

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT inaugure à Blois avec le Groupe SELF WASH le premier centre auto « Roulezpascher », une autre approche de l'entretien automobile



FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), spécialiste de la dépollution moteur et des économies de carburant, franchit une nouvelle étape avec l'ouverture de ce premier centre auto physique « Roulezpascher » qui propose une approche préventive et écologique de l'entretien automobile, rompant avec les pratiques traditionnelles de réparation systématique. L'objectif est clair : réduire les coûts pour les automobilistes tout en prolongeant la durée de vie des véhicules.

Roulezpascher, un nouveau concept d'entretien automobile

Visant le réemploi des pièces, la dépollution moteur, la prévention des pannes et la réduction du budget carburant, le cœur du service consiste à nettoyer et entretenir les organes vitaux du véhicule avant qu'ils ne s'endommagent afin d'éviter leur remplacement coûteux. Les automobilistes réalisent ainsi **50 % d'économies minimum** sur leurs frais d'entretien, tout en réduisant leur impact environnemental.

« Face au contexte actuel et changeant du monde industriel automobile, il semble important de se réinventer et d'avoir une vision avant tout écologique et économique de l'entretien des moteurs thermiques. », déclare Jérôme Loubert, Responsable Développement Europe de FFED.

« Ce n'est pas un garage comme les autres. Ici, on aide les automobilistes à faire des économies tout en adoptant une approche plus responsable de l'entretien automobile. », ajoute Anthony Bodin, Gérant du Groupe SELF WASH et Dirigeant du centre Roulezpascher.

L'inauguration officielle a lieu aujourd'hui à Blois (Loir-et-Cher) en partenariat avec le Groupe SELF WASH, déjà engagé dans une démarche durable.

Un entrepreneur local au cœur de ce projet

À la tête de ce projet ambitieux, **Anthony Bodin**, entrepreneur bien établi dans la région avec une forte présence locale, élargit l'offre du **Groupe SELF WASH**, déjà connu pour ses stations de lavage automatique en libre-service et ses services de vitrage avec Rapid Pare-Brise.

Séduit par la **démarche environnementale et l'innovation technologique** de FFED, il a investi dans une **extension du garage** pour offrir l'ensemble des prestations dans un lieu spacieux de 74 m², visible et facilement accessible.

Ouvert 6 jours sur 7, le centre est équipé pour répondre aux attentes d'une clientèle de **particuliers et professionnels**, avec une équipe de **trois mécaniciens qualifiés**, dont un embauché spécifiquement.

« C'est la stratégie d'innovation continue de FFED et son engagement concret pour le développement durable qui nous ont convaincus. Ce centre permet de proposer une offre différenciante en phase avec les attentes actuelles des automobilistes pour des services de proximité et de maintenance préventive qui allient performance économique et impact environnemental réduit. », précise Anthony Bodin.

Des technologies innovantes pour rouler plus vert et moins cher

Le centre « Roulezpascher » de Blois propose l'ensemble des prestations de FFED. **Des solutions innovantes, efficaces, rentables, durables et accessibles** qui permettent de **réduire la pollution, consommer moins et éviter des réparations coûteuses** :

- **Hy-Carbon Connect** : station de décalaminage à l'hydrogène (nettoyage préventif et curatif, moteur essence ou diesel) ;
- **Carbon FAP** : station de nettoyage du filtre à particules sans démontage, avec solution aqueuse 100 % biodégradable ;
- **Carbon Gear** : entretien des boîtes de vitesses automatiques selon les méthodes constructeurs ;
- **Boîtiers FlexFuel de conversion au Superéthanol-E85** : conversion des moteurs essence pour rouler avec un carburant plus écologique et plus économique, produit en France.

Des nouveautés viendront régulièrement enrichir l'expérience proposée par le centre Roulezpascher.

Informations pratiques

Roulezpascher / Rapid Pare-Brise - 41, avenue Robert Schuman 41000 Blois

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h, le samedi de 9h à 12h

Pour en savoir plus sur les prestations proposées :

✓ **Hy-Carbon Connect** : la station de décalaminage à l'hydrogène. Cette technologie écologique permet un **nettoyage préventif** du moteur pour éviter l'encrassement, mais aussi un **nettoyage curatif** afin de sauver des pièces mécaniques coûteuses et **réussir le contrôle technique** (FAP, vanne EGR, injecteurs, etc). Sans additifs chimiques, l'hydrogène injecté dans le moteur **réduit la consommation de carburant, prolonge la durée de vie du moteur et diminue les émissions polluantes jusqu'à 40 %**. Un moteur a besoin d'être nettoyé régulièrement pour être bien entretenu.

✓ **Carbon FAP** : l'entretien écologique du filtre à particules. Le **Filtre à Particules (FAP)** peut s'encrasser au fil du temps, causant des pannes coûteuses. La station **Carbon FAP régénère le FAP** sans démontage, grâce à une **solution aqueuse 100 % écologique et biodégradable**. Elle élimine suie, cendres et hydrocarbures, prolongeant la durée de vie de la pièce et **évitant un remplacement onéreux**. Cette station est **complémentaire de la Hy-Carbon Connect**, notamment en cas d'encrassement sévère.

✓ **Carbon Gear** : la station pour boîtes de vitesses automatiques : les **boîtes automatiques nécessitent un entretien spécifique** : une vidange complète tous les 60 000 à 80 000 km selon les préconisations constructeurs. La station **Carbon Gear nettoie, vidange et fiabilise** ces transmissions sans démontage, selon les méthodes constructeurs. Elle permet un fonctionnement optimal de la boîte et **évite les réparations lourdes**.

✓ **Boîtiers FlexFuel de conversion au Superéthanol-E85** : les **boîtiers de conversion FlexFuel** permettent aux véhicules essence de rouler au **Superéthanol-E85**, un carburant **économique, écologique et produit en France**. Ils permettent de baisser de 50% les émissions de CO2 et de 90% les émissions de particules fines, tout

en **réduisant significativement le coût du plein. À 0,73€/L en moyenne, l'E85 permet de réaliser plus de 693€/an d'économies de carburant par rapport au SP95-E10 pour 13 000 km parcourus en intégrant une surconsommation de 25%.** ⁽¹⁾

(1) : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav_5 – prix au 11.04.2025

A propos de FlexFuel Energy Development :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development conçoit et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)

Contact presse

Véronique Girard-Claudon – 06.13.55.39.56 – veroniquegc rp@gmail.com