



## REVUE DE PRESSE - SEPTEMBRE 2023

9 articles, 5 TV et 6 radios :

- **Presse Nationale**

- **Le Parisien** - 5 septembre 2023 - *Superéthanol-E85 : le carburant du pouvoir d'achat frappé par l'inflation*  
Cf annexes

- **Presse Economique**

- **Capital.fr** - 5 septembre 2023 - *Superéthanol-E85 : son prix flambe, les automobilistes font la grimace*  
<https://www.capital.fr/votre-argent/superethanol-e85-son-prix-flambe-les-automobilistes-font-la-grimace-1478229>

- **Site d'actus**

- **Planet.fr** - 14 septembre 2023 - *Hausse des carburants : ces trois alternatives qui peuvent vous faire gagner gros*  
<https://www.planet.fr/conso-hausse-des-carburants-ces-trois-alternatives-qui-peuvent-vous-faire-gagner-gros.2873318.1404.html>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Actu Paris** - 31 août 2023 - *Bioéthanol en Ile-de-France : comment bénéficier de la prime de 500 euros de la Région ?*  
[https://actu.fr/ile-de-france/paris\\_75056/bioethanol-en-ile-de-france-comment-beneficier-de-la-prime-de-500-euros-de-la-region\\_60018217.html](https://actu.fr/ile-de-france/paris_75056/bioethanol-en-ile-de-france-comment-beneficier-de-la-prime-de-500-euros-de-la-region_60018217.html)
- **La Dépêche** - 12 septembre 2023 - *Hausse des prix des carburants : le bioéthanol est-il toujours aussi intéressant ?*  
<https://www.ladepeche.fr/2023/09/12/hausse-des-prix-des-carburants-le-bioethanol-est-il-toujours-aussi-interessant-11446693.php>

- **Presse Auto**

- **Décision Atelier** - juillet-août 2023 - *FFED se lance dans le nettoyage mécanique du FAP*  
Cf annexes
- **L'Automobile Magazine** - 20 août 2023 - *GPL et E85 : n'oubliez pas ces 3 championnes de l'économie en 2023 !*  
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/39702-gpl-et-e85-noubliez-pas-ces-3-championnes-de-leconomie-en-2023>
- **J2R** - 5 septembre 2023 - *FlexFuel dévoilera sa nouvelle stratégie à Equip Auto*  
<https://j2rauto.com/services/flexfuel-devoilera-sa-nouvelle-strategie-a-equip-auto/>
- **Caradisiac** - 15 septembre 2023 - *L'indispensable vidange de la boîte de*



*vitesse automatique*

<https://www.caradisiac.com/l-indispensable-vidange-de-la-boite-de-vitesse-automatique-204281.htm#:~:text=En%20général%2C%20on%20considère%20qu,pour%20des%20boîtes%20«%20vieillissantes%20»>

- **TV**

- **CNews - La Matinale** - 31 août 2023 - *Ethanol, GPL : des carburants vraiment rentables ?*  
<https://www.cnews.fr/emission/2023-08-31/la-matinale-emission-du-31082023-1391798> (à partir de la min 1:08:19)
- **France 2 - JT 20h** - 5 septembre 2023 - *Hausse des prix du carburant : le superéthanol est-il toujours une bonne affaire ?*  
[https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/hausse-des-prix-du-carburant-le-superethanol-est-il-toujours-une-bonne-affaire\\_6045077.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/hausse-des-prix-du-carburant-le-superethanol-est-il-toujours-une-bonne-affaire_6045077.html)
- **TF1 - JT 13h** - 13 septembre 2023 - *E85, GPL : le plein d'économies*  
<https://www.tf1info.fr/transports/video-carburants-gazole-sans-plomb-98-95-l-essence-explose-le-moment-de-passer-a-l-e85-ou-au-gpl-pour-faire-le-plein-d-economies-2269621.html>
- **LCI** - 13 septembre 2023 - *L'essence explose, le moment de passer à l'E85 ou au GPL pour faire le plein d'économies ?*  
<https://www.tf1info.fr/transports/video-carburants-gazole-sans-plomb-98-95-l-essence-explose-le-moment-de-passer-a-l-e85-ou-au-gpl-pour-faire-le-plein-d-economies-2269621.html>
- **TF1 - JT 13h** - 26 septembre 2023 - *GPL et bioéthanol : les alternatives à l'essence valent-elles le coût ?*  
<https://www.tf1info.fr/conso/prix-des-carburants-essence-diesel-gazole-gpl-et-bioethanol-les-alternatives-a-l-essence-valent-elles-le-cout-2271069.html>
- **Radio**
- **Bordo FM** - « Ma Bagnole » - 26 juin 2023 - *Interview Station Carbon FAP et jeu concours "un boîtier FlexFuel à gagner"*  
<https://podcast.ausha.co/bordo-fm/ma-bagnole-du-26-juin>
- **Evasion FM** - 1<sup>er</sup> septembre 2023 - *Il est encore temps de profiter de la prime de conversion au bioéthanol dans les Hauts-de-France*  
<https://www.evasionfm.com/il-est-encore-temps-de-profiler-de-la-prime-de-conversion-au-bioethanol-dans-les-hauts-de-france>
- **France Bleu Touraine** - 6 septembre 2023 - *Face au prix élevé de l'essence, le bioéthanol est-il la solution ? Ces garagistes de Tours en doutent*  
<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/face-au-prix-eleve-de-l-essence-le-bioethanol-est-il-la-solution-ces-garagistes-de-tours-en-doutent->



[6682213](#)

- **France Bleu Alsace - Le Journal de 8h - 7 septembre 2023 - Hausse du prix de l'essence avec témoignage d'un partenaire E85 FlexFuel (passage à 00 :40)**



- **Sud Radio - Les Vraies Voix qui font rouler la France - 7 septembre 2023 - Les alternatives à la hausse des carburants**  
<https://www.sudradio.fr/emission/les-vraies-voix-qui-font-rouler-la-france-50>
- **France Info - 14 septembre 2023 - Hausse des carburants : Superéthanol, GPL et huile de friture... Ces trois alternatives face à l'augmentation du prix à la pompe**  
[https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/hausse-des-carburants-superethanol-gpl-et-huile-de-friture-ces-trois-alternatives-face-a-l-augmentation-du-prix-a-la-pompe\\_6058530.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/essence/hausse-des-carburants-superethanol-gpl-et-huile-de-friture-ces-trois-alternatives-face-a-l-augmentation-du-prix-a-la-pompe_6058530.html)

### Top 5 des stations-service les plus chères en France

Relevés effectués entre le 29 août et le 4 septembre 2023

#### Gazole

Autoroute	Prix au litre	Hors autoroute	Prix au litre
1 Albarêt-Sainte-Marie (48)	2,29 €	1 XVI <sup>e</sup> (75)	2,33 €
2 Meunet-sur-Vatan (36)	2,29 €	2 Saclay (91)	2,25 €
3 Saint-Épain (37)	2,29 €	3 Saint-Jean-Bonnefonds (42)	2,22 €
4 Saint-Léger (17)	2,29 €	4 La-Londe-les-Maures (83)	2,20 €
5 Varennes-Changy (45)	2,29 €	5 La Crau (83)	2,19 €

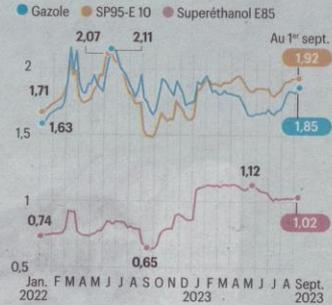
#### SP95-E10

Autoroute	Prix au litre	Hors autoroute	Prix au litre
1 Saint-Sylvain-d'Anjou (49)	2,39 €	1 XVI <sup>e</sup> (75)	2,43 €
2 Le Translay (80)	2,39 €	2 I <sup>er</sup> (75)	2,39 €
3 Monnaie (37)	2,38 €	3 Saclay (91)	2,35 €
4 SAILLY-FIIBEAUCOURT (80)	2,36 €	4 Yffiniac (22)	2,30 €
5 Saint-Épain (37)	2,34 €	5 La Crau (83)	2,29 €

Sources : calculs LP/Data, écologie.gouv.fr - Le Parisien-Infographie.

### Les prix de vente depuis janvier 2022

En euro par litre (TTC)



# Les prix délirants font leur retour à la pompe

Les tarifs du gazole (1,85 € le litre) et de l'essence (1,92 € le litre) ont encore augmenté la semaine passée. Le gouvernement exclut toute nouvelle ristourne.

Matthieu Pelloi

**LES STATIONS-SERVICE** de l'Hexagone ont toujours de la fièvre. Le gazole clignotait à 1,85 € le litre en moyenne la semaine passée dans l'Hexa-

gone, en hausse de 3,5 centimes d'euro le litre (cts€/L) par rapport à la semaine précédente, et le sans-plomb 95-E10 à 1,92 €/L (+ 0,9 ct€/L), selon les chiffres du ministère de la Transition écologique publiés ce lundi. Et encore...

« Ce chiffre est une moyenne, pointe Francis Poussé, le président des distributeurs de carburants (hors grandes surfaces), au sein du syndicat professionnel de l'automobile Mobilians. Elle n'intègre pas les prix des petites stations vendant moins de 500 m<sup>3</sup> qui, elles, ont souvent dépassé les 2 €/L. » Dit autrement, la note globale est un brin allégée par le mode de calcul. De fait, la barre des 2 €/L est franchie dans de nombreux points des grandes villes, selon le comparateur du site gouvernemental Prix-carburants.gouv.fr.

Les prix, « élevés, ne baissent pas », confirme un distributeur de carburant, « appuyés sur un prix du baril de pétrole qui continue, lui aussi, de grimper ». Il s'affichait, ce lundi, à 88 \$ le baril, soit près de 10 \$ de plus que la semaine passée. Beaucoup d'automobilistes s'inquiètent.

« Quand mon réservoir est vide, un voyant orange s'affiche sur mon tableau de bord et un voyant rouge s'allume sur mon compte en banque », résume avec humour Mouscha, chauffeur de taxi à Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine).

#### Bercy freine des quatre fers

Le gouvernement pourrait-il leur venir en aide, avec une ristourne à la pompe, comme l'automne dernier ? Xavier Bertrand, le président (LR) de la région des Hauts-de-France, a jeté un pavé dans la courbe en fin de semaine dernière, considérant qu'il n'était plus possible pour les usagers de la route de continuer à payer près de 2 € leur litre de gazole ou d'essence. Hors de question ! a répondu en substance Bruno Le Maire. Un coup de pouce sur le prix des carburants ne serait « pas responsable », a fait valoir le ministre

Le Parisien - 5 septembre 2023

de l'Économie. Car Bercy aussi s'inquiète d'un voyant rouge sur le tableau de bord des comptes publics.

« La dette française dépasse les 3 000 milliards d'euros », soupire un haut fonctionnaire. Une nouvelle aide, dont le coût est chiffré à 12 milliards d'euros, ne serait « pas cohérente avec les engagements budgétaires et la sortie du *quoi qu'il en coûte* », a expliqué Bruno Le Maire. Sans évoquer un dernier aspect : subventionner des énergies fossiles responsables du réchauffement climatique serait un non-sens écologique.

**Des opérations à prix coûtant**

Reste les rabais du privé. La ristourne appliquée dans les stations TotalEnergies limite le prix des carburants à 1,99 €/L dans les régions où ils sont le plus élevés, jusqu'à la fin de l'année. Les enseignes Casino, de leur côté, ont annoncé qu'elles proposeraient le carburant à prix coûtant (hors GPL et superéthanol E85) chaque vendredi, samedi et dimanche, jusqu'au 22 octobre.

Il ne s'agit cependant que de mesures temporaires. L'association 40 Millions d'automobilistes, justement, milite pour une baisse du prix des carburants à la pompe avec la réduction de 20 % à 5,5 % du taux de TVA applicable aux carburants routiers. « La fiscalité appliquée par l'État est ce qui pèse le plus lourd dans le prix du litre de carburant », explique un

**SUPERÉTHANOL E85 | Le carburant du pouvoir d'achat frappé par l'inflation**

**LE CARBURANT** (autodéclaré) du pouvoir d'achat a flambé en 2023. En août 2022, il cinglait encore à 0,80 € le litre (€/L) en moyenne, en France. Un an plus tard... le voici à 1,02 €/L, selon les chiffres du ministère de la Transition écologique publiés ce lundi. L'inflation est passée par là. Et à scruter les données sur deux ans, la hausse fait encore plus mal. Le superéthanol E85 a augmenté d'environ 40 %, là où les autres carburants « stars », gazole et essence, n'ont pris « que » 20 %.

« Cette hausse est due à l'augmentation du prix de l'éthanol en 2023, qui entre à 85 % dans la composition du superéthanol E85, décrypte Sylvain Demoures, le secrétaire général du Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). Pour obtenir de l'éthanol, il faut des matières premières agricoles, et du gaz pour la distillation. Or, les prix des matières premières agricoles (maïs, blé, betterave) comme du gaz ont beaucoup gonflé en 2022, à cause de la guerre en Ukraine. »

**« Je me sens un peu moins malin qu'avant »**

Les nouveaux tarifs ont été négociés par les producteurs d'alcool agricole en août-septembre 2022, « au pic des prix du gaz », indique le SNPAA. « Les contrats entre les producteurs d'alcool agricole et les pétroliers distributeurs, eux, sont conclus en fin

il peut grimper à presque 50 €. » L'opération reste néanmoins avantageuse, assurent les constructeurs du dispositif. Au titre des désagréments : la surconsommation, de l'ordre de 20 %. Mais les boîtiers nouvelle génération, « appuyés sur l'intelligence artificielle, permettent de réduire ça », promet Jérôme Loubert, le directeur développement Europe de flex-fuel.

**Un gain d'environ 560 € par an**

Les utilisateurs du superéthanol rouspètent (un peu), mais pour l'heure, l'envolée des tarifs n'a pas eu d'effet sur les volumes distribués. En juin, selon les dernières statistiques disponibles, la part de l'E85 restait stable à 6,3 % du marché des carburants de type essence. « Une légère



Le prix du superéthanol E85 a bondi d'environ 40 % en deux ans.

Fin du bon plan ? Non... « Le superéthanol reste une très bonne affaire, insiste Sylvain Demoures. Ce qui compte, c'est l'écart avec les autres carburants. Le gain est d'environ 560 € par an, sur la base de 13 000 km parcourus. Son utilisation permet de rembourser l'installation d'un boîtier en deux ans environ. » La « brouille » avec les automobilistes pourrait donc n'être que temporaire. L'avenir des prix ? « Ceux du gaz ayant baissé, on peut miser sur une baisse de l'E85 par ricochet, estime Sylvain Demoures. L'an prochain, nous devrions revenir à des standards plus proches de l'historique, qui est en dessous de 1 €/L. »

M.P.

régression a néanmoins été enregistrée ces dernières semaines », confie-t-on au SNPAA. Rien d'inquiétant, démine-t-on aussitôt : elle serait due au découragement des « chimistes », ces automobilistes qui effectuent des

mélanges sauvages à la pompe. « Ils trouvent cela moins intéressant qu'avant financièrement, explique le syndicat des producteurs d'éthanol. Ils ont aussi entendu qu'il y avait des risques pour leur moteur, alors ils arrêtent. »



milite pour une baisse du prix des carburants à la pompe avec la réduction de 20 % à 5,5 % du taux de TVA applicable aux carburants routiers. « La fiscalité appliquée par l'État est ce qui pèse le plus lourd dans le prix du litre de gazole ou d'essence », indique Pierre Chasseray, délégué général. À 1,86 €/L de gazole, par exemple, comme aujourd'hui, les taxes représentent 92 centimes, selon l'Union française des industries pétrolières (Ufip). À 1,96 €/L de SP95, elles représentent 1,02 €.

« Si l'on souhaite sortir une fois pour toutes de l'engrenage des hausses de prix constantes alourdies par les taxes, il est indispensable d'élaborer une réforme de la fiscalité sur les carburants. » Mais Bercy, qui sait que ces taxes font rentrer, chaque année, 40 milliards d'euros dans les caisses de l'État, ne l'entend pas de cette oreille.



**[Une nouvelle aide] ne serait pas cohérente avec les engagements budgétaires et la sortie du « quoi qu'il en coûte »**

Bruno Le Maire,  
ministre de l'Économie

Les nouveaux tarifs ont été négociés par les producteurs d'alcool agricole en août-septembre 2022, « au pic des prix du gaz », indique le SNPAA. « Les contrats entre les producteurs d'alcool agricole et les pétroliers distributeurs, eux, sont conclus en fin d'année, pour une durée d'un an », explique Francis Pousse, le président des distributeurs de carburants (hors grandes surfaces) au sein du syndicat professionnel de l'automobile Mobilians. Les prix à la pompe du superéthanol, en 2023, répercutent le bond des prix des matières premières agricoles mais aussi des engrais, ainsi que du gaz qu'utilisent les producteurs d'alcool agricole.

Conséquences ? Ceux qui roulent à l'E85 font la grimace. « J'avais vraiment l'impression de rouler malin, soupire Stéphane, un quadra en Ford Kuga, un véhicule en carburation E85 d'origine. Je suis commercial, je me déplace beaucoup. Je continue de faire des économies par rapport à ceux qui roulent à l'essence standard, mais je me sens un peu moins malin qu'avant... »

Même frustration pour Cécile, enseignante, qui a fait installer, il y a deux ans, un boîtier homologué de conversion E85 sur sa Clio essence. Cet équipement est facturé entre 800 et 1 500 € en fonction de la cylindrée. « Mon plein me coûtait moins de 40 €, détaille-t-elle. Maintenant, si je ne vise pas les bonnes stations,

# AGORAS A BON ESPOIR

**ELLE A PU PARLER DU HARCELEMENT SCOLAIRE DE SA FILLE.**

Harmonie Mutuelle organise des agoras mutualistes, lieux d'échange et de partage, pour créer de l'entraide entre les adhérents. C'est en agissant sur les déterminants de santé que nous avons un impact positif sur la société.

Retrouvez nos engagements et toutes nos agoras mutualistes sur [harmonie-mutuelle.fr](http://harmonie-mutuelle.fr)



Le Parisien - 5 septembre 2023

# FFED se lance dans le nettoyage mécanique du FAP



◀ La station de lavage Carbon FAP vient compléter la gamme de produits de FFED, notamment la station de décalaminage à l'hydrogène Hy-Carbon Connect. Elle s'avère particulièrement utile dans les cas d'encrassement sévère.

tion programmée qui lui permet de conserver ses performances, son encrassement progressif est inéluctable. Le FAP doit être à terme remplacé ou, plus précisément, rénové en profondeur. Cette rénovation, qui obéit à un processus quasi industriel, est aujourd'hui réalisée par les fabricants eux-mêmes ou par des entreprises qui en ont fait une spécialité. C'est justement les rangs de ces entreprises que FFED a désormais rejoint avec la Carbon FAP, un équipement différent, inédit sur le territoire et auquel peut prétendre accéder un garage souhaitant internaliser cette activité.

## Un complément à l'équipement hydrogène

Comme les autres équipements au catalogue du spécialiste, la Carbon FAP est une machine conçue et développée par l'équipe R&D de FFED. Sa fabrication simple et robuste est confiée à des partenaires industriels fidèles, sélectionnés pour leur expertise et leur proximité géographique. Cet équipement permet un nettoyage efficace et en profondeur du FAP déposé des véhicules légers et des petits utilitaires. Alors que ce traitement pourrait être considéré comme concurrent au traitement à l'hydrogène que prône l'entreprise depuis de nombreuses années, il s'avère être finalement complémentaire. En effet, malgré le bénéfice prouvé de l'hydrogène au service du décalaminage des moteurs, certains professionnels réfractaires préfèrent le nettoyage plus classique de l'organe déposé

**Flex Fuel Energy Development (FFED), leader sur le marché du décalaminage à l'hydrogène, élargit son offre de services en matière de maintenance des moteurs thermiques en introduisant une solution complémentaire et plus classique de nettoyage du filtre à particules déposé.**

PAR JEAN MARC GERVASIO

**D**epuis plusieurs années maintenant, tous les véhicules diesel embarquent dès l'origine un filtre à particules (FAP). Cet équipement, indispensable au respect des normes d'antipollution en vigueur, a une durée de vie importante grâce à la régénération commandée périodiquement par la gestion moteur du véhicule. Malgré cette régénéra-



▲ L'ensemble des commandes et instruments de mesure de la station Carbon FAP est rassemblé sur un pupitre simple et fonctionnel, synonyme d'efficacité et de fiabilité pour le concepteur.

► La machine dispose d'une sécurité pour ne fonctionner que capot fermé. Une interdiction que l'opérateur peut - très exceptionnellement - lever pour traiter un filtre à particules dont la taille ne serait pas compatible avec le volume intérieur de la machine.



◀ FFED a pris le soin de développer 2 connecteurs qui permettent de brancher à la machine la quasi-totalité des montages de FAP du marché.



▲ Une fois traité par la Carbon FAP le filtre retrouve son aspect d'origine et l'intégrité de ses performances. Rappelons que le carbure de silicium qui compose le FAP est une matière, particulièrement résistante au choc thermique et mécanique, elle lui permet d'être reconditionnée - en théorie - autant de fois que la durée de vie du véhicule l'exige.

même si parfois la dépose du véhicule s'avère complexe. Notons également que dans le cas d'un FAP chargé à l'extrême et empêchant la mise en route du moteur, seule la station de lavage Carbon FAP pourra rapidement venir à bout d'un colmatage hors norme. L'hydrogène s'inscrit sur le préventif alors que la Carbon FAP s'impose sur le curatif.

### Un nettoyage en profondeur sans solvant

Pour respecter le cahier des charges et l'engagement environnemental de l'entreprise, la Carbon FAP n'utilise pas de solvant mais une solution de nettoyage aqueuse 100% biodégradable, chauffée à 53°C (température optimale pour l'efficacité des agents tensioactifs contenus dans la formule). La machine fonctionne selon un cycle renouvelable de 30 à 45 minutes ou s'alterne cycliquement l'injection du produit et l'injection d'air comprimé. Ce traitement alternatif propice aux décollements des suies, des cendres, de la calamine, des hydrocarbures imbrulés et tous les

autres types de contaminants responsables du colmatage progressif du FAP s'achève par une étape de séchage ou seul l'air comprimé est conservé.

Comme avant son démarrage, au terme du lavage, la machine soumet le FAP à un test de débit d'air et de mesure des valeurs de contre-pression. Des valeurs résumées dans un rapport chiffré qui va permettre d'évaluer précisément l'état du FAP fraîchement nettoyé et de son nouveau potentiel de fonctionnement.

Des caractéristiques qui pourront également être rapportées par la lecture des paramètres moteur

sur le véhicule, via un outil de diagnostic.

### Très vite rentable

L'objectif de ce nouvel équipement est de permettre aux ateliers de toutes tailles, de proposer à leurs clients une alternative économique au remplacement coûteux d'un filtre à particules. Flex Fuel Energy Development propose la Carbon FAP soit en formule locative sur 5 ans à 199 euros/mois soit à l'achat pour un montant de 11 990 euros. La solution de nettoyage est comptée en sus. FFED conseille l'intervention à 200 à 300 euros pour le client final. ■

### UN TERRAIN FAVORABLE AU BON FONCTIONNEMENT DU FAP

Il est important de rappeler que la durée de vie d'un filtre à particules est étroitement liée au bon fonctionnement du moteur et au respect de certaines de ses propres caractéristiques. Le FAP ne peut espérer fonctionner correctement :

- si le véhicule présente une défektivité mécanique qui engendre une accumulation anormale de particules de suie dans le filtre ;
- si la cartographie du moteur a été modifiée (chip tuning, reprogrammation calculateur, etc.) ;
- et si la vidange moteur n'est pas faite avec de l'huile spécifiée par le constructeur, de type Low SAPS (faible teneur en cendres), qui permet de réduire de près de 50 % les composants métalliques par rapport à une huile standard.