



REVUE DE PRESSE - MARS 2024

25 articles et 1 TV :

- **Presse Economique**
 - **Economiamatin.fr** - 14 mars 2024 - *Superéthanol : une LOA pour le boîtier qui fait économiser ?*
<https://www.economiamatin.fr/superethanol-leasing-carburant-economies>
 - **Site d'Actus**
 - **L'Energieek** - 14 mars 2024 - *Superéthanol : un leasing disponible pour le boîtier de conversion*
<https://lenergeek.com/2024/03/14/superethanol-leasing-boitier-conversion-carburant-economie/>
 - **TF1 Info** - 28 mars 2024 - *Superéthanol-E85 : Comment rouler à 0,90€ le litre ?*
<https://www.tf1info.fr/conso/automoto-carburant-le-superethanol-e85-comment-rouler-a-0-90-euro-le-litre-2290723.html>
 - **Neozone.org** - 29 mars 2024 - *Comment bénéficier de la prime de conversion à l'éthanol, ce carburant 50% moins cher que l'essence traditionnelle ?*
<https://www.neozone.org/societe/comment-beneficier-de-la-prime-de-conversion-a-lethanol-ce-carburant-50-moins-cher-que-lessence-traditionnelle/>
 - **Presse Quotidienne Régionale**
 - **La Provence** - 7 mars 2024 - « 4300 boîtiers financés l'an passé » : la Région renouvelle son aide pour convertir les voitures à l'éthanol (E85)
<https://www.laprovence.com/article/societe/2598921016578115/4-300-boitiers-finances-lan-passe-la-region-renouvelle-son-aide-pour-convertir-les-voitures-a-lethanol-e85>
 - **Tribuca.net** - 12 mars 2024 - *FlexFuel adapte son business model*
https://tribuca.net/entreprises_126742339-flexfuel-devoile-son-offre-de-leasing
 - **Presse Auto**
 - **L'Automobile Magazine** - 8 mars 2024 - *Aide publique à la pose d'un boîtier E85 : cette ville propose de financer jusqu'à 500€ en 2024*
<https://www.automobile-magazine.fr/mobilite-verte/article/42167-aide-publique-a-la-pose-dun-kit-bioethanol-cette-ville-propose-de-financer-jusqua-500eur-en-2024>
 - **J2R** - 12 mars 2024 - *L'E85 devient plus accessible grâce à la nouvelle offre de leasing de FlexFuel*
<https://j2rauto.com/services/flexfuel-lance-le-leasing-pour-faciliter-lacces->



[a-le85/](#)

- **AM Today** - 12 mars 2024 - *Boîtiers E85 : FlexFuel Energy Development dévoile son offre de leasing*
<https://www.am-today.com/article/boitiers-e85-flexfuel-energy-development-devoile-son-offre-leasing>
- **Mobility TV** - 12 mars 2024 - *Newsletter - Boîtiers E85 : FlexFuel Energy Development dévoile son offre de leasing, de garantie complémentaire et de carte grise*
Cf annexe
- **L'Argus** - 13 mars 2024 - *Boîtiers éthanol. Une offre de location et une nouvelle garantie pour relancer l'intérêt*
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/boitiers-ethanol-une-offre-de-location-et-une-nouvelle-garantie-pour-relancer-l-interet-30032668.html>
- **Automobile Propre** - 13 mars 2024 - *Superéthanol : la bonne idée d'une LOA du boîtier E85 pour faire des économies tout de suite*
<https://www.automobile-propre.com/superethanol-e85-leasing-pour-le-boitier-et-des-economies-tout-de-suite/>
- **Décision Atelier** - 13 mars 2024 - *Superéthanol E85 : FFED propose de louer le boîtier de conversion*
<https://www.auto-infos.fr/article/superethanol-e85-ffed-propose-de-louer-le-boitier-de-conversion.281397>
- **Zepros** - 13 mars 2024 - *FlexFuel Energy Development lance le leasing sur ses boîtiers*
<https://auto.zepros.fr/distributeurs-equipementiers/flexfuel-energy-development-lance-leasing-ses-boitiers>
- **L'Automobiliste.fr** - 14 mars 2024 - *Roulez au superéthanol avec ce boîtier en leasing !*
<https://lautomobiliste.fr/14/03/2024/superethanol-boitier-leasing-carburant-economie/>
- **Auto-Moto** - 15 mars 2024 - *Boîtiers superéthanol E85 : louez-le au lieu de l'acheter*
<https://www.auto-moto.com/en-bref/boitier-superethanol-e85--louez-le-au-lieu-de-l-acheter-31271>
- **L'Auto-Journal** - 15 mars 2024 - *Est-ce risqué de faire le plein d'éthanol dans boîtier E85 ?*
<https://www.autojournal.fr/pratique/est-ce-risque-faire-plein-ethanol-sans-boitier-e85-279196.html#item=1>
- **Autoplus.fr** - 19 mars 2024 - *Boîtier E85 : ces pièges à éviter lors de son installation*



<https://www.autoplus.fr/pratique/boitier-e85-ces-pieges-a-eviter-lors-de-son-installation-561758.html>

- **Autoplus.fr** - 21 mars 2024 - *Boîtier éthanol : quelles aides régionales en 2024 ?*
<https://www.autoplus.fr/actualite/societe-economie/boitier-ethanol-aides-regionales-2024-1320142.html>
- **Autoplus** - 22 mars 2024 - *Convertir sa voiture à l'E85 ou au GPL : Une bonne idée ?*
Cf annexe
- **Autoplus** - 22 mars 2024 - *Superéthanol à 0,90€ le litre - L'E85 fait de la résistance*
Cf annexe
- **Autoplus** - 22 mars 2024 - *Bon plan ou pas ? - FlexFuel : un boîtier de conversion à l'E85 à 25€/mois*
Cf annexe
- **Autoplus.fr** - 25 mars 2024 - *Hausse des prix des carburants : quelles voitures pour limiter les dépenses ?*
Cf annexes
- **Auto-Moto** - 28 mars 2024 - *Prix des carburants : sont-ils tous en hausse ?*
<https://www.auto-moto.com/carburant/prix-des-carburants--sont-ils-tous-en-hausse--32039>
- **Autoplus.fr** - 29 mars 2024 - *Superéthanol-E85 : comment ce « bio carburant » est-il fabriqué ?*
<https://www.autoplus.fr/pratique/superethanol-e85-comment-ce-bio-carburant-est-il-fabrique-1321389.html>
- **TV**
- **Auto Moto - TF1** - 24 mars 2024 - *Enquête - Superéthanol-E85 : Comment rouler à 0,90€ le litre ?*



Convertir sa voiture à l'E85 ou au GPL Une bonne idée ?

Ces deux carburants alternatifs, dont le prix à la pompe est souvent inférieur à 1 € du litre, sont alléchants par les temps qui courent. La perspective de ne pas avoir à changer de voiture pour faire de belles économies à l'usage grâce à des kits montés en après-vente semble presque miraculeuse ! Dans la pratique, tout n'est évidemment pas simple...

L'E85



En passant à l'E85, les véhicules adaptés comme ceux de série consomment plus : de 20 à 30 % environ. Mais le prix du litre de ce carburant fait bien plus que compenser cette hausse.

Vous l'avez vu en lisant ce dossier, outre les voitures électriques au prix d'achat encore très élevé, celles fonctionnant avec des carburants "alternatifs" comme le superéthanol E85 sont plus économiques à l'usage. Si celui-ci entraîne une surconsommation nette (de 20 à 30 % environ), il s'affiche à la pompe parfois moitié moins cher que les carburants traditionnels. Mais les constructeurs qui proposent des modèles compatibles de série sont encore rares, et ça ne va pas en s'arrangeant avec la disparition progressive des gammes concernées chez Ford. Heureusement, il est possible de convertir certains moteurs essence à l'E85. La

méthode peut être coûteuse, mais rapidement amortie pour ceux qui roulent beaucoup, atteignant plusieurs dizaines d'euros tous les 1000 km. Les stations vendant de l'E85 sont nombreuses (environ un quart de toutes les stations en France), et les moteurs convertis acceptent toujours le sans-plomb classique. Donc pas de quoi craindre la panne. Si le cas du GPL est un peu plus complexe (voir encadré ci-dessous), l'E85 serait-il donc une solution miracle pour échapper à la hausse des prix des carburants, sans avoir à changer de voiture ? Avant de se lancer, il convient de faire le point et de répondre à quelques questions que l'on peut se poser.

Quels modèles sont éligibles ? Seuls les moteurs essence répondant au minimum à la norme Euro 3 (fabriqués après le 1^{er} janvier 2001) peuvent légalement bénéficier d'un boîtier E85. Il est également déconseillé de convertir des moteurs connus pour leurs problèmes récurrents de fiabilité (Renault 1.2 TCe ou les 1.2 PureTech de Peugeot/Citroën, par exemple).

Pourquoi faut-il ajouter un boîtier ? Le boîtier de conversion permet de demander au calculateur de la voiture d'augmenter la quantité de carburant injectée, ce qui est nécessaire au bon fonctionnement du moteur, le pouvoir calorifique du superéthanol étant inférieur à celui du sans-plomb classique. Sans ce boîtier, les démarrages à froid peuvent être problématiques, par exemple.

Quel boîtier et à quel prix ? Si des conversions "pirates" existent, seuls les boîtiers homologués sont légaux. En fonction des équipementiers et du moteur, les prix des kits varient de 700 à 1600 € environ, pose comprise. Des aides, pouvant atteindre plusieurs centaines d'euros et, souvent, jusqu'à 50 % du coût de l'installation, sont parfois proposées par les régions, départements ou intercommunalités.

La garantie constructeur est-elle maintenue ? Un boîtier homologué permet, en théorie, de conserver la garantie constructeur (et la couverture de l'assurance). Il faut également faire modifier la carte grise. Mais le boîtier ne vous simplifiera pas les démarches dans le réseau, surtout s'il s'agit d'obtenir une compensation financière de la part du constructeur en cas de panne prématurée.

Le GPL

Tout autant que l'E85, le GPL permet de faire de belles économies au quotidien. Mais adapter au GPL un moteur essence est une procédure bien plus complexe qu'ajouter un simple boîtier dans le cas de l'E85. Il faut installer un réservoir de gaz (qui prend souvent la place de la roue de secours), tout

un circuit d'alimentation, une méthode pour basculer d'un carburant à l'autre (le réservoir de carburant est conservé), puis faire de nouveau homologuer l'auto. Bref, la procédure est coûteuse : entre 3000 et 3500 € environ chez les spécialistes. Citons Borel, le plus connu, qui propose des voi-

tures neuves déjà converties (gammes Peugeot, Renault, Dacia, Citroën...) ou encore AirGPL ou Retrogaz. Autre avantage du GPL sur l'E85 : après l'homologation, la voiture gagne une vignette Crit'Air 1, quelle que soit son année. De quoi s'assurer un avenir plus serein en ville.

L'événement de la semaine

SUPERETHANOL A 0.90 € LE LITRE

L'E85 fait de la résistance

Déjà l'an dernier après avoir dépassé le seuil des 1 €, l'E85 agrège pourtant de plus en plus d'adeptes. Et pour cause, pendant que ses tarifs repartaient à la baisse en début d'année, ceux du sans-plomb continuaient de s'élever.



Conversion jusqu'à 600 € d'aides locales



Plus de 100 villes d'habitat rural ont été autorisées à convertir jusqu'à 600 € de l'E85. Cette mesure s'applique aux communes de moins de 100 habitants, aux communes de moins de 200 habitants et aux communes de moins de 500 habitants.

TOP 20 DES MODÈLES LES PLUS CONVERTIS

1	Peugeot 208	8 100 conversions
2	Citroën C3	7 500 conversions
3	Peugeot 2008	6 800 conversions
4	Peugeot 2007	6 500 conversions
5	Peugeot 2009	6 200 conversions
6	Peugeot 2006	5 800 conversions
7	Peugeot 2005	5 500 conversions
8	Peugeot 2004	5 200 conversions
9	Peugeot 2003	4 800 conversions
10	Peugeot 2002	4 500 conversions
11	Peugeot 2001	4 200 conversions
12	Peugeot 2000	3 800 conversions
13	Peugeot 2008	3 500 conversions
14	Peugeot 2007	3 200 conversions
15	Peugeot 2006	2 800 conversions
16	Peugeot 2005	2 500 conversions
17	Peugeot 2004	2 200 conversions
18	Peugeot 2003	1 800 conversions
19	Peugeot 2002	1 500 conversions
20	Peugeot 2001	1 200 conversions

3 600 stations-service proposent de l'E85

895 millions de litres écoulés en 2023

- 54 cts de taxes par rapport au SP95-E10

121 000 voitures Flexfuel d'origine en France

250 000 automobiles converties entre 2018 et 2024

6 ans et 70 000 km au compteur en moyenne



CAMÉRA CACHÉE

Peugeot offre un bilan de printemps : utile pour rouler en toute tranquillité ?

LA MISSION DE NOTRE ESPION

Avant "les beaux jours", le Lion propose, aux détenteurs de Peugeot, un contrôle gratuit jusqu'au 31 mai. Les diagnostics posés et les conseils délivrés seront-ils les bons ? Allons le vérifier.



Par téléphone, nous obtenons un RDV sous 48h pour notre 3008. "Vous passerez par le service Peugeot Rapide dédié aux interventions courantes", indique notre interlocuteur. Sur place, l'agent d'accueil est professionnel. "Prenez un café, le temps de commencer la prestation !" Sympa.



20 mn après notre arrivée, notre 3008 cobaye est pris en charge à l'atelier. D'emblée, le technicien lève le capot pour vérifier le compartiment moteur. Il en profite pour réaliser l'appoint des liquides. Ensuite, il repère l'ampoule de phare grillée et la remplace par celle de notre kit.



Le mécanicien continue son tour d'horizon : pare-brise, essuie-glaces... "RAS." Puis il inspecte les soubassements et les freins : "A l'arrière, tout va bien. Mais à l'avant, les plaquettes tiendront 5000 km max." Bien vu. Place aux pneus. "Tous sont à moitié de vie." C'est vrai.



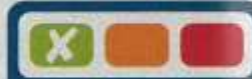
Efficace, il n'oublie pas la pression des quatre pneus, ainsi que celle de la roue de secours. Et de poursuivre : "Ne tardez pas à faire la vidange." Correct, notre révision arrive en effet à échéance. Surprise ! Après une demi-heure de contrôles, il fait une vidéo de notre auto.



"Je vous l'enverrai en vous expliquant les points à revoir. Le service gratuit Vidéo Check permet de "donner confiance aux clients", dit-il. Le soir, nous recevons un "film" de 2 mn dans lequel il commente notamment l'état du soubassement (bon) et des plaquettes qui sont à changer.



De retour à l'accueil, on nous soumet un devis : 150 € pour remplacer les plaquettes avant. C'est correct. Et 570 € pour une révision complète (3 filtres + bougies). Chérot mais conforme aux tarifs constructeurs. "On cale un RDV de suite ?", s'empresse de nous glisser notre hôte...



Paré pour circuler en paix

C'est un sans-faute : les diag et les préconisations sont tous justes. On a même eu le droit à des bonus (ampoule grillée remplacée, pression de la roue de secours). Un service 5 étoiles ! Alors oui, à la fin, on a bien tenté de nous caler un autre RDV fissa, mais c'est le jeu du commerce.

BON PLAN OU PAS ?

FlexFuel : un boîtier de conversion à l'E85 à 25 €/mois

La promesse : pour "faciliter" la conversion au superéthanol (E85), le fabricant de boîtiers FlexFuel Energy Development (FFED) lance une offre de location avec option d'achat (LOA). Il propose un crédit sur 36 mois, à partir de 25 €/mois.

- Au comptant, il faut déboursier entre 700 € et 1 600 € pour installer un boîtier de conversion à l'E85. Et selon le modèle de votre auto essence (et le prix de l'E85 à la pompe !), il faut rouler entre 15 000 et 25 000 km pour rentabiliser la conversion. Afin de démontrer la rentabilité dès le premier mois, voire le premier plein, FFED a eu la (bonne) idée de mensualiser l'achat du boîtier sur 3 ans.
- Dans son offre de LOA, le fabricant demande un versement initial de 50 € (correspondant à des frais de dossier), suivi de 36 mensualités. Il faut, en outre, ajouter une mensualité supplémentaire au terme de l'échéancier, si vous souhaitez acquérir définitivement le boîtier.
- Prenons l'exemple d'une Renault Clio 0.9 TCE dont la mensualité s'élève à 25 € dans le cadre de cette offre. Ainsi pour un plein de 45 litres, avec un prix du SP95-E10 à 1,85 €/l et de l'E85 à 0,90 €/l et en appliquant

une surconsommation de 20 %, vous économisez environ 35 € ! Alors oui, en effet, dès le premier plein, la mensualité de 25 € est bel et bien amortie.

- Mais, au final, à combien le crédit revient-il ? Le prix de l'installation d'un boîtier de FFED pour ce modèle est de 750 € au comptant. Dans le cadre de la LOA, en ajoutant les frais de dossier de 50 € et les 37 mensualités de 25 € en cas d'achat, l'opération coûtera au total 975 €... Soit 225 € de plus ! Cher, le "crédit". Bon à savoir : si vous n'achetez pas le boîtier à l'issue du crédit (ce qui est fort peu probable), sauf problème technique, il faudra déboursier le coût de la main-d'œuvre pour la désinstallation.



Intéressant si on ne peut pas payer comptant

Vous ne voyez pas ce message ? [Ouvrir dans un navigateur](#)



Edition du 12/03/24

Boîtiers E85 : FlexFuel Energy Development dévoile son offre de leasing, de garantie complémentaire et de carte grise



[Lire le communiqué de presse](#)



(https://sf2.autoplus.fr/wp-content/uploads/autoplus/2024/03/4311_223778_k2_k1_535584.jpg)

Ces deux carburants alternatifs, dont le prix à la pompe est souvent inférieur à 1 € du litre, sont alléchants par les temps qui courent. La perspective de ne pas avoir à changer de voiture pour faire de belles économies à l'usage grâce à des kits montés en après-vente semble presque miraculeuse ! Dans la pratique, tout n'est évidemment pas simple...



(https://www.autoplus.fr/wp-content/uploads/autoplus/2024/03/4311_223778_k2_k1_535584.jpg)

Un peu plus de deux ans après le début du conflit en Ukraine, qui avait catapulté les prix à la pompe au-delà des 2 €/litre, quoi de neuf au moment de faire le plein ? Malheureusement, pas grand-chose : stabilisés autour de 1,80 €/litre en moyenne, ils restent à des niveaux élevés. De son côté, l'Etat a progressivement réduit les aides, et on ne peut plus compter sur Total pour artificiellement baisser les prix dans ses stations. Résultat, faire le plein pèse encore très lourd dans le budget mensuel. Au moment d'acheter une voiture, le coût à l'usage devient donc une préoccupation plus centrale que jamais. Nous avons sélectionné ici des modèles particulièrement bienveillants pour votre porte-monnaie au quotidien, consommant moins que la moyenne ou un carburant moins onéreux. D'où une présence marquée d'hybrides, de petits moteurs, de diesels (certes désormais aussi cher que l'essence, le gazole n'a pas dit son dernier mot, les consommations étant souvent proches de celles des moteurs hybrides essence de puissance équivalente) et de voitures utilisant des carburants alternatifs (E85 ou GPL), dont le coût au litre avoisine 1 €. Alléchant, au point d'envisager de convertir votre auto actuelle à l'E85 : on vous explique tout à la fin de ce dossier. Et les électriques dans tout ça ? Le coût du kilowattheure est certes en hausse, mais ces modèles sont beaucoup plus économiques que des véhicules thermiques. A condition de profiter au maximum de recharges à domicile ou au bureau pour éviter les bornes publiques aux tarifs parfois exorbitants (sans même parler ici de l'épineuse question du prix de ces voitures). Bref, il faut ici comparer le large éventail des énergies et solutions techniques proposées pour être sûr de bien choisir et de ne pas regretter son achat au moment de faire le plein. Pour déterminer les voitures les plus économiques à l'usage, nous avons calculé leur prix de revient sur 1 000 km en fonction de leur consommation moyenne (mesurée par notre labo) et des tarifs en vigueur le 13 mars dernier. SP95-E10 : 1,850 €/l, gazole : 1,798 €/l, GPL : 0,997 €/l, E85 : 0,901 €/l. Electricité : 0.2516 €/kWh (prise domestique classique).

DACIA SANDERO

Son prix d'achat n'est pas le seul à défier toute concurrence : la Sandero peut aussi se montrer remarquablement économique à la pompe, dans sa version Eco-G à bicarburant essence/GPL (qui équipe aussi les Jogger, Duster et les Renault Clio et Captur). Cette citadine parvient ainsi à afficher des coûts d'utilisation parmi les plus modestes du marché. Avec des prix au litre tournant autour de 0,99 €, faire le plein est bien moins douloureux qu'avec une voiture essence classique. Et si les pompes au GPL sont moins nombreuses (environ 1 500 sur les quelque 10 000 stations françaises), pas de risque de se retrouver coincé : la Sandero dispose aussi d'un réservoir de sans-plomb. Une simple pression sur un bouton permet de passer du GPL à l'essence (le bloc 1.0 TCe perd alors 10 ch). Autre atout : en combinant les deux pleins, l'autonomie dépasse 1 300 km. Une solution pleine de bon sens, d'autant que ce moteur va comme un gant à la Sandero, et que la citadine ne manque pas d'atouts : finition correcte, belle habitabilité, équipement complet...

* **Vrai prix d'achat** intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

Episode 20 - Tesla Model 3

00:00

00:00

Auto Plus 27.03.24



(https://www.autoplus.fr/wp-content/uploads/autoplus/2024/03/4311_223778_k87_k86_535848.jpg)

HYBRIDE RECH. 74 € PUIS 124 €/1 000 KM (3)

L'E85

Vous l'avez vu en lisant ce dossier, outre les voitures électriques au prix d'achat encore très élevé, celles fonctionnant avec des carburants "alternatifs" comme le super-éthanol E85 sont plus économiques à l'usage. Si celui-ci entraîne une surconsommation nette (de 20 à 30 % environ), il s'affiche à la pompe parfois moitié moins cher que les carburants traditionnels. Mais les constructeurs qui proposent des modèles compatibles de série sont encore rares, et ça ne va pas en s'arrangeant avec la disparition progressive des gammes concernées chez Ford. Heureusement, il est possible de convertir certains moteurs essence à l'E85. La méthode peut être coûteuse, mais rapidement amortie pour ceux qui roulent beaucoup, atteignant plusieurs dizaines d'euros tous les 1 000 km. Les stations vendant de l'E85 sont nombreuses (environ un quart de toutes les stations en France), et les moteurs convertis acceptent toujours le sans-plomb classique. Donc pas de quoi craindre la panne. Si le cas du GPL est un peu plus complexe (*voir encadré ci-dessous*), l'E85 serait-il donc une solution miracle pour échapper à la hausse des prix des carburants, sans avoir à changer de voiture ? Avant de se lancer, il convient de faire le point et de répondre à quelques questions que l'on peut se poser.

Quels modèles sont éligibles ? Seuls les moteurs essence répondant au minimum à la norme Euro 3 (fabriqués après le 1er janvier 2001) peuvent légalement bénéficier d'un boîtier E85. Il est également déconseillé de convertir des moteurs connus pour leurs problèmes récurrents de fiabilité (Renault 1.2 TCe ou les 1.2 PureTech de Peugeot/ Citroën, par exemple).

Pourquoi faut-il ajouter un boîtier ? Le boîtier de conversion permet de demander au calculateur de la voiture d'augmenter la quantité de carburant injectée, ce qui est nécessaire au bon fonctionnement du moteur, le pouvoir calorifique du superéthanol étant inférieur à celui du sans-plomb classique. Sans ce boîtier, les démarrages à froid peuvent être problématiques, par exemple.

Quel boîtier et à quel prix ? Si des conversions "pirates" existent, seuls les boîtiers homologués sont légaux. En fonction des équipementiers et du moteur, les prix des kits varient de 700 à 1 600 € environ, pose comprise. Des aides, pouvant atteindre plusieurs centaines d'euros et, souvent, jusqu'à 50 % du coût de l'installation, sont parfois proposées par les régions, départements ou intercommunalités.

La garantie constructeur est-elle maintenue ? Un boîtier homologué permet, en théorie, de conserver la garantie constructeur (et la couverture de l'assurance). Il faut également faire modifier la carte grise. Mais le boîtier ne vous simplifiera pas les démarches dans le réseau, surtout s'il s'agit d'obtenir une compensation financière de la part du constructeur en cas de panne prématurée.



(https://www.autoplus.fr/wp-content/uploads/autoplus/2024/03/4311_223778_k90_k89_535849.jpg)

En passant à l'E85, les véhicules adaptés comme ceux de série consomment plus : de 20 à 30 % environ. Mais le prix du litre de ce carburant fait bien plus que compenser cette hausse.

LE GPL

Tout autant que l'E85, le GPL permet de faire de belles économies au quotidien. Mais adapter au GPL un moteur essence est une procédure bien plus complexe qu'ajouter un simple boîtier dans le cas de l'E85. Il faut installer un réservoir de gaz (qui prend souvent la place de la roue de secours), tout un circuit d'alimentation, une méthode pour basculer d'un carburant à l'autre (le réservoir de carburant est conservé), puis faire de nouveau homologuer l'auto. Bref, la procédure est coûteuse : entre 3 000 et 3 500 € environ chez les spécialistes. Citons Borel, le plus connu, qui propose des voitures neuves déjà converties (gammes Peugeot, Renault, Dacia, Citroën...) ou encore AirGPL ou Retrogaz. Autre avantage du GPL sur l'E85 : après l'homologation, la voiture gagne une vignette Crit'Air 1, quelle que soit son année. De quoi s'assurer un avenir plus serein en ville.