

de conversion définie par arrêté

LE FAIT
DU JOUR

aux carburants chers



TÉMOIGNAGE

JOSÉ CHORDA

50 ans, Malintrat

« J'aime avoir de la puissance et de la reprise, mais je ne suis pas diesel, je trouve ce carburant sale. Je roule donc à l'essence. J'ai un Renault Espace 2 litres turbo qui développe 170 chevaux. En septembre 2016, j'ai fait installer un boîtier FlexFuel et cela fonctionne très bien. Cela m'a coûté 750 euros. Et aujourd'hui, quand je fais un plein, c'est 40 euros, au lieu de 80 ou 100 auparavant, et j'ai la banane ! C'est vrai qu'on consomme un peu plus, environ 12 litres aux 100 kilomètres en ville et 10 litres sur route. Autre problème, on démarre moins bien à froid, l'hiver. Mais j'ai trouvé la parade : il suffit d'ajouter quelques litres de super dans son réservoir. Quand je voyage, c'est facile de trouver une pompe grâce à une application sur mon smartphone qui permet de localiser des stations distribuant du bioéthanol. J'ai une autre voiture, une Hyundai Getz avec un petit moteur 1,1 litre. Je n'ai pas fait installer de boîtier, mais en mettant un tiers d'éthanol et deux tiers de super, cela fonctionne très bien. »

Seule l'agglomération clermontoise possède plusieurs pompes

Pour pouvoir rouler au bioéthanol, encore faut-il disposer d'une station-service délivrant ce carburant près de chez soi ou sur un trajet régulier.

Pour l'heure, les Auvergnats n'ont pas tous le même accès à cette énergie. Selon le site internet de la Collective du bioéthanol (*), www.bioethanolcarburant.com, censé recenser l'ensemble des points de vente français, dix stations-service proposent du bioéthanol dans le Puy-de-Dôme, dont six sont concentrées dans l'agglomération clermontoise. Dans l'Allier, seul un point de vente en propose (l'Intermarché La Rotonde



CLERMONT. Plusieurs pompes pour un plein d'essence à moins de 30 €.

de Montluçon). En Haute-Loire, trois stations vendent du bioéthanol. Mais dans le Cantal, il serait impossible de trouver une seule goutte de ce carburant !

Quantité faible mais en hausse

A Clermont-Ferrand, Auchan nord a été le premier à proposer ce service. Les volumes restent faibles (3,6 % de la quantité totale de carburants vendus), mais en progression : + 9 % de clients en plus, avec des volumes en hausse de 8 %.

D'autres enseignes de grande distribution, mais aussi Total, ont emboîté le pas de l'hypermarché Auchan. Au Leclerc du Brézet, plusieurs pompes pro-

posent du bioéthanol, quand, en général, on n'en trouve qu'une seule. « La progression existe, mais elle est douce », précise le directeur, Jean-Jacques Biamonti.

Les fortes hausses, début janvier, des prix du sans plomb et du gazole devrait tout de même inciter l'enseigne à proposer du bioéthanol également à la station de son magasin de la Part-Dieu dans le courant de 2018. Une autre preuve que cet agrocarburant a sans doute de belles heures devant lui. ■

(* Elle regroupe les membres de l'Association interprofessionnelle de la betterave et du sucre (AIBS) et du Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA).