



REVUE DE PRESSE - JUILLET 2024

12 articles :

- **Presse Etrangère**

- **Sud Info** - 2 juillet 2024 - *Le bioéthanol : une solution à envisager pour les habitants de la province de Luxembourg résidant à proximité de la France*
<https://www.sudinfo.be/id854203/article/2024-07-02/le-bioethanol-une-solution-envisager-pour-les-habitants-de-la-province-de> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)

- **Presse Spécialisée Artisans et Professionnels du Bâtiment**

- **Maisons et Travaux Pro** - 12 juillet 2024 - *Roulons autrement : Superéthanol-E85, le changement gagnant*
<https://pro.maison-travaux.fr/mise-en-avant/diaporama-accueil/roulons-autrement-superethanol-e85-le-changement-gagnant-18303.html>

- **Site d'Actus**

- **Msn.com** - 20 juillet 2024 - *Contrôle technique des motos : cette technologie peut éviter une contre-visite liée à la pollution*
<https://www.msn.com/fr-fr/actualite/technologie-et-sciences/contrôle-technique-des-motos-cette-technologie-peut-éviter-une-contre-visite-liée-à-la-pollution/ar-BB1qg5tF>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Tribuca.net** - 15 juillet 2024 - *Nouvelle offre pour FlexFuel Energy Development*
https://tribuca.net/entreprises_131729124-nouvelle-offre-pour-flexfuel-energy-development
- **La Provence** - 15 juillet 2024 - « Il y a beaucoup d'usure » : *trois mois après, quel bilan pour le contrôle technique des motos et voiturettes ?*
Cf annexe
- **Le Journal des Entreprises** - 16 juillet 2024 - *FlexFuel Energy Development lance une nouvelle prestation préventive à destination des deux-roues*
<https://www.lejournaldesentreprises.com/breve/flexfuel-energy-development-lance-une-nouvelle-prestation-preventive-destination-des-deux-roues-2100572>

- **Presse Auto**

- **Automobile Propre** - 4 juillet 2024 - *Voici comment ce réseau de garages se prépare pour accueillir les voitures électriques*
<https://www.automobile-propre.com/voici-comment-ce-reseau-de-garages-se-prepare-pour-accueillir-les-voitures-electriques/>
- **Motorsactu** - 15 juillet 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une nouvelle prestation préventive pour anticiper le contrôle technique des*

Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse
Paris, 27 août 2024



deux-roues

<https://motorsactu.com/flexfuelenergy-developement-propose-une-nouvelle-prestation-preventive-pour-anticiper-le-controle-technique-des-deux-roues/>

- **AM Today** - 15 juillet 2024 - *FlexFuel Energy Development lance une prestation préventive pour le CT des deux-roues*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-lance-une-prestation-preventive-pour-le-ct-des-2-roues>
- **J2R** - 17 juillet 2024 - *FFED lance sa station de dépollution pour les deux-roues*
<https://j2rauto.com/produits/ffed-lance-sa-station-de-depollution-pour-les-deux-roues/>
- **Auto-Moto** - 19 juillet 2024 - *Contrôle technique des motos : cette technologie peut éviter une contre-visite liée à la pollution*
<https://deux-roues.auto-moto.com/actualites/controle-technique-des-motos--cette-technologie-peut-eviter-une-contre-visite-liee-a-la-pollution-27281>
- **Mobility TV - Newsletter** - 23 juillet 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une nouvelle prestation préventive pour anticiper le contrôle technique des deux-roues*
Cf annexe
- **L'Auto-Journal** - 29 juillet 2024 - *E85 : pourquoi les constructeurs automobiles rechignent-ils ?*
<https://www.autojournal.fr/actu/nouveaute-actu/e85-pourquoi-constructeurs-rechignent-360451.html>

"Il y a beaucoup d'usure" : trois mois après, quel bilan pour le contrôle technique des motos et voiturettes ?

Par Quentin Gueroult (avec AFP)

Publié le 15/07/24 à 18:18 - Mis à jour le 15/07/24 à 18:23





Introduit le 15 avril dernier, le contrôle technique des deux-roues et quadricycles livre son premier bilan. Plusieurs organisations donnent des chiffres sur cette mesure, fortement décriée par les motards. Ils sont, selon les données, peu touchés par les contre-visites, qui concernent plutôt les voitures sans permis.

Cela fait désormais trois mois. Trois mois que le **contrôle technique des deux-roues** est entré en vigueur, dans des milliers de centres à travers la France. Selon l'organisation patronale Mobilians, 240 000 véhicules de la catégorie L - motos, scooters, voitures sans permis, trois-roues - ont été réalisés à travers le pays. La région Provence-Alpes-Côte d'Azur est la seconde où le plus de contrôles ont été effectués, enregistrant "plus de 10%" du total national, d'après des chiffres publiés par SGS, groupe qui détient Auto Sécurité, Sécuritétest et VérifAutos.

Selon le réseau Motovision, 80% des véhicules contrôlés en Provence-Alpes-Côte d'Azur sont des motos, et 13% des cyclomoteurs. 6,3% des motos ont dû passer une contre-visite. Chez les voitures sans permis, dont 81 ont été contrôlées, ce taux de contre-visite grimpe à 16,05%.

Une majorité de centres pratique le contrôle des deux-roues

À ce jour, 57% des centres de contrôle français ont demandé une extension d'agrément pour contrôler les deux-roues. Et, partout en Provence, une majorité de centres ont mis en place le contrôle technique des deux-roues. Sur les 177 centres des Bouches-du-Rhône, 130 le font, soit 73%. En Vaucluse, 55 centres sur 74 le proposent, soit 74%. Dans les Alpes-de-Haute-Provence, sur 25 **centres de contrôle** pour véhicules légers, 13 pratiquent le contrôle des deux-roues, soit 52%.



Dans toute la France, les véhicules de la catégorie L ont représenté seulement 4% des contrôles réalisés "sur la période du 15 avril au 27 juin", pour Mobilians. L'organisation révèle que les motos sont, de loin, les véhicules qui valident le plus ce **contrôle technique**, comme le prédisaient les motards.

Seulement 10% des motos doivent en effet passer une contre-visite, tandis que celle-ci est demandée à 22,5% des cyclomoteurs, et à 34% des voitures sans permis. "Leur mécanique est très légère, décrit un gérant de centre de contrôle technique, en Provence. Il y a beaucoup d'usure, au niveau des rotules, des silent blocs, des roulements."

À lire aussi : Contrôle technique pour motos : prix, acceptation... quel premier bilan pour la mesure polémique ?

Dans la région, d'après Motovision, les pneus usés, endommagés, entaillés ou mal montés représentent la première défaillance au contrôle. Viennent ensuite les émissions de polluants "dépassant les limites applicables", puis "la plaque d'immatriculation non conforme, manquante, endommagée ou mal fixée". "La nouvelle norme, c'est 21 centimètres de large, alors qu'avant, c'était 17 centimètres pour les motos, rappelle le contrôleur provençal, qui vérifie plusieurs bécanes par semaine. Beaucoup de motards ne se sont pas mis en conformité. Après, ce qui revient pour les contre-visites, c'est le pot d'échappement. S'il est changé, la moto ne passe pas la pollution. Ceux qui ont vendu l'ancien pot se retrouvent bien embêtés, pour valider la contre-visite."

Pour aider les motards à "optimiser leur passage au contrôle technique et réduire les risques de contre-visite", la société grasseoise FlexFuel Energy Development - qui propose d'habitude des kits de conversion au **bioéthanol-E85** - a récemment lancé une station de nettoyage pour moteurs de deux-roues, avec injection d'hydrogène.



À partir du 1er mars 2025, le contrôle technique des deux-roues deviendra plus sévère, puisqu'il scrutera le niveau sonore, afin de sanctionner les pots d'échappement illégaux. Pour l'heure, il se concentre sur l'identification des véhicules, le freinage, la direction, la visibilité, l'éclairage, les liaisons au sol, le châssis, et la pollution émise.

Un "afflux de clients" durant l'été dans les centres de contrôle technique ?

De son côté, la Fédération des motards en colère (FFMC) n'a pas rendu les armes. Après un **"tour de France des vaches à lait"** en juin, elle continue d'appeler au boycott du contrôle technique, et prévoit une manifestation nationale durant le week-end des 21 et 22 septembre. La FFMC a déposé deux recours devant le Conseil d'État et compte prendre contact avec le prochain ministre des Transports, *"pour lui rappeler que le CT n'améliore en rien la sécurité des usagers et n'est qu'une taxe supplémentaire"*, argumente-t-elle sur son site.

À lire aussi : "Nos clients nous le demandaient" : le contrôle technique des motos démarre dans les centres de Provence

Reste que les propriétaires qui font contrôler leur véhicule le font *"avant une transaction entre particuliers"*, en majorité. Les deux-roues et autres voitures sans permis dont la date anniversaire de première mise en circulation est antérieure au 15 avril devront se soumettre au contrôle technique avant le 14 août. *"Les centres s'attendent à un afflux de clients sur juillet et août, ajoute Mobilians. Ils se sont donc organisés en conséquence, avec un décalage de congés pour certains."* Le taux de contre-visite pourrait ainsi augmenter, dans les mois à venir.



Edition du 23/07/24

BRUT D'INFO

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT propose une nouvelle prestation préventive pour anticiper le contrôle technique des deux-roues



Lire le communiqué de
presse