



REVUE DE PRESSE - MARS 2025

17 articles, 1 radio et 1 TV :

- **Presse Economie**

- **Challenges** - 11 mars 2025 - *Fiscalité, malus, péages... les pistes explosives du gouvernement pour relancer les voitures électriques*

https://www.challenges.fr/automobile/fiscalite-malus-peages-les-pistes-explosives-du-gouvernement-pour-relancer-les-voitures-electriques_600302

Cf annexe

- **Capital** - 17 mars 2025 - *Carburants : une possible taxe sur l'E10 et l'E85 suscite la polémique*

<https://www.capital.fr/auto/carburants-une-possible-taxe-sur-le10-et-le85-suscite-la-polemique-1510461>

- **Econostrum** - 17 mars 2025 - *Carburants : cette possible taxe qui fait peur aux automobilistes*

<https://econostrum.info/carburants-possible-taxe-fait-peur-automobilistes/>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **L'Indépendant** - 19 mars 2025 - *Prix de l'essence : au plus bas depuis plusieurs mois, les tarifs pourraient bientôt flamber à cause du gouvernement*

<https://www.lindependant.fr/2025/03/19/prix-de-lessence-au-plus-bas-depuis-plusieurs-mois-les-tarifs-pourraient-bientot-flamber-a-cause-du-gouvernement-12580782.php>

- **Presse Spécialisée Energie**

- **Energynews** - 24 mars 2025 - *FlexFuel scelle un accord stratégique avec MCC Tiangong pour accélérer l'implantation de stations hydrogène en Chine*

<https://energynews.pro/flexfuel-scelle-un-accord-strategique-avec-mcc-tiangong-pour-accelerer-limplantation-de-stations-hydrogene-en-chine/>

- **Presse Spécialisée Sports**

- **L'Equipe** - 4 mars 2025 - *Rouler plus vert, c'est possible, mais comment ? Avantages et inconvénients des motorisations disponibles sur le marché*

<https://www.lequipe.fr/Sport-auto/Actualites/Rouler-plus-vert-c-est-possible-mais-comment-avantages-et-inconvenients-des-motorisations-disponibles-sur-le-marche/1544057>

- **Presse Spécialisée Agriculture**

- **Agra** - 20 mars 2025 - *Bioéthanol : la profession vent debout contre une potentielle hausse des taxes*

<https://www.agra.fr/agra-presse/bioethanol-la-profession-vent-debout-contre-une-potentielle-hausse-des-taxes>

- **Site d'Actus**

Véronique Girard-Claudon, Attachée de presse
Paris, 6 mai 2025



- **Jlasoft** - 27 février 2025 - *Les avantages du carburant bio pour votre véhicule*
<https://jlasoft.fr/les-avantages-du-carburant-bio-pour-votre-vehicule/>
- **Presse Auto**
- **Auto-Moto** - 25 février 2025 - *Le bioéthanol E85 légal dans les ZFE ? Une pétition lancée par cette association*
<https://www.auto-moto.com/carburant/bioethanol-zfe-petition-54092>
- **Flottes Automobiles** - Mars 2025 - *Fraikin roule à l'E85*
Cf annexe
- **Auto-Plus** - 6 mars 2025 - *Bon plan ou pas ? - FlexFuel Energy : 100€ de carbu offerts*
Cf annexe
- **Auto-Moto** - 12 mars 2025 - *Prix des carburants : E85 et E10 bientôt plus chers, pour favoriser les voitures électriques ?*
<https://www.auto-moto.com/en-bref/prix-carburants-e85-cher-54718>
- **Turbo.fr** - 12 mars 2025 - *Aide à la LLD, E85, augmentation du malus... le plan secret du gouvernement pour relancer la voiture électrique*
Turbo.fr : <https://www.turbo.fr/actualite-automobile/aide-la-lll-e85-augmentation-du-malus-le-plan-secret-du-gouvernement-pour-relancer-la-voiture-electrique-198917>
- **L'Automobile Magazine** - 14 mars 2025 - *E85 : taxé comme le sans-plomb, bientôt la fin du bon plan ?*
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/47207-e85-taxe-comme-le-sans-plomb-bientot-la-fin-du-bon-plan>
- **En Roue Libre** - Chaîne YouTube de 40 Millions d'Automobilistes - 16 mars 2025 - *Le vrai du faux - Les prix des carburants - Une nouvelle taxe sur les carburants ? Vraiment ?*
https://www.youtube.com/watch?v=S5yPv_-lxiQ (min 21:05)
- **Auto Plus** - 16 mars 2025 - *Carburants : l'E10 et l'E85 bientôt taxés ? Une association s'y oppose*
<https://www.autoplus.fr/actualite/carburant-le10-et-le85-bientot-taxes-une-association-sy-oppose-1372096.html>
- **Moteurnature.com** - 16 mars 2025 - *La filière bioéthanol, un atout stratégique pour la France*
<https://www.moteurnature.com/32931-la-filiere-e85-bioethanol-un-atout-strategique-pour-la-france>
- **Radio**
- **Sud Radio** - *Ça Roule la quotidienne* - 18 mars 2025 - *Le gouvernement*



envisage d'augmenter une taxe sur le carburant

<https://www.sudradio.fr/emission/caroulelaquotidienne-355>

- TV
- TF1 - Télématin - Bonjour le JT - 18 mars 2025 - Carburant : vers une hausse des prix de l'E85 et de l'E10 ?
<https://www.tf1info.fr/conso-argent/carburant-vers-une-hausse-des-prix-de-l-e85-et-de-l-e10-2359998.html>

[NEWSLETTER](#) [ESPACE DÉBAT](#) [LIVE CHALLENGES](#)

[SE CONNECTER](#)

[S'ABONNER](#)

Challenge^s

[MENU](#)

[ECONOMIE](#) [ENTREPRISE](#) [POLITIQUE](#) [MONDE](#) [AUTOMOBILE](#) [IMMOBILIER](#)

[SE CONNECTER](#)

[S'ABONNER](#)

[AUTOMOBILE](#)

Fiscalité, malus, péages... Les pistes chocs du gouvernement pour relancer les voitures électriques

Suppression d'avantages fiscaux sur les biocarburants, hausse de 100 euros du malus sur les voitures polluantes, baisse des péages pour les poids lourds électriques, etc. Dans un document confidentiel, Matignon liste des propositions pour relancer les ventes des véhicules électriques.

ARTICLE RÉSERVÉ AUX ABONNÉS



[LAURENT FARGUES](#)



[ERIC BERGEROLLE](#)

11 MARS 2025 À 14H00

LECTURE 3 MIN

Une « *inversion inquiétante de la tendance* ». Dans un document confidentiel diffusé fin février à plusieurs ministres, que [Challenges](#) a pu consulter, Matignon tire la sonnette d'alarme sur [l'évolution du nombre de voitures électriques](#). Alors que la France tablait sur 430 000 immatriculations de

véhicules électriques neufs en 2024, il n'y en a eu que 295 000 et leur part de marché tombe désormais à 17 %, contre 26 % visé en 2025.

Afin de changer la donne et tenir les objectifs de baisse des émissions de CO₂ – qui doivent être ramenées à 83 millions de tonnes en 2030 pour le transport terrestre contre 118 millions aujourd'hui –, le secrétariat général à la Planification écologique, rattaché au Premier ministre, suggère plusieurs pistes : aide à la location longue durée ou achat de voitures électriques ([leasing social](#)), incitation au verdissement des flottes d'entreprises, fiscalité plus avantageuse pour l'électrique, etc.

Hausse de 100 euros du malus envisagée

Côté particulier, deux propositions sont politiquement explosives. D'abord, le document de Matignon émet l'hypothèse d'une suppression de l'avantage fiscal sur les carburants E85 et E10, mélange d'essence et d'éthanol, qui représente un manque à gagner de 500 millions d'euros pour les caisses de l'Etat. En sachant que le [Superéthanol E85](#), vendu 1 euro de moins que le SP95-E10, est utilisé par quelque 400 000 véhicules en circulation.

Ensuite, la question d'une hausse des malus sur l'achat des modèles à essence est posée. Actuellement, ces malus « *représentent moins de 1 % du prix à l'achat pour 50 % des véhicules thermiques malussés* », souligne le document, qui précise qu'il est inférieur à 540 euros pour la moitié des modèles sous malus. Une augmentation d'environ 100 euros est envisagée. En sachant que cela frapperait en premier lieu [des voitures fabriquées hors de France](#).

Prime carburant anti-écologique

Côté professionnel, le secrétariat général à la Planification écologique appelle à une refonte de la fiscalité sur l'automobile en entreprise. Les différences de TVA, de taxe régionale à l'immatriculation et d'avantages fiscaux pour les véhicules de fonction sont jugées neutres ou insuffisantes entre un modèle à essence et électrique. Quant à l'exonération de cotisations sociales sur la prime carburant, elle avantage les voitures thermiques.

Lire aussi



Ces nouvelles règles qui favorisent le véhicule de fonction électrique

Les plafonds d'amortissement des véhicules d'entreprise pourraient aussi être peu à peu modifiés. Bercy suggère de les baisser à partir de 2026 pour atteindre un plafond nul pour les modèles thermiques et hybrides en 2035. Le ministère de l'Ecologie plaide pour réserver le plafond maximum de 30 000 euros aux seuls véhicules électriques. En sachant qu'une augmentation de 5 % de la part de marché des voitures électriques dans les ventes flotte d'entreprise représente une baisse 100 000 tonnes des émissions de CO2 par an.

Baisse des péages pour les poids lourds électriques

S'agissant des poids lourds, les niches fiscales sur les carburants B100 et à base de gaz naturel sont aussi dans le viseur. Cela créerait de *« la demande pour les poids lourds électriques produits en France à plus de 90 % »*, vante le document. Une baisse des tarifs des péages pour les poids lourds électriques « écoscorés » est également envisagée. Celle-ci serait compensée par une hausse pour les autres usagers.

En 2023 et 2024, environ 3 000 poids lourds électriques ont été financés grâce à des aides publiques, rappelle le secrétariat général à la Planification écologique, qui table sur 20 000 en 2030. *« En intégrant les économies réalisées sur l'achat de carburant, le surcoût total de l'électrification des poids lourds serait de 1,7 à 7 milliards d'euros d'ici à 2030 »*, souligne-t-il.

ACTUALITÉS
ÉQUIPEMENTS

Retrouvez toutes nos actualités exclusives sur FLEXFUEL.com

CHARGE FRANCE
Les opérateurs de recharge s'associent

L'association professionnelle Charge France, créée par treize opérateurs de recharge, veut peser dans les investissements et dans les débats liés à l'électrification.

Charge France qui a vu le jour le 13 février dernier, vise à structurer l'écosystème des opérateurs d'IRVE, à financer et à opérer le réseau de recharge publique en France. Ainsi, les opérateurs de Charge France qui auraient déjà investi plus de 1 milliard d'euros dans le développement d'IRVE publiques, ont annoncé un investissement collectif de 3 milliards d'euros supplémentaires ces trois prochaines années. L'objectif: développer le réseau de recharge public afin de «quadrupler le réseau de recharge ultra-rapide» d'ici 2028.



Charge France attend aussi «des pouvoirs publics, et en particulier du gouvernement, un engagement clair». Parmi ses propositions: «la stabilité réglementaire et le maintien de la trajectoire actuelle d'électrification (dite norme CAPE),

qui y compris la fin de vente des véhicules thermiques et hybrides neufs en 2035.» Ou «la mise en place d'un choc de demande avec le développement d'une réglementation ambitieuse sur le vieillissement des flottes d'entreprise, notamment via des mesures fiscales».

Charge France réunit Allego, Atlante, Chargepoint, Chargeur/ZeePlug, Driveco, Electra, E-totem, Engie Vianeo, Fastned, Ionity, Izivia, Powerdot et Zander. Ces acteurs opèrent actuellement plus de 10 000 bornes de recharge ultra-rapide.

Toyota se met au ravitaillement en hydrogène

Toyota Motor Europe a signé un accord avec Hydrogen Refueling Solutions (HRS) et Engie, portant sur le déploiement d'une nouvelle génération de systèmes de ravitaillement en hydrogène. Toyota fournira un banc d'essai et un camion équipé de la technologie Twin Mid Flow; HRS et Engie développeront les stations de recharge hydrogène compatibles avec cette innovation. Cette solution, qui se veut plus rapide et plus économique, sera testée dans le cadre du projet RHeadHy financé par l'UE. L'objectif: accélérer le déploiement de l'infrastructure de distribution d'hydrogène pour ravitailler des VUL et des poids lourds (VL).

Pour ce faire, Toyota a mis au point la technologie Twin Mid Flow. Il s'agit d'un double pistolet à débit accru, pour recharger les poids lourds en moins de dix minutes et les VUL en moins de cinq minutes avec une seule borne de distribution. Pas besoin donc d'avoir deux bornes dans chaque station. En outre,



le coût d'installation de ces stations de recharge se veut moins cher, ce qui devrait aider à accélérer leur déploiement, conformément à l'objectif fixé par le règlement AFIR de l'UE (Alternative Fuels Infrastructure Regulation).

Fraikin roule à l'E85

Lors des dernières Rencontres Flottauto à Paris (voir page 14), le fabricant de boîtiers de conversion



FFED a annoncé un partenariat avec Fraikin, spécialiste de la LLD de véhicules industriels, utilitaires et commerciaux. Les clients qui le souhaitent pourront donc rouler au Superéthanol-E85, un carburant alternatif affiché à 0,78 euro à la pompe, et qui réduit de 50% les émissions de GES et de 90% celles de particules fines. Sans oublier que ces véhicules flexifuel E85, d'origine ou équipés de boîtiers, bénéficient d'un abattement de 40% sur les émissions de CO2 dans le calcul de la taxe annuelle sur les émissions de CO2 (ex TVS). Selon Jérôme Loubert, responsable développement Europe de FFED, cette mesure va «permettre de réaliser 5500 euros d'économie en TCO sur un contrat de 36 mois pour un VU compact». «Proposer le Superéthanol-E85 à ceux qui ne peuvent pas passer à l'électrique était évident», a déclaré de son côté Bérénice Bougard, directrice décarbonation et innovation chez Fraikin.

Audi simule les réseaux électriques



Dans le nouveau centre de recherche d'Audi sur la recharge, à Ingolstadt en Allemagne, les voitures électriques peuvent désormais se recharger comme si elles étaient en Chine, aux États-Unis ou ailleurs dans le monde. Le constructeur dispose en effet de stations de recharge provenant de différents fabricants et pays (hors UE), afin de reproduire des standards électriques spécifiques. La simulation de réseaux électriques a été développée par Bosch Rexroth en collaboration avec Schmidbauer. Les premières opérations ont commencé en début d'année avec un simulateur flexible de 500 kW.

Ce simulateur de charge peut délivrer un voltage entre 100 et 540v et une fréquence entre 40 et 65 hz. Il supporte les réseaux monophasés, biphasés et triphasés, et le fonctionnement en phase séparée. De fait, les réseaux électriques ne sont pas les mêmes dans le monde. Si un appareil est conçu pour 120v et 60Hz, comme la norme nord-américaine, alors cet appareil ne peut opérer sur une prise de 230v et 50 Hz standardisée en Europe.

Les vérfifs de la semaine



Par Saïda Djerrada

CAMÉRA CACHÉE

DriveMe: la location d'un véhicule à 1 euro, un deal intéressant ?



LA MISSION DE NOTRE ESPION

La plate-forme DriveMe propose aux particuliers de rapatrier, d'une ville à une autre, une voiture ou un utilitaire pour le compte d'un loueur. C'est l'occasion de profiter d'une location de 24 heures en aller simple pour 1 €. Tentant ?



Quelques clics et nous voilà inscrits sur DriveMe.fr: il suffit d'indiquer son numéro de carte bancaire et de permis*. Depuis Bordeaux, nous accédons à des dizaines de trajets, avec quelques autos et beaucoup d'utilitaires. Nous optons pour la destination Brive-la-Gaillarde, en Corrèze.



L'offre ? Nous avons 24 heures pour réaliser un aller simple de 200 km (250 km autorisés) avec une Peugeot 208, pour 1 €, le carburant et le péage étant à notre charge. A noter, le covoilurage est autorisé à condition de le signaler. Le jour J, nous allons récupérer l'auto dans une agence Avis.



Une dame nous accueille et, comme pour une location classique, elle photocopie nos papiers d'identité. "Je vous emmène au véhicule, vous en ferez l'état des lieux via DriveMe." En effet, avec l'app, nous sommes guidés pour prendre six photos du véhicule. Assez simple.



Nous signalons une rayure sur l'auto, puis prenons une photo du tableau de bord pour preuve du kilométrage et du niveau de carburant (à notre identité). Enfin, DriveMe demande un "selfie" pour confirmer notre identité. A noter, le dépassement du nombre de kilomètres autorisé est facturé 50 cts/km.



Nous nous installons enfin dans la 208... et elle est dans son jus! C'est parti pour la balade. Après un trajet sans embûche, nous arrivons à destination dans une autre agence Avis, près d'une gare. Ici, personne pour nous accueillir, la voiture doit être rendue "en libre-service", toujours via l'app.



Nous devons refaire un état des lieux. Même topo qu'à l'aller: six photos du véhicule, une du tableau de bord pour le contrôle du kilométrage et du niveau de carburant, et encore un selfie... pour s'assurer que c'est toujours nous. Après cela, nous déposons les clés dans une boîte dédiée.



Si le type de véhicules et la propreté de celui-ci ne sont pas des critères essentiels pour vous, cette formule peut se révéler avantageuse. En effet, l'ensemble de la procédure est efficace, surtout avec la multitude de trajets proposés quotidiennement dans toute la France.

* En fonction du loueur pour qui l'on rapatrie le véhicule, le permis doit avoir de 1 à 3 ans.

BON PLAN OU PAS ?

Flexfuel Energy: 100 € de carbu offerts



La promesse: jusqu'à la fin de l'année, le fabricant Flexfuel Energy Development (FFED) octroie une carte carburant d'un montant de 100 euros pour l'achat et l'installation d'un boîtier de conversion à l'E85.

Pour bénéficier du cadeau, il faut convertir sa voiture via un installateur agréé par FFED (liste sur leur site*). Après la pose, vous recevez par mail un formulaire à remplir afin d'obtenir par courrier la carte carburant (n'hésitez pas à le réclamer). A noter, seuls certains modèles Citr'Air 3 sont éligibles à l'offre, soit les essences immatriculées entre 2001 et 2006 (Peugeot 206, Toyota Yaris...). Une belle opportunité, sachant que leur conversion coûte en moyenne 800 €. En outre, la zone à faibles émissions de Montpellier octroie une dérogation de circulation pour les Citr'Air 3 converties (ce sera aussi le cas à Reims).

Une opportunité pour se convertir à l'E85

Feu Vert: le deuxième pneu gratuit



La promesse: jusqu'au 25 mars, l'enseigne auto met en place l'opération un pneu acheté = un pneu offert.

Attention, la promotion est valable uniquement pour l'achat et le montage de gommages de la marque bon marché Rovelo, fabriqués en Chine. La gamme est essentiellement composée de pneus été et de quelques 4 saisons. Leur prix? Avec la ristourne, la pose de quatre Rovelo "All Weather" 205/55R 16 94V revient à 214 € (au lieu de 342 €) et à 194 € pour quatre Rovelo 666 205/65R 15 94V (au lieu de 302 €). Des prix clairement imbattables! Néanmoins, il ne faut pas vous attendre à des niveaux de performances mirobolants, mais si vous avez un budget très serré, ils peuvent faire l'affaire.

Pour les petits budgets

1. flexfuel-company.com

Auto Plus