

NOTICE UTILISATEUR STATION CARBON FAP

Notice Carbon FAP France V-1.2



FLEX FUEL
Energy Development

Le n°1 monde de la dépollution moteur

NOTICE D'UTILISATION

CARBON FAP

Station de nettoyage sans
solvants pour filtre à particules
Essence et Diesel

TABLE DES MATIÈRES

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

<u>1 - Lisez-moi</u>	<u>4</u>
1.1 - Bienvenue	4
1.2 - Normes de sécurité	5
1.3 - Maintenance	5
1.4 - Première mise en service	5
1.5 - Explication des symboles	5
<u>2 - Garantie / Responsabilité</u>	<u>6</u>
2.1 - Conditions de garantie	6
2.2 - Utilisation de la station / responsabilité du fabricant	6
<u>3 - Le recyclage</u>	<u>7</u>
3.1 - L'emballage	7
3.2 - Les produits	7
<u>4 - Présentation de la station Carbon FAP</u>	<u>8</u>
4.1 - Le lot Carbon FAP	8
4.2 - Caractéristiques techniques	8
4.3 - Panneau de commande	9
4.4 - Vue d'ensemble de la station Carbon FAP	10
<u>5 - Présentation du Carbon FAP Liquid</u>	<u>12</u>
5.1 - Produit Carbon FAP Liquid	12
5.2 - Caractéristiques	12
<u>II - COMMENT UTILISER LA STATION CARBON FAP</u>	
<u>6 - Utilisation de la station Carbon FAP</u>	<u>13</u>
6.1 - Déballage de la machine	13
6.2 - Mise en marche de la station	13
6.3 - Préparation et installation du filtre à particules avant nettoyage	13
6.4 - Mesure avant nettoyage	14
6.5 - Sélection de la température	14
6.6 - Sélection de la durée du cycle	14
6.7 - Lancement du cycle	15
6.8 - Fin du cycle de nettoyage, séchage et mesure comparative	15
6.9 - Démontage et remisage de la machine	16
<u>7 - Exemple de traitement d'un FAP</u>	<u>17</u>
<u>IV - ANNEXES</u>	
<u>8 - Carnet d'entretien</u>	<u>26</u>

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

□ I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

1 - Lisez-moi

1.1 - Bienvenue

Cher Client Flexfuel,

Félicitations pour votre acquisition du système de nettoyage CARBON FAP. Le manuel fait partie intégrante de l'appareil et contient de nombreuses indications utiles vous permettant d'utiliser ce dernier au plus près de vos besoins.

Nous vous invitons à prendre connaissance de la présente notice d'utilisation avant de procéder à toute mise en marche de la machine.

Veillez également la porter à la connaissance de chaque opérateur.

De nombreux paramètres (Combustion imparfaite, qualité des carburants, style de conduite et conditions de circulation, pollution de l'air, mauvais entretien) ont une influence certaines sur le taux d'encrassement des groupes motopropulseurs automobiles et de leurs systèmes attenants (systèmes d'admission, d'injection, chambres de combustion, de dépollution, etc.)

Votre Carbon FAP est un équipement mobile professionnel spécialement conçu pour une utilisation intuitive et robuste.

Votre Carbon FAP est capable de dépolluer efficacement le système de filtration des particules (FAP) lorsque tout autre traitement s'avère inefficace et qu'un remplacement de pièce est la solution communément proposée.

Votre Carbon FAP est particulièrement recommandée pour des traitements curatifs permettant au véhicule de retrouver des conditions de fonctionnements du système de dépollution proches de l'origine.

Il est important de noter qu'en cas de FAP fortement colmatés, seule la machine CARBON FAP, couplée à la solution nettoyante CARBON FAP LIQUID, sera en mesure d'apporter une solution efficace et durable.

La station Carbon FAP est conçue pour être utilisée uniquement dans le cadre du nettoyage des filtres à particules (FAP).

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

1.2 - Normes de sécurité

Ce manuel a été écrit pour le personnel responsable de l'utilisation et de l'entretien ordinaire. C'est pourquoi avant l'utilisation de la station, lire très attentivement tout le manuel. Celui-ci contient des informations très importantes pour la sécurité des personnes et de la station.

Cet appareil est destiné exclusivement aux opérateurs préparés.

- Toujours s'assurer que l'unité est branchée sur un réseau électrique d'alimentation protégé de façon adéquate et équipé d'une ligne de mise à la terre efficace.
- Ne pas laisser l'unité sous tension si son utilisation immédiate n'est pas prévue.
- Avant de débrancher la station, vérifier que le cycle est achevé, que la production est arrêtée et que la machine est bien éteinte.

1.3 - Maintenance

La maintenance doit être confiée à un professionnel qualifié, et les périodicités entre chaque entretien respectées.

1.4 - Première mise en service

La mise en service de la machine est assurée par notre équipe technique de professionnels agréés et formés sur nos produits.

1.5 - Explication des symboles



DANGER : Risque de blessure corporelle.



DANGER : Risque de choc électrique.



ATTENTION : Risque de dégradation de la station.



IMPORTANT :
Informations utiles et importantes.

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

2 - Garantie / Responsabilité

2.1 - Conditions de garantie

Votre station **Carbon FAP** FlexFuel Energy Development est garantie **2 ans** à compter de la date de mise en service.

Extension de garantie : le professionnel qui utilise exclusivement les produits, solutions et consommables **commercialisés par FlexFuel Energy Development** en lien avec le modèle de machine **bénéficie d'une Garantie de cinq (5) ans**. La mise en œuvre de cette garantie est soumise à justificatif.

Cette garantie couvre tout remplacement de pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre et de déplacement.

Nous nous engageons, en conséquence, à réparer ou à remplacer purement et simplement les pièces reconnues défectueuses à l'origine, après retour en nos usines pour examen.

La garantie constructeur ne saurait être retenue en raison d'une mauvaise utilisation, de conditions de stockage inappropriées ainsi qu'en cas de fonctionnement défectueux ou de détérioration de la station résultant d'un usage anormal ou abusif, d'une insuffisance d'entretien, d'une inadaptation au liquide utilisé.

La garantie pièces constructeur ne couvre pas :

- Les détériorations consécutives liées à des modifications de la nature ou de la qualité du consommable utilisé (par exemple, corps étranger, mélange...) ou à un changement de caractéristiques de la tension électrique d'alimentation.

- Les interventions effectuées par d'autres entreprises que celles spécialement qualifiées.

La garantie détaillée ci-dessus s'applique

2.2 - Utilisation de la station / responsabilité du fabricant

sous réserve des conditions suivantes :

- La station doit être utilisées par un professionnel certifié.
- La station est réservées à un usage dans des conditions normales et une utilisation conforme aux consignes de fonctionnement et d'entretien du fabricant.
- Pendant la période de garantie, seul un professionnel qualifié peut entretenir, réparer, démonter ou modifier la station.

La réparation ou le remplacement de pièces pendant la période de garantie n'engendre pas la prolongation de cette période.

Le fabricant ne sera en aucun cas tenu responsable pour :

- Les dommages créés par l'emploi de produits non qualifiés et/ou d'opération en dehors des préconisations constructeur indiquées dans ce manuel.
- Les défauts ou dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un entretien non respecté ou du mauvais branchement de la station.
- Tout défaut du système électrique auquel la station est raccordée.
- Toute détérioration ou mauvais réglage résultant de changement de la pression du liquide utilisé, ou d'un changement dans les caractéristiques de la tension d'alimentation électrique.



Ne jamais entreposer la station en extérieur en cas d'intempéries !

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

Cette garantie ne s'appliquera pas :

- Si le numéro de série à été modifié, effacé ou enlevé.
- Si les sceaux de garantie ont été modifiés, défigurés ou retirés.
- Si la station a été utilisée avec des produits non autorisés par FFED SAS.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes présentant des restrictions physiques, sensorielles ou mentales, ainsi qu'un manque d'expérience ou de connaissances.

3 - Le recyclage

Nous vous conseillons de recycler l'emballage de la station.

3.1 - L'emballage

Le professionnel qualifié qui a reçu la station doit :

- Trier les déchets de manière à séparer ceux qui peuvent être recyclés (cartons, plastiques...) et ceux qui ne peuvent pas être recyclés (cerclage...).
- Éliminer ces déchets conformément à la réglementation en vigueur.

La station est principalement constituée de matériaux recyclables.

3.2 - Les produits

La station, doit être recyclée conformément à la directive DEEE (Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques) qui impose notamment :

- La collecte sélective des déchets d'équipements électriques et électroniques,
- Eliminer le contenu/récipient du consommable Carbon FAP Liquid dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux
- Le traitement sélectif systématique de certains composants et de substances dites dangereuses,
- La réutilisation, le recyclage et la valorisation des DEEE collectés.



Cet appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères, il fait l'objet d'une collecte sélective en vue de sa valorisation, de sa réutilisation ou de son recyclage.

- Confier la station à un point de collecte approprié pour le traitement, la valorisation, le recyclage des déchets d'Equipements Electriques et Electroniques.



En respectant cette directive, vous faites un geste pour l'environnement, vous contribuez à la préservation des ressources naturelles et à la protection de la santé humaine.

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

4 - Présentation de la station Carbon FAP

4.1 - Le lot



Une machine Carbon FAP



Adaptateur universel 1



Carbon FAP Liquid



Adaptateur universel 2



Sangles de fixation

4.2 - Caractéristiques techniques

Caractéristiques	Carbon FAP
Alimentation	16A - 220V - 50Hz
Air comprimé	Pression d'entrée 2 - 6 bars
Consommation	< 3000 W
Température d'utilisation	0-40°C
Température du liquide de nettoyage	Réel = consigne 55° -/ 2°
Indice de protection	IP21
Poids	93 kg
Dimensions	120cm x 91 cm x 79cm
Longueur utile FAP	100 cm (sans raccords)

Détection de niveau insuffisant de solution de nettoyage

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

4.3 - Panneau de commande

La station Carbon FAP est équipée d'un panneau de contrôle servant d'interface d'utilisation.



1	Bouton M/A
2	Sélecteur Soufflage M/A
3	Sélecteur Pump manual mode/Pressure calibration/Auto
4	Programmeur Température cuve
5	Manomètre de mesure pression différentielle (mesure comparative avant et après lavage - différente d'une mesure par l'ECU véhicule)
6	Programmeur temps de cycle complet
7	Arrêt d'urgence
8 - 9 - 10	Voyants d'état

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

4.4 - Vue d'ensemble de la station Carbon FAP

Face avant



Face arrière



Vue intérieure et accessoires de raccords



I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

5 - Présentation du Carbon FAP Liquid

5.1 - Produit Carbon FAP Liquid

Ce produit est indispensable pour toute utilisation de votre station Carbon FAP.

Carbon FAP Liquid est une solution aqueuse permettant de dégraisser les pièces plastiques et les pièces mécaniques en acier, fonte, aluminium...

Carbon FAP Liquid s'utilise en turbulences forcées et en aspersion sous pression (jusqu'à 35 bars).

Température d'utilisation jusqu'à 70°C (utilisation de la machine non supérieure à 53°C). Carbon FAP Liquid est exempt de composés chimiques dangereux et ne contient aucune substance de la liste des substances candidates de l'EChA.



5.2 - Caractéristiques

- Couleur Bleu-vert léger
- Sans parfum
- Ph 9.3 – 9.7 (produit non dilué)
- Température utilisation 40 – 53°C
(Attention si la température est inférieure à 40°C, la solution produira de la mousse en excès)
- Composition : Tensio-actifs non-ioniques 5 – 15%
Tensio-actifs cationiques <5%
- Conservation entre 5-40°C à l'abri de la lumière.
- Protéger du gel.

Le produit doit être éliminé selon la réglementation en vigueur.

Extrait des données de sécurité :

Description des mesures de premiers secours

- *Remarques générales: Aucune mesure particulière n'est requise.*
- *Après inhalation : Donner de l'air frais, consulter un médecin en cas de troubles.*
- *Après contact avec la peau: En règle générale, le produit n'irrite pas la peau.*
- *Après contact avec les yeux:*
Rincer les yeux, sous l'eau courante, pendant plusieurs minutes, en écartant bien les paupières.
- *Après ingestion: Ne pas faire vomir, demander d'urgence une assistance médicale.*
- *4.2 Principaux symptômes et effets, aigus et différés : Pas d'autres informations importantes disponibles.*
- *4.3 Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires :*

Pas d'autres informations importantes disponibles.

RUBRIQUE

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

□ II - COMMENT UTILISER LA STATION CARBON FAP

6 - Utilisation de la station Carbon FAP

6.1 - Déballage de la machine

La machine est livrée entièrement montée, avec tous ses accessoires et installée par un technicien FlexFuel Energy Development.

6.2 - Mise en marche de la station

Raccorder le cordon d'alimentation à une prise 220 V 16 A

Raccorder la station au réseau d'air comprimé ou à un compresseur dédié (ex. : 6 bars, 100 litres)

Remplir la cuve avec la solution nettoyante Carbon FAP Liquid

Veillez noter que la machine ne démarrera pas si :

- Le capteur de fermeture de capot est ouvert
- Le niveau de liquide dans la cuve est insuffisant
- La température de consigne n'est pas atteinte
- La consigne de temps de cycle est à zéro

6.3- Préparation et installation du filtre à particules avant nettoyage :

Avant toute opération de nettoyage, il convient de vérifier l'état initial du filtre. Tout filtre endommagé, présentant des accessoires manquants ou visiblement fondus ne doit pas être utilisé. Le nettoyage sera simplement inopérant et aucun défaut ne sera corrigé près remontage sur le véhicule.

Les accessoires du FAP sont à déposer : les raccords électriques ne doivent pas être mis en contact avec le bain de nettoyage.

Au besoin, utilisez les obturateurs adaptés pour les emplacements des éléments démontés.

Votre machine CARBON FAP est intuitive, un raccord unique permet de connecter votre FAP à la fois au liquide de traitement et à l'air comprimé.

Le connecteur de votre Carbon FAP permet de raccorder la très grande majorité des filtres existants à brides ou à tubes. Un serrage suffisant permet de garantir une étanchéité minimale, il n'est pas nécessaire de chercher une parfaite étanchéité

Le FAP doit être posé à l'intérieur de la machine et ne pas être en contact avec une autre partie. Le FAP doit laisser une évacuation de liquides suffisante (ne pas le coller contre la paroi du fond afin d'éviter les projections).

Le capot supérieur doit être fermé. Notez que la machine n'est pas conçue pour fonctionner capot ouvert.

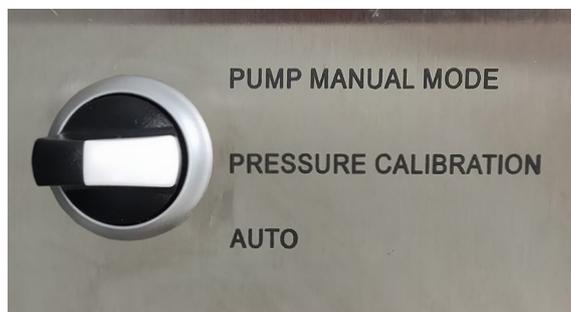
Le FAP doit impérativement être solidarisé avec la machine en utilisant le système d'attache fourni.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

6.4 - Mesure avant nettoyage

Votre machine possède un système permettant de mesurer le taux d'encrassement du FAP en comparant la différence de pression à l'entrée du FAP et à sa sortie.

Le sélecteur (3) doit être placé sur **Pressure calibration** et la valeur stabilisée doit être lue sur le manomètre (5).



Sélecteur



Manomètre

Cette valeur est à relever avant nettoyage et après nettoyage + séchage du FAP
 Cette valeur est comparative et ne saurait être celle relevée par le véhicule.

6.5 - Sélection de la température

Votre machine et la solution Carbon FAP Liquid ont été développés pour garantir une efficacité optimale lorsque la température de traitement est comprise entre 40 et 53°.

En dessous de 40°C, la solution produira une mousse excessive.

Le sélecteur de température (4) permet de régler la température de consigne et est pré réglée en usine. Tant que la température de consigne n'est pas atteinte, le voyant Chauffe (10) reste allumé et la machine ne peut lancer de cycle de démarrage.



Sélecteur de température



Voyant de chauffe

6.6 - Sélection de la durée du cycle

Votre Carbon FAP est programmée d'usine pour alterner air comprimé et circulation de Carbon FAP Liquid.

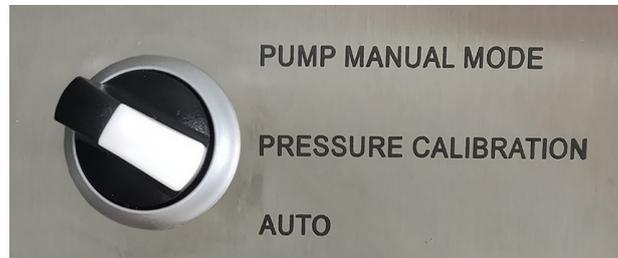
En fonction du taux d'encrassement de votre FAP, les temps recommandés sont :

- 30 minutes pour un FAP fortement colmaté
- 45 minutes pour un FAP bouché

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

6.7- Lancement du cycle

Placer le sélecteur (3) en position **auto**. Le cycle se lance dès que les différentes consignes (T°, AIR, niveau Liquide, etc.) sont atteintes.



Sélecteur

En fonction du volume intérieur du FAP, une baisse du niveau de la cuve peut apparaître, dans ce cas, le cycle se met en pause et un complément de liquide doit être réalisé. Une fois cette opération faite, le cycle pourra reprendre.

6.8 - Fin de cycle de nettoyage, séchage et mesure comparative

Une fois le cycle réalisé, la machine s'arrête.

Afin d'évacuer un maximum d'humidité résiduelle, votre CARBON FAP est équipée d'une commande d'air comprimé additionnelle. Placez le sélecteur (2) en position **Blowing on (marche soufflage)** pendant quelques minutes afin de ne plus observer de liquide en sortie de FAP, puis placer le sélecteur en position **Blowing off (arrêt soufflage)**.



Sélecteur soufflage

Le FAP ne doit plus avoir son extrémité plongeant dans le liquide de nettoyage, il convient de vidanger le bain et/ou de positionner le FAP à une hauteur supérieure.

Dans le cas d'une alimentation en air comprimé limitée en débit, il est fortement conseillé de réaliser un séchage le plus long possible en une seule opération, puis de remonter le FAP sur le véhicule pour une remontée en température rapide.

Le séchage est réputé efficace lorsque les écoulements de mousse/liquide deviennent imperceptibles.

Effectuer à nouveau une mesure de pression en reprenant exactement la procédure du paragraphe 6.4. Notez cette valeur sur la fiche de relevés techniques.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

6.9 - Démontage et remisage de la machine

Le démontage du FAP se fait dans l'ordre inverse du montage en prenant toutes les précautions contre les coupures.

La température du FAP ne devant pas dépasser 53 °C, le risque de brûlure est exclu, mais le port de gants anti-coupures est obligatoire.

En fin d'opération :

- Éteindre la machine
- Si elle n'a pas été réalisée, procédez à la vidange du liquide dans le respect des règles de traitements des produits applicables dans votre pays.
- Fermer/débrancher l'alimentation en air comprimé
- Débrancher et ranger avec précaution le câble d'alimentation et les accessoires de raccordement des FAP
- Effectuer un rinçage à l'eau en cas d'encrassement résiduel de la cuve et/ou du panier filtrant.
- En cas de non utilisation prolongée, laisser une aération suffisante au niveau de la cuve.

Pour tout renseignement, contacter :

LA LIGNE SUPPORT TECHNIQUE

08 90 17 04 02

**0.40 € / min
+ prix appel**

ou par mail

support-decalaminage@flexfuel-company.com

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

7 - Exemple de traitement d'un FAP

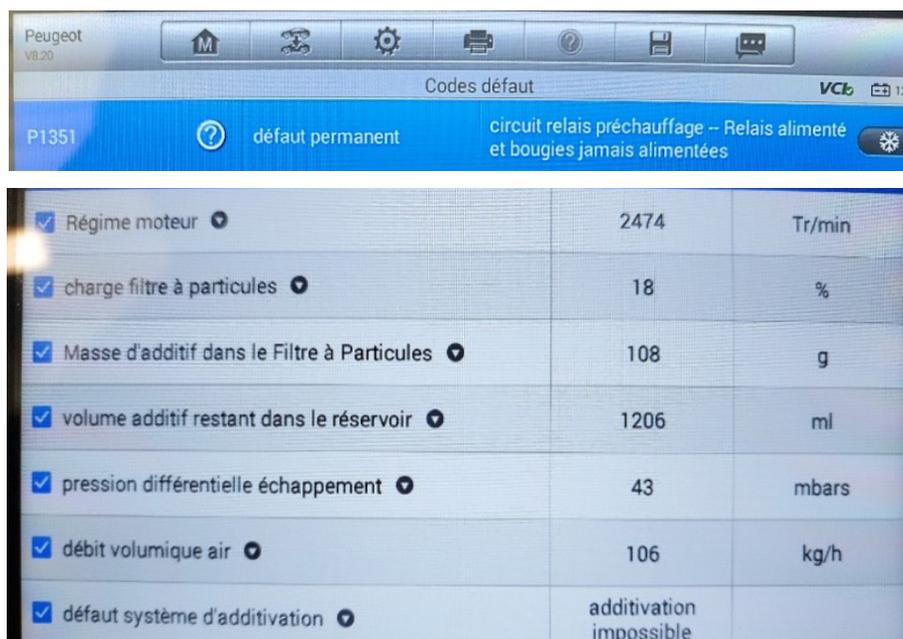
7.1 - Vérification basique du véhicule

Une fois la station raccordée aux réseaux d'énergie et prête à l'emploi il faut s'assurer que le véhicule puisse être dépollué en toute sécurité.



Réception du véhicule

1 - Faire un diagnostic OBD pour vérifier les codes défauts et éventuels problèmes n'étant pas ressortis au tableau de bord. (Laisser l'outil de diagnostic branché sur le véhicule, réaliser un simple contrôle de valeurs, ne pas suivre d'instructions ou de procédures automatiques).



Codes défaut		
P1351	?	défaut permanent
		circuit relais préchauffage -- Relais alimenté et bougies jamais alimentées
✓ Régime moteur	2474	Tr/min
✓ charge filtre à particules	18	%
✓ Masse d'additif dans le Filtre à Particules	108	g
✓ volume additif restant dans le réservoir	1206	ml
✓ pression différentielle échappement	43	mbars
✓ débit volumique air	106	kg/h
✓ défaut système d'additivation		additivation impossible

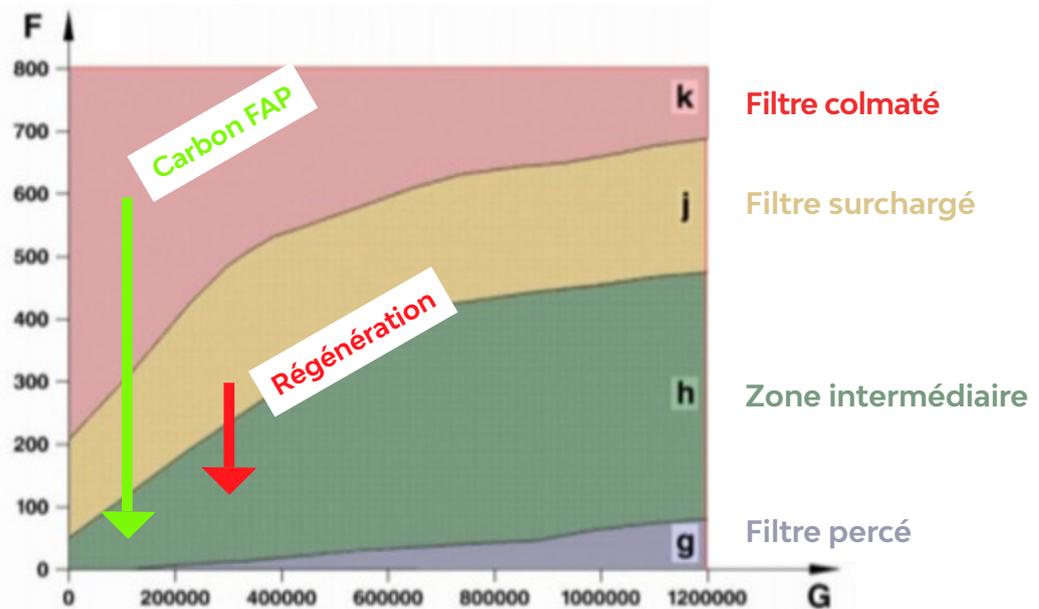
- | Pression différentielle FAP
- | Taux / charge de suie dans le FAP
- | Débit admission
- | Toute information pertinente suite à l'inspection visuelle du véhicule
- | La machine n'est pas alimentée en électricité ou en air

2 - Vérifier les niveaux d'huile moteur, de liquide de refroidissement et d'essence.

3 - Si le filtre à particule et/ou ses raccords/accessoires sont endommagés, les valeurs de pression différentielle sont proches de zéro à tous les régimes moteurs, alors le FAP est endommagé et doit être totalement ou partiellement remplacé.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

Pression différentielle



G - Débit volumique des gaz d'échappement (l/h)
 F - Pression différentielle (mbar)

Débit volumique

7.2 - Vérification de la station

1 - Vérifier les raccordements, présence des adaptateurs et supports, état intérieur de la cuve :

- Etat flexible
- Présence de la grille de fond
- Non blocage du capteur de niveau de liquide
- Présence et fonctionnement du capteur de fermeture de capot supérieur
- Dérouler le câble d'alimentation secteur, il ne doit présenter aucune usure anormale et doit être raccordé à un réseau conforme 220V 16A avec mise à la terre. En cas de raccordement sur une rallonge, celle-ci doit permettre de passer des puissances de 3000W minimum, être équipée d'une sécurité thermique et totalement déroulée.

Le démarrage du cycle est impossible si :

- **Le niveau de liquide est insuffisant dans la cuve**
- **La température du liquide n'est pas conforme à la consigne**
- **Le capot est ouvert**
- **La consigne de temps est à zéro**
- **La machine n'est pas alimentée en électricité ou en air**

2 - La machine craint le gel, ne pas stocker en dessous de 3°C, dans le cas contraire, une vidange de la pompe de lavage est nécessaire.

3 - Le liquide usagé doit être vidangé systématiquement avant un arrêt supérieur **à 1/2 journée.**

4 - Raccorder correctement les adaptateurs au flexible et vérifier la présence des sécurités.

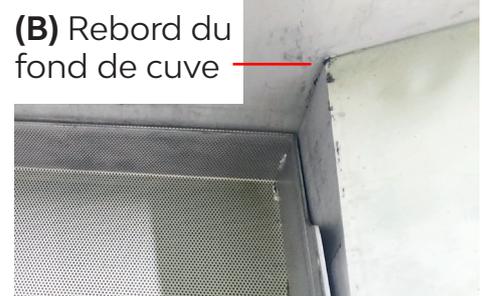
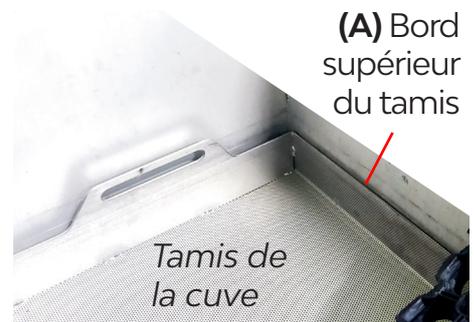
II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

ATTENTION, mal raccorder les raccords, les adaptateurs, les interfaces du FAP, le système de bridage peut endommager la machine, le FAP et/ou provoquer des fuites empêchant le traitement optimal du FAP.

7.3 - Préparation et installation

1 - Machine éteinte, vanne fermée, remplir la cuve avec de l'eau à hauteur du **bord supérieur du tamis de la cuve (A)**.

Ensuite, ajouter 500ml de Carbon FAP Liquid (ajouter 250ml supplémentaire pour un FAP fortement encrassé).



En cas d'arrêt de la machine dû à un niveau bas de solution, mettre systématiquement 750ml de Carbon FAP Liquid et compléter en eau jusqu'à obtenir un fonctionnement normal de la machine (ne jamais dépasser le niveau haut délimité par le **rebord du fond de cuve (B)**).

2 - Installation du FAP :

- Le FAP doit être placé de manière à ne pas plonger dans le fond de la cuve, utiliser les bridages fournis.
- La sortie principale du FAP ne doit pas être orientée vers le haut/l'avant de la machine afin d'éviter le déjaugage de la cuve, la génération excessive de mousse.
- Le FAP doit être débarrassé de tout composant (sondes T°, Lambda, ...) et les orifices bouchés en dehors de la sortie principale. Au besoin, utiliser d'anciennes sondes en prenant garde à ne pas abîmer les filetages existants.
- Un raccord exclusif fourni par FlexFuel permet de raccorder la très grande majorité des FAP existants, il doit être fermement installé au FAP.
- Le FAP doit être installé sur les parties protégées en caoutchouc et sur les supports fournis pour les FAP les plus grands. (Le bridage est impératif, le plus près possible du raccord principal afin de limiter le débattement généré par le mode turbulent de l'écoulement et d'adjonction d'air comprimé).

ATTENTION, les FAP sont fragiles et le contact direct entre le FAP et le métal de la machine sans bridage est interdit.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

7.3 - Exemple de traitement étape par étape

La machine Carbon FAP se concentre sur la performance du nettoyage et la simplicité d'utilisation.

Toutes les actions liées à la machine s'effectuent au niveau du tableau de commande.

Cela étant, un diagnostic préalable du véhicule à traiter est nécessaire.

1 - Identifier et remplir la fiche de relevés techniques numéro 1.

FICHES DE RELEVÉS TECHNIQUES 1	
Dernier traitement et type de traitement :km.....	Pression admission / débitmètre :
Marque/Modèle	Pression différentielle FAP avant/après et suie :
Motorisation	Etat de charge moteur :%
Kilométragekm	Ratio lambda avant/après :
Immatriculation :	N° série de la machine:
Calculateur :	Type de traitement :
Dernière révision :	Produit utilisé :
Date...../.....km	Régénération FAP effectuée :
Etat général motorisation :	Essai routier :Km
Etat des niveaux de fluides moteurs :	Intervenant :
Codes défaut si présents :	Pression initiale relevée machine FAP :
Temps cycle machine FAP :	

ATTENTION, il est nécessaire d'effectuer les relevés sur le véhicule avant tout démontage. De même un FAP physiquement endommagé ne saurait être traité par la Carbon FAP.

- 2 - Procéder au diagnostic avant traitement (relevé codes défaut) - Moteur éteint avec le contact.
- 3 - Démarrer le moteur, effectuer les relevés de pression différentielle, débits, dernière régénération, etc.
- 4 - Installer le véhicule sur un pont / une fosse si nécessaire et effectuer une vérification mécanique du véhicule (niveaux, fumées, durites, collecteurs et système d'échappement).

Ne pas traiter un véhicule sans réparation préalable de causes évidentes d'encrassement FAP

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

- 5 - Procéder au démontage du FAP.
- 6 - Procéder au démontage des accessoires.
- 7 - Obturer les points de raccordements.
- 8 - Installer le FAP dans la machine sans faire tremper dans le bain de nettoyage.
- 9 - Raccorder le flexible à l'entrée du FAP.

ATTENTION, il est impératif avant tout traitement de s'assurer de sécuriser la cartouche interne du filtre à particules. Certains FAP sont démontables en plusieurs parties, libérant ainsi la cartouche.



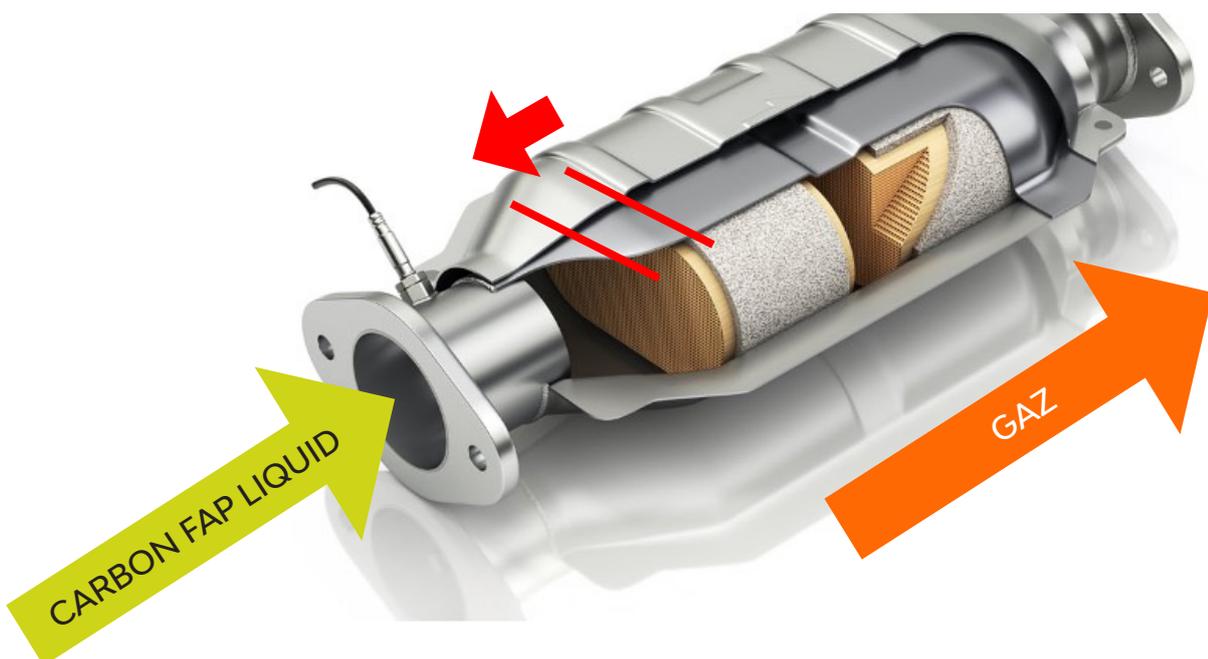
Lors du traitement, la pression exercée sur un FAP bouché démonté risque d'expulser la cartouche de son logement ainsi que sa protection interne.

FFED impose dès lors de démonter l'ensemble du FAP et de son habillage afin de retenir la cartouche. En aucun cas FFED ne pourra être tenu responsable de tout dommage provoqué par un déplacement de cartouche et/ou de protections internes.

Dans certains cas, les cartouches peuvent bouger dans le corps du FAP si on prend pas garde à brancher le raccord universel en ENTRÉE de FAP en suivant le sens des gaz d'échappements.

Les FAP sont étudiés pour minimiser la résistance à l'écoulement des GAZ en entrée de cartouche.

En cas de doute, il convient de visualiser la distance libre entre la cartouche et le corps du FAP, repère rouge représentant un risque de déplacement si inversion du sens de lavage.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

10 - Alimenter la machine en électricité et en air comprimé.

11 - Mettre les sélecteurs sur :

- Blowing off (Arrêt soufflage)
- Pressure calibration
- Déverrouiller l'arrêt d'urgence

12 - Allumer la machine en pressant le bouton M/A.

13 - Effectuer un tarage en mettant le sélecteur (2) sur **blowing on (marche soufflage)**, le manomètre (5) va alors se stabiliser en donnant une valeur de pression à reporter sur la fiche de relevés technique.

14 - **En fonction du taux d'encrassement, définir le cycle de nettoyage :**

- 30 minutes pour un FAP fortement colmaté
- 45 minutes pour un FAP bouché

15 - Remettre le sélecteur (2) en position **blowing off (arrêt soufflage)**.

16 - Installer le FAP en position de traitement, sortie orientée vers le bas, raccorder le flexible au FAP avec le raccord universel, vérifier que le FAP est libre de tout contact avec d'autres éléments, autre que le tapis d'accueil.

17 - Vérifier que le flexible n'est pas en contact avec un élément de la Carbon FAP (vitre / paroi).

18 - Fermer le capot supérieur.

19 - Régler le temps de traitement au moyen du programmateur (6), le cycle se fera en alternant automatiquement air comprimé et circulation du Carbon FAP Liquid.

20 - La température est pré-réglée en usine à 53°C. Vérifier que la machine démarre entre 53°C et 57°C.

21 - Mettre le sélecteur (3) sur **auto**, une fois la température de consigne atteinte le voyant rouge de chauffe (10) s'éteint et le cycle de lavage démarre.

22 - Une fois le cycle terminé, ouvrir le capot de la machine.

23 - Vérifier visuellement l'intérieur de cuve.

24 - Desserrer la fixation et remonter le FAP pour ne pas qu'il trempe dans la solution de nettoyage.

25 - Reserrer la fixation légèrement si besoin.

26 - Refermer le capot.

27 - Utiliser le sélecteur (2) pour effectuer un soufflage du FAP de manière alternée si le réseau d'air comprimé du garage est limité en débit. Une fois que les écoulements de Carbon FAP Liquid / mousse sont discontinus, mettre fin à l'opération.

28 - Ouvrir le capot, vérifier que le FAP est toujours en dehors du bain de nettoyage.

29 - Refaire un tarage (**pressure calibration**), relever la valeur et décider de la suite à donner (voir point 14).

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

- 30 - Arrêter l'air comprimé.
- 31 - Eteindre la machine.
- 32 - Démonter le FAP.
- 33 - Procéder à la vidange de la machine.

7.4 - Remontage du FAP sur le véhicule

- ! Le FAP doit être rééquipé de ses accessoires avec des joints neufs le cas échéant (se reporter aux préconisations constructeur).
- ! Le FAP restant humide, il convient de le remonter dans un délai raisonnable, sinon, il est conseillé de procéder à un séchage forcé en étuve s'il doit être remis plusieurs jours.
- ! Effectuer un roulage de 15 minutes afin de faire monter le FAP en température.
- ! Faire l'analyse après traitement pour obtenir le bilan final avant/après des codes défaut et compléter la fiche de relevés n°2.



IMPORTANT :

Il est fortement recommandé de procéder au remontage dans les plus brefs délais afin de pouvoir réaliser la montée en température du FAP sur le véhicule afin d'évacuer le liquide résiduel

	Valeur	Impérial	Métrique
du filtre à particules	0	%	
olumique air	19.61	L/h	▼
totale d'additif contenue dans le filtre à les	0	g	▼
n différentielle échappement	0	mbar	▼
	738.88	rpm	▼
ature en aval du convertisseur catalytique	158.82	°C	▼

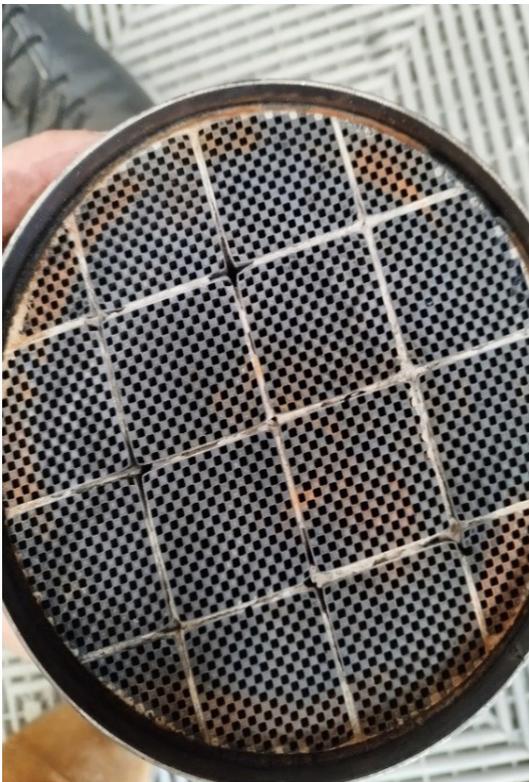
- ! Effectuer les relevés OBD après traitement, roulage et effacement des codes défauts.
- ! Remplir la fiche de relevés techniques après le traitement.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

FICHES DE RELEVÉS TECHNIQUES 2	
<p>Dernier traitement et type de traitement :</p> <p>.....km.....</p>	<p>Pression admission / débitmètre :</p>
<p>Marque/Modèle</p>	<p>Pression différentielle FAP avant/après et suie :</p>
<p>Motorisation</p>	<p>Etat de charge moteur :</p> <p>.....%</p>
<p>Kilométrage</p> <p>.....km</p>	<p>Ratio lambda avant/après :</p>
<p>Immatriculation :</p>	<p>N° série de la machine:</p>
<p>Calculateur :</p>	<p>Type de traitement :</p>
<p>Dernière révision :</p> <p>Date...../.....km</p>	<p>Produit utilisé :</p>
<p>Etat général motorisation :</p>	<p>Régénération FAP effectuée :</p>
<p>Etat des niveaux de fluides moteurs :</p>	<p>Essai routier :</p> <p>.....Km</p>
<p>Codes défaut si présents :</p>	<p>Intervenant :</p>
<p>Temps additionnel cycle machine FAP :</p>	<p>Pression final relevée machine FAP :</p>

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON FAP

Exemple d'un FAP avant/après le traitement avec la Carbon FAP



ATTENTION : Photo de la cartouche à titre démonstratif, il n'est pas nécessaire de désassembler les FAP pour le traitement



Le n°1 monde de la dépollution moteur

Contactez-nous

5, avenue des Renardières
77250 - Moret-Loing-et-Orvanne

Tél. : **01 60 71 02 18**
E-mail : **info@flexfuel-company.com**

www.flexfuel-company.com

