



REVUE DE PRESSE - AVRIL 2025

15 articles, 1 radio et 1 TV :

- **Magazine d'Informations Générales**
 - **Le Point** - 10 avril 2025 - *Spécial Flottes Auto - Carburer... à l'économie (web et print)*
https://www.lepoint.fr/automobile/rouler-a-l-economie-avec-le-carburant-e85--11-04-2025-2587064_646.php#11
Cf annexes
- **Presse Quotidienne Régionale**
 - **Ouest France** - 29 avril 2025 - *Le bioéthanol plaide la survie du moteur thermique... et la sienne*
<https://www.ouest-france.fr/environnement/ecologie/transition-ecologique/le-bioethanol-plaide-la-survie-du-moteur-thermique-et-la-sienne-d0bf800e-210a-11f0-bf67-a97478b86af6>
- **Presse Finance**
 - **Zone Bourse** - 9 avril 2025 - *China International Development Corporation Limited annonce la nomination de membres de son conseil d'administration à compter du 9 avril 2025*
<https://www.zonebourse.com/cours/action/CHINA-INTERNATIONAL-DEVEL-6165770/actualite/China-International-Development-Corporation-Limited-annonce-la-nomination-de-membres-de-son-conseil-49576968/>
- **Site d'Actus**
 - **Vivre Demain** - 6 avril 2025 - « *Ce boîtier E85 fait chuter vos pleins* » : cette solution adoptée par des milliers d'automobilistes promet une économie radicale sur le prix de l'essence
<https://vivredemain.fr/2025/04/06/ce-boitier-e85-fait-chuter-vos-pleins-cette-solution-adoptee-par-des-milliers-dautomobilistes-promet-une-economie-radical-sur-le-prix-de-lessence/>
- **Best News** - 20 avril 2025 - *Est-il plus rentable de conduire avec de l'éthanol E85 ?*
<https://www.bestnews.fr/328438-est-il-plus-rentable-de-conduire-avec-de-lethanol-e85/>
- **Presse Auto**
 - **L'Automobile et l'Entreprise** - Mars 2025 - *Davantage de flottes d'entreprises lorgnent la conversion E85 pour sa fiscalité avantageuse*
Cf annexe
 - **MTT** - 2 avril 2025 - *Ecofuel : tout savoir sur ces solutions de carburants durables*
<https://monstertruck-team16.fr/ecofuel-tout-savoir-solutions-carburants-durables/>



- **L'Automobile Magazine** - 7 avril 2025 - *Acheter et vendre des voitures thermiques après 2035 ? Oui, mais à une grosse condition*
<https://www.automobile-magazine.fr/economie-politique/article/47593-acheter-et-vendre-des-voitures-thermiques-apres-2035-oui-mais-a-une-grosse-condition>
- **Entretien Rapide** - 17 avril 2025 - *Le processus de conversion du bioéthanol et ses applications*
<https://entretien-rapide.fr/produits/le-processus-de-conversion-du-bioethanol-et-ses-applications.php>
- **AM Today** - 18 avril 2025 - *FlexFuel Energy Development : inauguration 1er centre auto Roulezpascher*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-development-inauguration-1er-centre-auto-roulezpascher>
- **L'Argus** - 22 avril 2025 - *Roulezpascher bâtit son réseau d'ateliers d'entretien en France*
<https://www.largus.fr/pros/actualite-automobile/roulezpascher-batit-son-reseau-d-ateliers-d-entretien-en-france-30040006.html>
- **Décision Atelier** - 23 avril 2025 - *FFED et Self Wash lancent une offre d'entretien auto low-cost et durable*
<https://www.auto-infos.fr/article/ffed-et-self-wash-lancent-a-blois-une-offre-d-entretien-auto-low-cost-et-durable.286997>
- **Autoactu.com** - 23 avril 2025 - *L'enseigne d'après-vente Roulezpascher ouvre son premier garage à Blois*
<https://www.autoactu.com/actualites/l-enseigne-d-apres-vente-roulezpascher-ouvre-son-premier-garage-a-blois>
- **Zepros** - 24 avril 2025 - *Naissance d'un nouveau réseau d'entretien auto avec Roulezpascher*
<https://auto.zepros.fr/reparateurs/naissance-nouveau-reseau-entretien-auto-roulezpascher>
- **J2R** - 29 avril 2025 - *Roulezpascher : FFED veut démocratiser l'entretien préventif*
<https://j2rauto.com/reseaux/roulezpascher-ffed-veut-democratiser-lentretien-preventif/>
- **Radio**
- **Sud Radio** - *Les Vraies Voix qui Font Rouler La France* - 24 avril 2025 - *L'éthanol et l'hydrogène, deux carburants méconnus*
<https://www.sudradio.fr/emission/les-vraies-voix-qui-font-rouler-la-france-121>
- **TV**



- **Valdeloire TV - JT - 24 avril 2025 - Inauguration centre auto Roulezpascher à Blois**
<https://www.valdeloire.tv/emission/le-jt/> (à partir de la min 6:12)

SPÉCIAL FLOTTE AUTO



Le Ford Kuga Hybride Flexfuel E85 (FHEV E85) est le seul modèle neuf du marché capable de rouler à l'E85.

Carburer... à l'économie

Fiscalement avantageux, le superéthanol E85 représente une alternative au tout-électrique pour les flottes automobiles. **PAR ROMAN SCOBELTZINE**

Jusqu'en 2024, les véhicules hybrides ou flexfuel (GPL et/ou E85) bénéficiaient d'un avantage fiscal de poids dans les entreprises. Ils étaient en effet exonérés de la taxe sur les émissions de CO₂ (ex-TVS) pendant trois ans. Or le projet de la loi de finances 2025 a supprimé cette aide pour mieux inciter les professionnels à passer au tout-électrique. Depuis le 1^{er} janvier, donc, les modèles hybrides et à bicarburant sont soumis au même régime fiscal que l'essence et le diesel. Une seule exception est appliquée, et elle concerne les véhicules flexfuel capables de rouler au superéthanol (E85). Un carburant qui permet de réduire de 50 % les émissions de CO₂ et de 90 % les polluants locaux.

Les modèles compatibles bénéficient désormais d'un abattement de 40 % sur leurs émissions de CO₂, une demande qui avait été formulée depuis

longtemps par la filière. Et ça change tout. Exemple : un véhicule essence/E85 de type Citroën C3 affichant 121 g/km de CO₂ voit son grammage baisser à 73 g/km grâce à cette mesure spécifique. Le coût de la TVS passe alors de 293 à 93 euros par an, soit

L'E85 est un biocarburant qui réduit de 50 % les émissions de CO₂ et de 90 % les polluants locaux.

une économie de 200 euros. Et cet écart va encore se creuser avec le temps, car le barème de la taxe au dioxyde de carbone est évolutif. De quoi avantager encore longtemps les véhicules flexfuel par rapport aux hybrides et aux thermiques.

À titre d'exemple, la TVS pour un véhicule hybride essence non rechargeable (à 125 g/km) devrait doubler entre 2024 et 2027, alors qu'elle sera divisée par 2,5 pour son équivalent en E85 (75 g/km). Dans le cadre d'un contrat de leasing de quatre ans avec 60 000 kilomètres, « une entreprise ou un professionnel peut gagner 1 400 euros de TVS par véhicule sur la période, auxquels viennent s'ajouter les économies de carburant de 3 000 euros. Cela permet, au final, de gagner 4 400 euros », affirme Nicolas Kurtoglou, porte-parole de la Collective du bioéthanol.

Reste que l'offre constructeur est quasi inexistante. Un seul modèle est proposé chez Ford, le Kuga FHEV Flexfuel. Préférant investir dans l'électrique, aucune autre marque ne se positionne sur ce créneau. Pourtant, « si Stellantis décidait d'adapter son moteur hybride Pure Tech 1.2 à l'éthanol pour ses... »

SPÉCIAL FLOTTE AUTO

... marques Peugeot et Citroën, il pourrait vendre 100 000 véhicules supplémentaires chaque année et faire ainsi tourner des usines françaises actuellement sous-exploitées», estime Nicolas Kurtzoglou.

Kit de conversion. Pour les particuliers et les entreprises intéressés par ce carburant à prix discount, il faut donc opter pour la solution des boîtiers de conversion, un équipement de seconde monte proposé notamment par Flexfuel Energy Development (FFED) et Biomotors, les deux leaders du marché, pour un coût variant entre 700 et 1 200 euros selon le véhicule. Tous les modèles essence commercialisés depuis 2009 peuvent être convertis. Et il y aurait actuellement 250 000 voitures équipées de boîtiers en France. Mais cette opération est risquée pour les flottes. Elle fait perdre la garantie du constructeur et peut, dans certains cas, occasionner des problèmes techniques, notamment sur les moteurs modernes à injection directe. Jusqu'ici, peu de firmes ont franchi le pas. Certains loueurs, comme One Lease et Fraikin, proposent toutefois une offre de modèles équipés de boîtiers en location longue durée. La société NXO en a fait l'expérience avec One Lease et FFED, en convertissant



Le parc d'automobile roulant au bioéthanol (parc Flex-E85) a atteint 400 000 unités fin 2024, dont 250 000 véhicules à essence équipés de boîtiers E85.

une soixantaine de Renault Clio et Citroën C3 de sociétés (2-places) depuis 2021. « Cette solution nous a permis d'améliorer notre bilan carbone et de gagner du temps sur l'électrification de notre parc. C'était un choix avant tout écologique et de RSE, mais qui a aussi généré des économies en coûts d'utilisation », assure Pascal Belin, responsable de la flotte de NXO.

Un autre argument est mis en avant, qui pourrait faire basculer certaines

flottes en faveur du superéthanol, à savoir l'accès aux zones à faibles émissions (ZFE). Depuis le 1^{er} janvier 2025, les grandes villes françaises excluent tous les véhicules Crit'Air 3 à 5. Mais certaines agglomérations ont mis en place des dérogations pour les véhicules roulant à l'E85. C'est le cas du Grand Reims et de Montpellier, où il est possible de continuer à faire rouler des véhicules essence Crit'Air 3 équipés

La distillerie d'éthanol Cristanol, à Bazancourt.



La filière française

Forte de 12 bioraffineries, la France produit de 11 à 12 millions d'hectolitres de bioéthanol par an – le quart de la production européenne. Elle est ainsi le premier producteur de l'UE devant l'Allemagne et un exportateur net vers le reste de l'Europe. Cette filière cumule 9 000 emplois agricoles et industriels. Mieux, la consommation d'éthanol permet d'éviter d'importer 560 000 t de pétrole par an, ce qui représente un bilan positif de 640 millions d'euros pour notre balance commerciale. Si le bioéthanol français est surtout issu de betteraves, blé ou maïs (produits sur moins de 1 % de la surface agricole hexagonale), il peut aussi l'être de résidus végétaux comme le marc de raisin de la filière viticole.

Les grandes villes excluent tous les véhicules Crit'Air 3 à 5, mais des dérogations existent pour ceux roulant à l'E85.

de boîtiers. Les collectivités, qui ont souvent de vieux parcs autos, pourraient éviter de renouveler leurs voitures et jouer les prolongations. Pour les fabricants de boîtiers, ces dérogations dans les ZFE sont en tout cas un signal fort et encourageant. En attendant, le carburant E85 reste le moins cher du marché. Son prix à la pompe a baissé de 12 centimes depuis un an à 0,78 €/l, soit un écart de 16/l par rapport au prix moyen du SP95-E10 (1,78 €/l). En outre, la distribution du superéthanol continue à progresser en France. On trouve désormais ce carburant dans 3 800 stations-service (+ 7 %), soit 40 % du réseau national ■



JÉRÔME LOUBERT,
Responsable développement Europe
de FlexFuel Energy Development

• PARCOURS PROFESSIONNEL
• Depuis 2017, Responsable développement Europe de FlexFuel Energy Development.
• Avant 2017, Directeur commercial de FlexFuel Energy Development.

“Davantage de flottes automobiles lorgnent la conversion E85 pour sa fiscalité avantageuse.”

Depuis le 1^{er} janvier 2025, les véhicules roulant au Superéthanol-E85 dont les émissions sont inférieures à 250 g de CO₂/km bénéficient d'un abattement de 40 % sur les émissions de CO₂, lesquelles servent de base au calcul de la taxe annuelle sur les véhicules de société (taxe-TVSI). Cet abattement, qui s'appliquait jusqu'alors aux seuls véhicules E85 neufs, bénéficie désormais à tous les modèles convertis, chaque année et sans limite de durée. Une disposition fiscale attractive pour les entreprises, qui semblent de plus en plus nombreuses à s'intéresser à la conversion au bioéthanol.

« Après les particuliers, nous constatons que les flottes d'en-

treprise se tournent davantage vers le Superéthanol-E85. La problématique des TCO, qui ont explosé ces dernières années, oblige les responsables de flottes à trouver des alternatives économiques », explique Jérôme Loubert, responsable du développement Europe de FlexFuel Energy Development.

L'ENGAGEMENT DES FLOTTES

L'entreprise spécialisée dans les boîtes de conversion fait en effet face à une demande croissante de la part des clients professionnels. « Fin 2024, nous comptons près de 2 000 véhicules de flottes équipés. Fin 2025, nous avons un objectif de 10 000 véhicules de flotte convertis », nous confie le responsable. « Nous attendons

le résultat de plusieurs appels d'offres de collectivités et d'administrations, mais nous avons également des négociations avancées avec des flottes de moyenne et grande taille, allant d'une cinquantaine de véhicules à plusieurs centaines », précise-t-il. L'entreprise, capable de déployer plus de 10 000 boîtiers par mois, profite ainsi de belles perspectives pour 2025. Une raison pour laquelle elle a recruté, il y a près d'un an, Nicolas Schiavo. Ce commercial de formation est en charge des marchés Flottes et Industries chez FlexFuel Energy Development France.

LES LOUERS ACCOMPAGNENT LEURS CLIENTS

L'engagement est tel qu'aujourd'hui les loueurs sont aussi plus

nombreux à accompagner leurs clients dans la conversion des parcs E85. « Nous avons commencé à adresser la clientèle professionnelle avec OneLease, qui a accepté la transformation en premier », poursuit Jérôme Loubert. « Si les autres loueurs longue durée restent frileux, aujourd'hui le marché s'est retourné et les flottes mettent la conversion dans la balance des négociations. » Ainsi, FlexFuel Energy Development France est

L'économe est en moyenne de 5 500 euros par véhicule sur trois ans.

aujourd'hui référencé par plusieurs autres sociétés de LLD de grande envergure, mais sous couvert de confidentialité afin de préserver leurs relations avec les constructeurs. Récemment, un accord a également été conclu avec le loueur l'Amien, qui fait désormais appel aux services de FFED pour répondre aux demandes de ses clients en la matière et intégrer l'offre dans son catalogue. « Nous avons aussi des flottes qui viennent nous voir directement, avec des besoins urgents de transformation des véhicules. C'est une question d'urgence financière, et le retour sur investissement est rapide », continue Jérôme Loubert.

LES UNIFORMES POUR TOUT ET LA VR

Alors que la loi d'orientation des mobilités incite les entreprises à convertir leur flotte au 100 % électrique, des contraintes financières et techniques peuvent encore rendre difficile la transition énergétique de certains parcs, qui intègrent davantage de véhicules essence et hybrides. Conséquence : les coûts de structure et les mensualités de leasing explosent.

« Les responsables de parc sont à la recherche de solutions permettant de faire baisser le

TCO, et c'est là qu'intervient la conversion à l'E85. Les boîtiers disposent en effet de nombreux atouts pour allier réduction de l'empreinte carbone, performance économique et optimisation des coûts », souligne Jérôme Loubert. En plus des émissions de CO₂ divisées par deux, l'expert affirme que l'économie est en moyenne de 5 500 € par véhicule sur trois ans. Ce calcul prend en compte le nouvel abattement sur le CO₂, ap-

plicable au 1^{er} janvier 2025 ainsi que les économies potentielles réalisées sur le budget carburant. « Le prix compétitif du Superéthanol-E85, à 0,78 €/L en moyenne contre 1,10 €/L pour le SP95-E10 (prix au 07/02/2025), permet de réelles économies, soit 1 100 € par véhicule et par an pour 20 000 km parcourus. C'est 1 € de différence par litre de carburant », précise FlexFuel Energy Development. En moyenne, l'installation d'un boîtier coûte 1 000 euros TTC par véhicule. « La rentabilité est donc quasi immédiate », selon l'expert, qui affirme que la conversion à l'E85 a un impact positif sur la valeur résiduelle. « Si la VR est négociée à l'avance, aucune question ne se pose. Mais si l'entreprise revend ses véhicules sur le marché de l'occasion, cela peut être un atout. »

UNE OFFRE GLOBALE D'INFRASTRUCTURE

En 2025, pour FlexFuel Energy Development, l'ambition est désormais l'accélération sur le marché. « Tous les voyants sont au vert, et tout est favorable à un développement fort. Nous disposons désormais d'une offre unique, dédiée aux flottes qui prend en considération l'ensemble du spectre des besoins



FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT EN CHIFFRES

- Création en 2008.
- Plus de 2 000 véhicules de flottes équipés en fin 2024.
- Objectif de 10 000 véhicules de flottes à fin 2025.
- 3 500 garagistes partenaires.



des véhicules professionnels. Ce n'est pas seulement une offre de conversion à l'E85, c'est une véritable offre de transition allant de différents services, allant de la carte carburant spécifique au boîtier télématique, en passant par la garantie complémentaire, la conversion de carte grise et le financement de l'installation », conclut Jérôme Loubert.

Leslie Auzanery