



REVUE DE PRESSE - NOVEMBRE 2023

18 articles, 2 TV et 1 radio :

- **Presse Economie**

- **Challenges** - 17 novembre 2023 - *Le bioéthanol fait mentir sa réputation de carburant à risque*
https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/le-bioethanol-fait-mentir-sa-reputation-de-carburant-a-risque_874432

- **Economiamatin.fr** - 18 novembre 2023 - *Superéthanol E85 : 900 euros d'économie par an en moyenne*
<https://www.economiamatin.fr/ethanol-e85-economie-carburant-pas-cher>

- **Sites d'actus**

- **Actualités News Environnement** - 26 octobre 2023 - *Energies renouvelables : record des ventes de bioéthanol en France*
<https://www.actualites-news-environnement.com/48891-energies-renouvelables-record-des-ventes-de-bioethanol-en-france%20.html>
- **Newsdayfr.com** - 19 novembre 2023 - *Tout savoir sur ce carburant à 1 € le litre proposé dans 40% des stations*
<https://news.dayfr.com/local/2849734.html>

- **Presse Industrie Pétrolière**

- **BIP** - 26 octobre 2023 - *FFED va équiper les chauffeurs de Bolt de boîtier E85*
Cf annexe

- **Presse Environnement**

- **Innovation24.news** - 24 octobre 2023 - *Les chauffeurs Bolt vont rouler au bioéthanol avec des boîtiers FlexFuel*
<https://www.innovation24.news/2023/10/29/les-chauffeurs-bolt-vont-rouler-au-bioethanol-avec-des-boitiers-flexfuel/>

- **Presse Nautisme**

- **Actu Nautique** - 27 octobre 2023 - *Hydro Carbone : le décalaminage des diesel, pour moins de consommation et de fumées*
<https://www.actunautique.com/2023/10/hydro-carbone-le-decalaminage-des-diesel-pour-moins-de-consommation-et-de-fumees.html>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Monaco Matin** - 30 octobre 2023 - *Bolt va rouler au bioéthanol*
Cf annexe
- **Nice Matin - Le Mag Eco** - 30 octobre 2023 - *Bolt va rouler au bioéthanol avec la technologie de l'azurienne FlexFuel*



Cf annexe

- **Var Matin** - 30 octobre 2023 - *Bolt va rouler au bioéthanol avec la technologie de l'azurienne FlexFuel*
Cf annexe
- **Melles 750** - 17 novembre 2023 - *Bioéthanol E85 à quel prix en 2024 ?*
<https://www.google.com/url?rct=j&sa=t&url=https://melles750.fr/bioethanol-e85-a-quel-prix-en-2024/&ct=ga&cd=CAEYACoSMzc3MDM2MzI5NTAwNzgxOTMxMhljNGViOWExYTk30TliMGQxOmZyOmZyOkZS&usg=AOvVaw3pWnyOPu7NA5f4-VaRrtQk>
- **La Provence** - 19 novembre 2023 - *Superéthanol-E85 : tout savoir sur ce carburant à 1€ le litre qui est proposé dans 40% des stations*
<https://www.laprovence.com/article/societe/2556554783701/superethanol-e85-tout-savoir-sur-ce-carburant-a-1e-le-litre-qui-est-propose-dans-40-des-stations>
et *Ils roulent au Superéthanol-E85 en Provence : « J'ai économisé 400€ de carburant en un an »*
cf annexes
- **Presse Auto**
- **Auto Plus** - 3 novembre 2023 - *E85 : sera-t-il encore une aubaine en 2024 ?*
<https://www.autoplus.fr/actualite/e85-sera-t-il-encore-une-aubaine-en-2024-1289761.html> (web et print)
Cf annexe
- **Auto Plus** - 9 novembre 2023 - *Témoignages : vos solutions pour lutter face aux prix du carburant !*
<https://www.autoplus.fr/actualite/temoignages-vos-solutions-pour-lutter-face-aux-prix-du-carburant-1290564.html>
- **Turbo.fr** - 13 novembre 2023 - *Rouler à l'E85 : est-ce toujours une bonne idée ?*
<https://www.turbo.fr/conseils/equipements/rouler-le85-est-ce-toujours-une-bonne-idee-192701>
- **Automobile Propre** - 14 novembre 2023 - *L'E85 coûte moins d'un euro le litre ! Mais est-ce que cela va durer ?*
<https://www.automobile-propre.com/le85-coute-moins-dun-euro-le-litre-mais-est-ce-que-cela-va-durer/>
- **L'Automobile Magazine** - 14 novembre 2023 - *Ce carburant repasse sous la barre de 1€ le litre en moyenne en France !*
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/40824-ce-carburant-repasse-sous-la-barre-de-1eur-le-litre-en-moyenne-en-france>
- **TV**
- **TF1 - JT 13h** - 14 novembre 2023 - *Ce carburant restera à moins d'un euro*



le litre

<https://www.tf1.fr/tf1/jt-13h/videos/ce-carburant-restera-a-moins-dun-euro-le-litre-40007390.html>

- **TF1 - JT 20h** - 14 novembre 2023 - *Superéthanol : Toujours un bon plan ?*
<https://www.tf1info.fr/conso-argent/video-prix-des-carburants-est-ce-si-simple-de-convertir-sa-voiture-au-superethanol-pour-payer-deux-fois-moins-cher-son-plein-a-la-pompe-2276251.html>
- **Radio**
- **RTL** - 14 novembre 2023 - *Le Superéthanol restera sous la barre des 1 euro le litre en 2024*
<https://www.rtl.fr/actu/economie-consommation/info-rtl-le-superethanol-restera-sous-la-barre-des-1-euro-le-litre-en-2024-7900320296>



ACTUALITÉS

FRANCE

FFED va équiper les chauffeurs de Bolt de boîtier E85

Bolt, l'application européenne dédiée à la mobilité, a conclu un partenariat avec l'entreprise française FlexFuel Energy Development (FFED) pour équiper les véhicules de ses chauffeurs partenaires de boîtiers de conversion E85. Dans un communiqué du 23 octobre, FFED explique avoir conçu une offre exclusive de location ou d'achat pour la pose d'un boîtier à partir de 25 euros par mois avec une garantie de 12 mois pour toutes les pièces en contact avec l'E85.

Bolt complète l'offre avec un bonus de 400 euros après avoir effectué 400 courses, permettant ainsi d'amortir l'investissement en deux mois. Enfin, l'offre englobe un bon de 50 euros de carburant pour faire le plein, qui peut également être complété avec une

aide régionale à l'installation d'un montant maximal de 500 euros selon les régions (Région Sud, Hauts-de-France et Ile-de-France). « Une fois équipés, les chauffeurs Bolt pourront réaliser près de 4 000 € d'économies par an pour 100 000 km parcourus tout en divisant par deux leurs émissions de polluants [ces calculs tiennent compte de la surconsommation de 25 %] », indique FFED. « En s'associant à FFED, Bolt franchit une étape supplémentaire vers une mobilité plus verte en France », a déclaré Julien Mouyeket, Directeur Général de Bolt France. Nous sommes convaincus que le bioéthanol est une solution d'avenir, et nous sommes fiers d'offrir à nos chauffeurs partenaires la possibilité d'adopter une démarche à la fois économique et respectueuse de

l'environnement. » « Grâce à ce partenariat avec Bolt, nous concrétisons un projet de longue date, celui d'équiper largement les professionnels du transport comme les taxis, les VTC ou les ambulances qui parcourent plusieurs dizaines de milliers de kilomètres annuellement et profitent donc d'économies importantes tout en polluant nettement moins », ajoute Jérôme Loubert, directeur développement Europe de FFED. Le marché des boîtiers de conversion au superéthanol E85 est en pleine essor. Rien qu'en 2022, l'entreprise FFED (leader du marché avec 70 % des ventes) a installé 54 000 boîtiers, soit plus de la moitié des 100 000 boîtiers qu'elle a installé depuis sa création en 2007 (cf. BIP du 26.01) . ■



BOLT VA ROULER AU BIOÉTHANOL

Bolt, l'appli européenne de mobilité qui compte plus de 150 millions d'utilisateurs dans plus de 45 pays en Europe et en Afrique, s'engage aux côtés de ses chauffeurs partenaires pour réduire leur empreinte environnementale en les incitant à rouler au bioéthanol. L'entreprise s'associe ainsi à la Sophipolitaine FlexFuelEnergy (FFED), pionnière et leader des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85. Elle propose une offre de location ou d'achat pour la pose d'un boîtier FlexFuel à partir de 25 E par mois. Bolt complète l'offre avec un bonus de 400 E euros après avoir effectué 400 courses, amortis-

sant l'investissement en deux mois. Les chauffeurs partenaires Bolt bénéficient d'une aide régionale jusqu'à 500 E (Région Sud, Hauts-de-France et Ile-de-France). Une fois équipés, les chauffeurs Bolt pourront réaliser près de 4 000 E d'économies par an pour 100 000 km parcourus, tout en divisant par deux leurs émissions de polluants.

BOLT VA ROULER AU BIOÉTHANOL AVEC LA TECHNOLOGIE FLEXFUEL



Les chauffeurs Bolt accélèrent côté RSE. (DR)



L'instantané de la semaine

L'ECOLE DE LA 2^E CHANCE INAUGUREE À LA SEYNE

Elle a ouvert le 3 octobre dernier mais l'Ecole de la Deuxième Chance de La Seyne-sur-Mer a été inaugurée officiellement ce jeudi au cœur de la zone d'activités des Playes. Après La Garde - Grande Tourrache, Fréjus, Brignoles et Draguignan, il s'agit du cinquième site du département qui aide les 16 à 25 ans sans diplôme à accéder à une formation qualifiante de dix-huit mois et à intégrer le marché du travail. Jusqu'alors, les jeunes Seynois devaient traverser la ville pour se rendre à l'antenne toulon-

naise de l'Ecole de la Seconde Chance. Porté par l'Union patronale du Var (UPV) qui œuvre depuis des années dans les champs de l'insertion, de la formation et de l'emploi, le dispositif accueille sur 1 100 m² quelque 25 stagiaires de tout l'ouest-toulonnais dans des formations qualifiantes notamment dans les métiers en tension comme le bâtiment et les travaux publics, l'hôtellerie et l'industrie qui sont les plus recherchés. Et l'union patronale de rappeler que plus de mille

entreprises travaillent avec le réseau des écoles de tout le département. Le Département est d'ailleurs l'un des soutiens financiers de l'E2C (à hauteur de 50 000 € chaque année). La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur finance 25 à 27 % du fonctionnement et assure la rémunération des stagiaires. Les élèves bénéficient de ce statut et sont rémunérés à ce titre, entre 200 et 600 € par mois selon leur âge. Les fonds spéciaux européens représentent 40 % des financements.



CASHMAG S'INSTALLE À L'AÉROPORT DE NICE CÔTE D'AZUR

La Toulonnaise CashMag, leader dans le domaine des solutions d'encaissement, marque une étape significative dans la digitalisation du cash pour Air France en installant son premier duo borne tactile et monnayeur à l'aéroport de Nice Côte d'Azur. La compagnie aérienne a pris l'initiative de fournir aux voyageurs des prestations supplémentaires de dernière minute pour répondre à leurs besoins spécifiques. Ajout d'un bagage en soute, une cage pour animaux, un vélo, ou le paiement de frais liés au surpoids des bagages, les voyageurs peuvent désormais régler ces services à l'aide du nouveau système déve-

loppé par CashMag. Un « processus simple et efficace ». Quand le paiement est effectué par carte bancaire, une hôtesse au comptoir prend en charge la transaction. En revanche, si le voyageur préfère utiliser des espèces, il est invité à se rendre dans un espace spécialement aménagé, un

salon « connecté », équipé d'une borne tactile et d'un monnayeur de CashMag intégrés totalement dans le design de la pièce. Sécurité garantie. Un premier duo borne tactile et monnayeur à l'Aéroport qui pourrait faire (re)coller les transactions en espèces.



Le dispositif Boarding Light composé de 18 colonnes de Led verticales de 1 m de hauteur. (DR)

BOARDING LIGHT CONTRE LE MAL DE MER

Boarding Light, c'est le nom du projet que la startup d'olioules Boarding Ring mène pour que le personnel de la Marine nationale ne souffre plus du mal de mer. Un dispositif Boarding Light qui s'attaque à la source du mal des transports - le conflit sensoriel entre l'oreille interne et l'œil - a été conçu et installé à bord du Central Opération (CO) d'un patrouilleur de haute mer. L'expérimentation menée en conditions réelles avec 1 500 sessions de quart enregistrées a permis d'évaluer l'apport de la technologie varoise : le système s'est révélé efficace chez 75 % des personnels testés, notamment chez les plus sensibles. L'intensité des symptômes a été réduite de moitié.

COMMENT INTÉGRER UN ASSOCIÉ À SON PROJET

Jeudi 9 novembre, la mini-conférence TVT Innovation, organisée en partenariat avec l'Incubateur Provence Côte d'Azur et EY Ventury Avocats, portera sur l'intégration d'un nouvel associé à son projet pour compléter l'équipe, se doter d'une force commerciale ou bien d'augmenter ses fonds propres. Seront abordés les différents mécanismes et les bonnes pratiques pour sécuriser le projet. > Jeudi 9 novembre de 9 h 30 à 12 h. Maison du Numérique et de l'Innovation à Toulon.

SAISONNIERS D'HIVER WANTED

La campagne de recrutement des saisonniers d'hiver a démarré avec plus de 800 postes à pourvoir dans la soixantaine de stations de ski de la région. Les candidats issus des métiers des secteurs de l'hôtellerie-restauration, du commerce et de l'animation peuvent postuler en ligne jusqu'au 13 novembre. > <https://salonenligne.pole-emploi.fr/candidat/?salonId=2579>

KÄRCHER MAILLE SON TERRITOIRE DANS LE VAR

Kärcher, spécialiste des solutions de nettoyage pour les particuliers et professionnels, a inauguré son douzième Kärcher Service Point (KSP) dans le Var à Brignoles. Avec ce nouveau point de vente, l'entreprise allemande poursuit sa stratégie d'accompagnement au quotidien des professionnels en répondant à tous leurs besoins grâce à un service de proximité. Le point de vente brignolais qui emploie plus d'une vingtaine de techniciens et de commer-

ciaux ouvrira ses portes le 2 novembre. Aux traditionnels services de réparation, location longue durée ou de reconditionnement disponibles six jours sur sept, le KSP de Brignoles est le premier en France à proposer aux professionnels le service de location courte durée, une exclusivité sur la région du bassin économique Aix-Marseille. Cette offre sera déployée à l'échelle nationale courant 2024.



BOLT VA ROULER AU BIOÉTHANOL AVEC LA TECHNOLOGIE DE L'AZURÉENNE FLEXFUEL



Bolt, l'appli européenne de mobilité qui compte plus de 150 millions d'utilisateurs dans plus de 45 pays en Europe et en Afrique, s'engage aux côtés de ses chauffeurs partenaires pour réduire leur empreinte environnementale en les incitant à rouler au bioéthanol. Bolt s'associe ainsi à la Sophopolitaine FlexFuelEnergy (FFED), pionnière et leader des boîtiers FlexFuel. Ils proposent une offre de location ou d'achat pour la pose d'un boîtier FlexFuel à partir de 25 € par mois. Bolt

complète l'offre avec un bonus de 400 € après avoir effectué 400 courses, amortissant l'investissement en deux mois. Les chauffeurs partenaires Bolt bénéficient d'une aide régionale jusqu'à 500 € (Région Sud, Hauts-de-France et Ile-de-France). Après de savants calculs, une fois équipés, les chauffeurs Bolt pourront réaliser près de 4 000 € d'économies par an pour 100 000 km parcourus, tout en divisant par deux leurs émissions de polluants.

3,5 M€

Le montant de l'engagement de la Région Sud pour aider les TPE de façon concrète : création, reprise, développement, pour les entreprises comme les artisans et commerçants.

> maregionsud.fr

Suivez-nous sur Twitter @NiceMatinEco et retrouvez-le #RdvEco tous les soirs sur nicematin.com

BOLT VA ROULER AU BIOÉTHANOL AVEC LA TECHNOLOGIE

BOLT VA ROULER AU BIOÉTHANOL AVEC LA TECHNOLOGIE DE LAZURÉENNE FLEXFUEL

Bolt, l'appli européenne de mobilité qui compte plus de 150 millions d'utilisateurs dans plus de 45 pays en Europe et en Afrique, s'engage aux côtés de ses chauffeurs partenaires pour réduire leur empreinte environnementale en les incitant à rouler au bio-

ethanol. Bolt s'associe ainsi à la Sopolitaine FlexFuelEnergy (FFED), pionnière et leader des boîtiers FlexFuel. Ils proposent une offre de location ou d'achat pour la pose d'un boîtier FlexFuel à partir de 25 E par mois. Bolt complète l'offre avec un bonus de 400 E après avoir effectué 400 courses, amortissant l'investissement en deux mois.

Les chauffeurs partenaires Bolt bénéficient d'une aide régionale jusqu'à 500 E (Région Sud, Hauts-de-France et Ile-de-France). Après de savants calculs, une fois équipés, les

chauffeurs Bolt pourront réaliser près de 4 000€E d'économies par an pour 100 000 km parcourus, tout en divisant par deux leurs émissions de polluants.



(DR)



LaProvence. - Publicité

À la Une > Société

Article réservé aux abonnés

Ils roulent au superéthanol-E85 en Provence : "J'ai économisé 400€ de carburant en un an"

Par Q.G.

Publié le 19/11/23 à 08:50 - Mis à jour le 19/11/23 à 09:00



En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, environ 50 000 automobilistes roulent au superéthanol-E85, selon la Collective du bioéthanol. 33 000 d'entre eux le font avec un boîtier homologué.

Photo La Provence



📍 Marseille - Avignon - Aix-en-Provence

En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le nombre de voitures roulant au superéthanol-E85 est estimé à 50 000. Qu'ils soient dans la légalité ou non, on est allés rencontrer certains automobilistes qui ont opté pour ce carburant.

Malgré de récentes hausses, le prix à la pompe du **superéthanol-E85** continue d'attirer les automobilistes, lassés de déboursier des sommes folles au moment de



faire le plein. Même si ce carburant entraîne généralement une surconsommation de l'ordre de 20 à 25%, les économies qu'il permettrait de réaliser semblent se vérifier.

"J'ai économisé 411€ en un an", assure Marc (le prénom a été changé), qui a fait installer un kit de conversion sur sa berline compacte. "Je n'ai pas calculé mes économies, mais à l'époque où il coûtait 60 centimes du litre, je faisais des pleins à 25€", indique quant à elle Sandrine, qui remarque bien que le réseau de stations-service compatibles s'étend.

Cheffe de projets à Aix-en-Provence, cette automobiliste a fait installer un boîtier E85 sur sa Fiat 500 de 2013, il y a un an et demi. "Je faisais 80 kilomètres par jour, alors c'était vraiment rentable. J'allais juste faire le plein un peu plus régulièrement." Coût de l'installation : 900€, dont la moitié a été financée par la **région Provence-Alpes-Côte d'Azur**. L'aide a également profité à Marc, ramenant sa facture de 1 200 à 700€. Mais le conducteur marseillais regrette.

"Sur un an, ça a dû marcher dix jours"

"Sur un an, ça a dû marcher dix jours", déplore-t-il. "J'ai d'abord eu un problème de durites. Elles avaient été rallongées. Un jour, ces tuyaux se sont défaits, et j'ai eu une fuite d'essence sur la route." Cet utilisateur mécontent dit ensuite avoir connu des pannes de batterie, suite à un mauvais branchement de son boîtier. "Ma voiture était neuve et au final, ça m'a créé des problèmes. Je pense que ça a été mal posé, tout simplement."

Directeur du développement en Europe chez le fabricant de boîtiers FlexFuel Energy Development (FFED), Jérôme Loubert estime "faible" le pourcentage de problèmes techniques chez les automobilistes qui font installer des kits de conversion au superéthanol-E85. Il explique qu'une "conversion de qualité" doit suivre trois étapes : "une visite préalable pour s'assurer que la voiture est compatible", "l'installation en elle-même" puis "un entretien de suivi, une visite de réglage" afin de s'assurer que tout fonctionne. Ce spécialiste explique notamment qu'il faut être vigilant en hiver, où les autos qui sont converties peuvent avoir du mal à démarrer.

A lire aussi : VIDEO. Plongée dans les "rasso" automobiles de Plan-de-Campagne : "Ça rappelle Fast & Furious"

Toutes les voitures ne sont pas compatibles

"Dès que les températures baissent, il faut mettre deux coups de démarreur, mais il n'y a rien de méchant", confirme Albert, qui met du superéthanol-E85 dans sa Ford Streetka. Sans kit de conversion, cependant. "Je pense qu'un boîtier homologué, c'est juste un leurre", précise cet automobiliste qui circule autour d'Avignon. "J'ai fini par opter pour une reprogrammation moteur. Ça m'a coûté 300€."

Doté d'un petit réservoir, sa voiture parcourt 450 kilomètres avec de l'**essence sans-plomb**. "Avec de l'E85, je fais 350 kilomètres avec un plein. Au prix du litre actuel, ça vaut encore le coup, mais il faut que ça arrête de grimper."

Reste que le superéthanol-E85 n'est pas compatible avec toutes les voitures. "Les modèles construits avant 2000 ne font pas partie de la liste des véhicules éligibles à l'installation d'un boîtier", explique Biomotors, autre fabricant de kits de conversion. Et certains garages déconseillent de greffer des boîtiers sur des moteurs récents. "On m'a déconseillé la pose sur mon autre voiture, une Audi Q2", ajoute Sandrine. "Comme elle était presque neuve, j'étais d'autant plus réticente."

Selon Jérôme Loubert, il y a bien des moteurs qui sont plus difficiles que d'autres. "Chez Peugeot, le bloc **1.2 PureTech** demande de faire une mise à jour du calculateur et une vérification de la courroie avant toute installation." Quelle que soit la voiture, mieux vaut vérifier la compatibilité de son moteur, avant d'insérer le pistolet bleu dans sa trappe à carburant.

ACTU

Les news de la semaine



SUPERETHANOL E85

Jusqu'à la fin de l'année, l'E85 devrait continuer de tutoyer la barre de 1 €/l en moyenne. Ensuite, la baisse des cours du gaz naturel devrait contribuer à un recul significatif du prix de ce carburant alternatif. Et ce, dès janvier prochain.

Toujours une aubaine en 2024 ?

Alors que son prix à la pompe dépasse toujours le seuil psychologique de 1 €, l'E85 tient-il encore sa promesse d'économies ? A quoi faut-il s'attendre dans les prochains mois ? Éléments de réponse.

Financièrement attractant, le superéthanol a traversé l'année, la question revient régulièrement. Et pour cause : en janvier dernier, l'E85 a franchi la barre symbolique de 1 € par litre, pour atteindre même 1,12 € en moyenne en mars, sans jamais retrouver la

raison depuis. Bien loin de sa moyenne de 2022 (0,79 cts) et encore davantage de celle de 2023 (0,67 cts). Si les autres carburants ont aussi augmenté, c'est dans une moindre mesure. Ainsi, le tarif moyen du SP95-E10 a crû de 7% environ entre les premiers semestres 2022 et 2023, contre

Carte grise, moins d'exonérations



Auparavant, la plupart des régions offraient la gratuité totale ou l'exonération partielle (50%) du certificat d'immatriculation pour les véhicules dits "propres", à savoir les hybrides rechargeables ou plug-in ou ceux qui roulaient au GPL ou à l'E85 (d'origine ou convertis). Une économie pouvant atteindre plusieurs centaines d'euros, et qui constituait un argument non négligeable, notamment à la vente du véhicule. Seul que plusieurs régions ont décidé de resserrer les cordons de la bourse. Résultat, la gratuité a entièrement disparu dès le 1^{er} janvier dernier dans les Pays de la Loire et en Nouvelle-Aquitaine. Et, depuis le 1^{er} janvier, la Bourgogne-Franche-Comté leur a emboîté le pas. La région Hauts-de-France, qui offrait le document, a, elle, réduit l'exonération à 50%. Enfin, plus récemment et en toute discrétion, le conseil régional d'Île-de-France a supprimé à son tour le "cadeau", lui complètement gratuits pour ces véhicules, la carte grise est devenue payante depuis le 1^{er} août.

Un surcoût à intégrer donc. Par ailleurs, les aides à la conversion, autrefois généreuses, tendent à s'amenuiser. D'abord en matière d'exonération du prix de la carte grise (voir encadré). Ensuite, en ce qui concerne la pose de boîtiers, certaines régions, dont le Grand Est, n'ont plus de coup de pouce. Néanmoins, les régions Hauts-de-France, Île-de-France et l'aca proposent toujours ces aides, qui peuvent atteindre 500 €. A un niveau plus local, certaines villes et certains départements contribuent aussi, sous conditions, à la conversion. Ces coups de pouce sont de surcroît cumulables avec une promotion mise en place par Speedy : jusqu'au 30 novembre, l'enseigne offre une remise de 200 € pour l'achat et l'installation d'un boîtier de conversion. À noter : s'il faut parfois avaler des kilomètres pour trouver de l'E85, le maillage continue de s'étoffer, puisque 2 500 stations en distribution désormais. Dernière interrogation, moins économique que "stratégique" : les essence d'avant 2011 converties à l'E85 bénéficieront-elles un jour, à l'instar des GPL, d'un surclassement en Ciel Air 1, véritable laissez-passer dans les villes soumises à des restrictions de circulation ? Un fin connaisseur du sujet nous a confié que la menace de zones à faibles émissions ultra-restrictives s'éloignait, ce n'était plus vraiment un enjeu.

Salida Djerrada

CARBURANT
Palmarès exclusif des prix les plus bas par enseigne, le 11 octobre 2023. Ne figurent ici que les réseaux comptant au moins 30 stations et dont les prix ont été relevés ce jour-là.

GAZOLIER	Prix moyen ⁽¹⁾ 1,879 €	SP95-E10 ⁽²⁾	Prix moyen ⁽¹⁾ 1,848 €
1 ^{er} E.Leclerc	1,785 €	1 ^{er} E.Leclerc	1,793 €
2 nd Carrefour	1,810 €	2 nd Carrefour	1,776 €
3 rd Super U	1,818 €	3 rd Hyper U	1,785 €
4 th Super U	1,848 €	4 th Auchan (Hyper)	1,809 €
5 th Auchan (Hyper)	1,851 €	5 th Intermarché	1,819 €
6 th Giant Casino	1,854 €	E85 ⁽³⁾	Prix moyen ⁽¹⁾ 1,819 €
7 th Netto	1,857 €	1 ^{er} Auchan	0,950 €
8 th Intermarché	1,858 €	2 nd E.Leclerc	0,955 €
9 th Total Access	1,869 €	3 rd Sinitfuel	0,974 €
10 th Auchan (hyper)	1,867 €		

(1) Prix SP95 : 1,863 € | M1 SP98 : 1,934 € | GPL : 0,888 € | M1 Bnfl de Brent : 82,53 € |
1. Base autoroute. 2. Tous les prix moyens indiqués sont des estimations Auto Plus.
3. Prix moyen hebdomadaire à partir des données fournies par Carbu.com (https://france.carbu.com) qui rassemble les prix des carburants pratiqués parmi 12 502 stations pour aider les consommateurs à composer les leurs.

PROJET DE LOI DES FINANCES 2024
Les idées fusent !
Alors que les débats autour de la loi de finances 2024 se poursuivent, les propositions concernant l'automobile se multiplient. Ainsi a été adopté un amendement qui prolonge l'an prochain la prime transport de 400 € (valable pour le carburant, exonérée d'impôts et de cotisations sociales pour les entreprises la versant à leurs salariés, écoles ont déposé une proposition de loi visant à récupérer les véhicules bénéficiant de la prime à la conversion afin de les louer à des familles précoces pour une somme "modique". Pas bête, mais pas gagnés. Le texte sera discuté en décembre. Enfin, des députés de la majorité ont déposé un amendement permettant un crédit d'impôt de 300 à 500 € pour l'installation d'une borne de recharge à domicile. Celui-ci, coigné par une majorité de députés Penance, a vraisemblablement plus de chances d'être approuvé ! S. Djerrada

LA QUESTION INATTENDUE
Combien y a-t-il de Porsche 911 en France ?
Le modèle soufflé sans 60 bougies cette année ! Le parc administratif comptabilise près de 880 000 exemplaires immatriculés entre 1963 et aujourd'hui. Néanmoins, si l'on retranche les "fanalons" (cachés au fond d'une grange ou d'un garage...), il reste 739 144 unités dans le parc roulant. Parmi celles-ci, 402 ont été mises en circulation dans les années 1960 et 2026 sont des cabriolets.
Retrouvez chaque semaine des infos insolites du marché auto publiées dans les données de Auto Plus. "Transport du Dail".

CONTRÔLES Vous les avez débusqués
Riboux embarqué - Bas-Rhin (67)
RD721. Depuis que Sébastien est passé à 40 km/h, les forces de l'ordre ont pris l'habitude de poser leur nez sur la Route de Muttenshitz, au numéro 26, face au numéro 33, comme indiqué sur les nombreux PV distribués ! 48°15'48.47N 7°29'12.5"E
Jamelles - Ille-et-Vilaine (35)
Saint-Malo, la police municipale surveille aux jumelles la circulation sur la rue Jean Hus, dans le sens Balaoue -> la Maladière. Attention, vitesse limitée à 30 km/h. Bernard T. 48°37'46.87N 1°59'58.5"W
SIGNALÉZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES!
Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info à : radars.auto.plus@leworldmedia.com

TELEX Sécurité routière. Le bilan définitif 2022 de l'accidentalité a été publié ce mois-ci. On y apprend que la mortalité est très proche (+1,5%) de celle de 2019, année de référence pré-Covid. En outre, toujours en matière de mortalité, la France se classe 15^e sur 27 dans l'Union européenne. **Honneur aux anciennes.** Époque auto, salons automobile dédiés aux anciennes, ouvrent ses portes

du 10 au 12 novembre à l'EuroExpo de Lyon. Droit d'entrée : 16 € sur place, 14 € en ligne ; gratuit jusqu'à 12 ans. Deux-roues. Contrairement au marché de l'auto, les ventes de deux-roues reculent : moins de 60 000 immatriculations sur neuf mois, soit -21% par rapport à 2022.