COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 8 octobre 2026

Flambée des prix du carburant : les ventes de boîtiers FlexFuel multipliées par 10 en septembre, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT étend son réseau national



Face à des prix à la pompe qui pèsent lourdement sur le pouvoir d'achat, les automobilistes plébiscitent le Superéthanol-E85. Pionnier et leader sur ce marché, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED) a ainsi vu les ventes de ses boîtiers de conversion multipliées par dix en septembre 2026. Pour répondre à cette explosion de la demande pour cette solution économique et structurer le marché sur l'ensemble du territoire, FFED annonce l'ouverture de 500 nouveaux agréments d'habilitation destinés aux professionnels de l'automobile pour la pose de ses boîtiers.

Le Superéthanol-E85, l'antidote direct à la flambée des carburants

Dans un contexte géopolitique maintenant les prix des carburants classiques à des sommets historiquement élevés, le tarif du Superéthanol-E85 reste stable. **Avec un prix moyen de 0,8852 €/L contre 2,1399 €/L pour le SP95-E10, soit un écart de 1,2547 €/L, l'E85 s'impose comme une réponse immédiate pour réduire de moitié le coût d'un plein.** (1)

L'économie annuelle s'élève à 940€ pour 13 000 km parcourus et grimpe à 1446€ pour 20 000 km parcourus (en intégrant une surconsommation de 25%, sur une base de 7L/ 100 km).

L'installation d'un boîtier homologué s'amortit en moins d'un an, soit environ 9 mois ou 10 000 km.

L'approvisionnement est garanti à l'échelle nationale grâce à **4135** stations-service distribuant de l'E85, couvrant plus de 40 % du réseau français.

Une demande en pleine explosion

Face à la contrainte des trajets quotidiens, l'engouement pour l'E85 s'accélère, porté par une promesse claire et immédiate, sans changer de voiture.

En Septembre 2026, FFED a ainsi commercialisé 830 boîtiers FlexFuel contre seulement 87 en septembre 2025.

Les professionnels de l'automobile se mobilisent

Cette dynamique forte pousse un nombre croissant de professionnels de l'automobile à se tourner vers FFED pour devenir installateur partenaire.

Afin de garantir des installations sécurisées, conformes à la réglementation et accessibles partout en France, **FFED ouvre 500 nouveaux agréments**. L'objectif est de multiplier par deux le nombre de ses installateurs agréés sur le territoire. Ce déploiement stratégique permet aux garagistes d'obtenir leur habilitation officielle pour la pose de boîtiers FlexFuel et de répondre localement à l'explosion de la demande. (2)

« *L'explosion de la demande de ce mois de septembre confirme que le boîtier de conversion n'est plus vu comme une option, mais comme une nécessité face au coût de la vie. Notre mission est de répondre à la préoccupation majeure du pouvoir d'achat, en formant les professionnels, afin que chaque automobiliste puisse trouver un installateur agréé qualifié près de chez lui.* », déclare Jérôme Loubert, Directeur Général de FFED.

(1) : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers#scroll-nav__5 (prix au 02.10.26)
(2) : https://www.flexfuel-company.com/zones-geographiques-ouvertes-aux-nouveaux-installateurs/

Points-clé sur les boîtiers FlexFuel homologués par l'État :

9 véhicules essence sur 10 sont compatibles avec la pose d'un boîtier FlexFuel « made in France » y compris les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et les véhicules de 15 CV et plus, soit 15 millions de véhicules potentiellement convertibles

Le boîtier doit être homologué et posé par un professionnel formé et habilité

L'achat et la pose d'un boîtier homologué vont de 599€ TTC à 999€ TTC selon la cylindrée du véhicule. Les tarifs de FFED n'ont pas bougé et restent les plus compétitifs du marché (paiement possible en 10 ou 20 fois)

La Région Sud propose un chèque transition bioéthanol de 250€

La garantie légale du constructeur est reprise par FFED pour toutes les pièces en contact avec l'E85. Pour les autres pièces, la garantie constructeur continue à s'appliquer

La reprogrammation est illégale car elle modifie les paramètres d'origine du véhicule et ne permet pas la transformation de la carte grise

A propos de FlexFuel Energy Development :
Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FlexFuel Energy Development (anciennement FlexFuel Company) conçoit et commercialise une gamme de produits performante et reconnue.
Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz dans l'admission (décalaminage à l'hydrogène) et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.
Plus d'informations sur www.flexfuel-company.com
Facebook : flexfuelenergydevelopment Twitter : flexfuelcompany Linkedin : flexfuel-energy-development

Contact presse
Véronique Girard-Claudon – 06.13.55.39.56 – veroniquegc.rp@gmail.com