

20 ans du bioéthanol : 1 boîtier E85 installé sur 2 est un boîtier FlexFuel. Un retour sur investissement de plus en plus rapide.



En 2026, le Superéthanol-E85 célèbre 20 ans de présence en France et s'impose comme le carburant du pouvoir d'achat. FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), pionnier des boitiers de conversion à l'E85 depuis près de 19 ans, a vu le Superéthanol-E85 passer du statut de carburant alternatif confidentiel à celui d'une solution éprouvée, facile à trouver, écologique et économique. Aujourd'hui, FFED totalise à lui seul 143 000 installations, soit plus de la moitié des véhicules convertis à l'échelle nationale, confirmant son rôle de leader industriel au service d'une mobilité durable et accessible. Avec 10 millions de véhicules compatibles, le marché garde tout son potentiel de croissance d'autant que 67% des clients ayant adopté le boîtier renouvellent l'expérience sur leur véhicule suivant.

La filière en chiffres : un impact économique et écologique massif

Le bilan consolidé de la filière témoigne de cette réussite industrielle « Made in France ». Ce sont aujourd'hui **259 000 véhicules convertis** qui circulent dans l'hexagone générant environ **875 millions d'euros d'économies cumulées** redonnées aux automobilistes (par rapport au SP95-E10). Le parc roulant équipé permet d'économiser **202 020 tonnes de CO₂ chaque année**. **4025 stations-service** par ailleurs distribuent désormais de l'E85 (soit plus de 42% des stations). ⁽¹⁾

FFED : 19 ans de leadership

FFED accompagne la filière depuis ses premiers instants. L'entreprise confirme sa position de leader avec **143 000 véhicules convertis** à son actif en 19 ans, **soit plus de la moitié du parc national équipé**.

Pour les clients de la marque, l'impact financier est direct. FFED estime à plus de **484 millions d'euros les économies cumulées réalisées sur leur budget carburant**. Leur empreinte écologique représente **une réduction annuelle de 111 540 tonnes de CO₂**. ⁽¹⁾

« *Nous avons cru dès le début à ce marché et à la nécessité d'une écologie qui ne punit pas le portefeuille. Aujourd'hui, avec un réseau de 1000 installateurs actifs, nous offrons une solution éprouvée, pérenne, facile à trouver et très rentable.* », déclare Jérôme Loubert, Directeur Général de FFED.

Le bioéthanol change d'échelle et conquiert tous les segments de la route. Si les particuliers et les professionnels de l'auto ont été les pionniers, le relais est aujourd'hui pris par les grandes flottes privées et publiques. Des leaders du transport comme G7 ou Bolt jusqu'aux parcs régis par l'État — **avec l'équipement massif en cours de 40 000 véhicules de la Police, de la Gendarmerie et des Douanes** — le bioéthanol n'est plus une alternative, mais un marché solidement installé.

Témoignage : d'une citadine à une grande berline grâce à l'E85

L'E85 transforme le quotidien en libérant du pouvoir d'achat.

L'exemple d'Eric Stamper, qui réside dans l'Eure-et-Loir illustre spectaculairement ce mécanisme. Il a un profil « gros rouleur » (35 000 km/an en moyenne) et est un fidèle client. Il a converti successivement trois véhicules. Grâce aux **9 000€ d'économies** réalisées sur le carburant depuis 2019, il a financé sa montée en gamme automobile : passant d'une citadine (6L / 100 km) à une compacte (8,5L/ 100 km), il roule aujourd'hui avec une grande berline (13L/ 100 km). « *Avec l'E85, j'ai pu à la fois optimiser mon pouvoir d'achat et mon confort au quotidien.* », témoigne-t-il. Sur le plan écologique, ce seul conducteur a évité le rejet de **50 tonnes de CO₂** depuis sa première conversion.

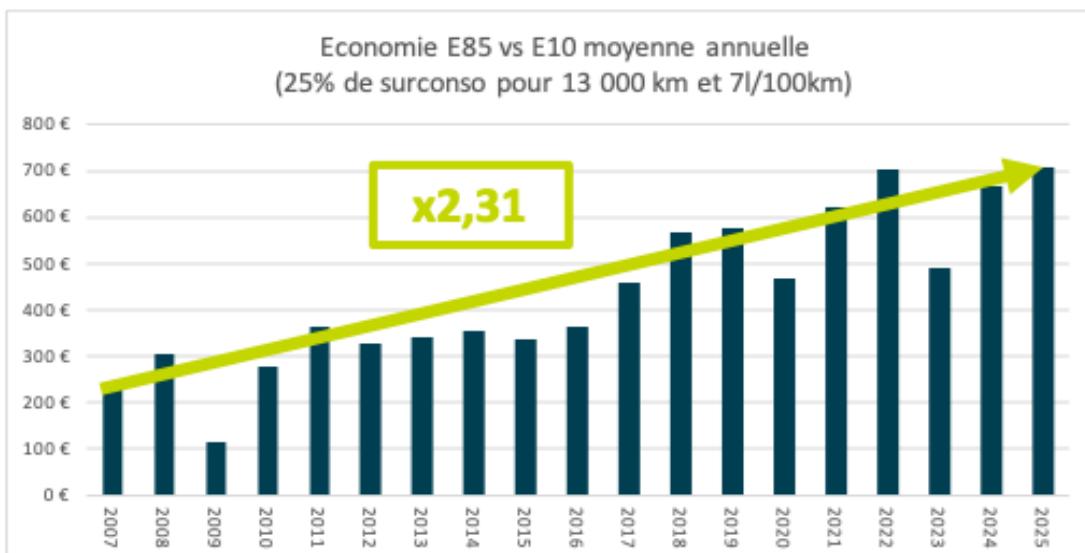
FILIERE	FFED	CAS AUTOMOBILISTE
		
Économies cumulées 875 M€	Économies cumulées 484 M€	Économies cumulées 9 000€
Réduction émissions annuelle 202 020 tonnes CO₂	Réduction émissions annuelle 111 540 tonnes CO₂	Réduction émissions cumulée 50 tonnes CO₂

L'E85, le carburant du pouvoir d'achat : depuis 20 ans, le Superéthanol-E85 permet des économies substantielles

Depuis 20 ans, l'E85 est le carburant le moins cher du marché.

En 2025, son **prix moyen à la pompe** est de **0,7320€/L**, soit près d'un euro de moins que le SP95-E10 (1,6902€/L). Pour un automobiliste moyen parcourant **13 000 km/ an** (7L/ 100 km à l'E10 et 25% de surconsommation), le gain annuel par rapport à l'E10 s'élève à **705 euros** (avec une surconsommation de 20%, 739€ d'économies). Pour **20 000 km/ an**, le gain est de **1085 euros** (avec une surconsommation de 20%, 1137€ d'économies). Un montant qui ne cesse de croître au fil des ans. ⁽²⁾

Début 2026, dans un contexte de tensions géopolitiques et d'évolution du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie pesant sur les prix des carburants classiques, l'E85 reste imbattable.



L'écart de prix entre l'essence SP95-E10 et l'E85 n'a cessé de se creuser, accélérant le retour sur investissement des boîtiers FlexFuel, qui est d'un an en moyenne pour 13 000 km parcourus. **En 20 ans, rouler à l'E85 a permis de plus que doubler les économies réalisées sur son budget carburant.**

Réponse économique, le bioéthanol est aussi un levier écologique immédiat qui réduit les émissions nettes de CO₂ de 50% et de 90% les émissions de particules fines par rapport aux carburants fossiles.

Perspectives : une filière d'avenir soutenue par l'Etat

Les perspectives de développement du bioéthanol sont portées par un signal politique fort. L'Etat a réaffirmé son soutien sur le long terme en maintenant une fiscalité avantageuse, confirmant qu'il n'y aura pas de taxes supplémentaires sur l'E85, sanctuarisant ainsi son statut de « carburant du pouvoir d'achat ».

Pour FFED, l'enjeu des prochaines années se situe désormais notamment dans l'accompagnement des flottes d'entreprises, des collectivités et de l'Etat, qui voient dans le boîtier FlexFuel un levier économique pour verdir leurs parcs roulants.

(1) : Estimations - Sources Bioéthanol France et FlexFuel Energy Development

(2) : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav__5

Points-clé sur les boîtiers FlexFuel homologués par l'État :

9 véhicules essence sur 10 sont compatibles avec la pose d'un boîtier FlexFuel y compris les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et les véhicules de 15 CV et plus

Le boîtier doit être homologué et posé par un professionnel formé et habilité

L'achat et la pose d'un boîtier homologué vont de 699€ TTC à 1500€ TTC selon la cylindrée du véhicule. Les tarifs de FFED n'ont pas bougé et restent les plus compétitifs du marché

Grâce à une formule de location à partir de 25€/mois via Roulezpascher.com, le boîtier est rentabilisé dès le 1^{er} plein (jusqu'à 36 mois, versement initial de 50 euros, à l'issue du contrat le boîtier peut être acquis pour une faible valeur résiduelle, soit une mensualité supplémentaire)

Les boîtiers FlexFuel sont « made in France »

La garantie légale du constructeur est reprise par FFED pour toutes les pièces en contact avec l'E85. Pour les autres pièces, la garantie constructeur continue à s'appliquer

La reprogrammation est illégale car elle modifie les paramètres d'origine du véhicule et entraîne un refus au contrôle technique

A propos de FlexFuel Energy Development :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development (anciennement FlexFuel Company) conçoit et commercialise une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) Linkedin : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development/)

Contact presse

Véronique Girard-Claudon – 06.13.55.39.56 – veroniquegc.rp@gmail.com