



REVUE DE PRESSE - MAI 2024

22 articles et 3 TV :

- **Presse Economique**

- **Economie Matin** - 19 mai 2024 - *Hausse des prix du carburant : passez au bioéthanol pour des économies*

<https://www.economiamatin.fr/carburant-prix-hausse-bioethanol-economies-anrar>

- **Site d'Actus**

- **Auto.orange.fr** - 10 mai 2024 - *Le Superéthanol-E85 est-il mauvais pour la planète ?*

<https://auto.orange.fr/green-auto/news/le-superethanol-e85-est-il-mauvais-pour-la-planete-CNT000002dPjgc.html>

- **Newsday.fr** - 11 mai 2024 - *L'installation d'un boîtier permet-elle de passer à la vignette Crit'Air 1 ?*

<https://news.dayfr.com/entreprise/3787530.html>

- **Presse Spécialisée Assurances**

- **Riskassur** - 16 mai 2024 - *FFED propose une offre d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85*

https://www.riskassur-hebdo.com/actu01/actu_auto.php?adr=1605240916

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Le Dauphiné Libéré** - 2 mai 2024 - *Superéthanol : soupapes, injection, pompes, des éléments à surveiller ?*

<https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2024/05/02/superethanol-soupapes-injection-pompes-des-elements-a-surveiller>

- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 8 mai 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une offre d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85*

<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/flexfuel-energy-development,30302.html>

- **Le Progrès** - 9 mai 2024 - *Superéthanol : soupapes, injection, pompes, des éléments à surveiller ?*

<https://www.leprogres.fr/magazine-automobile/2024/05/09/superethanol-soupapes-injection-pompes-des-elements-a-surveiller>

- **L'Echo du Sud (Madagascar)** - 9 mai 2024 - *Le décalaminage : une solution complète pour un moteur performant et respectueux de l'environnement*

<https://www.lechodusud.com/post/le-d%C3%A9calaminage-une-solution-compl%C3%A8te-pour-un-moteur-performant-et-respectueux-de-l-environnement>



- **Le Populaire du Centre** - 11 mai 2024 - *Carburant - Les ventes de Superéthanol E85 carburent toujours aussi fort même en Limousin*
https://www.lepopulaire.fr/limoges-87000/actualites/les-ventes-de-superethanol-e85-carburent-toujours-aussi-fort-meme-en-limousin_14498443/ (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- **La Provence** - 13 mai 2024 - *Bioéthanol-E85 « renouvelable » : quel est ce nouveau carburant qui pourrait débarquer dans les stations-service ? (print et web)*
Cf annexe
- **L'Est Républicain** - 15 mai 2024 - *Superéthanol : soupapes, injection, pompes, des éléments à surveiller ?*
<https://www.estrepublicain.fr/magazine-automobile/2024/05/15/superethanol-soupapes-injection-pompes-des-elements-a-surveiller>
- **Tribuca.net** - 16 mai 2024 - *L'Eco au fil de l'eau*
https://tribuca.net/actualites_129281673-Ca-s-est-passe-un-jeudi-16-mai-2024
- **Le Progrès** - 16 mai 2024 - *Moteurs fragilisés : l'éthanol est-il un carburant à risque ?*
<https://www.leprogres.fr/magazine-automobile/2024/05/16/moteurs-fragilises-le-superethanol-est-il-un-carburant-a-risque>
- **Presse Agence Sports** - 16 mai 2024 - *Automobile - FlexFuel Energy Development propose une offre d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85*
<https://www.pa-sport.fr/2024/05/16/automobile-flexfuel-energy-development-propose-une-offre-d-assurance-auto-avec-la-pose-dun-boitier-e85/>
- **Presse Auto**
- **Auto Plus** - 3 mai 2024 - *Roulons autrement - Réduire ses dépenses grâce au boîtier éthanol*
<https://www.autoplus.fr/actualite/les-incontournables/publi-reportage/roulons-autrement-reduire-ses-depenses-grace-au-boitier-ethanol-1326728.html>
- **Auto Plus** - 10 mai 2024 - *Installer un boîtier E85 permet-il de passer en vignette Crit'air 1 ?*
<https://www.autoplus.fr/actualite/installer-un-boitier-e85-permet-il-de-passer-en-vignette-critair-1-1327768.html>
- **Auto Plus** - 12 mai 2024 - *Roulons autrement : boîtier éthanol, l'allié des professionnels*
<https://www.autoplus.fr/actualite/les-incontournables/publi->



reportage/roulons-autrement-boitier-ethanol-lallie-des-professionnels-1327269.html

- **Motorsactu.com** - 16 mai 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une offre d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85*
<https://motorsactu.com/flexfuelenergy-developement-propose-une-offre-dassurance-auto-avec-la-pose-dun-boitier-e85/>
- **AM Today** - 16 mai 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une offre d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-propose-une-offre-dassurance-auto-avec-la-pose-dun-boitier-e85>
- **J2R** - 17 mai 2024 - *FlexFuel s'associe à Direct Assurance pour une nouvelle offre*
<https://j2rauto.com/services/flexfuel-sassocie-a-direct-assurance-pour-une-nouvel-offre/>
- **Auto Plus** - 19 mai 2024 - *Roulons autrement - Boîtier bioéthanol, la solution écologique*
<https://www.autoplus.fr/actualite/les-incontournables/publi-reportage/roulons-autrement-boitier-bio-ethanol-la-solution-ecologique-1328618.html>
- **Mobility TV - Brut d'Info** - 21 mai 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une offre d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85*
Cf annexe
- **Décision Atelier** - 22 mai 2024 - *FFED poursuit ses actions en faveur du pouvoir d'achat des automobilistes*
<https://www.auto-infos.fr/article/ffed-poursuit-ses-actions-en-faveur-du-pouvoir-d-achat-des-automobilistes.282276>
- **Guichet Carte Grise** - 22 mai 2024 - *Rouler au Superéthanol E85 : une solution économique et moins polluante ?*
<https://guichetcartegrise.com/blog/rouler-au-superethanol-e85-une-solution-economique-et-moins-polluante>
- **Zepros** - 23 mai 2024 - *FFED se lance dans l'assurance*
<https://auto.zepros.fr/reparateurs/ffed-se-lance-assurance>
- **TV**
- **TF1 Info** - 29 avril 2024 - *Superéthanol E85 : pourquoi sa version entièrement "verte" n'est pas forcément la solution miracle pour la planète*
<https://www.tf1info.fr/environnement-ecologie/carburant-superethanol-e85-pourquoi-sa-version-entierement-verte-n-est-pas-forcement-une-bonne-nouvelle-pour-la-planete-2297725.html> avec rediffusion du reportage FlexFuel de fin janvier
- **TF1 - JT 20h** - 30 avril 2024 - *Superéthanol : bientôt un carburant (vraiment) sans pétrole disponible à la pompe ?*



<https://www.tf1info.fr/conso/video-reportage-superethanol-bientot-un-carburant-vraiment-sans-petrole-disponible-a-la-pompe-2297763.html> avec diffusion images reportages FlexFuel

- **TF1 Info - JT 20h - 20 mai 2024 - *Les frais de conversion d'une voiture au bioéthanol sont-ils déductibles des impôts ?***
<https://www.tf1info.fr/conso-argent/video-reduction-credit-d-impot-les-frais-de-conversion-d-une-voiture-au-bioethanol-sont-ils-deductibles-2256003.html>

Un nouveau carburant "renouvelable" bientôt à la pompe

Déjà disponible dans 356 stations dans la région, le bioéthanol-E85 pourrait être décliné dans une version plus propre prochainement. La filière estime que les émissions de gaz à effet de serre (CO2) de ce carburant seraient réduites de 70%.

L'échec fait peur. En 2015, un règlement de l'Union européenne a interdit la vente de voitures neuves qui émettent du CO2 fossile. Autrement dit, il sera seulement possible d'acheter des voitures électriques. La donne pourrait changer, avec une nouvelle proposition de Bioéthanol France, qui s'appuie sur une étude de l'IFP Energies nouvelles, anciennement Institut français du pétrole.

Avec les élections européennes de juin en ligne de mire, le lobby qui défend les producteurs de bioéthanol-E85 présente en effet des versions moins polluantes du carburant. Ainsi appelé superéthanol-E85, il est constitué à 85% d'éthanol et à 15% d'essence. Distribué dans 3000 stations en France dont 336 en Provence-Alpes-Côte d'Azur, le bioéthanol-E85 a déjà déjà atteint environ 6000 km auto mixtes dans l'Hérault, notamment grâce à son prix de vente moyen de 0,88€ le litre.



Le bioéthanol-E85 "renouvelable" remplace l'actuel E85 à la pompe. Quand il est disponible, le carburant est délivré par un pistolet bleu. (REPORTAGE)

De l'éthanol mélangé à de l'essence renouvelable

Trois évolutions du bioéthanol-E85 sont ainsi mises sur la table, pour permettre à des véhicules thermiques neufs de rouler avec ce carburant en 2025. La filière propose un carburant E85 où les 15% d'essence fossile seraient remplacés par trois types d'essence renouvelables. L'éthanol serait ainsi mélangé avec "une biomasse obtenue par transformation chimique de l'éthanol", une base "reproduisant l'essence synthétique", ce produit du carburant de synthèse pour avion, ou "une base reproduisant les huiles végétales hydro-traitées de type aviation".

Sauf qu'avant 2025, des restrictions vont déjà limiter la pollution émise par les véhicules.

Dans la région, 356 stations-service distribuent le carburant E85.

C'est la norme Euro 7, qui doit entrer en vigueur en fin d'année 2026. Selon Nicolas Kurtzmann, responsable carburants chez Bioéthanol France, nouveau membre du Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA), "dans les trois cas, on a mesuré les émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbure, d'oxyde d'azote et de particules PM10. On est bien en dessous des limites de la norme Euro 7".

De la production à l'utilisation, ce nouveau superéthanol-E85 serait aussi moins polluant.

"Aujourd'hui, avec les 15% d'essence fossile dans le carburant on est à 25% de réduction de gaz à effet de serre, poursuit Nicolas Kurtzmann.

En les remplaçant par de l'essence renouvelable, cette réduction fera un bond de 70%".

Ces trois mélanges fonctionneraient avec des voitures essence équipées d'un boîtier de conversion, ainsi qu'avec les voitures compatibles de série. En France, deux entreprises spécialisées se partagent le marché: Bioenergy, près de Montpellier, et FlexFuel Energy Development (FFED), à Valbonne (106). "C'est quelque chose qui n'est pas, car cela sera une alternative importante au pétrole thermique prévu pour 2025, déclare Frédéric Loubert, directeur du développement chez cette dernière. On pense que

c'est une bonne chose d'avoir une diversité technologique. Il y a des alternatives au tout électrique, il y a des E85 100% renouvelables. Il faut d'abord qu'il obtienne son homologation et qu'il soit ensuite diffusé par des pétroliers. Il faudrait remplacer l'E85 actuel, comme l'E10 remplace le sans-plomb 95."

2023, année horribile pour le bioéthanol-E85

Et le prix attractif du carburant, dans tout ça, que va-t-il devenir? "La biomasse est un peu plus chère que l'essence fossile", reconnaît Nicolas Kurtzmann. L'envoie en masse d'une hausse du tarif à la pompe. "Mais cela serait très largement en de-

66

Ce nouvel E85 sera une alternative importante au zéro thermique en 2025.

sous du prix de l'essence sans-plomb", poursuit-il, estimant que le bioéthanol-E85 coûterait entre 90 centimes et 1€ le litre, dans cette nouvelle version.

La Sode est maintenant dans le camp de la Commission européenne. Pour que cette nouvelle mixture de bioéthanol-E85 permette de continuer à vendre des voitures à moteur thermique en 2025, elle devra l'intégrer dans sa définition des carburants neufs en carbone. "La filière française du bioéthanol appelle les décideurs politiques à intégrer dans le périmètre des carburants neufs en carbone à la fin les carburants synthétiques démodés par l'Allemagne et le Brésil. Le bioéthanol ainsi que le bioéthanol-E85 sont en France les seuls producteurs en Europe", insiste Bioéthanol France.

Pour rappel, les modèles équipés de série, il est nécessaire de faire installer un boîtier sur un véhicule pour rouler au bioéthanol-E85, en France. En intégrant son tarif, une installation complète coûte de 700 à 1 300€, suivant le type d'injection du moteur et le temps de pose. A cause de hausses de prix en 2023, IFED dit avoir connu des difficultés. "C'était une année très difficile pour le bioéthanol", confie Frédéric Loubert. L'arrivée d'un E85 nouvelle génération pourrait apporter une amélioration.

Quentin GARNIER
quentin.garnier@lapresse.com

SON IMPACT SUR LE CLIMAT EST QUESTIONNÉ

Produit à partir de cultures, le bioéthanol-E85 est-il vraiment écologique ?

Le lobby du bioéthanol-E85 le décrit comme un carburant neutre en carbone. Son impact climatique est pourtant questionné.

On le dit renouvelable. Bien pour le climat, pour le agriculteur français, même. Pourtant, le carburant E85 n'est peut-être pas si propre qu'on le pense. Plus, selon l'ONG Transport & Environnement (T & E). Il n'a même aucun bénéfice pour le climat.

Selon cette organisation qui poursuit des transports durables, il coûterait même "près de 400 millions d'euros à l'Etat français" par an, "si on comptait les émissions de CO2 évitées par les cultures dédiées à la production de bioéthanol-E85".

Bioéthanol France, qui regroupe les producteurs de la filière, affirme que le carburant permet de réduire de 50% les émissions de CO2 d'une voiture essence, et de 90% les émissions de particules. "Mais quand on regarde au complet l'impact climatique, sans avoir subi de réduction de seulement 30%", dit Nicolas Raffin, porte-parole de T & E. L'ONG, qui plaide plutôt pour le développement de la voiture électrique - ou

pour dire qu'il faut des terres arables pour produire de l'éthanol engendre une déforestation plus importante, et donc une moindre réduction des émissions de polluants. "Ne pas prévoir au complet tous les effets que produisent les cultures des agro-aliments, a été montré de manière assez évidente par ce qui se passe avec la rapeseeds pour de plus en plus, poursuit Nicolas Raffin. Alors que ce n'est pas le cas, ce prend la place de cultures céréalières. Cela pose un problème de souveraineté alimentaire."

66

Le bilan climatique des biocarburants est décevant.

LA GUYONNE COMPTES

Chez Bioéthanol France, Nicolas Kurtzmann tempère. "On utilise seulement 1% de surface nette soit des coproduits alimentaires autorisés pour produire 12 millions d'hectolitres de bioéthanol par an", affirme-t-il.

La Région finance l'installation de boîtiers

Avec une nouvelle version du carburant E85, les boîtiers de conversion usages



Selon le fabricant motoriste FFED, un boîtier de conversion E85 permet de réaliser, en moyenne, 1 000 € d'économie sur 20 000 kilomètres. (REPORTAGE)

produire être mis à contribution. "On a montré que beaucoup de ces boîtiers sont importés hors d'Europe, depuis la Malaisie, du Brésil, l'Indonésie, pour ne citer que les plus importants. Malgré tout, le bioéthanol-E85 bénéficie d'une fiscalité avantageuse. Et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur aide les automobilistes à s'y mettre. Elle leur propose une aide de 100€ pour faire installer un boîtier sur leur voiture, afin de la convertir. L'an dernier, à 100 personnes en ont profité, pour un investissement total de 2,5 millions d'euros. O.E.

elle que "la combustion des biocarburants entraîne des émissions de polluants atmosphériques comparables à celles de l'essence ou du gazole", et que leur "bilan climatique est décevant".

Malgré tout, le bioéthanol-E85 bénéficie d'une fiscalité avantageuse. Et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur aide les automobilistes à s'y mettre. Elle leur propose une aide de 100€ pour faire installer un boîtier sur leur voiture, afin de la convertir. L'an dernier, à 100 personnes en ont profité, pour un investissement total de 2,5 millions d'euros. O.E.

En bref

NOUVEAUTÉ

Renault présente son nouveau SUV compact

Le constructeur français a récemment dévoilé le Symbol, un nouveau modèle de SUV compact. Valeur estimée de 15 000 €. Ce modèle long de 4,25 mètres sera proposé avec une motorisation hybride, qui devrait permettre de parcourir de courtes distances sans faire appel au moteur essence. Le Symbol sera à remplacer le Captur, deuxième modèle le plus vendu par Renault en France en 2023. Fabricé en Espagne, le Symbol aura un prix de vente estimé autour des 15 000 €.

LUXE

Ferrari dévoile un modèle inédit

Beaucoup moins accessible avec son tarif de 390 000 €, la nouvelle Ferrari s'appelle l'Empire 12 C. Cette voiture de sport conçue et développée par la division de la Ferrari 165 Daytona, modèle culte de la fin des années 1960. Elle embarque un moteur V12 de 630 chevaux, installé en position avant, sans aucune aide électrique. Il permet par exemple à la dernière Ferrari à dépasser d'un tel moment, avec la sortie d'un modèle 100% électrique attendue en 2025.

BRUT D'INFO

**FlexFuel Energy Development propose une offre
d'assurance auto avec la pose d'un boîtier E85**



[Lire le communiqué de
presse](#)