de la station Carbon FAP est rassemblé sur un pupitre simple et fonctionnel, synonyme d'efficacité et de fiabilité pour le concepteur.



► La machine dispose d'une sécurité pour ne fonctionner que capot fermé. Une interdiction que l'opérateur peut - très exceptionnellement - lever pour traiter un filtre à particules dont la taille ne serait pas compatible avec le volume intérieur de la machine.



▲ Une fois traité par la Carbon FAP, le filtre retrouve son aspect d'origine et l'intégralité de ses performances. Rappelons que le carbure de silicium qui compose le FAP est une matière, particulièrement résistante au choc thermique et mécanique, elle lui permet d'être reconditionnée - en théorie - autant de fois que la durée de vie du véhicule l'exige.

◀ FFED a pris le soin de développer 2 connecteurs qui permettent de brancher à la machine la quasi-totalité des montages de FAP du marché.

même si parfois la dépose du véhicule s'avère complexe. Notons également que dans le cas d'un FAP chargé à l'extrême et empêchant la mise en route du moteur, seule la station de lavage Carbon FAP pourra rapidement venir à bout d'un colmatage hors norme. L'hydrogène s'inscrit sur le préventif alors que la Carbon FAP s'impose sur le curatif.

Un nettoyage en profondeur sans solvant

Pour respecter le cahier des charges et l'engagement environnemental de l'entreprise, la Carbon FAP n'utilise pas de solvant mais une solution de nettoyage aqueuse 100% biodégradable, chauffée à 53°C (température optimale pour l'efficacité des agents tensioactifs contenus dans la formule). La machine fonctionne selon un cycle renouvelable de 30 à 45 minutes ou s'alterne cycliquement l'injection du produit et l'injection d'air comprimée. Ce traitement alternatif propice aux décollements des suies, des cendres, de la calamine, des hydrocarbures imbrulés et tous les

autres types de contaminants responsables du colmatage progressif du FAP s'achève par une étape de séchage ou seul l'air comprimé est conservé.

Comme avant son démarrage, au terme du lavage, la machine soumet le FAP à un test de débit d'air et de mesure des valeurs de contre-pression. Des valeurs résumées dans un rapport chiffré qui va permettre d'évaluer précisément l'état du FAP fraîchement nettoyé et de son nouveau potentiel de fonctionnement.

Des caractéristiques qui pourront également être rapportées par la lecture des paramètres moteur

sur le véhicule, via un outil de diagnostic.

Très vite rentable

L'objectif de ce nouvel équipement est de permettre aux ateliers de toutes tailles, de proposer à leurs clients une alternative économique au remplacement coûteux d'un filtre à particules. Flex Fuel Energy Development propose la Carbon FAP soit en formule locative sur 5 ans à 299 euros/mois soit à l'achat pour un montant de 17 990 euros. La solution de nettoyage est comptée en sus. FFED conseille l'intervention à 200 à 300 euros pour le client final. ■

UN TERRAIN FAVORABLE AU BON FONCTIONNEMENT DU FAP

Il est important de rappeler que la durée de vie d'un filtre à particules est étroitement liée au bon fonctionnement du moteur et au respect de certaines de ses propres caractéristiques. Le FAP ne peut espérer fonctionner correctement :

- si le véhicule présente une déféctuosité mécanique qui engendre une accumulation anormale de particules de suie dans le filtre ;
- si la cartographie du moteur a été modifiée (chip tuning, reprogrammation calculateur, etc.) ;
- et si la vidange moteur n'est pas faite avec de l'huile spécifiée par le constructeur, de type Low SAPS (faible teneur en cendres), qui permet de réduire de près de 50 % les composants métalliques par rapport à une huile standard.