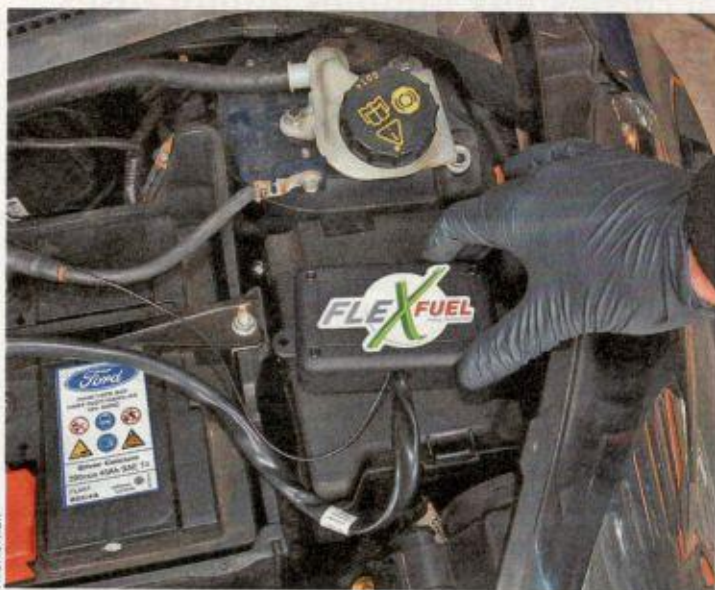


CARBURANT



A. SAUNIER

Convertissez votre auto à l'E85 avec un boîtier homologué

► Gagnez jusqu'à 5 € aux 100 km sur votre budget essence.

Comme évoqué dans la partie "Achat", il sera possible, dès ce printemps, de faire appel à un installateur agréé pour équiper en seconde monte une voiture essence* d'un boîtier homologué "flexfuel", afin de rouler légalement au superéthanol E85. L'atout n° 1 de ce biocarburant distribué dans près de 1 000 stations en France? Son prix canon, dû à une fiscalité très "light": 0,69 €/litre, deux fois moins cher que le sans-plomb 95 à 1,46 €/l! Du coup, bien que l'E85 induise une surconsommation de l'ordre de 20 %, il permet d'économiser de 4,50 à 5 € aux 100 km en moyenne, soit 700 € environ au bout de 15 000 km. Ce qui équivaut au coût du boîtier, pose incluse, pour les moteurs "basiques". Pour les blocs à injection directe, cela montera jusqu'à 1 300 €. Le boîtier pourra donc être amorti en un à deux ans à peine.

► Des bonus appréciables.

La modification des caractéristiques de la voiture sur la carte grise (mention FE au lieu de ES) sera gratuite, et avec ce nouveau document, vous bénéficierez d'avantages pour vous garer dans de nombreuses villes (voir "Stationnement"). Et l'intérêt fiscal de l'E85 va encore s'accroître puisque d'ici 2022, sa taxation n'augmentera que de 9,5 cents/litre, contre 13 cents pour le SP95-E10 et 25 cents pour le gazole.

"Coupez" votre essence avec un peu d'E85 pour gagner 7 à 20 € par plein



N. SOLER

► Un mélange raisonnable peut passer sans modifier l'auto.

Si vous possédez une voiture essence à moteur atmosphérique, vous pouvez essayer de temps à autre de faire le plein avec 80 % de

SP95 et 20 % d'E85, pour réduire la note de 7 à 8 € en moyenne. Certains automobilistes – notamment des propriétaires de Volvo un peu âgées – vont même jusqu'à réaliser une à deux fois par mois un mélange 50 % SP95 - 50 % E85, gagnant ainsi 20 € à chaque fois, sans pépin à signaler avec plusieurs années de recul.

En revanche, avec une essence dotée d'un turbo ou d'une injection directe, mieux vaut ne pas tenter le diable: le risque de casse est réel car les propriétés de l'E85 sont différentes de celles du sans-plomb (sa puissance calorifique est plus faible).

Ne loupez aucune station discount

► Comparez les prix en temps réel autour de vous.

Pour faire le plein au meilleur tarif sans parcourir des kilomètres, pensez aux applications pour smartphone (Essence/Gasoil Now, Essence Eco, Mobicarbu, Waze...) ou sites Web (Prix-carburants.gouv.fr, Carbu.com) indiquant les totems les plus cléments à proximité. De quoi économiser jusqu'à 5 € par plein entre deux enseignes, sans tenir compte des plus chères.



IMPÔTS

Déduisez vos trajets liés au boulot en passant aux frais réels

► Pensez-y si vous gagnez moins de 30 000 €/an et si vous roulez beaucoup.

Lors de votre déclaration de revenus annuelle, deux options s'offrent à vous pour déduire vos frais quotidiens si vous allez au travail en voiture. Et vous êtes libre de choisir la plus avantageuse: vous pouvez laisser l'administration appliquer automatiquement un abattement de 10 % sur vos salaires, ou déduire vos frais réels en respectant un barème fixé par l'Etat. Pour savoir laquelle fera le plus baisser votre impôt, calculez la distance que vous parcourez chaque jour pour le boulot ou pour vous y rendre (80 km A/R maxi retenus par jour travaillé, pour une auto de 7 CV au plus) et utilisez le simulateur officiel**. Si la somme obtenue dépasse 10 % des revenus que vous allez déclarer, déduisez vos frais réels (case 1 AK). Plus le salaire est bas et la distance parcourue proche de 80 km/jour, plus c'est intéressant.



A. SAUNIER

* Essence ou hybride de 14 CV maxi, compatible avec le carburant SP95-E10 (voir liste sur E10.fr) et répondant à la norme Euro 3 minimum. Critères fixés par un arrêté publié le 15 décembre 2017.