

NOTICE UTILISATEUR STATION CARBON GEAR

Notice Carbon GEAR France V-1.0



FLEXFUEL
Energy Development

Le n°1 monde de la dépollution moteur

CARBON GEAR

Centrale de nettoyage et de remplacement d'huile de transmission automatique

TABLE DES MATIÈRES

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

<u>1 - Lisez-moi</u>	<u>4</u>
1.1 - Bienvenue	4
1.2 - Référence produit	4
<u>2 - Normes de sécurité</u>	<u>4</u>
2.1 - Pour la Carbon GEAR	4
2.2 - Opérateur	5
2.3 - Normes de sécurité	6
2.4 - Maintenance	6
2.5 - Première mise en service	6
2.6 - Explication des symboles	6
<u>3 - Garantie / Responsabilité</u>	<u>8</u>
3.1 - Conditions de garantie	7
3.2 - Utilisation de la station / Responsabilité du fabricant	7
<u>4 - Le recyclage</u>	<u>8</u>
4.1 - L'emballage	8
4.2 - Les produits	8
<u>5 - Présentation de la station Carbon GEAR</u>	<u>9</u>
5.1 - Le lot	9
5.2 - Caractéristiques technique	10
5.3 - Description	10
5.4 - Vue d'ensemble de la station Carbon GEAR	10
5.5 - Préparation de la Carbon GEAR	13
5.6 - Mise en garde	13
<u>6 - Préparation du véhicule</u>	<u>14</u>

II - COMMENT UTILISER LA STATION CARBON 3X

<u>7 - Utilisation de la Carbon GEAR</u>	<u>15</u>
7.1 - Introduction	15

<u>8 - Remplacement de l'huile</u>	<u>16</u>
8.1 - Introduction	16
8.2 - Identification des caractéristiques véhicules	16
8.3 - Procédure de remplacement de l'huile	16
8.4 - Presser	20
<u>9 - Faire l'appoint d'huile</u>	<u>21</u>
9.1 - Introduction	21
9.2 - Procédure d'appoint d'huile	21
<u>10 - Excès d'huile</u>	<u>22</u>
10.1 - Introduction	22
10.2 - Procédure de vidange d'huile	22
<u>11 - Chargement d'additifs</u>	<u>24</u>
11.1 - Introduction	24
11.2 - Procédure de chargement de l'additif	24
<u>12 - Menu services</u>	<u>25</u>
12.1 - Introduction	25
12.2 - Choix de la langue	25
12.3 - Mode type d'huile	26
12.4 - Mode contraste	27
12.5 - Menu informations huile	27
12.6 - Mode type d'huile	28
12.7 - Mode d'amorçage de l'huile pour première utilisation	29
12.8 - Menu délai temps additionnel	30
12.9 - Menu étalonnage huile neuve	31
12.10 - Menu étalonnage huile usagée	32
<u>13 - Entretien et élimination</u>	<u>33</u>
13.1 - Nettoyage de la machine	33
13.2 - Entretien des filtres et des tuyaux	33
13.3 - Remplacement du rouleau de papier de l'imprimante	33
<u>14 - Identifier les erreurs</u>	<u>34</u>
 III - ANNEXES	
☐ <u>15 - Adaptateur (90pcs)</u>	<u>35</u>
<u>16 - Adaptateur (kit 9pcs)</u>	<u>45</u>
<u>17 - Carnet d'entretien de la station</u>	<u>47</u>

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

□ I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

1 - Lisez-moi

1.1 - Bienvenue

Cher client FlexFuel,

Félicitation pour votre acquisition de la CARBON GEAR, un système de nettoyage et de vidange de boîtes automatiques.

Il est primordial de prendre connaissance des informations de sécurité avant toute utilisation et mise sous tension de la CARBON GEAR.

Veuillez prendre connaissance des fiches de Sécurité des produits que vous utilisez afin de respecter les conditions de mise en œuvre et de protection des opérateurs.

À cet égard, veuillez noter que cette notice d'utilisation fait partie intégrante de la CARBON GEAR.

Il est obligatoire de lire attentivement le mode d'emploi ci-dessous avant toute utilisation de la Carbon Gear et de le maintenir à disposition des opérateurs formés par FFED.

Le respect des préconisations et modes opératoires permettent de garantir la fiabilité et la performance de la machine au fil du temps.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dysfonctionnements et / ou d'autres conséquences en cas de mauvaise utilisation de la Carbon Gear et de non-respect des données constructeurs (type de lubrifiant, quantité, qualité, pièces d'origines...) et d'utilisation de produits non agréés par FFED.

ATTENTION :

Il est interdit de reproduire même partiellement ce manuel sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite du fabricant.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des améliorations ou des modifications à ses outils à tout moment et sans préavis.

Les autres noms de produits et d'entreprises mentionnés dans ce document peuvent être des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

1.1 - Références produits

Carbon GEAR Liquid : Solution de nettoyage

Carbon GEAR Hyperlubrifiant : Solution complémentaire d'entretien

2 - Normes de sécurité

2.1 - Pour la Carbon GEAR

- L'utilisation de la CARBON GEAR est limité au personnel formé par FFED.
- Les pictogrammes de sécurité ne doivent pas être enlevés ou endommagés.
- La machine doit être raccordée à une source d'alimentation électrique en rapport (tension, fréquence, intensité et stabilité).
- Utilisez la Carbon Gear uniquement et dans des endroits secs, suffisamment lumineux et ventilés.
- Ne pas exposer la Carbon Gear à de fortes sources de chaleur.
- Ne soumettez pas la Carbon Gear à des chocs.
- Pendant les phases de transport ou de manipulation, assurez-vous qu'aucun autre objet ne repose sur la Carbon Gear, le capot n'est pas un pupitre.

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

- Ne déplacez pas la Carbon Gear à l'aide des câbles qui y sont connectés, utilisez les poignées.
- Évitez de se servir du bouchon du réservoir auxiliaire pendant la manipulation de la Carbon Gear.
- Ne pas exposer la Carbon Gear à l'humidité et, en tout cas, la préserver de tout contact direct avec la pluie.
- Ne nettoyez pas la Carbon Gear avec des produits susceptibles d'affecter l'affichage à cristaux liquide.
- L'entretien de la Carbon Gear doit être effectué par du personnel qualifié FFED
- Il est interdit d'ouvrir la Carbon Gear par du personnel non autorisé.
- Les fusibles fondus ou défectueux ne doivent pas être réparés mais remplacés par des fusibles présentant les mêmes caractéristiques et sous le contrôle du technicien FFED.

REMARQUE :

S'il est utilisé correctement et conformément aux instructions fournies par le fabricant, l'équipement ne présente aucun danger pour l'opérateur.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dysfonctionnements et / ou d'autres conséquences résultant d'opérations incorrectes effectuées par l'utilisateur ou de non-respect des données constructeurs du véhicule.

2.2 - Opérateur

- Porter des vêtements adaptés au travail en atelier et des EPI requises.
- Toujours porter des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez sur la tuyauterie du système de transmission du véhicule pour protéger vos yeux de toute projection de liquide en température lors de l'installation/désinstallation des raccords (liquide refroidissement, huile de lubrification de BVA).
- Si levage du véhicule, respectez la réglementation en vigueur.
- La présence de personnes non autorisées est proscrite à proximité de la zone d'intervention (levage/véhicule levé/véhicule en descente).
- Toujours nettoyer le sol en cas de déversement de carburant ou d'huile pour éviter les chutes accidentelle, utiliser pour cela un équipement fournis et respecter les polarités.
- Utilisez uniquement les cordons d'alimentation fournis et respecter les polarités.
- Ne touchez pas les câbles haute tension dans le compartiment moteur lorsque celui-ci fonctionne.
- Verrouillez correctement le véhicule en utilisant le frein de stationnement (si équipé), insérez la position de stationnement de la boîte de vitesses automatique et bloquez les roues.
- Dans les gaz d'échappement des véhicules diesel et essence, il existe des substances toxiques dangereuses. Il est donc primordial d'assurer une bonne ventilation de la zone de travail. En cas de zone fermées, un système d'extraction des gaz d'échappements est OBLIGATOIRE.
- Les opérations s'effectuant véhicule tournant, il est important de ne pas s'approcher des pièces mobiles du moteur pouvant se déclencher comme les ventilateurs de refroidissement par exemple. Clairement identifier ces éléments avant toute intervention. ATTENTION, un ventilateur peut aussi se déclencher moteur à l'arrêt !
- Les protections auditives sont aussi requises en cas de dépassement des seuils légaux. Il est interdit de fumer, d'approcher des sources d'énergie près de la Machine (flamme, haute tension, etc.)
- Protégez le visage et les membres supérieurs contre la chaleur.
- Identifiez les sources chaudes les plus dangereuses (échappement, bas moteur, etc.).
- N'ouvrez-pas le réservoir de liquide de refroidissement moteur chaud !
- La batterie doit être libre de tout outil afin de ne pas provoquer de courts-circuits accidentels

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

1.2 - Normes de sécurité

Ce manuel a été écrit pour le personnel responsable de l'utilisation et de l'entretien ordinaire. C'est pourquoi avant l'utilisation de la station, lire très attentivement tout le manuel. Celui-ci contient des informations très importantes pour la sécurité des personnes et de la station.

Cet appareil est destiné exclusivement aux opérateurs préparés.

- Toujours s'assurer que l'unité est branchée sur un réseau électrique d'alimentation protégé de façon adéquate et équipé d'une ligne de mise à la terre efficace.
- Ne pas laisser l'unité sous tension si son utilisation immédiate n'est pas prévue.
- Avant de débrancher la station, vérifier que le cycle est achevé, que la production est arrêtée et que la machine est bien éteinte.

1.3 - Maintenance

La maintenance doit être confiée à un professionnel qualifié, et les périodicités entre chaque entretien respectées.

1.4 - Première mise en service

La mise en service de la machine est assurée par notre équipe technique de professionnels agréés et formés sur nos produits.

1.5 - Explication des symboles



DANGER : Risque de blessure corporelle.



DANGER : Risque de choc électrique.



ATTENTION : Risque de dégradation de la station.



IMPORTANT :
Informations utiles et importantes.

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

3 - Garantie / Responsabilité

3.1 - Conditions de garantie

Votre station **Carbon GEAR** FlexFuel Energy Development est garantie **2 ans** à compter de la date de mise en service.

Extension de garantie : le professionnel qui utilise exclusivement les produits, solutions et consommables **commercialisés par FlexFuel Energy Development** en lien avec le modèle de machine **bénéficie d'une garantie de cinq (5) ans**. La mise en œuvre de cette garantie est soumise à justificatif.

Cette garantie couvre tout remplacement de pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre et de déplacement.

Nous nous engageons, en conséquence, à réparer ou à remplacer purement et simplement les pièces reconnues défectueuses à l'origine, après retour en nos usines pour examen.

La garantie constructeur ne saurait être retenue en raison d'une mauvaise utilisation, de conditions de stockage inappropriées ainsi qu'en cas de fonctionnement défectueux ou de détérioration de la station résultant d'un usage anormal ou abusif, d'une insuffisance d'entretien, d'une inadaptation au liquide utilisé.

La garantie pièces constructeur ne couvre pas :

- Les détériorations consécutives liées à des modifications de la nature ou de la qualité du consommable utilisé (par exemple, corps étranger, mélange...) ou à un changement de caractéristiques de la tension électrique d'alimentation.
- Les interventions effectuées par d'autres entreprises que celles spécialement qualifiées.

3.2 - Utilisation de la station / responsabilité du fabricant

La garantie détaillée ci-dessus s'applique sous réserve des conditions suivantes :

- La station doit être utilisée par un professionnel certifié.
- La station est réservée à un usage dans des conditions normales et une utilisation conforme aux consignes de fonctionnement et d'entretien du fabricant.
- Pendant la période de garantie, seul un professionnel qualifié peut entretenir, réparer, démonter ou modifier la station.

La réparation ou le remplacement de pièces pendant la période de garantie n'engendre pas la prolongation de cette période.

Le fabricant ne sera en aucun cas tenu responsable pour :

- Les dommages créés par l'emploi de produits non qualifiés et/ou d'opération en dehors des préconisations constructeur indiquées dans ce manuel.
- Les défauts ou dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un entretien non respecté ou du mauvais branchement de la station.
- Tout défaut du système électrique auquel la station est raccordée.
- Toute détérioration ou mauvais réglage résultant de changement de la pression du liquide utilisé, ou d'un changement dans les caractéristiques de la tension d'alimentation électrique.



Ne jamais entreposer la station en extérieur en cas d'intempéries !

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

Cette garantie ne s'appliquera pas :

- Si le numéro de série à été modifié, effacé ou enlevé.
- Si les sceaux de garantie ont été modifiés, défigurés ou retirés.
- Si la station a été utilisée avec des produits non autorisés par FFED SAS.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes présentant des restrictions physiques, sensorielles ou mentales, ainsi qu'un manque d'expérience ou de connaissances.

4 - Le recyclage

Nous vous conseillons de recycler l'emballage de la station.

4.1 - L'emballage

Le professionnel qualifié qui a reçu la station doit :

- Trier les déchets de manière à séparer ceux qui peuvent être recyclés (cartons, plastiques...) et ceux qui ne peuvent pas être recyclés (cerclage...).
- Éliminer ces déchets conformément à la réglementation en vigueur.

La station est principalement constituée de matériaux recyclables.

4.2 - Les produits

La station, doit être recyclée conformément à la directive DEEE (Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques) qui impose notamment :

- La collecte sélective des déchets d'équipements électriques et électroniques,
- Eliminer le contenu/récipient du consommable Carbon GEAR dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux
- Le traitement sélectif systématique de certains composants et de substances dites dangereuses,
- La réutilisation, le recyclage et la valorisation des DEEE collectés.



Cet appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères, il fait l'objet d'une collecte sélective en vue de sa valorisation, de sa réutilisation ou de son recyclage.

- Confier la station à un point de collecte approprié pour le traitement, la valorisation, le recyclage des déchets d'Equipements Electriques et Electroniques.



En respectant cette directive, vous faites un geste pour l'environnement, vous contribuez à la préservation des ressources naturelles et à la protection de la santé humaine.

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

5 - Présentation de la station Carbon GEAR

5.1 - Le lot



Une machine
Carbon X3



Kit de raccords
90 pièces



Kit de raccords
9 pièces

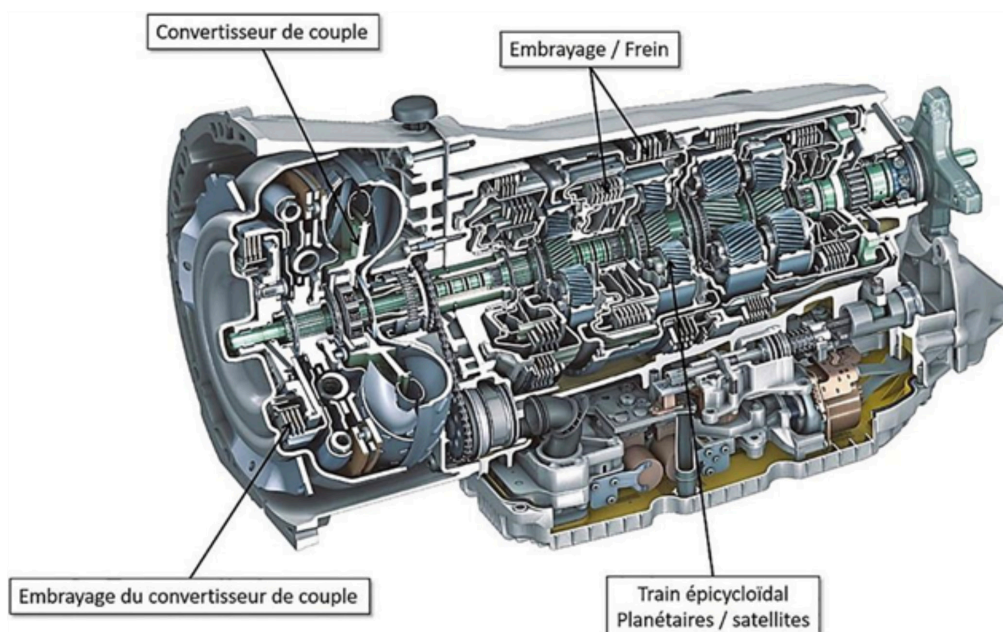
I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

5.2 - Caractéristiques techniques

Caractéristiques	Carbon X3
Dimensions	650x1130x450mm
Poids	65 kg
Alimentation	12 Vdc - de la prise batterie du véhicule à moteur à l'aide d'un câble d'alimentation spécial
Contrôle embarqué	Système électronique piloté par micro-contrôleur
Pompe de circulation	Débit maximum = 5,5 litres / min Débit minimum = 4,5 litres / min Pression maximale d'utilisation = 9 bar
Réservoir d'additif	Additif : 1L Huile : 2 x 25L
Tubes de service	Tubes avec raccords à prise rapide
Visualisation	Ecran 128x64 pixels
Température de fonctionnement recommandée	+5°C à +40 °C

5.3 - Description

L'évolution du parc automobile comprend désormais une très large gamme de voitures thermiques équipées de transmission automatique. Pour les ateliers automobiles et les techniciens spécialisés, il est nécessaire d'avoir un équipement permettant de nettoyer, vidanger et de remplacer l'huile (*ATF) des BVA de manière, automatique et complète.



Composition d'une BVA

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

CARBON GEAR, permet d'intervenir sur toutes les boîtes automatiques disposant d'une circulation extérieure d'huile (refroidisseur, échangeur...).

- La machine gère automatiquement le remplacement de l'huile (*ATF) en évitant un fonctionnement sans lubrifiant, indépendamment de la différence de température (donc de volume) entre la nouvelle huile plus froide) et l'huile usagée (plus chaude).
- Pour que l'opération soit efficace, le logiciel dans la machine pilotant la pompe sera efficace en plus de gérer le bon fonctionnement de la pompe de la Carbon Gear, vérifier:
 - Que le bidon identifié huile neuve contienne suffisamment d'huile (selon base de données).
 - Que le réservoir de récupération soit capable de recevoir l'huile usagée (il est recommandé d'utiliser un bidon vide à chaque traitement).
- La machine est équipée d'un réservoir d'huile usagée amovible SUR MESURE, ne jamais utiliser un contenant tiers.
- La Carbon Gear est fournie avec des tuyaux adaptés équipés de raccords rapides, prenez soin de ces équipements afin de garantir leur longévité et éviter toute fuite de liquide.

**ATF: Une huile ATF (Automatic Transmission Fluid) est conçue pour lubrifier les boîtes de vitesses automatiques. Elle porte toujours la mention ATF et la dénomination DEXRON, une norme élaborée par General Motors.*



Produits utilisés :

La machine est conçue pour être utilisée EXCLUSIVEMENT avec les liquides de nettoyage et de traitement certifiés par FFED : en cas de doute, consultez le service technique. L'élimination des résidus liquides doit être évaluée conformément aux dispositions légales applicables et conformément aux instructions données dans la fiche de données de sécurité (FDS). Produits utilisés :

I - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

5.4 - Vue d'ensemble de la station Carbon GEAR



Fig. 1



Fig. 2

1	Ecran de contrôle
2	Bouton de navigation / sélection
3	Indicateur LED (Rouge & Vert)
4	Indicateur circulation huile
5	Câble alimentation 12V
6	Flexibles raccordement sur boîte de vitesses
7	Réservoir traitement
8	Emplacement cartouches filtrantes
9	Purge (Ne pas actionner sans avis FFED)
10	Réservoir huile neuve
11	Réservoir huile usagée
12	Poignées de manutention
13	Balances de pesées

5.5 - Préparation de la Carbon GEAR



ATTENTION : Ce n'est qu'à la première utilisation qu'il est nécessaire d'effectuer l'opération d'amorçage de l'huile : se référer à la section dédiée du manuel.

1 - Vérifier le niveau d'huile dans le réservoir **HUILE NEUVE** (voir quantité requise) et compléter si besoin. **Il est conseillé de charger deux litres de plus que la quantité indiquée du contenu nominal de la boîte de vitesse vide.**

2 - Placer le réservoir d'**HUILE NEUVE**, à l'arrière de la Carbon GEAR (NEW ↑) comme le montre la figure 2.

3 - S'assurer que le réservoir d'**HUILE USAGÉE** peut contenir la quantité totale d'huile à remplacer.

4 - Placer le réservoir d'**HUILE USAGÉE**, à l'arrière de la Carbon GEAR (↓ EXH) comme le montre la figure 2.

> Lors de l'utilisation de la Carbon GEAR, s'assurer que les indicateurs LED et HUILE sont bien visibles.



TRES IMPORTANT :

Ne pas s'appuyer sur la machine lors de la tare des balances ni pendant le traitement.

Pendant les phases opérationnelles de substitution de l'huile, veiller à ce que la Carbon GEAR ne subisse pas de chocs.

Ne pas utiliser la Carbon GEAR comme établi.

5 - Connecter la Carbon GEAR à la batterie de la voiture : la pince noire au pôle négatif (-) et la pince rouge sur le pôle positif (+).

5.6 Mise en garde

- La station ne fonctionne qu'en 12V véhicule.
- Si l'alimentation est incorrecte, la machine ne s'allumera pas.
- Si l'alimentation est instable, la machine pourrait interrompre son cycle de traitement.
- Ne pas toucher à la purge située à l'arrière de l'appareil (9).
- Avant de passer au REMPLACEMENT D'HUILE, s'assurer que le type d'huile incrémentée dans la quatrième ligne du tableau PRET correspond à l'huile de remplacement.
- Pour modifier le type d'huile, suivre les instruction du paragraphe "TYPE D'HUILE".



IMPORTANT : Seuls les bidons d'origine peuvent être utilisés avec la station.

6 - Préparation du véhicule

- Après avoir placé le véhicule sur le pont élévateur, mettre le véhicule dans l'état stationnement (P).
 - Le moteur et la BVA doivent être à température, veillez à effectuer un test routier du véhicule avant intervention.
- 1 - Localisez et débranchez un tuyau, à l'endroit le plus pratique, en choisissant entre un raccordement sur la transmission automatique ou un raccordement sur le radiateur / échangeur, en fonction de l'accessibilité et du type de raccord.
 - 2 - Vous n'avez pas besoin d'identifier le sens de circulation du flux d'huile, car la machine l'identifie automatiquement.
 - 3 - Raccordez l'un des deux tuyaux de la machine, à l'aide du raccord approprié, du côté de la boîte de vitesses.
 - 4 - Connectez l'autre tuyau de la machine au tuyau que vous venez de débrancher.
- > Toujours fermer le bouchon du réservoir auxiliaire.**
> Ne rien poser sur l'appareil pendant son fonctionnement.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

□ II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

7 - Utilisation de la Carbon GEAR

7.1 Départ

Après avoir connecté CARBON GEAR à la batterie du véhicule.

Le message suivant apparaît :

Démarrer le moteur avant
le début des opérations

Démarrer le moteur du véhicule
Presser OK



L'affichage indique "PRET"

- **Nouvelle** : indique la quantité d'huile présente dans le réservoir huile neuve.
- **Vieille** : indique la quantité d'huile présente dans le réservoir huile usagée.
- **Additif** : indique la quantité d'additif / traitement contenus dans le réservoir auxiliaire

Dans la dernière ligne, le mot est habituellement indiqué **ATF Générique** ; la **CARBON GEAR** est calibrée sur les valeurs moyennes spécifiques de l'ensemble des gammes de lubrifiant pour les boîtes automatiques.

Le degré de précision dans le calcul poids / volume sera d'environ $\pm 2\%$ afin d'être le plus efficient possible sur les quantités à remplacer en automatique.

Pour le calcul poids/volume, le logiciel prend en compte les poids spécifiques exacts de différentes huiles, ce qui est également une fonctionnalité IMPORTANTE de la CARBON GEAR.

Pour les huiles incluses dans le programme d'usine. La valeur poids / volume aura une approximation de $\pm 0,001\%$, équivalant à ± 30 ml sur 30 litres.

La température indiquée correspond à l'huile utilisée.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

8 - Remplacement de l'huile

8.1 Introduction

L'opération de remplacement est la procédure standard de la machine, qui remplace complètement l'huile automatiquement. De plus, des additifs de nettoyage (au début) et des additifs d'entretien (à la fin) peuvent être utilisés.

L'ensemble de l'opération de vidange (machine raccordée et véhicule opérationnel) prend environ 20 minutes, qui est réduite à environ 10 si vous décidez de sauter l'additif de nettoyage.



ATTENTION : La station ne fonctionne qu'en 12V : connecté à une source d'alimentation supérieure à 16V, le fusible de sécurité interne du système électronique de la machine coupera l'alimentation pour protéger la machine .

8.2 Identification des caractéristiques véhicules

Base de données FFED

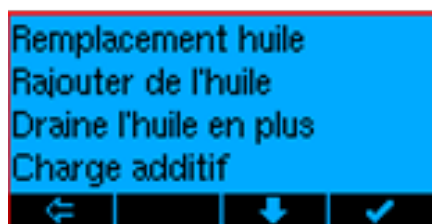
La Carbon GEAR est livrée avec un accès illimité au service support de FFED correspondant. Cet accès se matérialise à la fois par un accès personnel à la base données dédiée à la Carbon Gear et au support technique en ligne.

8.3 Procédure de remplacement de l'huile

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - Avant de commencer, préparer à la fois la machine et le véhicule comme indiqué dans les sections préparation machine et préparation véhicule : **il est également obligatoire d'effectuer un bilan du véhicule afin de ne pas réaliser une opération de vidange sur une BVA endommagée. L'utilisation d'un diagnostic OBD et un essai routier sont incontournables.**

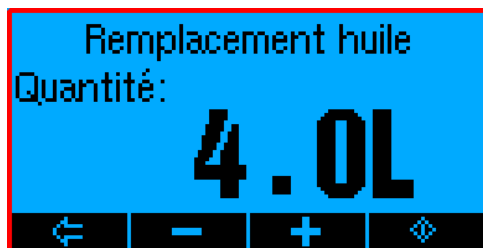
3 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

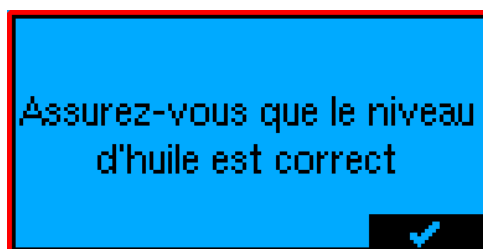
4 - Sélectionner la **vidange d'huile** et appuyez sur **OK**.

5 - À l'aide du bouton **+/-**, régler la quantité d'huile à remplacer et confirmer avec **OK**.

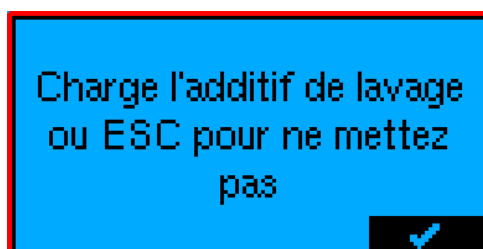


6 - La présence d'une quantité minimale d'huile neuve (2L) dans le réservoir permet de mettre en route immédiatement la pompe de la machine, évitant ainsi un fonctionnement sans huile, qui pourrait provoquer des ralentissements ou des bulles d'air. De plus, s'il n'y a pas assez d'huile neuve dans le réservoir, un message d'erreur apparaîtra sur l'écran de l'appareil.

7 - Après avoir vérifié le niveau d'huile, dans la boîte de vitesses du véhicule, confirmer l'opération sélectionnée avec **OK**.



8 - Choisir d'effectuer (**OK**) ou non (**ESC**) l'opération de nettoyage avec additif de nettoyage.



9 - Pour ajouter l'additif, dévisser le bouchon du réservoir d'additif certifié FFED, verser le liquide dans le réservoir, puis appuyer sur **OK**.

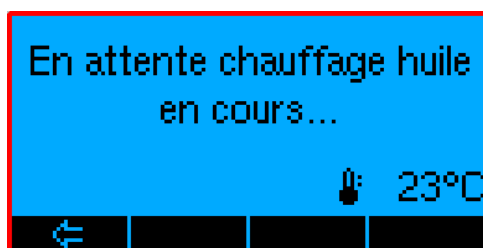
10 - La station injectera toujours la totalité de la quantité contenue dans le réservoir auxiliaire (il est possible de visualiser depuis le témoin n°4).

Immédiatement après, la station fera recirculer l'huile usagée avec l'additif de nettoyage pendant dix minutes.

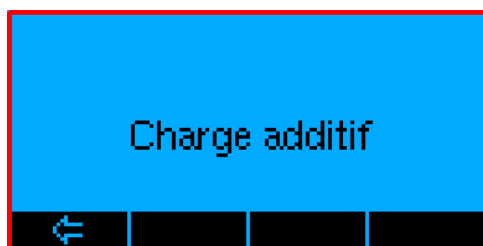
II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

11 - Afin d'effectuer un nettoyage profond, l'opérateur, assis sur le siège du conducteur, peut changer de vitesse en sélectionnant toutes les positions **P – R – N – D – S**, en maintenant chaque position pendant une dizaine de secondes, tout au long du cycle de nettoyage **EN VEILLANT A CE QUE LE VEHICULE RESTE IMMOBILISÉ !! PIED SUR LE FREIN !!!**

12 - La procédure ne démarre que si l'huile du véhicule a atteint la consigne générique de 40°.



13 - Confirmer l'opération avec **OK**.



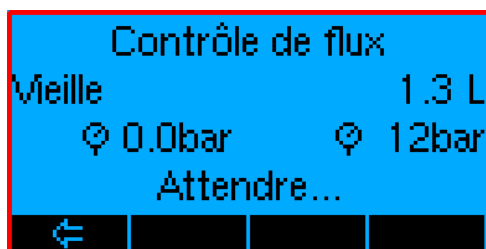
ATTENTION : L'injection d'additifs tient toujours compte de la quantité exacte de fluide contenue dans le tuyau de refoulement, de sorte que la machine compense automatiquement en envoyant ensuite une quantité supplémentaire d'huile, et afin d'éviter qu'une partie de l'additif ne reste à l'intérieur du tuyau lui-même.

14 - Le cycle de nettoyage de 10 minutes démarre automatiquement, confirmé par le clignotement continu des LED vertes.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

15 - À la fin des 10 minutes, la station détecte automatiquement le sens d'écoulement, vidangeant une petite quantité d'huile afin de valider le fonctionnement.



16 - S'il est insuffisant, ou si le débit est anormal, le cycle est interrompu et sera confirmé par le clignotement des LED rouges et le message, sur l'écran de la machine, débit d'huile insuffisant.

17 - Si le contrôle du sens d'écoulement réussit, le cycle de remplacement total de l'huile usagée/ancienne par la nouvelle de la boîte de vitesses, y compris le radiateur, commencera automatiquement : la nouvelle huile est pompée à la même vitesse et à la même quantité exacte avec laquelle l'huile usagée est vidangée, jusqu'à ce que la quantité prédéfinie soit atteinte.



18 - Lorsque la quantité réglée est remplacée, les LED vertes passent d'une lumière clignotante à une lumière fixe : la machine passe alors automatiquement en « circuit externe », stoppant la connexion entre la boîte de vitesses et le radiateur et en désactivant la pompe.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

8.4 - Presser

À la fin de chaque phase d'opérations, la station imprime un reçu contenant toutes les données collectées dans la langue sélectionnée :

1 - Quantité (litres) d'huile neuve utilisée

2 - Quantité (litres) d'huile usée rejetée

5 - Nombre d'opérations effectuées

4 - Température de l'huile (°C)

3 - Quantité (litres) d'additifs utilisés

6 - Quantité (litres) d'additif chargé

- Quantité (litres) d'huile déversée

```

*****

ATF Generico
Olio nuovo:          4.1L
Olio esausto:        0.0L
Temperatura:         < 30 °C
Operazione #        3
Sostituzione:        1.0L
Temperatura:         < 30 °C
Carico additivo:
Rabbocco:            0.0L
Rabbocco:            0.5L
Scarico olio:        0.5L
Rabbocco:            0.5L
Scarico olio:        0.9L
Sostituzione:        1.0L
Temperatura:         46°C

*****
  
```

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

9 - Faire l'appoint d'huile

9.1 - Introduction

L'opération permet de faire l'appoint d'une boîte de vitesses présentant un manque d'huile moteur en marche ou à l'arrêt.

On peut l'utiliser généralement à la fin de la procédure de vidange d'huile, pour mettre la boîte de vitesses à niveau après **l'installation d'un nouveau carter/filtre**.

L'ensemble de la procédure prend quelques secondes, en fonction de la quantité d'huile à remplir. Suivre les instructions du constructeur du véhicule pour la vérification correcte du niveau et de la connexion. Utiliser les adaptateurs spécifiques des kits pour le raccordement.



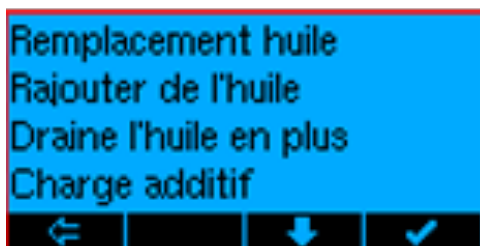
ATTENTION : La station ne fonctionne qu'en 12V : connecté à une source d'alimentation supérieure à 16V, le fusible de sécurité interne du système électronique de la machine est grillé, pour protéger la machine des dommages.

9.2 - Procédure d'appoint d'huile

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - Avant de commencer la procédure, préparez à la fois la machine et le véhicule comme indiqué dans les **section préparations** : Comme pour une vidange complète, il est également fortement recommandé d'utiliser un appareil de diagnostic et d'effectuer un essai routier, pour s'assurer qu'il n'y a pas de problèmes préexistants dans le véhicule.

3 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur OK pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.

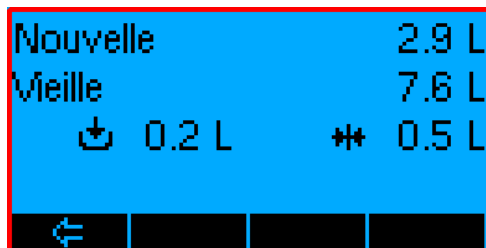


4 - Sélectionner l'appoint d'huile et appuyer sur **OK**.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

5 - Régler la quantité d'huile à remplir dans la boîte de vitesses à l'aide des **boutons +/-** puis appuyer sur **OK**.



ATTENTION : Il doit y avoir une quantité suffisante d'huile à l'intérieur du nouveau réservoir d'huile, dont environ deux litres de plus : sinon, le message apparaîtra sur l'écran de l'appareil : l'huile neuve n'est pas suffisante.

10 - Excès d'huile

10.1 - Introduction

L'opération est utilisée pour vidanger l'huile d'une boîte de vitesses avec un niveau excessif. L'ensemble de la procédure prend quelques secondes, en fonction de la quantité d'huile à vidanger. Suivre les instructions du constructeur du véhicule pour la vérification correcte du niveau, de la connexion et de la température. Utiliser les adaptateurs spécifiques des kits pour le raccordement.

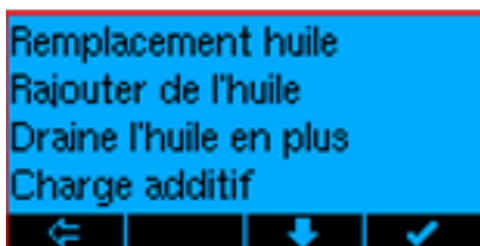
10.2 - Procédure de vidange d'huile

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - Avant de commencer la procédure, préparez à la fois la machine et le véhicule comme indiqué dans les **section préparations**

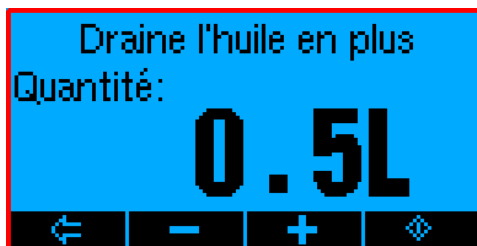
Comme pour une vidange complète, il est également fortement recommandé d'utiliser un appareil de diagnostic et d'effectuer un essai routier, pour s'assurer qu'il n'y a pas de problèmes préexistants dans le véhicule.

3 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

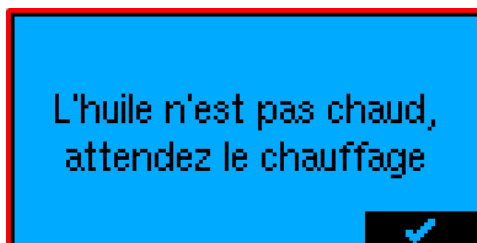
4 - Sélectionner la vidange d'huile et appuyer sur **OK**.



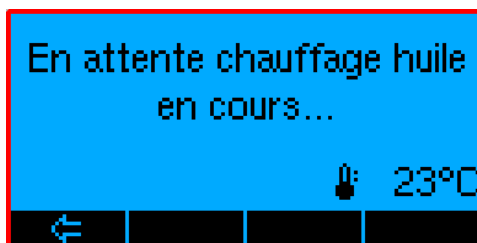
5 - Régler la quantité d'huile à vidanger de la boîte de vitesse à l'aide des boutons **+/-**, puis appuyer sur **OK** pour lancer la procédure.



6 - Si l'huile n'est pas assez chaude, appuyer sur **OK** et attendre qu'elle chauffe.



7 - La quantité préalablement sélectionnée sera évacuée automatiquement, sans préavis, que la température de **40°C** sera atteinte.



8 - À la fin de de la procédure, la LED verte reste allumée en permanence, puis l'affichage revient à **la page d'accueil** et la LED verte s'éteint.

11 - Chargement d'additifs

11.1 - Introduction

Cette fonction permet de charger un additif de protection dans la boîte de vitesses, lorsque le moteur est allumé ou éteint. Cela peut être fait en se connectant de différentes manières, selon le type de raccordement choisi.

Utiliser les adaptateurs spécifiques des kits pour le raccordement. Attention, cette opération n'a pas pour but de charger l'additif de nettoyage initial, qui doit au contraire circuler quelques minutes dans la boîte de vitesses. L'ensemble de l'opération prend quelques secondes.

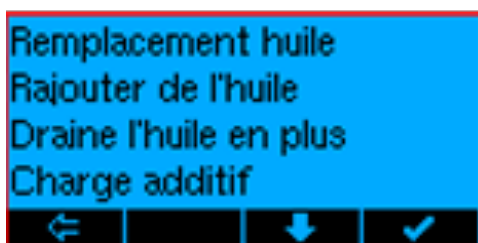
11.2 - Procédure de chargement de l'additif

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+)

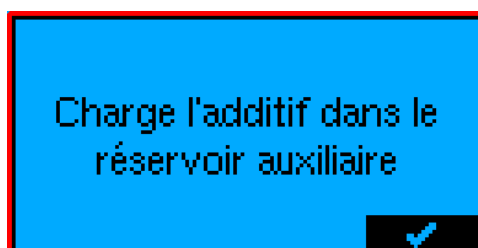
2 - Avant de commencer la procédure, préparez à la fois la machine et le véhicule comme indiqué dans les **sections préparation**.

Comme pour une vidange complète, il est également fortement recommandé d'utiliser un appareil de diagnostic et d'effectuer un essai routier, pour s'assurer qu'il n'y a pas de problèmes préexistants dans le véhicule.

3 - À partir de l'écran d'accueil, appuyez sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.

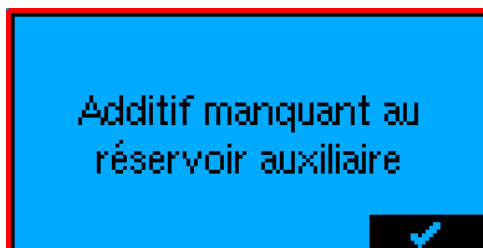


4 - Sélectionner **Charge additif** et appuyer sur **OK**.

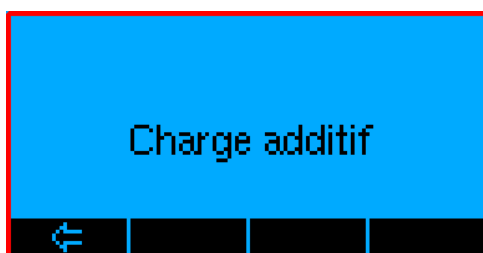


II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

5 - S'il n'y a pas de liquide dans le réservoir, l'écran suivant apparaîtra.



6 - Verser l'additif sélectionné dans le réservoir d'additif et appuyer sur **OK**.



7 - Dans cette seule opération, après avoir injecté la quantité totale d'additif, la station continuera à injecter encore 150 ml d'huile neuve, afin d'éviter qu'une partie de l'additif ne reste dans le tuyau de refoulement : cela s'ajoutera à la quantité totale d'huile dans la boîte de vitesses.



8 - À la fin de la procédure, la LED verte reste allumée en permanence, puis l'affichage revient à **la page d'accueil** et la LED verte s'éteint.

12 - Menu services

12.1 - Introduction



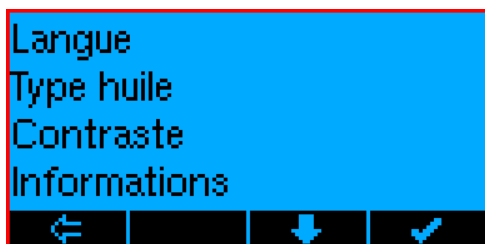
ATTENTION : Ce menu permet de modifier les paramètres de la machine. Le mode Eeprom est réservé au personnel technique du constructeur. En cas de doute, contacter le service technique FFED.

12.2 - Choix de la langue

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la station à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



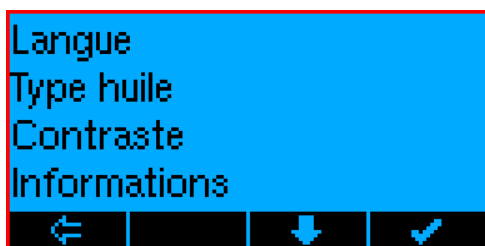
3 - Sélectionner la langue et appuyer sur **OK**.

4 - Régler la langue souhaitée avec les touches +/- et appuyer sur **OK**.

12.3 - Mode type d'huile

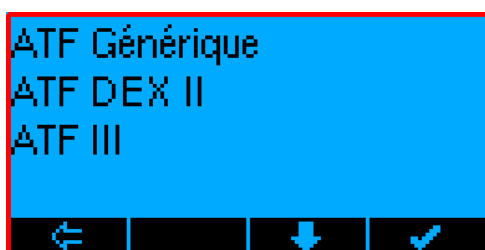
1 - Connecter les bornes du câble électrique de la station à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner le type d'huile pour appuyer sur **OK**.

4 - Régler l'huile souhaitée avec les touches +/- et appuyer sur **OK**.

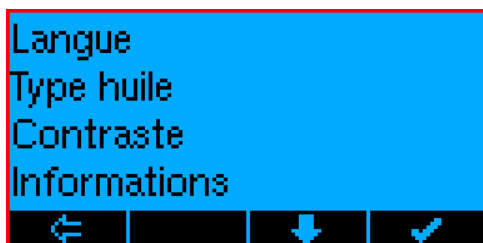


II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

12.4 - Mode contraste

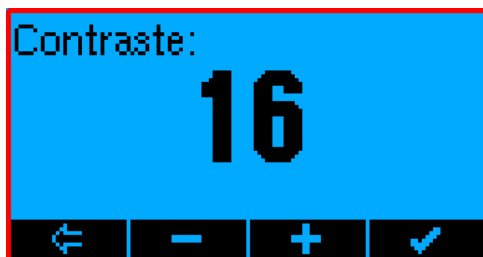
1 - Connecter les bornes du câble électrique de la station à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner **Contraste** et appuyer sur **OK**.

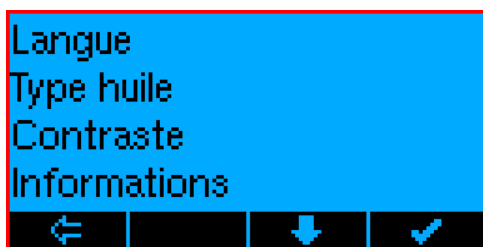
4 - Régler le contraste souhaité avec les touches **+/-** et appuyer sur **OK** : le contraste recommandé est de **20**.



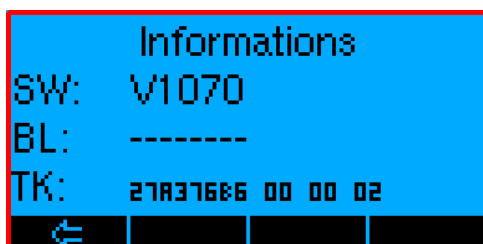
12.5 - Menu informations huile

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la station à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner **les informations** et appuyer sur **OK** : cet écran affiche la version du logiciel installé.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

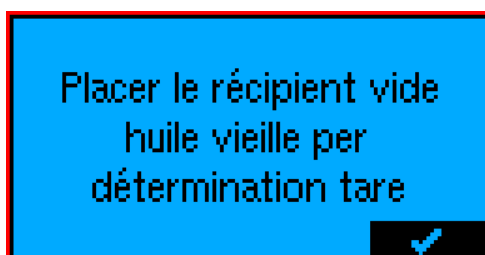
12.6 - Menu type d'huile

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner la tare de l'huile usagée et appuyer sur **OK** : l'écran suivant s'affiche.



4 - Placer le réservoir sur la balance d'huile usagée, à l'arrière de la station : ne pas toucher la machine et attendre 10 secondes pour terminer l'étalonnage automatique.



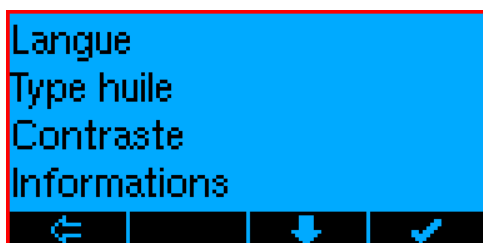
5 - À la fin de l'opération, appuyer sur **OK** pour terminer.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

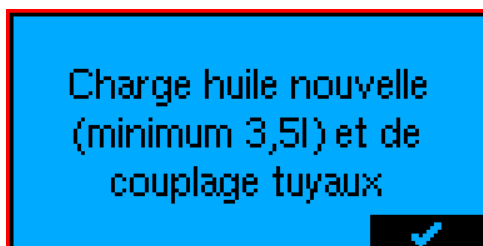
12.7 - Mode d'amorçage de l'huile pour première utilisation

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner l'**amorçage à l'huile** et appuyer sur **OK** : l'écran suivant s'affiche.



4 - Effectuer les opérations indiquées dans le message, en chargeant au moins 3,5 litres d'huile neuve et en accouplant les tuyaux de raccordement de la machine les uns aux autres via le **raccord A02 ou A07 (voir p35)** du kit de 90 pièces, puis appuyer sur **OK**.



5 - La machine commencera à aspirer l'huile du nouveau réservoir et vidanger l'huile présente dans le circuit interne dans le réservoir usagé.

6 - Vérifier, à l'aide de l'indicateur de débit 4, que l'huile s'écoule dans le circuit avec un débit régulier : si l'huile ne coule pas ou s'il y'a de l'air dans le circuit, ouvrir la vanne de purge (9) jusqu'à ce qu'une quantité minimale d'huile tombe de manière régulière dans le réservoir, et fermer immédiatement le robinet.

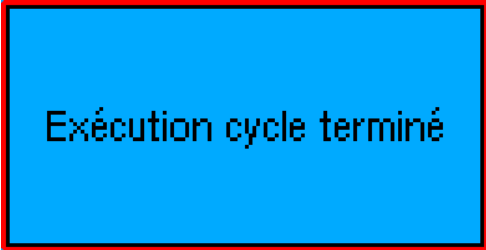


II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR



ATTENTION : Ouvrir le robinet *UNIQUEMENT* pour l'opération d'amorçage de l'huile !
Vérifier qu'il est toujours fermé avant de commencer l'opération de vidange d'huile

7 - La quantité d'huile dans les deux réservoirs s'affichera à l'écran pendant quelques minutes : à la fin de l'opération, l'écran affiche le message suivant.



Exécution cycle terminé

12.8 - Menu délai temps additionnel

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner **le temps additionnel (Aux Time Trim)** et appuyer sur **OK** : dans cette section, il est possible de définir le nombre de secondes pendant lesquelles la pompe continuera à fonctionner, après que le capteur de niveau du réservoir d'additif ait signalé la quantité minimale.

4 - Régler le temps en fonction de la densité de l'additif utilisé, mais attention à ne pas donner un temps trop long, qui permet à l'air d'entrer dans le circuit : le temps par défaut est de **2 secondes**.

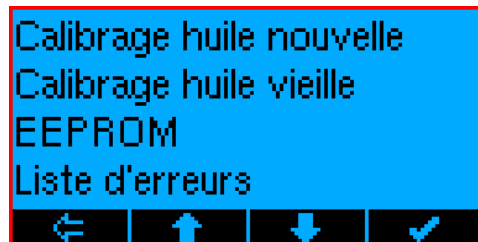


II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

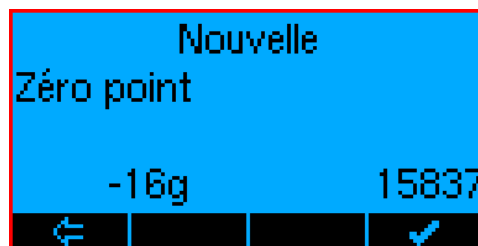
12.9 - Menu étalonnage huile neuve

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner **un nouveau calibrage** et appuyer sur **OK** : l'écran suivant s'affiche.



4 - Ne placer aucun poids sur la balance d'huile **NEUVE** et appuyer sur **OK**.



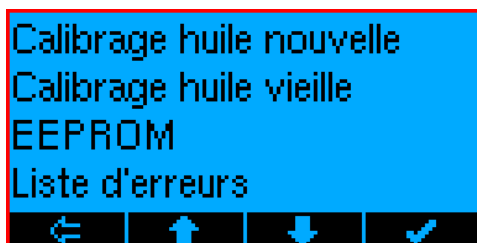
5 - Placer un poids connu de 5 kg sur la balance d'huile **NEUVE** : Appuyer sur les boutons **-/+**, régler la valeur de poids sur 5000 grammes et appuyer sur **OK**.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

12.10 - Menu étalonnage huile usagée

1 - Connecter les bornes du câble électrique de la machine à la batterie du véhicule : la borne noire à la borne négative (-) et la borne rouge à la borne positive (+).

2 - À partir de l'écran d'accueil, appuyer sur **OK** pour accéder à la liste des fonctionnalités disponibles.



3 - Sélectionner **l'étalonnage utilisé** et appuyer sur **OK** : l'écran suivant s'affiche.



4 - Ne placer aucun poids sur la balance d'huile **USAGÉE** et appuyer sur **OK**.



5 - Placer un poids connu 5 kg sur la balance d'huile usagée : Appuyer sur les boutons **-/+**, régler la valeur de poids sur 5000 grammes et appuyer sur **OK**.

II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

13 - Entretien et élimination



ATTENTION : Toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées avec la machine déconnectée de l'alimentation électrique et du véhicule par du personnel habilité FFED. Il est obligatoire de porter des équipements de protection individuelle et de se conformer à la réglementation en vigueur en matière de santé et de sécurité au travail.



ATTENTION : Ce menu permet de modifier les paramètres de la machine. Le mode Eeprom est réservé au personnel technique du constructeur. En cas de doute, contacter le service technique FFED.

13.1 - Nettoyage de la machine

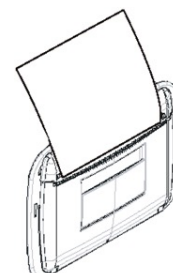
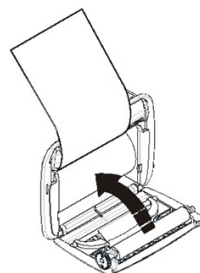
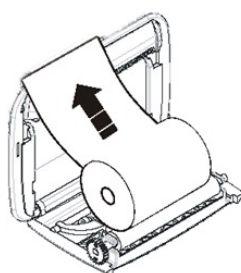
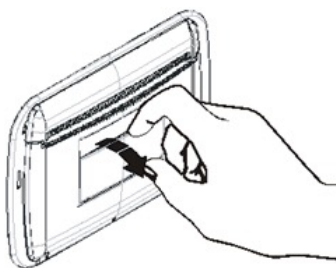
- 1 - Utiliser des produits non agressifs et non abrasifs tels que des savons neutres ou des produits de nettoyage de surface.
- 2 - Ne pas utiliser de solvant, d'essence, ...

13.2 - Entretien des filtres et des tuyaux

- 1 - Après **30** opérations de vidange complète d'huile dans les boîtes de vitesses il est conseillé de remplacer les deux filtres logés à l'intérieur de la machine : le nombre de vidanges d'huile est visible sur le ticket imprimé.
- 2 - Utiliser les filtres d'origine pour le remplacement disponible auprès de FFED.
- 3 - Les filtres se dévissent de la même manière que des filtres classiques, sans forcer et en huilant les surfaces d'étanchéité si nécessaire.
- 4 - Une opération d'amorçage est nécessaire afin de remplir les nouveaux filtres et de chasser l'air résiduel (voir opération amorçage).

13.3 - Remplacement du rouleau de papier de l'imprimante

- 1 - Ouvrir la porte de l'imprimante.
- 2 - Placer le nouveau rouleau dans la direction indiqué sur la figure.
- 3 - Dérouler du papier.
- 4 - Refermer le couvercle.



Le papier à une face sensible - Rayer avec l'ongle pour l'identifier

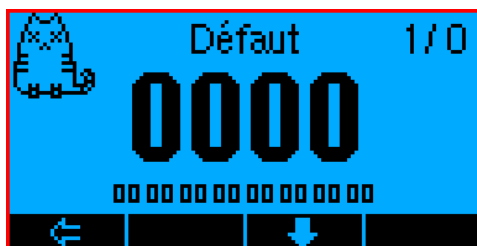
II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

14 - Identifier les erreurs



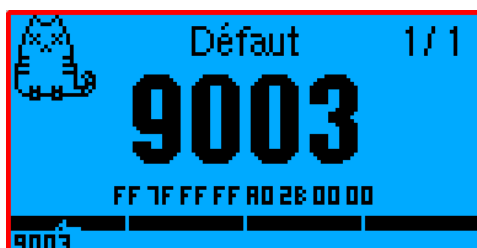
ATTENTION : Pour toute intervention, il est obligatoire de contacter le personnel habilité du constructeur ; NE PAS BRISER LE SCEAU DE GARANTIE !

1 - Après avoir sélectionné la fonction de la liste d'erreurs, appuyer sur **✓** pour afficher la page.



2 - Cette page affiche tous les codes d'erreur causés par des dysfonctionnements matériels.

3 - S'il y a une erreur, elle sera affichée avec le code correspondant.



4 - L'erreur sera également affichée sur les pages de menu jusqu'à ce que la panne soit réparée.



II - COMMENT UTILISER VOTRE STATION CARBON GEAR

III - ANNEXES

15 - Lot d'adaptateur (90pcs)

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A01	1470473	KIT ADAPTATEUR TOYOTA NEW CROWN LEXUS 300 6 VITESSES FWD/4WD	A960E	LEXUS IS 300-ES300-GS300	
A02	1470475	ADAPTATEUR AUDI A4-A6 PASSAT 5HP	7 vitesses CVT 01 5 Hp19	AUDI A4-A6- PASSAT 5Hp	
A03	1470277	ADAPTATEUR MERCEDES FIAT OPEL	4 vitesses/ 6 vitesses FWD/4WD 6T40/6T45E/4T60	Dodge Caliber CVT- Chevrolet Spark-Captiva- Cruze MERCEDES FIAT OPEL	
A04	1470542	ADAPTATEUR ATF A04	6 vitesses FWD/4WD A760/A761/A960		
A05	1470474	VOLVO S40-S60 5 VITESSES AV/WD ADAPTATEUR	5 vitesse FWD/4WD AW55- 50SN/AW55-60	Volvo S40-S60 (Dia. 12, 14/L 21,3)	
A07	1470310	MONTAGE BMW	CVT 01T simulée à 8 vitesses	Audi BMW	
A08	1470476	ADAPTATEUR LAND ROVER FREELANDER	6 vitesses 4WD TF-815C	LAND ROVER FREELANDER 2-3	
A09	1470543	ADAPTATEUR ATF A09	6 vitesses 4WD ZF6HP19/21	BMW	
A10	1470544	ADAPTATEUR ATF A10	6 vitesses 4WD ZF6HP26/28	BMW	
A11	1470502	ADAPTATEUR ATF A11	6 vitesses RWD/4WD ZF6HP19/21/ 24/26/28	BMW	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A12	1470477	ADAPTATEUR KIT CITROEN C5-PEUGEAOT 207/307	4 vitesses FWD AL4/DPO	207/307 Qualité	
A13	1470545	ADAPTATEUR ATF A13	6 vitesses FWD TF80 SC	Peugeot 3008/4008 CITROEN C4/C5	
A14	1470546	ADAPTATEUR ATF A14	6 vitesses FWD TF80SC	PEUGEOT 3008 CITROEN C4	
A15	1470547	ADAPTATEUR ATF A15	4 vitesses à traction avant		
A16	1470478	ADAPTATEUR DE KIT VW	6 vitesses FWD/4WD TF61SN	VW BORA/ PASSAT/JETTA/ TOURAN SKODA - OCTAVIA/ SUPERBE/09G	
A17	1470548	ADAPTATEUR ATF A17	6 vitesses FWD/4WD TF60SN	VW GOLF BORA DEMI SKODA	
A18	1470549	ADAPTATEUR ATF A18	4 vitesses FWD 01M	VW OCTAVIA POLO BORA	
A19	1470479	KIT ADAPTATEUR NOUVELLE PASSAT SKODA	6 vitesses FWD/4WD TF60SN	VW TOURAN VW PASSAT/BORA SKODA OCTAVIA/ SUPERBE/FABIA	
A20	1470303	BRIDE POUR VIDANGE D'HUILE - TYPE YACTO	CVT simulée à 6 vitesses RE0F01/06A YACTO	HYUNDAI QASHQAI	
A21	1470550	ADAPTATEUR ATF A21	6 vitesses FWD JF011E/REF0F10A	NISSAN Boite de vitesses MITSUBISHI CVT	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A22	1470480	ADAPTATEUR TOYOTA NOUVELLE YARIS - COROLLA	CVT simulée à 6 vitesses Réf. K110	TOYOTA VERSO	
A23	1470551	ADAPTATEUR ATF23	CVT simulée CN1A	HONDA	
A24	1470294	ADAPTATEUR COMPLET CHRYSLER GRAND VOYAGER	7 vitesses RWD/4WD 722.9	Série MERCEDES : A-S-C-E-GL-ML-S CHRYSLER GRAND VOYAGER	
A25	1470552	ADAPTATEUR ATF 25	4 roues motrices à 5 vitesses	TOYOTA LAND CRUISER	
A26	1470481	ADAPTATEUR ATF 26	6 vitesses FWD/4WD 09M	VW TIGUAN	
A27	1470553	ADAPTATEUR ATF 27	6 vitesses FWD/4WD TR60SN	AUDI Q7 PORSCHE CAYENNE VW TOUAREG	
L'A28	1470482	ADAPTATEUR ATF 28	7 vitesses RWD/4WD 722.9	MERCEDES SERIE E	
A29	1470554	ADAPTATEUR ATF 29	8 vitesses 4WD 0C8 TR80SD	VW TOUAREG PORSCHE CAYENNE Q7	
A30	1470555	ADAPTATEUR ATF 30	8 vitesses 4WD ZF8HP45/70/90	SERIE BMW 3-5-7-X5	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A31	1470556	ADAPTATEUR ATF 31	6 vitesses 4WD 6HP-24	LAND ROVER RANGE ROVER DISCOVERY EVOQUE	
A32	1470557	ADAPTATEUR ATF 32	BMW 6CV	BMW Série 7 BMW X6	
A33	1470483	ADAPTATEUR ATF A6	OAW (en anglais seulement)	AUDI A4L/A5/A6/A7/A8	
A34	1470558	ADAPTATEUR ATF 34	CVT simulée à 6 vitesses JF011E REOF10-11A	NISSAN QASHQAI X TRAIL MITSUBISHI ASX	
A35	1470559	ADAPTATEUR ATF 35	6 vitesses FWD 09G	VW 2010	
A36	1470484	ADAPTATEUR DE BOITE DE VITESSES LANDROVER EVOQUE 9AT	9 vitesses FWD 9HP-28	LANDROVER EVOQUE	
A37	1470485	ADAPTATEUR MAZDA CX-5	6 vitesses FWD/4WD 6AT	MAZDA CX5	
A38	1470560	ADAPTATEUR ATF 38	6 vitesses FWD DQ250	VW DSG 6 VITESSES	
A39	1470486	ADAPTATEUR AUDI Q5 - Q8	4 roues motrices à 8 vitesses ZF8HP55	AUDI Q5/A8	
A40	1470561	ADAPTATEUR ATF 40	Propulsion à 5 vitesses	MERCEDES SLK 200/CLK	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A41	1470487	ADAPTATEUR CVT TOYOTA	Réf. K310	TOYOTA COROLLA 2014	
A42	1470562	ADAPTATEUR ATF 42	CVT 7 vitesses 01J	AUDI A4L/A6L	
A43	1470563	ADAPTATEUR ATF 43	5 vitesses 4WD 5L40E	CADILLAC	
A44	1470488	RACCORD POUR VIDANGE TF81 Citroën C4-C5-Picasso-Peugeot TF 82-G-A44	6 vitesses à traction avant	1,6TWARE 3008	
A45	1470564	ADAPTATEUR ATF 45	6 vitesses FWD/4WD CV6P	GUÉ VOLVO 6 VITESSES	
A46	1470565	ADAPTATEUR ATF 46	6 vitesses FWD/4WD 6F35/50	FORD EXPLORER	
A47	1470430	BRIDE D'ADAPTATEUR VOLVO V60	8 vitesses TA TG81SC	VOLVO V60 CADILLAC XT-5	
A48	1470566	ADAPTATEUR ATF 48	6 vitesses TA 6HP26	MASERATI	
A49	1470567	ADAPTATEUR ATF 49	WDCT DQ450 à 7 vitesses	AUDI Q3	
A50	1470489	GEELY GLEAGLE GX7/GC7	6 vitesses TA DSL6AT400 6AT DSL	GEELY (en anglais seulement)	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A51	1470568	ADAPTATEUR ATF 51	6 vitesses FWD/RWD CV6P-7000-B	FORD EDGE	
A52	1470490	ADAPTATEUR VOLVO XC60-XC90	TF-81SC	VOLVO XC60/XC90	
A53	1470569	ADAPTATEUR ATF 53	CVT CN1A		
A54	1470570	ADAPTATEUR ATF 54	AA81E	LEXUS LS 460/LX570 NOUVELLE COURONNE	
A55	1470491	ADAPTATEUR BMW SERIE 5 - BOITE DE VITESSE UNIVERSELLE 6HP	GM6L45E	BMW X1/X3 BMW SERIE 3 CADILLAC	
A56	1470496	ADAPTATEUR DE BOITE DE VITESSES A960E	09G		
A57	1470495	09G ADAPTATEUR DE BOITE DE VITESSES	09G		
A58	1470571	ADAPTATEUR ATF 58		VOLVO S80	
A59	1470572	ADAPTATEUR ATF 59	Double embrayage	CLASSE MERCEDES B200 double embrayage	
A60	1470492	ADAPTATEUR MITSUBISHI LANCER-EX	CVT	MITSUBISHI LANCER	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A61	1470573	ADAPTATEUR ATF 61	6T40-45E 6T70E 6T75E		
A62	1470525	BMW 525 6Cv	ZF-6HP		
A63	1470574	ADAPTATEUR ATF 63	A760E	TOYOTA CROWN LEXUS IS 300-ES300 GS300 UGUALE A1	
A64	1470494	Nouvelle couronne 8 vitesses	6T40E 6T45E	CHEVROLET CAPTIVA CRUZE MALIBU	
A65	1470575	ADAPTATEUR ATF A65	SR8AT-300	BMW X5/X7	
A66	1470498	ADAPTATEUR JEEP GRAND CHEROKEE	ZF8HP75 ZF8HP70	LAND ROVER 8HP JEEP GRAND CHEROKEE	
A67	1470540	TF 82-H-A67	JF015E	BMW SERIE 2 SUZUKI S-CROSS CVT	
A68	1470576	ADAPTATEUR ATF A68		MAZDA HONDA GM SILENCIE UX9.31	
A69	1470577	ADAPTATEUR ATF A69	6DCT450	FORD VOLVO POWER SHIFT DÉMONTÉ TÊTE DE FILTRE	

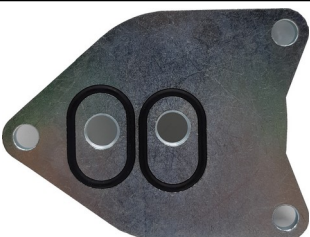
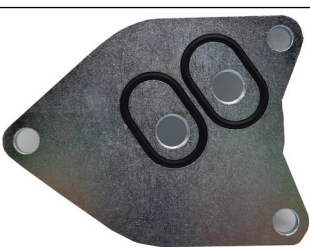
Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A70	1470578	ADAPTATEUR ATF A70	722.6	MERCEDES 722.6 AVEC BANJO	
A71	1470579	ADAPTATEUR ATF A71	ZF6HP-19/21	BMW SERIE 6 BMW SERIE 7	
A72	1470580	ADAPTATEUR ATF A72	8 vitesses 4WD ZFP45/70/90	BMW SERIE 3 BMW SERIE 5 BMW SERIE 7 BMW X5	
A73	1470581	ADAPTATEUR ATF A73	09G	1/4"	
A74	1470582	ADAPTATEUR ATF A74	DSG8	HONDA ACURA	
A75	1470583	ADAPTATEUR ATF A75	4F27F	FORD FOCUS	
A76	1470497	ADAPTATEUR FORD MUSTANG Dia. 12, 14/L19	6R80E	FORD MUSTANG	
A77	1470498	ADAPTATEUR ATF A77	8HP	JEEP GRAND CHEROKEE Dia. 12, 53/L23	
A78	1470584	ADAPTATEUR ATF A78	724.0 7G-DCT (Boite de vitesses DCT)	MERCEDES CLASSE A CLASSE B CLA 200 (DEMONTÉ LA TÊTE DU FILTRE)	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A79	1470585	ADAPTATEUR ATF A79	6HP-28	LAND ROVER DISCOVERY 4 Diam 14.08/L27.7 (FEMELLE A11)	
A80	1470586	ADAPTATEUR ATF A80	6 vitesses FWD/4WD 09M	VW TIGUAN	
A81	1470587	ADAPTATEUR ATF A81	ZF 6HP26	AUDI JAGUAR (À UTILISER AVEC UN A7 MÂLE)	
A82	1470537	ADAPTATEUR ATF A82-C -A82	TF 81	PEUGEOT	
A83	1470588	ADAPTATEUR ATF A83	OAW (en anglais seulement)	AUDI A6L (UTILISATION AVEC FEMELLE A33)	
A84	1470589	ADAPTATEUR ATF A84	6 vitesses FWD/4WDB50 B70, B90MPV, 09G	VW BORA/PASSAT/ JETTA/TOURAN SKODA OCTAVIE/SUPERBE	
A85	1470590	ADAPTATEUR ATF A85	5L40/50E	CADILLAC CTS/SLS/SRX BUICK ROYAUME BUICK PARK AVENUE	
A86	1470591	ADAPTATEUR ATF A86	0BT	VW MULTIVAN	
A87	1470592	ADAPTATEUR ATF A87		ADAPTATEUR DE SUPPORT DE TUYAU UNIVERSEL 8-12	

Ref	Article	Description	Boite de vitesses	Voiture	Photo
A88	1470510	RACCORD MERCEDES A/B DCT	DCT à 7 vitesses	MERCEDES A180/A200/B260/CLK/AMG/AMG/GLA	
A89	1470593	ADAPTATEUR ATF A89		FOURCHE UNIVERSELLE COMBINÉE A71 ET A72	
A90	1470493	NOUVEL ADAPTATEUR AUDI Q5		AUDI Q5	

III - ANNEXES

15 - Adaptateur TF (kit 9 pièces)

Photo	Code	Transmission	Véhicules
	3470430 A47	Transmission automatique à 8 rapports	AW8F45 VOLVO BMW MINI
	3470472	Transmission automatique à 8 rapports	AW8G30 PEUGEOT 3008
	3470488 A44	Transmission automatique à 6 rapports	TF80SC/AT6/AM6/EAT6 CITROEN 1,6T/C4/C5 PEUGEOT 3008 EAT6 OPEL CROSSLAND
	3470536	Transmission automatique à 6 rapports	Peugeot 1,6 EAT6 VOLVO TF71 SC 2016-2022
	3470537 A82	Transmission automatique à 8 rapports	ATN8/AMN8 PEUGEOT EAT8 PEUGEOT 3008 TG81SC VOLVO

III - ANNEXES

Photo	Code	Transmission	Véhicules
	3470538	Transmission automatique à 8 rapports	ATN8/AMN8 PEUGEOT EAT8 PEUGEOT 5008 TG81SC VOLVO
	3470539	Transmission automatique à 8 rapports	AWF8 CITROEN C4 AIRCROSS
	3470540 A67	Transmission automatique à 8 rapports	GA8F22AW BMW SERIE 2 BMW X1/ X2 JEEP FIAT MINI COUNTRYMAN B48A20A
	3470541	Transmission automatique à 8 rapports	GA8Q45FW BMW X1 MINI dal 2021
		Support pour les adaptateurs TF	

[illegible]



Le n°1 monde de la dépollution moteur

Contactez-nous

5, avenue des Renardières
77250 - Moret-Loing-et-Orvanne

Tél. : **01 60 71 02 18**
E-mail : **info@flexfuel-company.com**

www.flexfuel-company.com



@flexfuelenergy
development



flexfuelenergy
development



#flexfuelcompany



#Flexfuelcompany