

Vacances d'été : face à l'inflation constante des carburants, le Superéthanol-E85 s'impose comme le bouclier budgétaire des automobilistes



Alors que 71 % des Français s'apprêtent à passer leurs vacances dans l'Hexagone, la voiture reste le moyen de transport privilégié pour la grande majorité d'entre eux. Dans un contexte économique et géopolitique sous tension, l'optimisation des dépenses de transport devient une priorité absolue pour préserver le pouvoir d'achat. Face à des prix à la pompe qui restent élevés, la conversion au Superéthanol-E85 s'affirme comme une alternative immédiate pour diviser par deux la facture de carburant sur la route des vacances.

Le budget transport au cœur des préoccupations des vacanciers

Dans un contexte géopolitique complexe, les habitudes de voyage des Français se recentrent sur le territoire national : cet été, 71 % d'entre eux ont choisi de rester en France, soit une progression de 3 points par rapport à 2025. Pour leurs déplacements, ils seront 68 % à utiliser leur véhicule personnel. ⁽¹⁾

Bien que les tarifs à la pompe aient amorcé un léger recul, ils demeurent jugés trop élevés par les consommateurs et restent très largement supérieurs aux niveaux observés avant le début du conflit au Moyen-Orient. Pour préserver leur pouvoir d'achat, les ménages passent désormais au crible chaque poste de dépense, qu'il s'agisse de l'hébergement, de la restauration ou des trajets.

Le pouvoir d'achat au cœur de la trajectoire des vacances

Le Superéthanol-E85 se positionne comme une réponse directe à cette quête d'optimisation budgétaire. **Affiché à un prix moyen de 0,8256€/L contre 2,0090€/L pour le SP95-E10**, il permet de réduire de moitié le coût du plein. ⁽²⁾

Sur la route des vacances, les gains se traduisent immédiatement de manière concrète :

- Un trajet moyen de vacances (**673 km**) génère **une économie de 46€** par rapport au SP95-E10. ⁽³⁾
- Sur de longs parcours, les économies s'accumulent : **120€** d'économie pour un aller-retour Paris-Argelès-sur-Mer (**1750 km**) et **99€** pour un Lille-Royan (**1450 km**), sur la base d'une consommation moyenne de 7 L/ 100 km.
- L'accessibilité du carburant est désormais garantie sur l'ensemble du territoire, l'E85 étant disponible dans plus de 40 % des stations-service (4076), y compris sur les aires d'autoroutes.

Une adoption massive portée par les solutions de conversion

Cette recherche de solutions économiques s'inscrit dans une tendance de fond. Depuis le début de la crise, le marché a franchi un cap historique avec plus de 400 000 véhicules convertis en France. Rien que depuis le début des tensions au Moyen-Orient, 2000 nouveaux automobilistes ont fait le choix de s'équiper auprès de FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED).

En tant que pionnier et leader du marché des boîtiers de conversion, FFED rappelle que l'E85 maintient son statut de carburant le moins cher du marché depuis 20 ans avec un prix particulièrement stable. À l'année, le gain pour l'automobiliste est structurel :

- Pour 13 000 km parcourus par an, l'économie nette oscille entre 889€ et 927€ (selon le taux de surconsommation de 25% ou 20%, 7L/ 100 km).
- Pour 20 000 km parcourus par an, le gain de pouvoir d'achat atteint entre 1368€ et 1426€. ⁽²⁾

Des dispositifs financiers pour lever le frein à l'équipement

Pour faciliter le passage à l'acte avant les grands départs, des offres promotionnelles sont actuellement déployées dans les réseaux spécialisés tels que Norauto et Speedy, ainsi qu'en partenariat avec l'association ARSE.

Afin d'alléger l'investissement initial, FFED a mis en place au sein de son réseau de garages partenaires des facilités de paiement (étalement en 10 ou 20 fois) via Roulezpascher.com.

Grâce à l'écart de prix avec les carburants traditionnels, l'équipement s'amortit dès le premier plein, transformant immédiatement le budget carburant des ménages.

(1) : Enquête Alliance France Tourisme avec l'Ifop

(2) : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav__5 (prix au 05.06.26)

(3) : Etude OpinionWay pour Ulys

Points-clé sur les boîtiers FlexFuel homologués par l'État :

9 véhicules essence sur 10 sont compatibles avec la pose d'un boîtier FlexFuel « made in France » y compris les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et les véhicules de 15 CV et plus

Le boîtier doit être homologué et posé par un professionnel formé et habilité

L'achat et la pose d'un boîtier homologué vont de 699€ TTC à 1500€ TTC selon la cylindrée du véhicule. Les tarifs de FFED n'ont pas bougé et restent les plus compétitifs du marché (paiement possible en 10 ou 20 fois)

La garantie légale du constructeur est reprise par FFED pour toutes les pièces en contact avec l'E85. Pour les autres pièces, la garantie constructeur continue à s'appliquer

La reprogrammation est illégale car elle modifie les paramètres d'origine du véhicule et entraîne un refus au contrôle technique

A propos de FlexFuel Energy Development :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development (anciennement FlexFuel Company) conçoit et commercialise une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com

Facebook : [flexfuelenergydevelopment](https://www.facebook.com/flexfuelenergydevelopment) Twitter : [flexfuelcompany](https://twitter.com/flexfuelcompany) LinkedIn : [flexfuel-energy-development](https://www.linkedin.com/company/flexfuel-energy-development)

Contact presse

Véronique Girard-Claudon – 06.13.55.39.56 – veroniquegc.rp@gmail.com